هوانیروز ارتش جمهوری اسلامی ایران در دفاع مقدس

اشاره:

هوانیروز یکی از یگان‌های نیروی زمینی ارتش جمهوری اسلامی ایران است که به دلیل داشتن وسایل پرنده متنوع از ساختار ویژه‌ای برخوردار است، که این ویژه گی‌ها فرایند مهمی را از نظر توانمندی در تحرک سریع و سرعت عمل در جابجایی نیروها، حمل مهمات و تدارکات و قدرت آتش در جنگ تحمیلی به صحنه ظهور رسانیده و باعث گردید تا فرماندهان ارتش و سپاه پاسداران از این نیروی جوان، به عنوان مهم‌ترین، اصلی‌ترین و قابل اتکاترین یگان پشتیبانی کننده در تمامی عملیات‌ها به صورت گسترده از آن استفاده نماید.

وقوع انقلاب اسلامی و پدیده جنگ تحمیلی باعث گردید تا هوانیروز علاوه بر انجام ماموریت‌های سازمانی خود به صورت یگان پشتیبانی و عمل کننده در میدان جنگ ظاهر شود. علاوه بر این در گیر ودار مبارزه با ضد انقلابیون، اشرار و قاچاقچیان منطقه شرق و همچنین در صحنه‌های مردم یاری (وقوع سیل، زلزله و دیگر بلایای طبیعی) نیز حضوری چشم گیر و مستمر داشته باشد.

کردستان

در اسفندماه سال۱۳۵۷ و اوایل سال ۱۳۵۸، منطقه کردستان از راه زمین غیر قابل دسترس و جاده‌های مواصلاتی در کنترل عناصر تجزیه‌طلب و ضد انقلاب بود. شهرها یکی پس از دیگری به اشغال گروهک‌ها در می‌آمد؛ اولین شهر سنندج، مرکز استان بود.

افراد مسلح پس از تصرف شهر و نقاط حساس آن، درصدد تصرف پادگان لشگر ۲۸ پیاده سنندج برآمدند. پادگان و باشگاه افسران محاصره شد، و نیروی‌های موجود به تعداد کافی نبودند تا بتوانند از هجوم افراد مسلح جلوگیری کنند. لذا ضرورت ایجاد می‌کرد که نیروهای کمکی از راه هوا به سنندج ترابری شوند، و این مأموریت خطیر به هوانیروز واگذار گردید.

هوانیروز با هلی‌برن نیروهای نیروی زمینی ارتش و سپاه پاسداران از پایگاه کرمانشاه به پادگان سنندج، و پوشش هوایی بالگردهای کبرا در اجرای آتش مستقیم بر علیه مواضع و کمین‌گاه‌های دشمن، محاصره پادگان را خنثی و شهر سنندج پاکسازی و امنیت برقرار گردید. در حوادث اشغال و پاکسازی سنندج که در دو مرحله در اسفندماه ۵۷ و فروردین ماه سال۵۹ انجام شد، سه نفر از خلبانان سرافراز شهید و تعدادی نیز مجروح گردیدند.

پاوه

شهر پاوه در مرداد ماه سال ۱۳۵۸ به دست گروهک‌های مسلح ضدانقلاب قرار گرفت و نیروهای ارتش به همراه شهیدچمران و نیروهای مردمی درحال مقاومت بودند. در اجرای صدور فرمان تاریخی حضرت امام راحل(ره) در مورد رهایی پاوه در تاریخ ۲۶-۵-۱۳۵۸، هوانیروز با پوشش هوایی بالگردهای شکاری کبرا، یگان‌هایی از ارتش و سپاه پاسداران را از پایگاه کرمانشاه به آنجا ترابری نمود، ضمن اینکه این شهر از اشغال افراد مسلح رهایی یافت، شهید چمران و نیروهایش در آخرین لحظات مقاومت نجات یافتند. در این رابطه از اولین روز حادثه تا پایان آن دو نفر از بهترین خلبانان هوانیروز به شهادت رسیدند. در این عملیات، در هر سورتی پرواز بین ۱۰ تا ۱۲ فروند بالگرد ۲۱۴ و شنوک به همراهی چهار فروند بالگرد کبرا نیروها را هلی برن می‌کردند.

سردشت

شهر سردشت و جاده‌های مواصلاتی آن تقریباً به مدت۲ سال(۱۳۵۷تا۱۳۶۰) از امنیت کافی برخوردار نبود و مورد تاخت و تاز گروهک‌های ضدانقلاب قرار داشت، و تردد نیروهای زمینی ناممکن، و تنها راه تدارکات پادگان سردشت از طریق هوا و بالگردهای هوانیروز بود که از طریق پادگان مراغه و تیپ سقز توسط بالگردهای ترابری۲۱۴ و شنوک و اسکورت شکاری‌های کبرا انجام می‌گرفت.

