

وزیر صمت در شورای اداری شهرستان راسک:

تجارت چمدانی و کوله‌بری را تسهیل خواهیم کرد



چاپهار – خبرنگارروزنامه جمهوری اسلامی: شورای اداری شهرستان راسک در استان سیستان و بلوچستان، با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت برگزار شد. سیدمحمد اتابک که به نمایندگی از رئیس‌جمهور در شورای اداری شهرستان راسک شرکت کرده بود مسائل مرزی این شهرستان را با حضور بخش خصوصی، معتمدان و مسئولان مورد بررسی قرار داد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در جریان سفر رئیس‌جمهور به استان سیستان و بلوچستان از مرزهای جنوب شرق کشور و بازارچه مرزی پیشین، پایانه مسافری، گمرک مرز پیشین و پستر رودخانه سرباز نیز بازدید کرد. احداث لب روی رودخانه سرباز خواسته مردم و مسئولان شهرستان برای پیشگیری از قطع ارتباط ساکنان دو طرف رودخانه در مواقع سیلاب می‌باشد.

بهره‌برداری از ناحیه صنعتی زر آباد در سواحل مکران
همزمان با دومین سفر ریاست جمهوری به استان سیستان و بلوچستان، با حضور معاون وزیر صمت و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، ناحیه صنعتی زر آباد در سواحل مکران به بهره‌برداری رسید.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی سیستان و بلوچستان در این رابطه گفت: طرح ایجاد ناحیه صنعتی زر آباد برای جذب سرمایه‌گذاری و ایجاد زنجیره ارزش در صنایع بالا دستی کشاورزی و باغات میوه‌های گرمسیری با مساحت ۴۹ هکتار و فاز عملیاتی ۱۴ هکتار در سال ۱۴۰۰مضوب شده است.

علیرضا راشکی گفت: عملیات اجرایی ناحیه صنعتی زر آباد با تسطیح، خاک برداری، زیر سازی، آماده‌سازی زمین و ایجاد زیر ساخت‌های مورد نیاز از قبیل راه دسترسی و آسفالت‌حفر چاه و شبکه انتقال آب، شبکه برق فشار متوسط و اجرای شبکه برق فشار ضعیف روشنایی به منظور واکزاری به سرمایه گذاران و متقاضیان با هزینه کرد ۱۶۶ میلیارد ریال از محل اعتبارات داخلی و استانی از سال ۱۴۰۱ آغاز شده است.

وی افزود: در راستای سیاست‌های کلان کشور در توسعه سواحل مکران، ۷ شهرک و ناحیه صنعتی با ۴۴۱ فقره قرارداد با سرمایه گذاران منعقد گردیده که از این تعداد ۱۱۶ فقره قرارداد با اشتغال ۲۲۰۷ نفر و سرمایه‌گذاری بیش از ۶۸۴۲ میلیارد ریال به بهره‌برداری رسیده است.

شایان ذکر است ناحیه صنعتی زرآباد در کیلومتر ۶ جاده زر آباد به کنارک در سواحل مکران قرار دارد و می‌تواند نقش مؤثری در ارزش آفرینی برای صنایع بالا دستی کشاورزی و باغات میوه‌های گرمسیری داشته باشد

آیین نامه اجرایی واردات خودرو ابلاغ شد

آیین نامه اجرایی واردات خودروهای کار کرده و نو به گمرکات کشور ابلاغ شد.
علیرضا صدوی خواه، مدیرکل دفتر واردات گمرک جمهوری اسلامی ایران طی نامه‌ای از طرف نهاد ریاست جمهوری، آیین‌نامه اجرایی بند (ت) تبصره ۹ ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور را ابلاغ کرد.

در متن این ابلاغیه آمده است: «به پیوست تصویر

در «نشست فعالان اقتصادی ایران و ترکیه در بخش کشاورزی و غذا» مطرح شد؛ هدفگذاری تجارت ۵ میلیارد دلاری ایران و ترکیه در بخش کشاورزی و غذا

وزیر جهاد کشاورزی در «نشست فعالان اقتصادی ایران و ترکیه در بخش کشاورزی و غذا» در آنکارا، پایتخت ترکیه، بر همکاری دو کشور در حوزه امنیت غذایی تأکید کرد.

