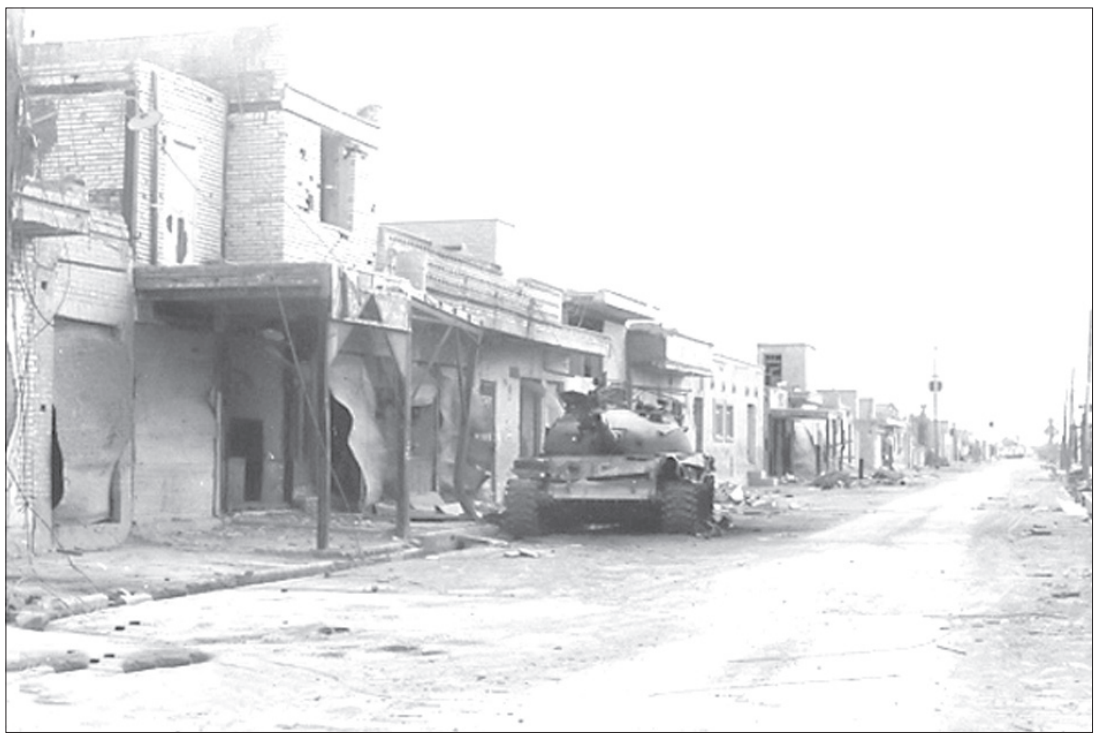

عملیات امام مهدی (عج) و آزادی سوسنگرد

قسمت دوم و پایانی

***عملیات آزادسازی سوسنگرد**

فرماندهی و تمامی هماهنگی‌ها تحت نظر آیت‌الله خامنه‌ای و امیر سرتیپ فلاحی به عنوان مباشر و هدایت‌کننده عملیات انجام می‌شد و برابر فرمان امام راحل مبنی بر "سوسنگرد باید تا فردا آزاد شود"، قرار بود صبح فردا، تیپ ۲ زرهی لشگر ۹۲ به عنوان نیروی اصلی آغازگر حمله به سوسنگرد باشد که با کارشکنی بنی صدر مواجه شده بود.

ساعت ۱۲ شب، امیر سرتیپ دوم "غلامرضا قاسمی‌نو" فرمانده لشکر ۹۲ به آیت‌الله خامنه‌ای اطلاع می‌دهد که به دستور بنی‌صدر، تیپ ۲ از شرکت در این عملیات منع شده است.

از آنجایی که با لغو عملیات، تمام مدافعان سوسنگرد به شهادت می‌رسیدند و بلافاصله آیت‌الله خامنه‌ای این مسأله را با امام خمینی(ره) در میان می‌گذارند و ایشان می‌فرمایند: تیپ باید شرکت کند و اجازه بنی صدر لازم نیست.

