# حرکت اولین قطار بر روی نخستین محور ریلی زیارت جهان

مشهد–خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: شهردار مشهد مقدس از حرکت اولین قطار بر روی نخستین محور ریلی زیارت جهان خبر داد.

محمدرضا قلندرشریف در حاشیه انجام عملیات تست نهایی قطارشهری و ایستگاه‌های فاز اول خط سه که با حضور مدیران استانی و شهری و اعضای شورای اسلامی شهر مشهد مقدس برگزار شد، گفت: یکی از مهم‌ترین بخش‌های خط سه قطار شهری، ۶ کیلومتری است که از پایانه امام رضا علیه‌السلام آغاز و در صحن باب الجواد علیه‌السلام به زائران سرویس‌دهی می‌کند.

وی اضافه کرد: این بخش با طی مسیر به سمت میدان شهدا به عنوان بزرگ‌ترین جزیره ایستگاهی که خط دو، سه و چهار را به یکدیگر متصل می‌کند، منتهی می‌شود.

شهردار مشهد مقدس افزود: درحال حاضر خط سه آماده و پله‌برقی‌های آن نصب‌شده و دلیل تأخیرهای پیش‌آمده، تأخیر در دریافت اوراق، تعطیلی برخی کارخانه‌ها، نا ترازی برق و... بود.

قلندر شریف با اشاره به اینکه از دهه هفتاد عملیات اجرایی خطوط قطار شهری آغاز شده است، اظهار کرد: در دوره سوم خط یک و در دوره چهارم خط دو عملیاتی و به بهره‌برداری رسید و انشاالله با اقدامات دوره ششم مدیریت شهری و شورا خط۲ تکمیل خواهد شد.

وی تصریح کرد: سال گذشته با همت همکاران و قرارگاه خاتم‌الانبیا(ص)، ایستگاه الندشت به بهره‌برداری رسید و پدافند غیرعامل، پله فرار و دودکش‌های آن نصب شد و ایستگاه سلامت به عنوان آخرین بخش خط ۲ به‌زودی زیر بار ترافیک خواهد رفت.

شهردار مشهد مقدس در ادامه با تأکید بر اینکه یکی از اولویت‌های دوره ششم مدیریت شهری توسعه حمل‌ونقل عمومی بود، اظهار کرد: بر همین اساس احداث خطوط مترو به ویژه فاز اول خط سه و نوسازی ناوگان اتوبوسرانی در دستور کار قرار گرفت.

قلندر شریف افزود: همچنین در همین راستا قرارداد خرید ۴۰۰ دستگاه اتوبوس منعقد شد که بخشی از این اتوبوس‌ها تاکنون رونمایی و در ناوگان اتوبوسرانی مشهد

**شهردار مشهد:**
**معتقدیم فاز اول خط سه، پروژه‌ای تنها برای مشهد مقدس نیست بلکه یک پروژه ملی است که تمامی زائران و مجاوران امام رضا علیه‌السلام نیز از آن بهره‌مند خواهند شد**

فعال شده‌اند.

وی در خصوص وضعیت خطوط مترو مشهد نیز گفت: در بحث احداث خطوط مترو؛ شهر مشهد مقدس دارای چهار خط مترو است که از این میان دو خط فعال است.

شهردار مشهد مقدس با اشاره به اینکه خط سه به ویژه فاز اول آن به طول ۶ کیلومتر حدفاصل میدان شهدا تا پایانه مسافربری امام رضا علیه‌السلام مهم‌ترین بخش حمل‌ونقل ریلی مشهد بلکه کشور است، اظهار کرد: فاز اول خط سه از این جهت اهمیت دارد که مترو را به حرم مطهر امام رضا علیه‌السلام متصل می‌کند.