غلامرضا نوری قزلبچه که در صدر هیأتی اقتصادی به ترکیه سفر کرده بود، در این نشست گفت:تش‌های منطقه‌ای و جهانی، امنیت غذایی به‌ویژه منطقه‌ای را تهدید می‌کند. جمهوری اسلامی ایران با تکیه بر سند دانش بنیان امنیت غذایی، جهش سرمایه‌گذاری در کشاورزی و غذا، ارتقاء ضریب نفوذ کارهای تولیدی، ارتقاء سلامت غذا و استاندارد ملی و تطبیق با استانداردهای بین‌المللی را در اولویت سیاست‌های کاری خود قرار داده است.

وزیر جهاد کشاورزی درباره همکاری تهران و آنکارا در حوزه کشاورزی و غذا گفت: همکاری در زمینه محصولات کشاورزی، شیلات، کودها و آفت کشها، زیرساخت‌های نگه داری، انبارداری، سرمایه‌گذاری مشترک در زمینه‌های حفاظت از آب و خاک، صنایع حلال و تقویت یکپارچه سازی کشاورزی، زمینه‌هایی برای گسترش حوزه‌های فعالیت مشترک ایران و ترکیه است.

وزیر اقتصاد:

افزایش ۱۰۰ درصدی معافیت مالیاتی حقوق‌بگیران، اصناف و مشاغل در بودجه ۱۴۰۴ نهایی شد

وزیر امور اقتصادی و دارایی از نهایی شدن افزایش ۱۰۰ درصدی معافیت مالیاتی حقوق‌بگیران، اصناف و مشاغل در بودجه ۱۴۰۴ خبر داد. عبدالناصر همتی در شبکه «ایکس» با اعلام این

اقتصاد

با حضور وزیر راه و شهرسازی:

۴۵ کیلومتر کریدور بزرگ‌راهی نوار ساحلی جنوب کشور در منطقه مکران به بهره‌برداری رسید

بوشهر، هرمزگان و سیستان و بلوچستان امتداد می‌یابد و در نهایت به مرز گواتر در مرز ایران و پاکستان می‌رسد. درحال حاضر قسمت‌هایی از آن به شکل چهارخطه درحال اجراست.

وی ادامه داد: محور میناب تا گواتر که مورد تأکید مجموعه دولت است درحال ارتقا به راه اصلی است و در برنام‌ه است تا بعدها به شکل چهارخطه



تبدیل شود. این مسیر حدود ۶۸۰ کیلومتر است که تمامی مسیرهای پیمان سپاری شده است. کدخدا زاده شاخص‌ترین پروژه را پروژه چاپهار به سپابندر به طول ۹۵ کیلومتر عنوان کرد و افزود: این مسیر حدود ۱۹ کیلومتر هم‌اکنون بهره‌برداری می‌شود و برنامه‌ریزی کرده‌ایم تا بقیه این مسیر نیز در سال جاری به اتمام برسد.

وی گفت: پیش‌بینی کرده‌ایم تا ۳۱۲ کیلومتر کریدور بزرگ‌راهی نوار ساحلی جنوب در استان سیستان و بلوچستان تا دولت چهاردهم تکمیل شود و به بهره‌برداری برسد. کدخدازاده از دیگر محورهای

معاون ساخت و توسعه بزرگراه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل در مراسم بهره‌برداری از این زاهدگنر در خصوص این پروژه و سایر اقداماتی که توسط شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل درحال انجام است، گفت: تلاش کردیم تا راه‌ایی در کشور اجرایی و به ساخت برسد که به عنوان راهگنر شناخته می‌شوند.هم‌اکنون ۱۱ راهگنر (بزرگراه) در قالب ۱۵۳ طرح در دست اجراست که ۶ طرح از ۱۱ طرح بزرگراهی شمالی – جنوبی و ۵ طرح نیز شرقی – غربی است.