***تدبیر رهبر انقلاب برای انجام عملیات آزادسازی**

پس از گفت وگوی حضرت آیت‌الله خامنه‌ای و امام، آیت‌الله خامنه‌ای فورا نامه‌ای به فرمانده لشکر ۹۲ می‌نویسند. متن این نامه به شرح زیر است:

«شب دوشنبه ۵۹/۸/۲۶ ساعت ۰۱:۱۰

سرکار سرهنگ قاسمی فرمانده لشکر ۹۲ زرهی اهواز

با سلام

شنیدم تیمسار ظهیرنژاد به شما تلفن کرده‌اند که تیپ ۲ فردا وارد عمل نشود مگر بنا به امر. و منظورشان امر آقای رئیس‌جمهور است. من این عُدول از تصمیم عصر را قابل توجیه نمی‌دانم. این به‌معنای تعطیل یا به ناکامی کشاندن عملیات فردا است. استعداد دشمن چنان است که آن دو گروهان پیاده یارای کار درستی در برابر آن ندارند و اگر تیپ وارد عمل نشود در حقیقت تک انجام نگرفته است. صبح اگر برای تصمیم نهائی بخواهیم منتظر آمدن تیمسار ظهیرنژاد بمانیم وقت خواهد گذشت. جوانان ما در سوسنگرد حداکثر تا صبح مقاومت خواهند کرد و صبح زود اگر ما قدری بار دشمن را سبک نکنیم همه نابود خواهند شد و شهر کاملاً سقوط خواهد کرد. خلاصه اینکه به نظر و تشخیص ما کار باید به همان روال که عصر صحبت شد پیش برود و تیپ آماده باشد که صبح وارد عمل شود. در غیر این صورت مسئولیت سقوط سوسنگرد با هر کسی است که از این تصمیم عدول کرده است.

سیدعلی خامنه‌ای»

مهدی چمران وزیر وقت دفاع و نماینده دیگر امام در شورای عالی دفاع هم پایین این نامه چندخطی به این شرح می‌نویسد:

«من رسماً اعلام جرم می‌کنم.

به‌نام نماینده امام و نماینده شورای عالی دفاع از این همه اهمال و اتلاف وقت و به هدر رفتن خون جوانان شکایت دارم؛ چند روز است که فریاد می‌کشم تا بالاخره دیشب جوابی شنیده شد، امروز انتظار عمل داشتم، متأسفانه نشد، امروز صبح در حضور سرکار و سرهنگ شهبازی ایرادات و نظرات خود را گفتم، و شما فکر کردید و جواب دادید که فردا صبح زود انجام می‌شود و الان می‌بینم که می‌خواهند به تأخیر بیندازند و این یعنی مرگ ۵۰۰ جوان و سقوط سوسنگرد و حمیدیه و اهواز و من در این صورت همه شما را در مقابل خدا و خلق مسئول می‌دانم».

***پیدا شدن نامه پس از حدود ۳ دهه**

نکته جالب اینجا بود که سرهنگ غلامرضا قاسمی این نامه را سال ۸۷ قاب شده در یک دیدار حضوری به رهبری تقدیم کرد. نامه‌ای که سرنوشت دفاع مظلومانه جوانهای ما را تغییر داده بود.

***ناکامی بنی صدر بعد از نامه آیت‌الله خامنه‌ای**

نامه رهبر انقلاب بسیار تعیین‌کننده و در آزادی سوسنگرد اثرگذار بود. امیر دریادار حبیب‌الله سیاری رئیس ستاد و معاون هماهنگ‌کننده ارتش در مراسم گرامیداشت عملیات آزادسازی سوسنگرد درباره این نامه گفت: یکی از متغیرهای اساسی و اثرگذار در عملیات آزادسازی سوسنگرد حضور مستقیم و معنادار مقام معظم رهبری است که در آن مقطع نماینده امام در شورای عالی دفاع بودند.

وی ادامه داد: ایشان با اقدام بسیار انقلابی و نوشتن دو نامه برای سرهنگ قاسمی‌نو فرمانده لشکر ۹۲ زرهی اهواز و شهید فلاحی در ساعت یک بامداد موجب برهم‌خوردن طرح بنی‌صدر رئیس‌جمهور وقت شدند؛ چرا که بنی‌صدر تیپ ۲ لشکر ۹۲ زرهی را از شرکت در عملیات آزادسازی سوسنگرد منع کرده بود!

