سرلشکر شهید خلبان عباس دوران (۱۳۶۱/۴/۳۰)

حدیث عزت و اقتدار عقابان تیز پرواز نیروی هوایی در دفاع مقدس

قسمت دوم و پایانی

***مشکلات و مسائل پیش رو در صورت برگزاری اجلاس سران غیر متعهدها در بغداد**

– زمینه و بستر برای اجماع بین‌المللی علیه ایران در عرصه های سیاسی و دیپلماتیک شکل می گرفت.

– کشورهای حامی صدام با بهره‌گیری از شبکه های رسانه ای و خبری گسترده، افکار عمومی جهان و ملت های مدافع و حامی ایران را بمباران تبلیغاتی کرده و با صراحت، ایران را آغازگر جنگ و متمایل به ادامه آن معرفی می کردند و در عوض عراق را به عنوان کشوری مظلوم که خواستار پایان دادن به جنگ و آتش بس معرفی می کردند.

– چه بسا در این اجلاس از ایران خواسته می شد که به جنگ خاتمه داده و صلح موردنظر و تحمیلی را بپذیرد.

***شهید سرلشکر خلبان عباس دوران قبل از شهادت، چندین بار به هم رزمانش در گردان‌های پروازی، به صراحت گفته بود: « اگر روزی هواپیمای من در خاک دشمن مورد اصابت قرار گیرد من شهادت را بر اسارت ترجیح می‌دهم»**

– صدام تا پایان دوره ریاست اجلاس از ابزار جنبش غیرمتعهدها حداکثر بهره برداری سیاسی را می کرد و به این ترتیب با کمک کشورهای همسو و حامی خود، تلاش گسترده ای را برای انزوای سیاسی ایران به مرحله اجرا در می آورد.

– عدم شرکت و حضور ایران در کنفرانس و مخالفت با تشکیل آن در بغداد، بهانه ضدانقلاب و مخالفان جمهوری اسلامی را برای تبلیغ و تردیدافکنی در افکار عمومی ایران افزایش داده و امکان آن را فراهم می ساخت و شاید در میان گروه هایی که از بینش سیاسی عمیقی برخوردار نبودند مؤثر نیز واقع می شد.

– این وضعیت نیز متصور بود که کشورهای دوست و طرفدار ایران، تحت تأثیر فضای روانی سیاسی غالب بر اجلاس، از موضع گیری به نفع ایران خودداری کنند.

– بیم آن می رفت که آمریکا و برخی از دولت های مؤثر در سیاست های جهانی، پس از صدور بیانیه یا قطعنامه نهایی اجلاس سران غیرمتعهدها، سیاست های خصمانه‌تر و آشکارتری را اتخاذ کنند و با تمهید و زمینه سازی هایی در سازمان ملل و شورای امنیت بهانه حضور در منطقه خلیج فارس را به دست آورده و با ارسال نیرو و تجهیزات بیشتر تمهیدات جنگ را به نفع حکومت بعث عراق فراهم آورند.

– صدام در سایه تبلیغات جهانی و به منظور ارعاب برخی از دولت های عربی منطقه خود را اسوه و منجی اعراب معرفی و به بهانه حمایت و امنیت منطقه خلیج فارس از کشورهای منطقه باج خواهی بیشتری می‌کرد.

– شاید در بین برخی از نیروهای خودی و طرفدار انقلاب نیز به‌رغم دلبستگی و وفاداری به نظام و کشور شک و تردیدهایی درباره درستی و اثربخشی راهبرد دفاعی کشور در آن برهه پدیدار می‌شد.

در چنین شرایط حساس و خطیری که اقدامات سیاسی ایران به نتیجه مطلوب نرسیده بود برای غلبه بر راهبرد سیاسی تبلیغاتی رژیم عراق، تصمیم به استفاده و بهره برداری از نیروی هوایی به لحاظ ساختار ویژه و امتیازات خاص آن گرفته شد و این نیروی قوی و قدرتمند نظامی بنا به دستور در خدمت استراتژی سیاسی کشور قرار گرفت، تا با استفاده از ویژگی هایی از قبیل، سرعت عمل، قابلیت انعطاف، برد زیاد، تحرک و واکنش سریع، قدرت آتش و... با شکستن دیوار صوتی شهر بغداد و بمباران مناطق حساس و راهبرد نظامی آن، ناتوانی عراق در اثبات ادعاهای خود مبنی بر امنیت فضای شهر بغداد و محل کنفرانس سران را به اثبات رساند.