محمدرضا کدخدازاده با بیان اینکه یکی از مهم‌ترین راهگنرهایی‌که درحال ساخت است راهگنر ساحلی جنوب است، توضیح داد: کریدور ساحلی جنوب به طول ۱۸۵۰ کیلومتر از شلمچه در استان خوزستان شروع می‌شود و در استان‌های

همزمان با سفر رئیس‌جمهور- و وزیر نیرو به سیستان و بلوچستان، ۸ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال طرح آب و فاضلاب در شمال این استان به بهره‌برداری رسید. طی مراسمی با حضور وزیر نیرو، ۷ طرح شامل احداث سه ایستگاه پمپاژ آب، یک ایستگاه پمپاژ فاضلاب، خط انتقال آب به طول ۷ کیلومتر با قطر هزار میلی‌متر و اجرای خط انتقال و شبکه فاضلاب به طول ۲۶ کیلومتر برای ساکنان دشت سیستان به صورت رسمی بهره‌برداری شد.

منطقه سیستان واقع در شمال استان سیستان و بلوچستان شامل ۵ شهرستان، ۱۰ شهر و ۸۴۶ روستا است که آب مورد نیاز شهرها و روستاهای آن از منابع آبی چاه‌نیمه‌ها تأمین می‌شود. با توجه به توپوگرافی منطقه سیستان، احداث ایستگاه‌های پمپاژ با هدف تقویت فشار در شبکه‌ها و توزیع عادلانه آب در قالب طرح آبرسانی به شهرهای سیستان با عنوان طرح آبرسانی به زابل و نخب‌های مسیر، پیش‌بینی شد که از ۴ ایستگاه پمپاژ با ظرفیت ۲ هزار و ۴۰۰ لیتر بر ثانیه، در این مرحله ۳ ایستگاه شامل ایستگاه‌های پمپاژ زرد شرقی و غربی زابل و ایستگاه زهک تکمیل و وارد مدار بهره‌برداری شد.

همزمان با سفر وزیر نیرو: ۸۵۰۰ میلیارد ریال طرح آب و فاضلاب در استان سیستان و بلوچستان به بهره‌برداری رسید

وزیر نیرو بر استفاده از ظرفیت آب‌های نامتعارف تأکید کرد و گفت: بازرچاخی و استفاده مجدد آب می‌تواند به کشاورزی و توسعه صنت منطقه و احیای محیط‌زبست کمک شایایی کند، از این رو با توجه



به کمبود منابع آبی و چالش‌هایی‌که در این زمینه وجود دارد پروژه‌های زیرساختی آب و فاضلاب باید به سرعت و با کیفیت بالا اجرایی شوند.

وی، توسعه و تکمیل زیرساخت‌های آب و فاضلاب این منطقه برای ارائه خدمات مطلوب و بنایسته به مردم شریف سیستان را از مهم‌ترین برنامه‌های وزارت نیرو دانست و افزود: در این راستا اقدامات مهمی نیز انجام و در دست اجرا قرار دارد. وزیر نیرو با اشاره به طرح‌های آبرسانی کوتاه‌مدت و بلندمدت سیستان که در قالب ۶ طرح مهم در سطح شهرها و روستاهای این منطقه تدوین و در دستور کار است، گفت: طرح انتقال آب از دریای عمان در پی دغدغه‌های فراوان و ناپایداری منابع آبی در سیستان و بلوچستان، به عنوان یک اقدام مهم در دستور کار قرار گرفت و اکنون با پیش از ۳۰ درصد پیشرفت درحال اجرا است.

علی‌آبادی در ادامه از اجرای همزمان دو طرح کوتاه‌مدت برای مردم این خطه خبر داد و گفت: تکمیل خط انتقال دوم به سیستان و تکمیل خط انتقال میل‌نادر از دیگر پروژه‌هایی است که توسط وزارت نیرو به جد دنبال می‌شود. وی با اشاره به طرح‌های توسعه‌ای منطقه ادامه داد: طرح بازنگری آبرسانی به کلیه روستاهای سیستان در قالب طرح ملی روستایی و جهاد آبرسانی با هدف کاهش هدررفت و کمک به پایداری آب عملیاتی شد که تاکنون برای ۵۳ روستا خطوط انتقال و شبکه توزیع اجرا شده است؛ همچنین طرح آبرسانی به شهرهای سیستان که بخش اعظم آن تکمیل و وارد مدار قرار دارد نیز در پروژه مهمی است که برای شمال سیستان و بلوچستان عملیاتی شده و امروز شاهد بهره‌برداری بخشی از اجزای این طرح هستیم.