دریادار سیاری گفت: رهبر معظم انقلاب با ارسال نامه‌های مذکور موجب شدند تا تیپ ۲ و تیپ ۳ لشکر ۹۲ و دیگر یگان‌ها با پشتیانی نیروی هوایی وارد عملیات شوند و خودشان شخصاً به‌عنوان محور عملیات، فرماندهی مستقیم آن را برعهده داشتند.

وی با بیان اینکه رهبر انقلاب در این عملیات دستور دادند تا شهید فلاحی نیز به‌عنوان مستشار حضور داشته باشد، بیان کرد: این موضوع بسیار حائز اهمیت است و نشان می‌دهد یک فرد انقلابی در جایی که نیاز بود، نیمه‌های شب در صحنه حاضر شد و با تدبیر مناسب، اقدام لازم را اتخاذ کرد و پای کار آمد و یگان‌ها را به حرکت درآورد.

معاون هماهنگ‌کننده ارتش گفت: مقام معظم رهبری با اجرای تدابیر فوق طرح بنی‌صدر را ناکام گذاشت و در اجرای فرمان امام خمینی(ره) سوسنگرد آزاد شد و سرنوشت جنگ تغییر کرد.

***آزادی سوسنگرد**

بعد از نامه حضرت آیت‌الله خامنه‌ای و ناکامی بنی صدر، عملیات آزادسازی آغاز شد و در نهایت با رشادت رزمندگان اسلام، محاصره شکست و سوسنگرد برای همیشه آزاد شد.

نوجوان سیزده ساله

خاطرات آزاده مهدی طحانیان

قسمت پانزدهم

رفتم سوله بعدی. عین خانه تزئین شده بود؛ تخت خواب، میز آرایش، کمد پر از لباس‌های زنانه، اسباب بازی‌های بچه گانه، کالسکه و حتی صندلی تاب، تابی که بچه را در آن قرار می‌دهند. با خودم فکر کردم چقدر باید احساس امنیت کرده باشند. که خانواده هایشان را هم با خود به اینجا آورده اند؟

در باز کمدها، چمدانها حکایت از آن داشت که عراقی‌ها باعجله آنجا را رها کرده و رفته‌اند. به سقف سوله نگاه کردم. به ترتیب الوارهای راه آهن، پلیت‌های آهنی و کیسه‌های شن را روی هم چیده بودند و مقدار زیادی خاک برای استتار روی آن ریخته بودند و غیرقابل نفوذ به نظر می‌رسید.

همین طور که در بهت و حیرت داخل سوله‌ها می‌گشتم، سروصدای گلوله باران بیرون مرا متوجه شرایطم کرد. هر لحظه ممکن بود این انبار زیرزمینی منهدم شود. تازه فهمیدم چرا هواپیماها این نقطه خاص را بمباران می‌کنند. آنها نمی‌خواستند این حجم مهمات به دست ما بیفتد. باید زودتر بیرون می‌رفتم اما قبل از رفتن دلم می‌خواست چیزهایی بردارم و با خودم ببرم. به سوله‌ای که جلوی حفره خروجی بود رفتم. آنجا پر از کلت‌های کمری در اندازه‌های متفاوت بود. بعضی از آنها خیلی کوچک بود و من شبیه شان را ندیده بودم. چند تا کلت و دوربین‌هایی که مخصوص دید در شب بود و خیلی کاربرد داشت، برداشتم و زدم بیرون.

از بس اطرافم دود و آتش بود تشخیص مسیر برایم سخت بود. توکل بر خدا در جهت مخالف حفره‌ای که از آن وارد شده بودم، به حالت نیم خیز، دو و سینه خیز حرکت کردم تا به خاکریز خودمان رسیدم. دو نفری که با من آمده بودند سریع برگشته و در جمع بچه‌ها بودند. عده زیادی پشت خاکریز دور هم جمع بودند و فرمانده وسط آنها بود. انگار خبردار شده بودند، رفته‌ام و دلواپس برگشتنم بودند. فرمانده آمد جلو و بدون یک کلمه حرف درحالی که دستش را برده بود بالا و میخواست بزند توی گوشم، داد و فریاد کرد: «تو با اجازه کی اینجا رو ترک کردی؟ مگه نمیدونی اینجا چه وضعی داره؟»