برای این منظور و جهت برهم زدن امنیت اجلاس غیر متعهدها و شهر بغداد، نقاط حساس و حیاتی رژیم متجاوز بعثی صدام در حاشیه و داخل شهر بغداد مورد شناسایی و بررسی و تحلیل دقیق کارشناسان نظامی و سیاسی کشور قرار گرفت.

نقاطی مانند: پایگاه هوایی الرشید، نیروگاه هسته‌ای تموز، ایستگاه ماهواره مخابراتی بعقوبه، مجلس الوطنی، کاخ صدام، پادگان های نظامی، ستاد ارتش، پل راه آهن، کارخانه برق، وزارت کشور، ساختمان حزب بعث، وزارت جنگ، انبار مهمات و اسلحه سازی و پالایشگاه الدوره....

ایران راهبرد نظامی و تبلیغاتی خود را چنان طراحی کرده بود که برای دولت بعثی عراق امکان انکار و پرده پوشی آثار شکست میسر نباشد.

حالا کدامیک از اهداف مزبور بهتر می‌توانست راهبرد نظامی، سیاسی و تبلیغاتی ایران را تأمین و ضریب موفقیت آن را تا حد ممکن افزایش دهد.

پالایشگاه الدوره!! که در داخل محدوده شهر بغداد قرار گرفته بود، به دلایل زیر به عنوان هدف انتخاب شد:

۱ – از نظر مکانی به پایگاه هوایی الرشید که هواپیماهای شکاری میگ، جنگنده های سوخو و میراژ در آن مستقر بودند نزدیک بود و هیچ تردیدی را در مورد حضور دفاع هوائی عراق در اذهان سران غیر متعهدها باقی نمی‌گذاشت.

۲ – انهدام و آتش سوزی ناشی از بمباران پالایشگاه الدوره و

***به دنبال بمباران سنگین پالایشگاه «الدوره» دود و آتشی عظیم فضای شهر بغداد را در هاله‌ای از سیاهی فرو برد و ترفندهای سیاسی صدام در مورد امنیت این شهر، در مقابل چشمان وحشت زده خبرنگاران خارجی مستقر در هتل‌های بغداد نقش بر آب شد و بدین روش تشکیل اجلاس کنفرانس سران غیر متعهدها در شهر بغداد منتفی و شهر دهلی نو در کشور هند انتخاب گردید**

حجم عظیم دود و آتش برخاسته از آن در کوتاه مدت غیرقابل کنترل و اطفا بود و به سبب نزدیکی آن با هتل محل اقامت اصحاب رسانه و خبرنگاران که از سراسر جهان در آن اسکان یافته بودند غیرقابل انکار بود و سند زنده‌ای برای موفقیت عملیات به شمار می‌آمد.

۳ – با توجه به حملات هوایی انجام شده دشمن علیه پالایشگاههای ایران هیچگونه محدودیت و ملاحظات سیاسی برای از بین رفتن این نقطه حساس و حیاتی وجود نداشت.

۴ – انهدام این پالایشگاه اثراتی را در روند تامین سوخت مورد نیاز ماشین جنگی عراق به جای می‌گذاشت.

۵ – اثرات روانی این بمباران به دلیل قرار داشتن هدف درداخل محدوده شهر بغداد قابل ملاحظه بود.

۶ – در صورت انتخاب محل دیگری برای بمباران، دولت عراق سریعاً قادر به خنثی کردن اثرات حاصله و ایجاد پوشش خبری بر علیه آن بود.

در این عملیات تاریخی غرورآفرین و کم نظیر برای تضمین هرچه بیشتر اهداف و کاهش خسارات و ضایعات احتمالی طرح ریزی و اجرای عملیات با انتخاب شش تن از برجسته‌ترین و ورزیده‌ترین خلبانان نیروی هوایی از بین تعدادی از داوطلبان یکی از پایگاه‌های هوایی انجام گرفت.

به منظور دستیابی به هدف و تضمین و اجرای کامل عملیات، تعداد سه فروند هواپیمای (اف-۴) برای اجرای مأموریت در نظر گرفته شدند که دو فروند آن نقش اصلی را بر عهده داشتند و هواپیمای سوم به عنوان (رزرو) و برای ادامه مأموریت که در صورت وقوع حادثه یا رویداد غیرمنتظره وارد عمل شود.

در سحرگاه روز ۳۰ تیرماه ۱۳۶۱ خلبانان دلاور، با عزمی راسخ و اراده پولادین، در سکوت مطلق رادیویی جان بر طبق اخلاص نهاده و از پایگاه هوایی مربوطه با پرواز در ارتفاع پایین، دل آسمان را شکافته و به فضای خاک دشمن، به قصد ضربه زدن به شبکه دفاعی امنیتی کاملاً امن مورد ادعای صدام نفوذ کردند.