قلندر شریف با بیان اینکه فاز اول خط سه به نوعی اولین مسیر ریلی در جهان است که به یک مکان مذهبی سرویس‌دهی خواهد کرد، افزود: امروز با انتقال قطار به فاز یک و انجام تست نهایی شاهد برداشتن یک گام بزرگ در حوزه حمل‌ونقل عمومی هستیم.

وی ادامه داد: معتقدیم فاز اول خط سه پروژه‌ای تنها برای مشهد مقدس نیست بلکه یک پروژه ملی است که تمامی زائران و مجاوران امام رضا علیه‌السلام نیز از آن بهره‌مند خواهند شد زیرا بهره‌برداری فاز اول خط سه به واقع تمامی خطوط مترو مشهد را از طریق فرودگاه، پایانه مسافربری امام رضا علیه‌السلام و راه‌آهن به حرم مطهر متصل خواهد کرد.

شهردار مشهد مقدس گفت: در مجموع بهره‌برداری فاز اول خط سه زائران عزیز را با ارزان‌ترین و سریع‌ترین شکل

از ورودی‌های مشهد فرودگاه، راه‌آهن و پایانه مسافربری به حرم مطهر می‌رساند.

قلندر شریف با بیان اینکه طبق برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده دهه کرامت شاهد بهره‌برداری فاز اول خط سه خواهیم بود، افزود: تا آن زمان قطار در مسیر تردد خواهد داشت تا مباحث فنی بررسی و در صورت وجود اشکال برطرف شود.

وی اضافه کرد: یکی از موضوعات مورد توجه در احداث خط سه استفاده گسترده از تولیدات داخلی بوده است بر همین اساس ریل‌ها، پله‌برقی‌ها و تابلوهای برق بکار رفته در خط سه تولید شرکت‌های داخلی است.

شهردار مشهد مقدس با اشاره به اینکه حفاری خط سه و چهار تا پایان دوره به اتمام می‌رسد، اضافه کرد: در مجموع ساخت هر کیلومتر مترو ۴۰۰ میلیارد تومان هزینه دارد اما با

این حال ارزان‌ترین هزینه حمل‌ونقل عمومی در کل کشور، در مشهد است.

قلندر شریف در ادامه افزود: در مجموع جا دارد از تمامی دست‌اندرکاران اجرای پروژه ازجمله قرارگاه خاتم‌الانبیا(ص)، همکارانم در قطارشهری، معاونت عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد و تمامی عزیزانی که نقشی در پروژه داشتند تقدیر و تشکر کنم.

***گام‌های بعدی باقوت بیشتر برداشته شود**

حسینعلی اخلاقی امیری نماینده منتخب مردم مشهد و کلات در مجلس شورای اسلامی نیز در این مراسم گفت: از شهردار مشهد و قرارگاه خاتم الانبیا (ص) به عنوان یکی از پرسابقه‌ترین پیمانکارهای حوزه قطار شهری از طرف خود و دیگر همکاران در مجلس تقدیر و تشکر می‌کنم.

وی اضافه کرد: امیدواریم گام‌های بعدی باقوت بیشتر برداشته شود و تلاش داریم نگاه دولت به مشهد فراتر از نگاه باشد که در این راستا جلساتی با رئیس جمهور برگزار و ایشان نیز بر این موضوع تأکید داشتند.

نماینده منتخب مردم مشهد و کلات در مجلس شورای اسلامی افزود: امیدوارم اقدام اجرایی خرید واگن به‌زودی انجام و مشهد به سطح موردنظر در حوزه‌های فرهنگی، اقتصادی و گردشگری برسد.

***پروژه متروی مشهد نمادی از اراده خدمت‌گزاران حضرت رضا علیه‌السلام**

در ادامه سید حسن حسینی، فرماندار مشهد نیز با تأکید بر اهمیت پروژه برای خدمت‌رسانی بهتر به زائران حضرت علی بن موسی‌الرضا علیه‌السلام، گفت: این پروژه عظیم که با اعتبارات گسترده و تلاش‌های شبانه‌روزی به بهره‌برداری رسیده است، نمادی از اراده و عزم خدمت‌گزاران شهر مشهد برای ارائه بهترین خدمات به زائران و مجاهدان حضرت علی بن موسی‌الرضا علیه‌السلام است.