آنقدر عصبانی بود که جرئت نمی‌کردم یک کلمه حرف بزنم. همین‌طور تندتند حرف می‌زد، اما یک دفعه خودش متوجه وسایلی که از گردن و کمرم آویزان بود شد. دست برد دور کمرم و کلت کوچکی را که در کنار فانسقه‌ام جا داده بودم برداشت و ساکت شد. معلوم بود کلت کمری کوچک توجهش را جلب کرده است. چشمهایش خیره شد و با تعجب پرسید: «اینو از کجا آوردی؟»

نفس راحتی کشیدم و با هیجان تعریف کردم که آن جلو توی دشت چه خبر است و چه دیدم.

فرمانده تا نگاهش افتاد به کلت دیگری که از کمرم آویزان بود و مخصوص شلیک منور بود و دوربین مادون قرمز، آنها را از من گرفت و گفت: «اینا معرکه است، تمامش به درد می‌خوره!» داغش به دلم ماند، حتی یکی را به خودم نداد. گفت: «تا تو باشی بدون اجازه محل خدمتت را ترک نکنی،»

بعد هم دستور رسید هر چه زودتر محل را تخلیه کنیم. با آن حجم مهمات داخل سوله‌ها، اگر انفجاری صورت می‌گرفت تا شعاع چند کیلومتری همه قتل عام می‌شدیم. بعدها پیگیری کردم که بدانم تکلیف مهمات آن انبار بزرگ چه شد. فهمیدم دو سه تا پدافند نزدیک دهانه انبار مستقر کردند که به راحتی هواپیماهای عراقی را هدف قرار می‌داد و به این ترتیب توانسته بودند همه مهمات را به پشت خط مقدم تخلیه کنند. هر چند آن زیرزمینی که دیدم امکان نداشت با قوی‌ترین بمب‌ها هم خراب شود. عراقی‌ها حتی به ذهنشان هم خطور نمی‌کرد و احتمال نمی‌دادند روزی مجبور شوند آن محل امن را رها کنند. به همین دلیل هیچ پاشنه آشیلی برای پناهگاه باقی نگذاشته و انبار نفوذناپذیری ساخته بودند.

نزدیک غروب یک دسته اسیر به ستون آمدند، همه شان شل و پل بودند. حتی بعضی دست و پایشان قطع بود که باید منتقل می‌شدند بیمارستان. هر کس سالم بود یک مجروح را روی شانه‌اش حمل می‌کرد.

بین این گروه جدید گشتم به امید اینکه آشنایی ببینم. متوجه شدم تعدادی از افراد این ستون بچه‌های اردستان هستند و چند نفرشان را شناختم. امرالله گنجی بینشان بود. محمد رمضان پور، علی ملایی، داداش آقای ملایی که در بسیج با ما بود. امرالله آن موقع شاید هیجده سال داشت و توی اردستان آهنگری می‌کرد. بعضی‌ها را به چهره می‌شناختم اما اسمشان را هنوز خوب نمی‌دانستم.

ادامه دارد...

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رأی شماره ۱۴۰۳۶۰۳۳۱۰۱۲۰۰۵۴۰۶ مورخ ۱۴۰۳/۵/۳۱ جلسه هیأت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبت ساوجبلاغ افسانه ابراهیمی فرزند اسد بشماره شناسنامه ۱۲۸۶۸ نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۱۱۷۳ مترمربع از پلاک ثبتی ۲ اصلی واقع در قلعه سلیمانخانی جزء حوزه ثبتی ساوجبلاغ از مالکیت حجت‌اله جمعدار ذیل دفتر ۸۶۰ صفحه ۴۰۹ محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز در روزنامه‌های کثیرالانتشار و محلی همزمان در یک تاریخ چاپ و آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از رسید، ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، درخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