شنبه ۲۲ دی ۱۴۰۳ – شماره ۱۳۰۱ – سال چهل و ششم

اینکه تعداد واحد پذیرنی این پروژه‌ها ۶۸ هزار و ۸۰۸ خانوار و مبلغ قرارداد ۶۰ هزار میلیارد ریال است

گفت: میانگین درصد پیشرفت فیزیکی واحدهای در دست اجرا نیز ۴۵ درصد برآورد شده است. وی تصریح کرد: در کنار ساخت واحدهای مسکونی، خدمات زربنایی و رونمایی این پروژه‌ها نیز جاده سلامت، ساحل ورزشی و سایر نیز برنامه‌ریزی شده و درحال اجراست. در بخش خدمات زربنایی، اعتبار خدمات رونمایی نیز ۲۰ درصد است.

وزیر راه و شهرسازی در ادامه سفر استانی خود به استان سیستان و بلوچستان وارد شهرستان فوج شد و آخرین وضعیت پروژه‌های راهسازی در این شهرستان را بررسی کرد. صادق گفت: مطالبه‌های مردم اهل هنر و ادب فوج داشتند که این مطالبه سال هاست پاسخ داده نشده است. طی بازدیدی که انجام شد، حدود ۳۹ کیلومتر محور زیرسازی و آسفالت شده است و البته برای آنکه به شهرستان فوج برسد نیاز به تلاش بیشتر دارد. مقرر شده است تا با اعتبارات استانی و البته ملی تا پایان سال آینده این مطالبه مردم پاسخ داده شود.

صادق همچنین گفت: پیگیری‌های ویژه‌ای را برای محور فوج – بخش سرخه انجام خواهیم داد و این پیگیری به دو جهت انجام می‌شود. اول آنکه شفافیتی که باید در هزینه‌کرد آنچه به عنوان اعتبارات در کل کشور می‌بینیم، انجام شود. دوم آنکه، شخص رئیس‌جمهور بر عدالت محوری تأکید دارند که در همین رابطه نیز ما باید کل کشور را مدنظر قرار بدهیم.

راه‌آهن چاپهار – زاهدان تا سه سال آینده تکمیل می‌شود

وزیر راه و شهرسازی در جریان بازدید از پروژه ساخت خط ریلی راه‌آهن چاپهار – زاهدان نیز گفت: این پروژه با تلاش‌هایی که درحال انجام است سال ۱۴۰۶ به‌طور کامل افتتاح می‌شود. فرزانه صادق از این جهت که سال‌هاست رهبر انقلاب روی این پروژه تأکید دارند و اینکه قرارگاه خاتم‌الانبیا (ص) به عنوان پیامنکار این پروژه انتخاب شده هم بی‌دلیل نبوده است.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه پروژه راه آهن ملی و کردیوری است گفت: با توجه به اینکه این پروژه با ژت‌آب بین‌المللی خواهد داشت؛ قطعا حمایت‌های مالی همه ازجمله می‌شود ولی من مطمئنم اگر حمایت‌های مالی انجام شود راه آهن چاپهار

زاهدان سریعتر به بهره‌برداری می‌رسد.

تأکید بر اینکه از ظرفیت‌های محلی برای پیگیری حقایه هیرمند استفاده می‌شود، افزود: لازم است برای توسعه سیستان و بلوچستان با بهره گیری از صنایع کم آب بر و هوشمند اقدامات جدی صورت بگیرد. عباس علی آبادی پیرامون حقایه هیرمند و پیگیری آن گفت: وزارت نیرو خود را متعهد به پیگیری حقایه هیرمند می‌داند و در مسیر پیگیری این حق از ظرفیت‌های محلی استفاده خواهد کرد. وزیر نیرو در همین رابطه با تأکید بر لزوم تعامل با طرف افغانستانی برای پرداخت حقایه ادامه داد: مردم دو کشور ایران و افغانستان همسایه دیرینه هستند و حق همسایگی اجابت می‌کند در موضوعات مختلف مانند آب با یکدیگر تعامل و همکاری داشته باشند.

وی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به لزوم تلاش برای توسعه استان سیستان و بلوچستان با بهره گیری از صنایع کم آب و هوشمند گفت: از ظرفیت دانشگاهی و تجربی استان برای پیشبرد برنامه‌های توسعه‌ای استان استفاده می‌شود. وزیر نیرو با جدیت در سه سطح کوتاه مدت، میان مدت و بلندمدت در دست پیگیری است و در این زمینه توسعه طرح‌های فاضلاب نیز دنبال می‌شود.