سرانجام با همت خلبانان هوانیروز در پشتیبانی از یگان‌های زمینی، شهرهای مریوان، سقز، بانه، سردشت، مهاباد و پیرانشهر از اشغال و سیطره گروهک‌های ضدانقلاب رهایی یافت، در این مأموریت بزرگ و سرنوشت‌ساز، هوانیروز با۶۰ هزار ساعت پرواز و تقدیم شهدا، افتخاری دیگر آفرید. به قول فرماندهی وقت نیروی زمینی شهید سرلشگر فلاحی:«اگر هوانیروز نبود کردستان هم نبود».

هوانیروز در طی هشت سال دفاع مقدس

هوانیروز در طی۸ سال دفاع مقدس در تمامی عملیات بزرگ و کوچک، مأموریت‌های مهمی را اعم از شناسایی، انهدام سامانه‌های زرهی دشمن، انتقال

***با همت خلبانان هوانیروز در پشتیبانی از یگان‌های زمینی، شهرهای مریوان، سقز، بانه، سردشت، مهاباد و پیرانشهر از اشغال و سیطره گروهک‌های ضدانقلاب رهایی یافت، در این مأموریت بزرگ و سرنوشت‌ساز، هوانیروز با۶۰ هزار ساعت پرواز و تقدیم شهدا، افتخاری دیگر آفرید. به قول فرماندهی وقت نیروی زمینی شهید سرلشگر فلاحی:«اگر هوانیروز نبود کردستان هم نبود»**

مجروحان، انتقال ادوات، اسکورت کاروان کشتی‌ها تجاری و هلی‌برن نیروها در عملیات‌های دفاع مقدس بر عهده داشت. کمتر عملیاتی بود که بدون حضور بالگردهای هوانیروز انجام شود، زیرا ابزاری سریع، کارا و مطمئن در دست فرماندهان و طراحان عملیات‌های دفاع مقدس بود.

هوانیروز توانست در روزهای آغازین جنگ با حضور به موقع در مناطق جنگی و تمام محورهای جنوب و غرب، پروازهای عملیاتی بر علیه دشمن را شروع کند و سد مستحکمی را در مقابل نیروهای عراقی به وجود بیاورد. همچنین خلبانان بالگردهای کبرا، به‌عنوان یک یگان آفندی در خط مقدم همراه با سایر نیروهای مسلح و مردمی در متوقف کردن دشمن و وادار کردن آنها به ایجاد خاکریز و زمین‌گیر شدن، نقش بسزایی داشتند.

بالگردهای ترابری هوانیروز در تمامی شرایط آفندی و پدافندی در جابجایی فرماندهان، حمل تدارکات و نیرو در دشت‌های وسیع خوزستان تا مناطق صعب‌العبور غرب و شمالغرب نقشی ماندگار ایفا نمودند که بیان هر یک از آنها در این مجال امکان پذیر نیست، و به همین دلیل تنها به چند عملیات برجسته و گوشه‌ای از فعالیت‌های این نیروی قهرمان و سرافراز اشاره می‌نماییم.

هوانیروز در مناطق عملیاتی جنوب و غرب کشور در یک ماهه اول جنگ

در روز سی و یکم شهریور ماه سال ۱۳۵۹، دقایقی پس از بمباران فرودگاه‌های کشور و آغاز رسمی نبرد ۸ ساله توسط رژیم بعثی صدام، برابر دستور ستاد فرماندهی هوانیروز، آمادگی کامل و حضور سریع بالگردهای شکاری و هجومی در مناطق مرزی و عملیاتی به پایگاه‌های هوانیروز ابلاغ گردید. با توجه به حضور گسترده بالگردهای هوانیروز در مناطق شمالغرب در مبارزه با گروهک‌های ضدانقلاب و جدایی‌طلب، و سرکوبی اشرار در مرزهای شرقی کشور، شرایط آمادگی رزمی به گونه‌ای بود که همواره بالگردها و خلبانان و کارکنان فنی در آمادگی مناسبی قرار داشته باشند. بنابراین حضور سریع۳۰ فروند از انواع بالگردها در پادگان لشگر ۹۲ زرهی اهواز و ۲۸ فروند در پایگاه هوایی دزفول و ۱۵ فروند در پادگان تیپ سرپل ذهاب، ۹ فروند در گیلان غرب، ۸ فروند در سومار، ۱۲ فروند در ایلام در هفته اول جنگ از توانایی‌های بالقوه هوانیروز بود که به منصه ظهور رسانید. هجوم سنگین و سراسری نیروهای عراقی و سرعت پیشروی آنها که با یگان‌های زرهی و پیاده مکانیزه همراه بود، اقدام سریع هوانیروز را می‌طلبید. به همین دلیل بالگردهای هوانیروز در دسته‌های پروازی به صورت مستقل وارد عمل می‌شدند و با انجام شناسایی، در هر مکانی که با نیروهای دشمن روبرو می‌شوند، با شلیک راکت و موشک آنها را نابود می‌کردند.