م الف ۱۱۱۵

شناسه آگهی ۱۷۸۴۵۹۳ **بشیر نعیم‌زاده**

سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک ساوجبلاغ

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رأی شماره ۱۴۰۳۶۰۳۳۱۰۱۲۰۰۵۴۴۳ مورخ ۱۴۰۳/۶/۴ هیأت موضوع قانون تعیین و تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی ساوجبلاغ تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی فریده نخبه زعیم فرزند حسینقلی به شماره ملی ۴۸۹۷۵۰۶۷۸۶ در ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۳۳۸۸/۶۶ از مالکیت عباس ناصر زارع برابر سند ۱۴۷۳ مورخ ۱۳۴۷/۱۱/۳۰ دفترخانه ۱ کرج نسبت به پلاک ۴۴۶ فرعی از ۴ اصلی واقع در هشتگرد حوزه ثبتی ساوجبلاغ استان البرز تایید و رأی هیئت صادر گردیده. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات و پس از طی تشریفات قانونی سند مالکیت صادر خواهد شد. م الف ۱۱۱۵۶

شناسه آگهی ۱۷۸۴۲۸۹ **بشیر نعیم‌زاده**

سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک ساوجبلاغ

اینجانب مجتبی عطفی مالک خودرو سواری هاچ بک پژو ۲۰۶TU۵ مدل ۱۳۹۶ به شماره موتور ۱۷۲B۰۰۰۹۵۱۰ شماره شاسی NAAP۱۳FE۱HJ۱۲۲۱۸۵ بعلت فقدان اسناد فروش تقاضای المثنی اسناد مذکور را نموده‌ام. لذا چنان چه هرکسی ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در کیلومتر ۱۴ تهران کرج شهرک پیکانشهر ساختمان سمند طبقه ۱ مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق قوانین مقرر اقدام خواهد شد. لاهیجان

کارت خودرو کامیونت ون زامیاد Z۲۴NI مدل ۱۳۹۷ به رنگ آبی روغنی شماره پلاک ۸۴۹ س ۹۳ ایران ۹۵ شماره موتور Z۲۴ ۷۷۱۹۵۲Z شماره شاسی NAZPL۱۴۰TJ۰۵۰۵۷۰۸ به نام محمد دهانی گنکی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. زاهدان

کارت هوشمند راننده به شماره پرونده ۷۳۲۱۴۱۹۰۹ نوع فعالیت باری مربوط به آقای عبدالرحمان احمدی فرزند احمد به شماره گواهینامه ۹۵۰۹۷۴۲۵۹۷ به شماره ملی ۶۴۶۹۷۱۵۶۳۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (مریوان)

پروانه فعالیت شرکت حمل و نقل بین‌المللی کالای میران لجستیک به شماره ۱۱/۸۰۸۱۸ تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۸ به شماره ثبت ۶۲۰۶۷۹ مربوط به اینجانب آقای حسن صدیقی فرزند علی به شماره ملی ۵۷۴۹۸۰۸۹۱۲ صادره از نیشابور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

اصل سند برگ سبز و همچنین کارت مربوط به سواری هاچ‌بک ۲۰۶ به شماره پلاک ۴۶۶ل۲۶ایران۳۸ و شماره موتور ۱۶۵A۰۱۱۴۹۴۷ و شماره شاسی NAAP۰۳EE۱HJ۰۹۴۶۹۷ مربوط به اینجانب خانم شکوفه احدی مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ک

اصل سند برگ سبز مربوط به سواری سایپا تیبا به شماره پلاک ۱۳۱ب۳۸ایران ۳۱ و شماره موتور M۱۵/۸۲۹۶۶۲۹ و شماره شاسی NAS۸۱۱۱۰۰G۵۸۹۶۴۶۵ مربوط به اینجانب آقای شیرمحمد امیری مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ک

آگهی مفقودی

برگ سبز، برگ کمپانی و کارت خودرو سواری پژو پارس مدل ۱۱۴۰۲ شماره پلاک ۲۴۱ و۶۳(ایران۳۸) شماره موتور ۱۲۴K۰۰۳۲۵۳۱ شماره شاسی NAANA۱۵E۳NK۸۴۸۶۳۴ بنام آیهان میرزاپور سیدان مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد.