بازدید وزیر نیرو از کارخانه آب شیرین کن شهدای خدمت

همچنین وزیر نیرو در جریان بازدید از کارخانه آب شیرین کن ۱۰۰ هزار متر مکعبی سه راهی دشتک شهدای خدمت در استان سیستان و بلوچستان با بیان اینکه آب مشکل جدی همه استان‌های کشور است، افزود: از همه ظرفیت‌ها برای تأمین آب شرب سیستان و بلوچستان استفاده می‌شود. آب شرب سیستان و بلوچستان از جمله آب شرب استان‌های (ایخوان‌های شرقی) گفت: امید است این طرح نیز در زمانی کوتاه طی دولت چهارم به نتیجه برسد. هم‌اکنون این طرح ۲۷ درصد پیشرفت داشته است.

با حضور وزیر راه و شهرسازی:

۴۵ کیلومتر کریدور بزرگ‌راهی نوار ساحلی جنوب کشور در منطقه مکران به بهره‌برداری رسید

اینکه تعداد واحد پذیرنی این پروژه‌ها ۶۸ هزار و ۸۰۸ خانوار و مبلغ قرارداد ۶۰ هزار میلیارد ریال است

گفت: میانگین درصد پیشرفت فیزیکی واحدهای در دست اجرا نیز ۴۵ درصد برآورد شده است. وی تصریح کرد: در کنار ساخت واحدهای مسکونی، خدمات زربنایی و رونمایی این پروژه‌ها نیز جاده سلامت، ساحل ورزشی و سایر نیز برنامه‌ریزی شده و درحال اجراست. در بخش خدمات زربنایی، اعتبار خدمات رونمایی نیز ۲۰ درصد است.

وزیر راه و شهرسازی در ادامه سفر استانی خود به استان سیستان و بلوچستان وارد شهرستان فوج شد و آخرین وضعیت پروژه‌های راهسازی در این شهرستان را بررسی کرد. صادق گفت: مطالبه‌های مردم اهل هنر و ادب فوج داشتند که این مطالبه سال هاست پاسخ داده نشده است. طی بازدیدی که انجام شد، حدود ۳۹ کیلومتر محور زیرسازی و آسفالت شده است و البته برای آنکه به شهرستان فوج برسد نیاز به تلاش بیشتر دارد. مقرر شده است تا با اعتبارات استانی و البته ملی تا پایان سال آینده این مطالبه مردم پاسخ داده شود.

صادق همچنین گفت: پیگیری‌های ویژه‌ای را برای محور فوج – بخش سرخه انجام خواهیم داد و این پیگیری به دو جهت انجام می‌شود. اول آنکه شفافیتی که باید در هزینه‌کرد آنچه به عنوان اعتبارات در کل کشور می‌بینیم، انجام شود. دوم آنکه، شخص رئیس‌جمهور بر عدالت محوری تأکید دارند که در همین رابطه نیز ما باید کل کشور را مدنظر قرار بدهیم.

راه‌آهن چاپهار – زاهدان تا سه سال آینده تکمیل می‌شود

وزیر راه و شهرسازی در جریان بازدید از پروژه ساخت خط ریلی راه‌آهن چاپهار – زاهدان نیز گفت: این پروژه با تلاش‌هایی که درحال انجام است سال ۱۴۰۶ به‌طور کامل افتتاح می‌شود. فرزانه صادق از این جهت که سال‌هاست رهبر انقلاب روی این پروژه تأکید دارند و اینکه قرارگاه خاتم‌الانبیا (ص) به عنوان پیامنکار این پروژه انتخاب شده هم بی‌دلیل نبوده است.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه پروژه راه آهن ملی و کردیوری است گفت: با توجه به اینکه این پروژه با ژت‌آب بین‌المللی خواهد داشت؛ قطعا حمایت‌های مالی همه ازجمله می‌شود ولی من مطمئنم اگر حمایت‌های مالی انجام شود راه آهن چاپهار

زاهدان سریعتر به بهره‌برداری می‌رسد.