در تداوم نبرد، برابر هماهنگی فرماندهان هوانیروز منطقه جنوب، مسئولیت پشتیبانی از جنوب غربی اهواز تا ایستگاه حسینیه و محور اهواز- سوسنگرد به بالگردهای مستقر در پادگان لشگر ۹۲ زرهی اهواز واگذار گردید. در این منطقه بالگردهای شکاری کبرا با تک بر روی ادوات زرهی و پیاده مکانیزه عراق که از محورهای کوشک، طلائیه و سوسنگر قصد پیشروی و تصرف اهواز را داشتند، توانستند در پشتیبانی از نیروهای زمینی ارتش و نیروهای مردمی در سد پیشروی دشمن و تثبیت آنها در مواضع اجباری نقش بسزایی ایفا نمایند و در این راه اولین شهدای خلبان خود را تقدیم کشور کردند.

منطقه آبادان- خرمشهر

در هفته‌های اول جنگ تعداد ۱۵ فروند از بالگردهای شکاری کبرا و ترابری ۲۱۴ و شناسایی ۲۰۶ در حاشیه رودخانه بهمنشیر و در بین نخلستان‌های آبادان مستقر گردیدند، تا ضمن پشتیبانی از مدافعان خرمشهر و تک بر علیه نیروهای دشمن، مردم جنگ‌زده شهرهای خرمشهر و آبادان را که اکثریت آنان زنان و کودکان و مجروحین بودند، به شهرهای امن منطقه تخلیه نمایند. این وظیفه را از طلوع تا غروب آفتاب و در زیر گلوله توپخانه و بمباران نیروهای دشمن به انجام می‌رساندند. با عبور نیروهای عراقی از کارون و پیشروی به طرف آبادان، جاده‌های زمینی توسط دشمن اشغال و عبور از آنها ناممکن گردید. تنها راه ارتباطی به جزیره آبادان، رودخانه بهمنشیر بود که آن هم به دلیل بعد مسافت از بندر ماهشهر، به مدت ۱۲ ساعت حرکت لنج‌ها و قایق‌ها به طول می‌انجامید؛ بنابراین مناسب‌ترین وسیله ممکن برای انتقال نیروها بالگرد بود. که به همین دلیل تعداد ۶ فروند بالگرد شنوک و ۵ فروند بالگرد ترابری ۲۱۴ و ۲۰۵ از هوانیروز در بندر ماهشهر مستقر گردیدند.

بالگردها، نیروهای نظامی و مردمی را با تجهیزات مورد نیاز از ماهشهر به پاسگاه خسروآباد و چویبده در جزیره آبادان تخلیه می‌کردند، و در برگشت مردم جنگ‌زده و مجروحان را به ماهشهر می‌آوردند، و تا احداث جاده دسترسی و نصب پل شناور بر روی رودخانه بهمنشیر، این وظیفه توسط هوانیروز انجام می‌شد. همچنین یگان‌هایی از لشکر ۷۷ خراسان و ۲۱ حمزه(ع) که در یک ماهه اول جنگ در آبادان مستقر گردیدند توسط بالگردهای هوانیروز منتقل شدند. پس از اشغال خرمشهر و تثبیت نیروهای عراقی در سه راهی آبادان- ماهشهر، بالگردهای هوانیروز در۲۰ کیلومتری شمال ماهشهر و در کنار رودخانه جراحی مستقر شدند و تا عملیات ثامن‌الائمه(ع) در پشتیبانی از یگان‌های زمینی، در تک‌های محدود و شناسایی و تخلیه مجروحین در انهدام نیروهای عراقی از ایستگاه حسینیه در مسیر راه آهن اهواز، خرمشهر تا شمال خرمشهر و آبادان به طور پیوسته فعالیت می‌کردند، و در این شهدای گرانقدری را تقدیم ملت کردند.

هوانیروز در عملیات ثامن الائمه(ع) و شکست حصر آبادان

در روزهای اولیه جنگ تحمیلی، ۱۵ فروند از بالگردهای هوانیروز در شمال شهرستان ماهشهر مستقر گردیدند، تا ضمن پشتیبانی از رزمندگان ارتش و سپاه پاسداران، با تک مستقیم بر علیه نیروهای دشمن در منطقه آبادان و خرمشهر، در تخلیه مردم جنگ‌زده و حمل مهمات، تجهیزات و نیروهای رزمنده به جزیره آبادان اقدام نمایند. در عملیات ثامن‌الائمه(ع)، این گروه از هوانیروزکه جمعی پایگاه رزمی کرمان بودند، با تقویت بالگردهای پایگاه پشتیبانی عمومی اصفهان و مسجد سلیمان در سازمان رزم قرار گرفت.