مفقودی

برگ سبز، برگ کمپانی خودرو سواری پراید تیپ صبا جی تی ایکس مدل ۱۳۸۱ به شماره پلاک ۷۹۴ ص ۷۲ (ایران۷۹) به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۱۸۸۷۵۰۹ شماره موتور ۰۰۴۲۱۰۹۷متعلق به کلثوم شهسواری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند مالکیت (برگ سبز) وانت سایپا ۱۵۱ مدل ۹۸ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۵۸-۵۹۱س ۵۱ و شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰K۴۹۸۷۲۲۷ و شماره موتور M۱۳/۶۲۱۴۰۶۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (ب)

سند مالکیت (برگ سبز) و سند کارخانه و کارت شناسایی سواری پژو ۴۰۵ مدل ۹۵ به رنگ خاکستری به شماره انتظامی ۴۸-۲۵۶د۵۴ و شماره شاسی NAAM۱۱VE۲GK۴۵۸۶۲۴ و شماره موتور ۱۲۴K۰۸۵۹۴۱۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (ب)

سند مالکیت (برگ سبز) سواری پراید مدل ۸۸ به رنگ نقره‌ای به شماره انتظامی ۵۸-۸۹۵ج۲۴ و شماره شاسی S۱۴۲۲۲۸۸۰۷۴۳۰۱ و شماره موتور ۲۹۰۸۱۸۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (ب)

برگ سبز و سند سفید سواری سایپا SAINA S MT به رنگ سفید مدل ۱۴۰۲ شماره پلاک ۷۴۳ ص ۷۳ ایران ۹۵ شماره موتور M۱۵/۹۹۶۹۹۱۰ شماره شاسی NAS۸۵۱۱۰۰P۵۸۳۴۱۷۷ به نام حمیده بلوچ زهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. نیکشهر

برگ سبز و کارت پلاک موتورسیکلت پیشتاز ۱۲۵CGCDI برنگ آبی مدل ۱۳۹۴ شماره پلاک ۸۲۲-۹۱۵۲۵ شماره موتور ۰۱۲۴NEG۴۱۸۶۶۴ شماره شاسی NEG***۱۲۵۹۴۰۱۳۲۳ بنام یاسر درزاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. نیکشهر

سند مالکیت (برگ سبز) سواری پراید مدل ۸۹ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۴۸-۲۹۴ج۲۲ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۹۱۸۴۹۸۹ و شماره موتور ۳۴۶۴۶۶۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (خورموج)

سند مالکیت (برگ سبز) پژو پارس مدل ۹۲ به رنگ سفید-روغنی به شماره انتظامی ۵۸-۴۹۶س۲۵ و شماره شاسی NAAN۲۱CA۹DK۱۶۲۲۵۸ و شماره موتور ۱۲۴K۰۱۲۹۷۶۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (ب)

سند مالکیت (برگ سبز) وانت مزدا مدل ۱۳۶۸ به رنگ فیروزه‌ای به شماره انتظامی ۴۹-۴۸۱ج۲۷ و شماره شاسی PE۲N۷۶۳۶۱۳۸۲ و شماره موتور ۱۸۱۸۶۳مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (ب)

سند مالکیت (برگ سبز) وانت پیکان مدل ۱۳۷۵ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۴۹-۹۷۷ص۳۹ و شماره شاسی ۰۱۵۱۷۵۰۶۸۸۷ و شماره موتور ۷۵۹۰۷۰۲۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (ب)

سند مالکیت (برگ سبز) و سند کارخانه و کارت شناسایی سواری سمند مدل ۱۴۰۳ به شماره انتظامی ۸۳-۴۹۹ن۹۱ و شماره شاسی NAACS۱HHFRFC۴۹۶۰۱ و شماره موتور ۱۴۷H۰۷۹۷۷۲۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (دیلم)

سند مالکیت (برگ سبز) و سند کارخانه وانت جرثقیل دار نیسان مدل ۸۸ به رنگ آبی به شماره انتظامی ۴۸-۸۵۹س۳۹ و شماره شاسی NAZPL۱۴۰۱۱M۲۱۱۶۷۵ و شماره موتور ۵۰۱۴۵۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (ب)

برگ سبز سواری سایپا ۱۳۱SE مدل ۱۳۹۸ به رنگ سفید روغنی شماره پلاک ۶۵۵ ج ۶۷ ایران ۵۹ شماره موتور M۱۳/۶۳۲۰۶۳۷ شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰K۳۵۴۱۱۵۸ به نام محمود سلطانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. زاهدان