وی افزود: شهرداری مشهد مقدس و مدیران اجرایی پروژه در طول سالیان گذشته تلاش‌های بی‌وقفه‌ای را برای فراهم کردن این زیرساخت بزرگ به عمل آورده‌اند.

فرماندار مشهد مقدس تصریح کرد: مدیریت شهری و قرارگاه خاتم‌الانبیا(ص) با همراهی و همکاری خوب، این پروژه را با بالاترین کیفیت و با استفاده از اعتبارات مناسب به سرانجام رسانده‌اند.

***اجرای فاز اول خط ۳ قطار شهری حاصل همت ملی است**

همچنین در ادامه این مراسم مهدی ناصحی، رئیس شورای اسلامی شهر مشهد مقدس نیز گفت: اجرای فاز اول خط ۳ مترو نتیجه تلاش بی‌وقفه و شبانه‌روزی هزاران نفر از نیروهای متخصص، پیمانکاران و کارگران است که در شرایط اقتصادی سخت و با وجود تورم بالا، موفق به پیشبرد این پروژه عظیم شدند.

وی تصریح کرد: پروژه خط ۳ مترو مشهد نه‌تنها به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های حمل‌ونقل عمومی در کشور مطرح است، بلکه با ارائه یک سیستم حمل‌ونقل پاک و ارزان‌قیمت، می‌تواند به بهبود کیفیت زندگی شهروندان کمک کند.

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد مقدس افزود: این خط به ویژه در شب‌ها، یکی از بهترین و کم‌هزینه‌ترین روش‌های جابه‌جایی در شهر خواهد بود.

ناصحی در ادامه با اشاره به تلاش‌های بی‌وقفه تمامی افرادی که درروند ساخت و توسعه خط ۳ نقش داشته‌اند، گفت: فاز اول خط ۳ اکنون در مدار خدمت قرارگرفته و امیدواریم که این پروژه به عنوان یک نماد از کارآمدی و همت ملی در تاریخ مشهد مقدس ثبت شود.

***فاز اول خط سه مترو مشهد مقدس بزرگ‌ترین پروژه متروی کشور**

محمدرضا رحمانی، مدیرعامل هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی قرارگاه خاتم‌الانبیاء (ص) نیز در این مراسم گفت: فاز اول خط سه قطار شهری مشهد بزرگ‌ترین پروژه متروی کشور است.

وی اضافه کرد: قرارگاه خاتم‌الانبیا(ص) در راستای ایفای نقش مؤثر خود در حوزه‌های زیرساختی کشور، به ویژه در بخش مترو، همواره تلاش کرده است تا منشأ خدمات گسترده‌ای دراین حوزه باشد.

مدیرعامل هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی قرارگاه خاتم‌الانبیاء (ص) تصریح کرد: این قرارگاه در بیش از ۹ کلان‌شهر کشور درحال اجرای پروژه‌های متروی و خطوط مترو است؛ درمشهد مقدس نیز، این پروژه‌ها به دلیل اهمیت ویژه‌ای که دارند، از پروژه‌های راهبردی کشور محسوب می‌شوند.

رحمانی با اشاره به اینکه پروژه متروی مشهد مقدس، به ویژه فاز اول آن، از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است خاطرنشان کرد: این پروژه نه تنها یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های مترو در کشور است، بلکه به عنوان مهم‌ترین پروژه متروی برای شیعیان در داخل و خارج از کشور به شمار می‌رود.