عملیات ثامن الائمه(ع) در ساعت یک بامداد ۵-۷-۱۳۶۰ آغاز شد. در این عملیات هوانیروز از۲۰ فروند بالگرد ۲۱۴ و چهار فروند بالگرد شنوک جهت هلی‌برن استفاده نمود و نزدیک به ۳۰۰ نفر از نیروهای رزمنده به مناطق مورد نظر هلی‌برن و ۲ تن بار و مهمات به خطوط مقدم جبهه نبرد منتقل گردید. هوانیروز با انجام ۶۰۰ ساعت پرواز توانست به مدت دو روز این مأموریت را با موفقیت به انجام برساند.

هوانیروز در عملیات بیت‌المقدس

در اولین دقایق روز۱۰ اردیبهشت سال۱۳۶۱ عملیات بیت‌المقدس شروع گردید. نقش هوانیروز، آتش پشتیبانی نزدیک هوایی، شناسایی، تخلیه مجروحین، ترابری رزمندگان و.. مشخص شده بود. با پرواز هر بالگرد در منطقه، نیروهای خودی روحیه مضاعفی می‌گرفتند.

***هوانیروز در طی۸ سال دفاع مقدس در تمامی عملیات بزرگ و کوچک، مأموریت‌های مهمی را اعم از شناسایی، انهدام سامانه‌های زرهی دشمن، انتقال ادوات، اسکورت کاروان کشتی‌های تجاری و هلی‌برن نیروها در عملیات‌های دفاع مقدس بر عهده داشت. کمتر عملیاتی بود که بدون حضور بالگردهای هوانیروز انجام شود، زیرا ابزاری سریع، کارا و مطمئن در دست فرماندهان و طراحان عملیات‌های دفاع مقدس بود**

هوانیروز در این عملیات با استفاده از ۳۲ فروند بالگرد ۲۱۴، ۲۸ فروند بالگرد کبرا، ۱۳فروند بالگرد ۲۰۶، ۶ فروند بالگرد ۲۰۵ و تعداد ۱۶ فروند بالگرد شنوک و با انجام بیش از پنج هزار ساعت پرواز تعداد سه هزار و ۵۶۱ نفر از نیروهای رزمنده و ۷۸۲۰ مجروح را جابه‌جا و یکی از اصلی‌ترین ارکان پیروزی در این عملیات را فراهم کرد.

با توجه به شکل منطقه که به صورت بیابانی، هموار و مسطح بود تانک‌ها، نفربرها و دیگر ادوات خودرویی دشمن به وضوح قابل رؤیت و شکار شدن بودند، با شجاعت و دلاور مردی خلبانان بالگرد کبرا با شلیک موشک ماوریک تعداد زیادی تانک و نفربر زرهی، خودرو، برج دیده‌بانی و سنگرهای انفرادی و اجتماعی دشمن مورد اصابت قرار گرفت. در مجموع سه مرحله این عملیات، تعداد ۳۹ فروند موشک تاو و ۱۴ هزار و ۸۹۰ عدد راکت و دو فروند موشک ماوریک و هشت هزار و ۷۵۰ گلوله توپ مورد استفاده خلبانان قرار گرفت. در عملیات بیت‌المقدس۴ نفر از خلبانان هوانیروز به درج رفیع شهادت نائل شدند.

هوانیروز در عملیات مرصاد

رژیم بعثی عراق، با استفاده از منافقین که در اواخر جنگ به عنوان سربازان صدام ملعون وارد جنگ با ایران شده بودند، به این امید که سرنوشت جنگ را به نفع خود تغییر دهد آخرین حمله خود را علیه ایران آغاز کرد. عناصر خودِ فروخته منافق با پشتیبانی رژیم بعثی عراق و خصوصاً نیروی هوایی آن رژیم در تاریخ ۳-۵-۱۳۶۷ از محورهای سرپل ذهاب و گیلان غرب به سمت اسلام‌آباد و نهایتاً تا حسن‌آباد و تنگه چهارزبر کرمانشاه پیش آمدند.