لیدر و فرمانده دسته پروازی این عملیات، یکی از خلبانان فداکار، ورزیده و با تجربه نیروی هوایی ارتش جمهوری اسلامی ایران سرهنگ خلبان عباس دوران بود.

این دسته پروازی که شامل چهار خلبان ورزیده بود، پس از عبور از دیوار دفاعی و شبکه آتش ضد هوایی دشمن، خود را به فضای شهر بغدادرسانده و با پرواز در ارتفاع کم بر فراز خیابان‌های این شهر، صدای غرش سهمگین پرنده‌های آهنین بال خود را به گوش حکام و مردم در خواب فرو رفته بغداد رساندند، بدینوسیله حضور قدرتمند نیروی هوایی ارتش جمهوری اسلامی ایران و آسیب پذیری و ناامن بودن شهر بغداد را به عینه به سران کشورهای غیر متعهد و افکار عمومی جهانی اثبات کردند.

این عقابان تیز پرواز پس از نمایش قدرت و مانور برفراز شهر بغداد، خود را به بخش جنوبی شهر بغداد رسانده و به پالایشگاه الدوره یورش بردند و چندین تن بمب هواپیماهای خود را بر سر حاکمان جنگ افروز وقت عراق فرو ریختند. و پس از نمایش قدرت و شکستن دیوار صوتی در آسمان شهر بغداد و در حین بازگشت هواپیمای لیدر دسته پرواز و فرمانده عملیات سرهنگ خلبان عباس دوران مورد اصابت موشک سیستم پدافند هوایی دشمن قرار گرفت.

سرهنگ خلبان عباس دوران، به کمک خلبان همرزمش «ستوانیکم منصور کاظمیان» در کابین عقب دستور ترک هواپیما را داد، اما خود علیرغم اینکه می‌توانست با استفاده از چتر نجات سالم فرود آید همچنان سعی کرد هواپیمای سانحه دیده‌اش را به سوی یکی از تأسیسات مهم عراق که در چند مایلی محل برگزاری اجلاس سران غیرمتعهدها بود بکشاند. و خود طعم شیرین شهادت را به اسارت و بهره‌برداری تبلیغاتی دشمن ترجیح دهد.

شهید سرلشکر خلبان عباس دوران قبل از شهادت، چندین بار به هم رزمانش در گردان‌های پروازی، به صراحت گفته بود: « اگر روزی هواپیمای من در خاک دشمن مورد اصابت قرار گیرد من شهادت را بر اسارت ترجیح می‌دهم.»

به دنبال بمباران سنگین پالایشگاه «الدوره» دود و آتشی عظیم فضای شهر بغداد را در هاله‌ای از سیاهی فرو برد و ترفندهای سیاسی صدام در مورد امنیت این شهر، در مقابل چشمان وحشت زده خبرنگاران خارجی مستقر در هتلهای بغداد نقش بر آب شد و بدین روش تشکیل

***شهید سرلشکر خلبان عباس دوران در طول ۲۲ ماه حضور در دفاع مقدس ۱۲۰ مأموریت بمباران هوایی در جنگ انجام داده که از این لحاظ یکی از رکورددداران پروازهای بمباران هوایی در بین خلبانان نهاجا محسوب می‌شد. این تعداد پرواز نشانه آمادگی همیشگی او برای اجرای عملیات هوایی علیه ارتش عراق بود**

اجلاس کنفرانس سران غیر متعهدها در شهر بغداد منتفی و شهر دهلی نو در کشور هند انتخاب گردید.

با اعلام لغو اجلاس سران کشورهای غیر متعهد در بغداد، قدرت نیروی هوایی ارتش جمهوری اسلامی ایران با داشتن خلبانان شجاع و جان برکفی همچون شهید سرلشکر خلبان عباس دوران و سایر همرزمان او در این عملیات بعنوان اهرم فشاری در تحمیل اراده سیاسی و حاکمیت ملی و حفظ اعتبار نظام جمهوری اسلامی ایران در اذهان عمومی جهان مورد تأکید مجدد قرار گرفت.