وی اضافه کرد: قرارگاه خاتم‌الانبیا(ص) به عنوان پیمانکار این پروژه، باهدف خدمت‌رسانی به میلیون‌ها زائر حضرت علی بن موسی‌الرضا علیه‌السلام، درحال اجرای این پروژه عظیم است؛ اتصال مبادی ورودی شهر مشهد مقدس به ایستگاه باب‌جواد علیه‌السلام از خطوط مختلف، یکی از دستاوردهای مهم این پروژه خواهد بود.

مدیرعامل هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی قرارگاه خاتم‌الانبیاء (ص) گفت: با وجود مشکلات مالی که همیشه ممکن است در مسیر پروژه‌ها پیش بیاید، هیچ‌گاه اجازه نداده‌اند که این پروژه‌ها به تعطیلی کشیده شوند و با تزریق

**بهره‌برداری فاز اول خط سه، زائران عزیز را با ارزان‌ترین و سریع‌ترین شکل از ورودی‌های مشهد فرودگاه، راه‌آهن و پایانه مسافربری به حرم مطهر می‌رساند**

منابع مالی به‌موقع، کارگاه‌ها به صورت سه شیفت فعال باقی‌مانده‌اند.

رحمانی با اشاره به پیشرفت‌های اخیر پروژه متروی مشهد مقدس گفت: در ماه‌های اخیر، شاهد پیشرفت چند برابری دراین پروژه بوده‌ایم؛ به کمک حمایت‌های مالی و همت همکاران، این پروژه به سرعت درحال تکمیل است و امیدواریم طبق زمان‌بندی اعلام‌شده، فاز اول مترو مشهد به بهره‌برداری برسد.

***ایستگاه باب الجواد علیه‌السلام با معماری ویژه، آماده بهره‌برداری**

همچنین کیانوش کیامرز مدیرعامل شرکت قطار شهری شهرداری مشهد مقدس نیز افزود: یکی از الزامات شورای اسلامی شهر مشهد برای ساخت ایستگاه باب الجواد علیه‌السلام هزینه ویژه است. وی اضافه کرد: بر همین اساس معماری خاص و متناسب با حرم مطهر رضوی با همکاری آستان قدس رضوی برای ایستگاه باب الجواد علیه‌السلام درنظرگرفته شده که تاکنون ۹۰ درصد آن انجام‌شده است. مدیرعامل شرکت قطار شهری شهرداری مشهد مقدس ادامه داد: درحال حاضر پله‌برقی‌های ایستگاه باب الجواد علیه‌السلام تا تراز خیابان نصب‌شده و فقط ایستگاه شهدا از نظر زمان‌بندی یک ماه عقب است.

کیامرز گفت: سرویس‌دهی فاز اول خط سه با یک قطار آغاز می‌شود که مدت زمان طی شدن مسیر آن ۱۵ دقیقه خواهد بود.

## آتش‌نشانی مشهد در آماده‌باش کامل برای چهارشنبه‌سوری، شب‌های قدر و نوروز ۱۴۰۴

مشهد– خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری مشهد از آمادگی کامل آتش‌نشانی برای چهارشنبه‌سوری، شب‌های قدر و نوروز ۱۴۰۴ خبر داد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری مشهدسازمان آتش‌نشانی مشهد با ۵۶ ایستگاه عملیاتی و هزار و ۸۰۰ نیروی عملیاتی و پشتیبانی به‌صورت ۲۴ ساعته آماده خدمت‌رسانی است.

وی افزود: علاوه بر استقرار نیروها در ایستگاه‌های آتش‌نشانی، تیم‌های ویژه‌ای نیز در میادین اصلی شهر و اماکن مذهبی مستقر خواهند شد. این استقرارها به‌ویژه در چهارشنبه‌سوری، شب‌های قدر و ایام نوروز در اطراف حرم مطهر رضوی و نقاط پرتردد شهر افزایش خواهد یافت.