در این شرایط دوباره وضعیت روزهای اول جنگ در منطقه غرب و جنوب تداعی و یک بار دیگر نیاز به حضور هوانیروز به شدت احساس شد؛ در این شرایط سرنوشت‌ساز بود که خلبانان بالگردهای کبرا با هدف قرار دادن ادوات زرهی منافقین بین جاده اسلام‌آباد تا گردنه چهارزبر و خلبانان بالگردهای شنوک و ۲۱۴ با هلی‌برن به اطراف گردنه چهارزبر و با هدایت و فرماندهی مستقیم شهید سپهبد علی صیادشیرازی از پیشروی آن‌ها به سمت کرمانشاه جلوگیری کردند و در تاریخ ۶-۵-۱۳۶۷ کار منافقین را یکسره و تعداد بسیاری از آن‌ها را به هلاکت رسانده و یا اسیر کردند؛ بدین ترتیب رشادت و دلاورمردی‌های خلبانان و کارکنان هوانیروز در روزهای آغازین جنگ و تداوم آن تا عملیات مرصاد برگ زرین دیگری از عملکرد قهرمانانه ارتش را در تاریخ این مرز و بوم رقم زد.

در عملیات مرصاد، ۱۲ فروند بالگرد کبرا، ۱۴ فروند بالگرد ۲۱۴، ۱۲ فروند بالگرد شنوک، ۴ فروند بالگرد ۲۰۶ و ۳ فروند بالگرد ۲۰۵ شرکت داشتند. ۴۲۵ ساعت پرواز، حمل ۳۸۸ مجروح و ترابری بیش از ۳۳۶۰ نفر از رزمندگان از اقدامات مؤثر هوانیروز قهرمان در عملیات مرصاد بود.

هوانیروز با رشادت و دلاوری‌های خلبانان خود در سرتاسر جبهه‌های نبرد نقش انکار ناپذیری در منهدم نمودن دشمن ایفاء نموده و کارشناسان نظامی غربی و شرقی را در بهت و حیرت فرو برد. با آغاز عملیات‌های آفندی ارتش و سپاه پاسداران، همواره هوانیروز بعنوان واحد پشتیبانی‌کننده یگان‌های تک ور در راستای پشتیبانی آتش، تخلیه مجروحین، هلی برن، تدارکات هوایی و شناسایی مورد استفاده قرار می‌گرفت و هیچ عملیاتی وجود ندارد که در دوران دفاع مقدس در مرزهای زمینی صورت گرفته و هوانیروز در آن شرکت نکرده باشد؛ بطوری که اکثریت عملیات‌های آفندی و پدافندی با نام هوانیروز عجین گشته و نام هوانیروز در این عملیات‌ها تثبیت گردیده است. در مجموع هشت سال دفاع مقدس، هوانیروز با انجام بیش از ۳۰۰هزار ساعت پرواز عملیاتی و شرکت در اکثر عملیات‌های آفندی و پدافندی یکی از ارکان پیروزی در دوران دفاع مقدس بوده است.

***هیچ عملیاتی وجود ندارد که در دوران دفاع مقدس در مرزهای زمینی صورت گرفته و هوانیروز در آن شرکت نکرده باشد؛ بطوری که اکثریت عملیات‌های آفندی و پدافندی با نام هوانیروز عجین گشته و نام هوانیروز در این عملیات‌ها تثبیت گردیده است. در مجموع هشت سال دفاع مقدس، هوانیروز با انجام بیش از ۳۰۰ هزار ساعت پرواز عملیاتی و شرکت در اکثر عملیات‌های آفندی و پدافندی یکی از ارکان پیروزی در دوران دفاع مقدس بوده است**

درحال حاضر نیز هوانیروز با توجه به مقدورات خود علاوه بر انجام مأموریت‌های رزمی اصلی خود همچون برقراری نظم و امنیت در مرزها و مبارزه با اشرار و ضدانقلاب، در حوزه امداد و نجات و مردم‌یاری در حوادث غیرمترقبه طبیعی، از قبیل سیل و زلزله، اطفای حریق و نصب دکل‌های مخابراتی، انتقال سوخت و مواد اولیه در مناطق محروم و صعب‌العبور و امدادرسانی فعالیت چشمگیر و قابل توجهی دارد.

نسل حاضر و نسل‌های بعد، این واقعیت‌ها را بدانند، که سربازان فداکار ایران اسلامی در طول هشت سال دفاع مقدس با رشادت، پایمردی و نثار جان خود اجازه ندادند یک وجب از خاک پر افتخار میهن اسلامی از کشور جدا شود و هم‌اکنون نیز دلاوران ارتش جمهوری اسلامی ایران که وارثان راه پر فروغ شهیدان و ایثارگران می‌باشند؛ اجازه کوچکترین نگاه سوء دشمنان، به آب و خاک ایران اسلامی عزیز را نخواهند داد.