*** زندگی نامه شهید خلبان عباس دوران**

"عباس دوران" سال ۱۳۲۹ در شهر شیراز دیده به جهان گشود. پس از اخذ دیپلم در سال ۱۳۴۹به خدمت مقدس سربازی می‌رود و بعد از بازگشت، به دلیل علاقه‌ای که به یادگیری خلبانی و خدمت به میهن دارد در ۱۳۵۱ وارد دانشکده خلبانی نیروی هوایی ارتش می‌شود. پس از طی نمودن دوره مقدماتی پرواز در ایران برای ادامه تحصیل و فراگیری دوره تکمیلی خلبانی به کشور آمریکا اعزام گردید. با توجه به استعداد فوق‌العاده در کم‌ترین زمان موفق به اخذ نشان و گواهینامه خلبانی شده و به ایران باز می‌گردد و با درجه ستواندومی در پایگاه هوایی همدان مشغول به خدمت می‌شود. هنگامی که جنگ تحمیلی آغاز شد، وی در به عنوان افسر خلبان شکاری در معاونت عملیات فرماندهی پایگاه سوم

***پیکر پاک و مطهر این خلبان سرافراز لشکر اسلام پس از ۲۰ سال دوری از وطن در ۵ مرداد ماه ۱۳۸۱ به میهن اسلامی ایران بازگشت و در زادگاه شیراز به خاک سپرده شد**

شکاری همدان(شهید نوژه) انجام وظیفه می‌کرد.

پس از مدتی عباس برای ادامه پروازهای جنگی به پایگاه ششم شکاری بوشهر منتقل شد. در عملیات مروارید نیز عباس دوران بسیار خوش درخشید. به دلیل رشادت‌های فراوانی که عباس از خود بروز داده بود، علاوه بر یک درجه دوره‌ای که به او تعلق می‌گرفت، یک درجه تشویقی نیز گرفت و به درجه سرهنگ دومی مفتخر شد. درهمین اوصاف فرماندهان تصمیم می‌گیرند که با انتقال او و سپردن یکی از پست‌های حساس ستادی در تهران، از تجربیات او استفاده بیشتری کنند که دوران نمی‌پذیرد و می‌گوید: «پرواز نکردن، برای من مثل مردن است.»

شهید سرلشکر خلبان عباس دوران در طول ۲۲ ماه حضور در دفاع مقدس ۱۲۰ مأموریت بمباران هوایی در جنگ انجام داده که از این لحاظ یکی از رکورددداران پروازهای بمباران هوایی در بین خلبانان نهاجا محسوب می‌شد. این تعداد پرواز نشانه آمادگی همیشگی او برای اجرای عملیات هوایی علیه ارتش عراق بود. در بین نیروی‌های دشمن نیز شهید سرلشکر خلبان عباس دوران خیلی معروف به شجاعت و بی‌باکی بود و زهرچشمی از عراقی‌ها گرفته بود که عراقی‌ها آرزو داشتند او را اسیر کنند. در حقیت شهید سرلشکر خلبان عباس دوران با انهدام هواپیما و شهادت خودش، بجای ده‌ها هزار نفر رزمنده اقدامی تاریخی را در نبردهای هوایی به یادگار گذاشت.

پیکر پاک و مطهر این خلبان سرافراز لشکر اسلام پس از ۲۰ سال دوری از وطن در ۵ مرداد ماه۱۳۸۱ به میهن اسلامی ایران بازگشت و در زادگاه شیراز به خاک سپرده شد.

از زندگی این خلبان شهید چندین کتاب، فیلم سینمایی، مستند و نمایش‌های تلویزیونی و تئاتر تهیه شده است.

در پایان به روح تمامی شهدای هشت سال دفاع مقدس و به ویژه روح پر فتوح شهید سرلشکر خلبان عباس دوران و تمامی شهدای نیروی هوایی ارتش جمهوری اسلامی ایران درود و صلوات و فاتحه می‌فرستیم، که با قامتی رشید، مردانه و سرافراز جنگیدند و بارزترین نمونه‌های شکوه‌مند مقاومت، ایثار و شجاعت را به یادگار گذاشتند.

روحشان شاد، یادشان گرامی و راه شان پر رهرو باد!

ارتش جمهوری اسلامی ایران
سازمان حفظ آثار ونشر ارزشهای دفاع مقدس ارتش
پژوهشگر دفاع مقدس سرهنگ ستاد قاسم اکبری مقدم

اخطاریه طلاق

سرکار خانم زهره عرب چم خلیفه باسلام از آنجا که فاقد ثبت نام الکترونیکی قضایی می باشید حسب قانون حمایت از خانواده به شما ابلاغ می گردد همسر شما آقای هوشنگ شهبازی به موجب دادانامه شماره ۱۴۰۳۳۲۳۹۰۰۰۰۰۴۷۶۶۸ صادره از شعبه اول دادگاه خانواده شهرکرد قصد ثبت طلاق خود را دارند خواهشمنداست ظرف مدت یک هفته از تاریخ انتشار این ابلاغیه به دفترخانه طلاق ۹۴ شهرکرد واقع در میدان فردوسی روبروی مسجد نو نبش کوچه ۱۸ مراجعه نمائید.