کافی‌نیا با اشاره به حضور نیروهای آتش‌نشانی از ساعت ۱۶ روز چهارشنبه‌سوری در مبادی ورودی حرم مطهر گفت: امیدواریم با همراهی مردم و رعایت نکات ایمنی، شاهد

حوادث ناگوار در این ایام نباشیم.

مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری مشهد از افزایش تعداد خودروهای عملیاتی و پشتیبانی این سازمان خبر داد و گفت: تاکنون ۳۶۱ دستگاه خودرو در ناوگان آتش‌نشانی مشهد فعال بوده و امسال با خریدهای جدید، این تعداد به ۳۷۰ دستگاه خواهد رسید.

وی افزود: خوشبختانه با حمایت‌های ویژه‌ای که در سال جاری صورت گرفته است، مجوز استخدام ۴۲۲ نیروی جدید برای سازمان آتش‌نشانی مشهد دریافت شده است.

کافی‌نیا در توضیح روند استخدام این نیروها، گفت: مرحله اول آزمون تئوری برگزار شده و از میان داوطلبان، سه برابر ظرفیت انتخاب شده‌اند. بررسی مدارک و تست‌های اولیه انجام شده و پس از طی مراحل تست‌های جسمانی، این افراد پس از ماه رمضان به سازمان ملحق خواهند شد؛ همچنین یک دوره آموزشی برای این نیروها طراحی شده است که امیدواریم در کوتاه‌ترین زمان ممکن به کارگیری شوند.

وی اضافه کرد: برای نخستین بار، مجوز استخدام ۱۰ درصد از این نیروها در بخش اداری صادر شده است که شامل پنج درصد خانم و پنج درصد آقا خواهد بود.

کافی‌نیا با اشاره به رشد قابل‌توجه بودجه این سازمان در سال‌های اخیر گفت: در سال اول این دوره، بودجه سازمان ۸۰۰ میلیارد تومان بود. این رقم در سال دوم به هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان رسید و در سال جاری به دو هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان افزایش یافت. این افزایش بودجه، ظرفیت‌های جدیدی برای اجرای برنامه‌های توسعه‌ای ایجاد کرده است.

## ورود ۱۰۰ دستگاه اتوبوس جدید به حمل و نقل درون شهری مشهد در سال ۱۴۰۴

مشهد–خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: شهردار مشهد مقدس از ورود ۱۰۰ دستگاه اتوبوس جدید به حمل و نقل درون شهری مشهد در سال آینده خبر داد.

محمدرضا قلندر شریف در آیین رونمایی از ۱۸ دستگاه جدید شهرداری مشهد، ضمن گرامیداشت روز شهردار با یاد شهدای گرانقدر به ویژه شهید باکری گفت: در این مدت، بیش از ۶۰ پروژه کلان و بزرگ در مشهد به بهره‌برداری رسیده است؛ این پروژه‌ها شامل پروژه‌های زخمی از دوره‌های قبل و همچنین پروژه‌های جدیدی است که در این دوره آغاز شده‌اند.

وی با اشاره به هدف‌گذاری شورای شهر برای اجرای ۴۵ پروژه در سال جاری، خاطرنشان کرد: از این تعداد، حدود ۱۰ پروژه تا قبل از عید نوروز به بهره‌برداری خواهد رسید. همچنین ۱۰۰ دستگاه اتوبوس جدید به ناوگان حمل و نقل عمومی اضافه و نهضت آسفالت نیز با پیشرفت ۵۰ درصدی درحال انجام است. قلندرشریف از افتتاح مسافربری ایوان سلام در روز ۲۹ اسفندماه خبر داد و افزود: این افتتاحیه به نوعی آغاز استقبال از بهار خواهد بود و المان‌های ویژه‌ای نیز در این زمینه بهره‌برداری خواهد شد. وی همچنین به پروژه‌های دیگر مانند سالن ورزشی خانه کشتی سلمان و فرهنگسرای بهره‌مان اشاره کرد و گفت: این پروژه‌ها نیز با سرعت درحال پیشرفت هستند.