در پایان گرامی می‌داریم یاد و خاطره شهیدان دوران هشت سال دفاع مقدس به‌ویژه شهدای قهرمان و دلاور هوانیروز شهیدان کشوری، شیرودی، سهیلیان، آسیایی و... و تمام کسانی که برای حفظ کیان و تمامیت ارضی میهن عزیزمان ایران، در اوج گمنامی و سلحشوری، بی‌هیچ ادعایی رفتند تا پروانه وار شمع وجود خویش را در راه دفاع از ارزش‌های والای انقلاب اسلامی نثار نمایند.

روحشان شاد و راهشان پر رهرو باد.

ارتش جمهوری اسلامی ایران
سازمان حفظ آثار و نشر ارزش‌های دفاع مقدس
پژوهشگر دفاع مقدس: سرهنگ ستاد قاسم اکبری‌مقدم

بقیه از صفحه ۵

آگهی نوبت اول

ردیف	شماره پلاک منصوب بر روی خودرو	نوع خودرو	رنگ	پارکینگ
۱۰۴۴	ایران۶۲-۵۶۹ج۹۵	پیکان		سامان
۱۰۴۵	ایران ۱۱ – ۱۳۷ و۱۹	پراید		سامان
۱۰۴۶	ایران ۵۷ – ۱۷۶ و۲۶	سمند		سامان
۱۰۴۷	ایران ۳۳ – ۸۲۸ ن۳۶	\پیکان		سامان
۱۰۴۸	ایران ۲۱ – ۱۹۵ س۹۴	پراید		سامان
۱۰۴۹	ایران ۳۳ – ۲۵۹ ت۸۶	پراید تاکسی		سامان
۱۰۵۰	ایران ۹۹ – ۱۹۱ ص۸۹	۲۰۶		سامان
۱۰۵۱	ایران ۲۰ – ۳۹۲ د۴۲	پراید		سامان
۱۰۵۲	ایران ۷۹ – ۷۶۵ ج۸۲	هیوندا		سامان
۱۰۵۳	ایران ۲۰ – ۲۴۳ ق۲۸	پراید		سامان
۱۰۵۴	ایران ۶۶ – ۷۴۹ س۴۸	پراید		سامان
۱۰۵۵	ایران ۶۶ – ۱۳۱ س۲۵	پژوپارس		سامان
۱۰۵۶	ایران ۷۷ – ۲۸۹ ل۵۹	پیکان وانت		سامان
۱۰۵۷	ایران ۹۹ – ۷۸۲ ب۱۳	پراید		سامان
۱۰۵۸	ایران ۳۳ – ۸۸۱ ت۴۱	پیکان		سامان
۱۰۵۹	ایران ۳۳ – ۷۶۲ ی۵۴	پراید		سامان
۱۰۶۰	ایران ۴۴ – ۴۶۷ ه۹۴	پراید		سامان
۱۰۶۱	ایران ۱۶ – ۷۱۴ ل۵۱	پراید		سامان
۱۰۶۲	ایران ۵۷ – ۸۲۹ ل۳۷	آردی		سامان
۱۰۶۳	ایران ۴۴ – ۶۹۷ ی۸۹	۴۰۵		سامان
۱۰۶۴	ایران ۳۳ – ۶۴۶ و۱۱	پرشیا		سامان
۱۰۶۵	ایران ۱۶ – ۴۴۷ ب۵۹	پراید		سامان
۱۰۶۶	ایران ۷۸ – ۹۷۹ م۱۱	پراید		سامان
۱۰۶۷	ایران ۳۳ – ۴۱۹ ن۷۹	پراید		سامان
۱۰۶۸	ایران ۲۲ – ۹۹۳ م۵۵	۴۰۵		سامان
۱۰۶۹	ایران ۱۱ – ۹۷۹ د۹۵	پیکان		سامان
۱۰۷۰	ایران ۷۷ – ۵۳۹ ص۱۲	پراید		سامان
۱۰۷۱	ایران ۷۷ – ۸۱۳ م۱۴	۴۰۵		سامان
۱۰۷۲	ایران ۱۱ – ۲۷۸ ت ۳۴	سمند		سامان
۱۰۷۳	ایران ۷۸ – ۹۳۶ و۲۹	پراید		سامان