اصل پروانه اکتشاف به شماره ۱۱۴۷۸۳۶۰ مورخ ۱۴۰۲/۱/۱۴ به نام محمد صالح بلیده ئی کد ملی ۶۴۵۹۹۴۲۶۰۹ صادره از اداره کل صنعت، معدن و تجارت استان سیستان و بلوچستان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. زاهدان

برگ سبز سواری پژو پارس xu۷ به رنگ سفید مدل ۱۴۰۱ شماره پلاک ۶۱۹ ص ۷۳ ایران ۹۵ شماره موتور ۱۲۵K۰۱۱۶۸۷۰ شماره شاسی NAANA۱۵E۷NK۱۹۹۹۴۰ به نام احمد هوتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. نیکشهر

برگ سبز اتوبوس بیابانی ولوو بی ۱۲ مدل ۱۳۸۲ به رنگ سفید روغنی شماره پلاک ۴۱۱ ع ۱۵ ایران ۹۵ شماره شاسی ۰۱۱۷۵۸ شماره موتور D۱۲C۳۱۷۲۳۶ به نام ندا کوه کن مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. زاهدان

برگ سبز خودرو سایپا ۱۱۱SE رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۵ به شماره پلاک ایران ۷۸-۶۵۷ی ۱۷ و شماره موتور ۵۵۳۶۰۸۳ و شماره شاسی NAS۴۳۱۱۰۰G۵۸۵۳۵۹۶ به نام ابراهیم ساجدی کوه کری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو مزدا ۲۰۰۰ برنگ نقره‌ای مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ۷۲ ایران ۶۷۳ ل ۸۳ و به شماره موتور fe۵۵۵۷۷۲ و شماره شاسی nagdpx۲pc۱۹e۳۲۱۷۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (قائم شهر)

کارت تردد دائم فرودگاهی اینجانب داوود شریفی فرزند وجی الله به شماره ملی ۰۰۸۴۵۲۰۷۹۵ و به شماره کارت ۲۷۱۵۲ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو پیکان برنگ سفید روغنی مدل ۱۳۷۸ به شماره موتور ۱۱۱۲۷۸۳۹۱۰۲ و شاسی ۷۸۴۵۲۶۳۶ - lrfc۷۸۱voa۸۴۵۲۶۳۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (قائم شهر)

آگهی مفقودی

برگ سبز، کامیونت دوکابین مدل ۱۴۰۱ به شماره انتظامی ۸۷۵ د ۵۶- ایران ۵۰ و شماره موتور M۲۴۹۰۸۸۳۸M و شماره شاسی NAZPT۱۰۴PN۰۶۷۹۳۹۰ به نام مریم سهرابی مفقود گردیده فاقد اعتبار است. (شهرضا)

کلیه مدارک (بجز کارت) خودرو سواری پژو۴۰۵ جی ال ایکس آی ۸/۱ مدل ۱۳۸۳ به رنگ مشکی-متالیک به شماره پلاک ۴۱۷ب۴۴ ایران۱۹ به شماره موتور ۱۲۴۸۳۰۵۲۱۱۶ به شماره شاسی ۸۳۰۲۴۰۷۶ بنام شاهرخ قنبری شاه علی با شماره ملی ۳۲۵۷۵۶۶۲۴۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کرمانشاه

برگ سبز خودرو وانت پیکان ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۳ رنگ سفید شماره انتظامی ۷۳-۶۸۶ل۱۱ شماره موتور ۱۱۲۸۳۰۵۱۵۱۸ شماره شاسی ۸۳۹۰۷۸۵۲ به نام جلال الدین شیبانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌گردد. نورآباد

سند کمپانی خودرو سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۵ رنگ خاکستری متالیک شماره انتظامی ۸۳-۵۹۱ب۴۶ شماره موتور ۱۲۴K۰۹۶۲۹۷۱ شماره شاسی NAAM۱۱VE۵GK۴۸۹۱۲۴ به نام قربانعلی اکبری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌گردد. نورآباد