شهردار مشهدمقدس در ادامه به اهمیت حمل و نقل عمومی و کاهش مشکلات زیست محیطی، اشاره و بیان کرد: هدف‌گذاری این دوره بر کاهش تبعات محیط‌زیستی در حوزه‌های مختلف، به ویژه حمل و نقل عمومی است؛ امیدواریم این اقدامات بتواند رضایت شهروندان را جلب کند. وی همچنین به پیشرفت‌های قطار شهری اشاره کرد و گفت: فاز یک خط سه قطار شهری به‌زودی به اتمام می‌رسد؛ فردا تست نهایی این خط با حضور اعضای شورای شهر و رسانه‌ها برگزار خواهد شد. امیدواریم افتتاح اصلی این خط با حضور رئیس‌جمهور در دهه کرامت برگزار شود. شهردار مشهدمقدس تأکید کرد: این پروژه‌ها نه تنها به

آسایش و رفاه شهروندان کمک می‌کند، بلکه تأثیر مثبتی بر محیط‌زیست خواهد داشت.

### تولیت آستان قدس رضوی در دیدار با مدیران شهری:

## تلاش‌های بی‌وقفه مدیریت شهری قابل تقدیر است

مشهد– خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: تلاش‌های بی‌وقفه مدیران و دست‌اندرکاران شهرداری مشهد در راستای فراهم‌آوری آسایش و رضایت زائران قابل تقدیر است.

حجت الاسلام احمد مروی در دیدار با مدیران شهری اظهار کرد: تلاش‌های بی‌وقفه مدیران و دست‌اندرکاران شهرداری مشهد در راستای فراهم‌آوری آسایش و رضایت زائران قابل تقدیر است.

وی افزود: اعضای شورای شهر، شهردار و تمامی خدمت‌گزاران شهرداری مشهد، به یک معنا خادمان امام رضا(ع) هستند و وظیفه‌ای مقدس و ارزشمند بر عهده دارند. خدمت‌گزاران شهر مشهد با تلاش‌های خالصانه و بی‌وقفه خود و با ارائه خدمات شهری مطلوب، در مسیر رضایت خداوند و اهل‌بیت(ع) گام برمی‌دارند.

تولیت آستان قدس رضوی گفت: آستان قدس در تمامی تعاملات و اقدامات خود، قوانین و ضوابط شهرداری مشهد را به‌طور کامل رعایت کرده و همواره حقوق قانونی مربوطه را نیز پرداخت کرده است.

### شهردار مشهد تأکید کرد

## همکاری ویژه شهرداری مشهد با آستان قدس رضوی در اجرای پروژه‌های عمرانی

مشهد–خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: در بازدید مدیران اجرایی شهرداری و اعضای شورای اسلامی شهر مشهد از پروژه‌های عمرانی حرم مطهر رضوی، شهردار مشهد بر تعامل و همکاری مشترک بین شهرداری و آستان قدس رضوی در اجرای پروژه‌های عمرانی تأکید کرد.

محمدرضا قلندر شریف، شهردار مشهد به همراه جمعی از مسئولان شهرداری و اعضای شورای اسلامی شهر مشهد در بازدید از پروژه‌های عمرانی بست شیخ بهایی و صحن امیرالمؤمنین(ع) حرم مطهر رضوی، این طرح‌ها را بسیار عظیم، ویژه و حساس توصیف کرد و گفت: مردم زمانی که این پروژه‌ها به بهره‌برداری برسند، خواهند فهمید که مهندسان و معماران چه سختی‌ها و مشقت‌هایی برای اجرای آن‌ها متحمل شده‌اند.

شهردار مشهد افزود: در اجرای این پروژه‌ها، توجه ویژه‌ای به معماری اماکن متبرکه شده

است و جابجایی‌ها و تغییرات با دقت و ظرافت کامل انجام می‌شود.