۱۰۷۴	ایران ۱۲ – ۴۱۳ و۱۳	پراید		سامان
۱۰۷۵	ایران ۳۳ – ۵۵۸ ن۷۶	۴۰۵		سامان
۱۰۷۶	ایران ۳۳ – ۴۹۷ ن۶۹	پراید		سامان
۱۰۷۷	ایران ۷۸ – ۳۲۳ د ۹۸	پراید		سامان
۱۰۷۸	ایران ۳۳ – ۵۷۷ ج۸۳	آردی		سامان
۱۰۷۹	ایران ۴۵ – ۲۳۱ د۲۶	سمند		سامان
۱۰۸۰	ایران ۸۸ – ۹۲۷ ه۳۷	پراید		سامان
۱۰۸۱	ایران ۶۶ – ۱۸۹ د۸۸	پراید		سامان
۱۰۸۲	ایران ۲۱ – ۶۴۳ ق۴۸	پراید		سامان
۱۰۸۳	ایران ۵۵ – ۱۲۴ ی۹۲	پراید		سامان
۱۰۸۴	ایران ۹۹ – ۵۹۸ ص۲۲	پراید		سامان
۱۰۸۵	ایران ۹۹ – ۵۵۴ ل۳۹	پراید		سامان
۱۰۸۶	ایران ۷۸ – ۴۱۳ ب۷۲	پیکان		سامان
۱۰۸۷	ایران ۵۵ – ۶۳۵ ه۸۳	پراید		سامان
۱۰۸۸	ایران ۲۲ – ۹۴۱ و۷۵	۲۰۷		سامان
۱۰۸۹	ایران ۴۰ – ۸۱۹ ج۱۷	پراید		سامان
۱۰۹۰	ایران ۶۸ – ۴۵۵ ج۹۶	زانتیا		سامان
۱۰۹۱	ایران ۹۹ – ۴۹۲ د۱۳	پی کی		سامان
۱۰۹۲	ایران ۹۹ – ۸۵۶ ب۷۷	پراید		سامان
۱۰۹۳	ایران ۱۱ – ۵۶۶ ی۵۹	۲۰۶		سامان
۱۰۹۴	ایران ۶۶ – ۵۶۲ ط۹۳	وانت پیکان		سامان
۱۰۹۵	ایران ۶۶ – ۹۴۲ ه۸۶	۴۰۵		سامان
۱۰۹۶	ایران ۵۵ – ۱۵۵ و۹۱	وانت پیکان		سامان
۱۰۹۷	ایران۵۵-۹۶۵ن۸۵	پراید		سامان
۱۰۹۸	ایران ۲۱ – ۱۱۲ و۴۷	پراید		سامان
۱۰۹۹	ایران ۲۰ – ۷۷۹ ه۵۶	سایپا۱۳۱		سامان
۱۱۰۰	ایران ۶۸ – ۳۳۱ ه۶۸	رنو		سامان
۱۱۰۱	ایران ۳۳ – ۶۳۵ ت۳۴	روآناکسی		سامان
۱۱۰۲	ایران ۲۲ – ۲۲۹ ی۵۹	آردی		سامان
۱۱۰۳	ایران ۶۶ – ۶۸۲ ه۴۵	پراید		سامان
۱۱۰۴	ایران ۳۳ – ۸۴۸ ت۳۵	تاکسی ۴۰۵		سامان
۱۱۰۵	ایران ۳۱ – ۵۲۳ د۴۵	آردی		سامان
۱۱۰۶	ایران ۷۷ – ۵۶۱ ی۲۴	پراید		سامان
۱۱۰۷	ایران ۳۲ – ۵۵۸ ج۴۵	۴۰۵		سامان
۱۱۰۸	ایران ۳۳ – ۹۸۱ ه۳۲	پیکان		سامان
۱۱۰۹	ایران ۹۹ – ۱۸۲ م۹۸	وانت پیکان		سامان
۱۱۱۰	ایران ۷۷ – ۶۶۱ ص۴۱	پراید		سامان
۱۱۱۱	ایران ۴۰ – ۴۴۲ ل۹۶	آردی		سامان
۱۱۱۲	ایران ۸۸ – ۵۸۸ م۵۴	اپل		سامان
۱۱۱۳	ایران ۶۶ – ۲۵۴ ل۶۱	پراید		سامان
۱۱۱۴	ایران ۲۰ – ۷۶۹ ب۵۲	اریو		سامان
۱۱۱۵	ایران ۱۱ – ۶۲۱ ص۲۹	اردی		سامان
۱۱۱۶	ایران ۵۵ – ۱۱۳ ل۵۷	پراید		سامان
۱۱۱۷	ایران ۳۳ – ۳۴۴ ل۳۵	پیکان		سامان
۱۱۱۸	ایران ۹۹ – ۱۵۱ ن۲۳	پراید		سامان
۱۱۱۹	ایران ۴۴ – ۹۱۳ س۱۷	۴۰۵		سامان