برگ سبز و کارت خودرو وانت تک کابین میتسوبیشی مدل ۱۹۹۲ به شماره انتظامی ایران ۶۵-۹۴۴ق ۱۷ و شماره موتور MN۰۲۳۵ و شماره شاسی DONK۱۲۰NP۰۰۷۷۲ بنام الهیار تقی پورکنگروئی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. یزد

کارت دانشجویی شماره ۸۷۱۱۱۰۲۰۳۹ متعلق به اینجانب طاهره زارعی فرزند محمود رضا دانشجو مقطع کارشناسی رشته ریاضی محض دانشگاه ملی ملایر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ملایر

مدرک تحصیلی خانم سعیده افضلی فرزند غلامشاه به شماره ملی ۳۳۸۰۰۴۴۰۱۶ صادره از بندرعباس در مقطع کارشناسی ناپیوسته در رشته اموزش ریاضی از واحد دانشگاهی میناب به شماره ۹۴۱۸۵۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبارساقط می‌باشد. میناب

سند، شناسنامه، کارت، برگ کمپانی و برگ سبز پیکان سفید مدل ۱۳۸۲ شماره پلاک ۱۳۸ایران۱۹۲ل۴۱ شماره موتور ۱۱۲۸۲۰۲۶۰۹۴ شماره شاسی ۸۲۵۵۲۰۱۴ بنام خانم نورمحل خسروی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. بهارستان

سند مالکیت و سند کمپانی اتومبیل پراید ۱۴۱ مدل ۱۳۸۷ به شماره انتظامی ۲۵۲ ج ۳۹ - ایران ۵۶ شماره موتور ۲۴۰۱۲۶۱ به شماره شاسی S۱۴۸۲۲۸۷۲۵۱۵۸۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. لاهیجان

برگ سبز موتورسیکلت ۱۲۵ سی سی مدل ۱۳۹۰ به شماره انتظامی ۵۷۹ - ۴۱۱۳۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. لاهیجان

آگهی مفقودی

برگ سبز، برگ کمپانی سواری زانتیا مدل ۱۳۸۵ به رنگ نقره‌ای به شماره انتظامی ۹۱۶ د ۲۷-ایران۲۳ و شماره موتور ۰۰۵۲۱۴۸۶ و شماره شاسی S۱۵۱۲۲۸۴۱۳۷۲۵۹ به نام عرفان فاتحی مفقود گردیده فاقد اعتبار است. (شهرضا)

آگهی مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی سواری پیکان مدل ۱۳۸۰ به شماره انتظامی ۱۹۸ ج ۸۹- ایران۲۸ و شماره موتور ۱۱۱۲۸۰۴۵۷۸۱ و شماره شاسی ۸۰۴۴۷۱۸۹ مفقود گردیده فاقد اعتبار است. (زرین شهر)

آگهی مفقودی

برگ سبز، سند کمپانی، کارت ماشین و سندهای محضری قبلی کامیون باری ۱۰چرخ دومحوره مدل ۱۹۷۵ به شماره انتظامی ۷۵۷ ق ۱۲ و شماره موتور ۳۵۵۹۶۰۱۰۰۹۹۷۶۸ و شماره شاسی ۳۴۳۳۰۴۱۰۵۱۶۲۶۱ مفقود گردیده فاقد اعتبار است. (زرین شهر)

برگ سبز خودرو هاچ بک چری TIGGO۵-CVT مدل ۱۳۹۵ به شماره انتظامی ایران ۵۴-۷۳۳ ب ۸۳ و شماره موتور MVM۴۸۴FTAG۰۰۹۳۳۲وشماره شاسی NATGBATLXG۱۰۰۶۲۴۳ بنام ناصر فاضلی هامانه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. یزد

کلیه مدارک شامل برگ سبز و سند موتورسیکلت آزما ۱۵۰ CDI مدل ۱۳۸۹ به شماره انتظامی ایران ۶۳۷-۴۳۷۵۶ و شماره موتور NBD۱۶۲FMJ*۰۹۱۰۰۴۲۶ و شماره تنه NBD***۱۵۰Y۸۹۰۳۱۳۵ بنام عبد الرضا فلکی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. یزد

سند مالکیت اتومبیل سواری هاچ بک پژو ۲۰۶TU۵ مدل ۱۳۹۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. لاهیجان