وی تصریح کرد: اجرای این طرح‌ها از لحاظ فنی پیچیده، سنگین و بسیار ارزشمند است و متخصصان ایرانی که دل در گرو ولایت دارند، با عشق و علاقه درحال کار هستند و این عشق در کلام و عملکردشان نسبت به امام رضا(ع) مشهود است.

قلندر شریف با اشاره به افزایش چشمگیر حجم زائران حرم مطهر رضوی، تصریح کرد: درحال حاضر، سالانه ۳۴میلیون زائر ایرانی و خارجی، به مشهد مشرف می‌شوند؛ پیش‌بینی می‌شود که تنها در ایام نوروز، ۱۰ میلیون زائر به مشهد سفر کنند و کرامت امام رضا(ع) همیشه باعث شده که هیچ کمبودی احساس نشود.

وی ابراز کرد: مشهد، شهری است که فلسفه ورود به آن با شهادت گره خورده و اولین شهر شهیدپرور ایران است. تمام نیروهای خدمات‌رسان، اعم از شهرداری و سایر نهادها، شبانه‌روز درحال انجام کار هستند و تمام این امور را با نگاه به حضرت رضا(ع) انجام می‌دهند.

شهردار مشهد همچنین به تعامل بین شهرداری و آستان قدس رضوی اشاره کرد و افزود: آستان قدس، جایگاهی ویژه در مدیریت شهری مشهد دارد.هر اقدامی که برای مشهد می‌شود، تنها مختص مشهدی‌ها نیست، بلکه خدمتی ملی، فراملی و فرا استانی به شماره می‌رود.

وی در خاتمه ضمن قدردانی از حمایت‌های تولیت معزز آستان قدس رضوی و معاونین ایشان، بر تلاش برای پیشبرد اهداف مشترک در کنار یکدیگر تأکید کرد.

**افزایش فضای مسقف حرم مطهر رضوی**

در این بازدید، خلیل‌الله کاظمی، رئیس سازمان عمران و نگهداری حرم مطهر رضوی، با بیان اینکه از مساحت یک میلیون متر مربع حرم مطهر تنها ۲/۴ درصد آن مسقف است، توضیح داد: با توجه به این فضا، یکی از دغدغه‌های ما در ایام شلوغی و نامساعد بودن شرایط جوی، پذیرایی از زائران بود که کار را دشوار می‌کرد.

وی از اجرای پروژه رواق امیرالمؤمنین(ع) در صحن جمهوری خبر داد و گفت: با هدف افزایش فضای مسقف حرم مطهر و بهبود خدمات به زائران احداث این رواق در دستور کار آستان قدس رضوی قرار گرفت.

کاظمی تأکید کرد: با اجرای این پروژه و همچنین پروژه زیرسطحی بست شیخ بهایی، فضای مسقف حرم مطهر رضوی ۳۶ درصد افزایش پیدا خواهد کرد.

رئیس سازمان عمران و نگهداری حرم مطهر رضوی در ادامه با اشاره به پیچیدگی‌های جابه‌جایی گلدسته صحن جمهوری به ارتفاع ۳۵ متر و وزن ۲۱۰ تن توضیح داد که به دلیل وجود سقف بهشت ثامن(ع) زیر این گلدسته و همچنین عدم امکان استفاده از جرثقیل سنگین در داخل حرم، تصمیم بر استفاده از روش ویژه‌ای برای انتقال این سازه گرفته شد.

کاظمی عنوان کرد:این عملیات برای جلوگیری از آسیب به بخش‌های طلاکاری شده گلدسته انجام گرفت که برای این منظور از شاسی‌های ویژه استفاده شد و انتقال گلدسته با استفاده از سکو و ریل راه‌آهن انجام گرفت.

در پایان این تور گروهی نیز شهردار و اعضای شورای شهر مشهد با تولیت آستان قدس رضوی دیدار و گفتگو کردند.