۱۱۲۰	ایران ۲۱ – ۸۵۹ ن۵۲	پراید		سامان
۱۱۲۱	ایران ۲۰ – ۶۴۳ ب۶۸	پراید		سامان
۱۱۲۲	ایران ۳۸ – ۷۷۷ ج۳۵	۴۰۵		سامان
۱۱۲۳	ایران ۸۸ – ۵۲۹ م۹۳	پراید		سامان
۱۱۲۴	ایران ۷۷ – ۶۱۷ ن۴۹	۴۰۵		سامان
۱۱۲۵	ایران ۲۲ – ۳۸۲ ی۵۶	پراید		سامان
۱۱۲۶	ایران ۸۸ – ۵۳۳ م۶۴	پراید		سامان
۱۱۲۷	ایران ۹۹ – ۵۵۳ ه۶۷	وینگل		سامان
۱۱۲۸	ایران ۶۸ – ۳۱۵ ت۸۷	سمند		سامان
۱۱۲۹	ایران ۱۱ – ۴۱۲ و۷۶	۴۰۵		سامان
۱۱۳۰	ایران ۳۳ – ۱۱۷ ت۸۹	۴۰۵		سامان
۱۱۳۱	ایران ۳۳ – ۲۸۸ ت۵۲	پیکان		سامان
۱۱۳۲	ایران ۶۲ – ۷۴۱ س۹۲	وانت نیسان		سامان
۱۱۳۳	ایران ۵۵ – ۶۷۳ ط۷۶	۲۰۶		سامان
۱۱۳۴	ایران ۳۳ – ۵۹۳ و ۵۵	پیکان		سامان
۱۱۳۵	ایران ۷۷ – ۶۷۶ س۷۳	پراید		سامان
۱۱۳۶	ایران ۸۸ – ۶۱۳ ب۱۴	سواری جک		سامان
۱۱۳۷	ایران ۲۲ – ۳۷۶ د۹۹	۴۰۵		سامان
۱۱۳۸	ایران ۲۲ – ۴۲۳ و۱۴	پراید		سامان
۱۱۳۹	ایران ۱۱ – ۲۱۴ ل۹۶	پراید		سامان
۱۱۴۰	ایران ۲۲ – ۴۴۳ س ۸۸	پراید		سامان
۱۱۴۱	ایران ۳۷ – ۱۵۳ ب۳۶	وانت پیکان		سامان
۱۱۴۲	ایران ۳۸ – ۶۶۸ ه۸۴	۴۰۵		سامان
۱۱۴۳	ایران ۶۶ – ۸۱۱ ل۶۷	۴۰۵		سامان
۱۱۴۴	ایران ۳۳ – ۲۳۶ ط۳۴	پراید		سامان
۱۱۴۵	ایران ۷۷ – ۸۱۵ ق۹۹	پیکان		سامان
۱۱۴۶	ایران ۲۲ – ۸۴۶ الف۳۸	۴۰۵		سامان
۱۱۴۷	ایران ۱۰ – ۸۹۱ ص۳۹	پراید		سامان
۱۱۴۸	ایران ۲۲ – ۵۶۴ ط۷۶	۲۰۶		سامان
۱۱۴۹	ایران ۱۵ – ۵۹۷ ه۵۲	۴۰۵		سامان
۱۱۵۰	ایران ۱۱ – ۹۵۸ م۹۵	پیکان		سامان
۱۱۵۱	ایران ۲۲ – ۷۹۷ ط۸۵	وانت مزدا		سامان
۱۱۵۲	ایران ۲۲ – ۴۶۸ ت ۱۸	۴۰۵		سامان
۱۱۵۳	ایران ۴۴ – ۹۴۱ ق۶۵	۴۰۵		سامان
۱۱۵۴	ایران ۴۴ – ۷۹۳ ه۷۸	پراید		سامان
۱۱۵۵	ایران ۲۲ – ۹۲۸ ن۳۸	پیکان		سامان
۱۱۵۶	ایران ۴۴ – ۱۷۴ م۴۸	پراید		سامان
۱۱۵۷	ایران ۴۴ – ۳۷۷ ه۴۲	پیکان		سامان
۱۱۵۸	ایران ۱۱ – ۶۳۴ ل۶۱	آردی		سامان
۱۱۵۹	ایران ۳۳ – ۵۵۹ ی۹۸	۲۰۶		سامان
۱۱۶۰	ایران ۲۰ – ۹۸۵ و۱۹	پراید هاچ بک		سامان
۱۱۶۱	ایران ۴۴ – ۴۷۸ ب۲۹	۲۰۶		سامان
۱۱۶۲	ایران ۲۲ – ۲۱۲ ه۲۱	پراید		سامان
۱۱۶۳	ایران ۲۰ – ۲۸۸ ج۲۷	پارس		سامان
۱۱۶۴	ایران۶۶-۱۴۸د۷۷	سمند		سامان
۱۱۶۵	ایران ۲۰ – ۳۳۸ ق