سردفتر طلاق ۹۴ شهرکرد – دانشفر

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه خانم زهرا یحیی زاده به استناد دو برگ استشهادیه گواهی شده منضم به تقاضای کتبی جهت دریافت سند مالکیت المثنی نوبت اول به این اداره مراجعه کرده و مدعی است سند مالکیت یک سهم مشاع از هشت سهم ششدانگ خانه پلاک ۷۴۶۹ فرعی جدا شده از ۲- اصلی واقع در بخش ۱۲ سبزوار که متعلق به وی می‌باشد به علت نقل مکان مفقود شده است با بررسی دفتر املاک معلوم شد مالکیت فوق‌الذکر شماره دفتر الکترونیک ۱۴۰۱۲۰۳۰۶۰۱۱۰۰۴۱۴۵ و سند به شماره چاپی ۸۴۷۹۲۸ ب ۱۴۰۰ به نامبرده ثبت و سند صادر و تسلیم شده است و دفتر املاک بیش از این حکایتی ندارد. لذا به استناد ماده ۱۲۰ آئین‌نامه قانون ثبت مراتب یک نوبت آگهی و متذکر می‌گردد هر کس نسبت به ملک مورد آگهی معامله‌ای انجام داده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود باشد بایستی ظرف مدت ده روز از تاریخ انتشار این آگهی اعتراض کتبی خود را به پیوست اصل سند مالکیت یا سند معامله رسمی به این اداره تسلیم نماید. بدیهی است در صورت عدم وصول اعتراض در مهلت مقرر و یا وصول اعتراض بدون ارائه سند مالکیت یا سند معامله رسمی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی و تسلیم آن به متقاضی اقدام خواهد شد. (م الف ۴۰۳/۱۶۳) سبزوار

تاریخ انتشار: ۱۴۰۳/۰۵/۰۲

رئیس ثبت اسناد و املاک سبزوار– علی آب باریکی

آگهی اختصاصی موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی ماده ۳ و ماده ۱۳ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف

برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۱۲۰۰۱۰۱۲۸۴۹ هیئت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی تصرفات مالکانه بلامعارض کلاسه ۱۴۰۱۱۱۴۴۱۲۰۰۱۰۰۰۶۸۳ تقاضای آقای قاسم ابراهیمی به شماره شناسنامه ۲۲ و کد ملی ۲۱۲۲۰۷۶۲۴۰ صادره از گرگان فرزند درویش در ششدانگ یک قطعه زمین که در آن احداث بنا شده است بمساحت ۱۵۰ متر مربع از پلاک شماره ۲۰۸ فرعی از یک اصلی واقع در اراضی زیارت بخش چهار حوزه ثبت گرگان طبق رای صادره حکایت از انتقال از مالک رسمی آقای حسین زاغویی به متقاضی دارد. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله پانزده روز آگهی می شود از این رو اشخاصی که نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را با ذکر شماره پرونده به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض به مرجع ثبتی ، دادخواست خود را به مرجع ذیصلاح قضائی تقدیم نماید.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۵/۰۲ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۵/۱۷

شناسه آگهی : ۱۷۵۶۴۲۵

مهدی شاه مهری سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک گرگان

آگهی موضوع ماده ۳ قانون ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۲۴۰۰۱۰۰۰۰۴۶ مورخ ۱۴۰۳/۱/۷ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بندر گناوه تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای امید خواجه فرزند حسین به شماره شناسنامه ۳۵۳۰۰۱۱۱۹۳ کد ملی ۳۵۳۰۰۱۱۱۹۳ صادره از گناوه را نسبت به چهار دانگ مشاع از ششدانگ عرصه و اعیان یک باب خانه به مساحت ۲۴۰/۸۰ متر مربع در قسمتی از پلاک ۹۱۶/۱۹۰ اصلی واقع در بابا علیشاه گناوه خریداری مع الواسطه از آقای محمد قلی پویان محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد صدور سند مالکیت مانع مراجعه متضرر به مراجع ذیصلاح قضایی نمی باشد. م. الف: ۳۴۳

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۴/۱۸ *** تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۵/۲

محمد چهابدار – رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان گناوه

آگهی موضوع ماده ۳ قانون ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۲۴۰۰۱۰۰۱۰۳۸ مورخ ۱۴۰۳/۳/۱۰ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بندر گناوه تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای یداله خواجه گانی فرزند خواجه کرم به شماره شناسنامه ۱۳۲۵ کد ملی ۳۵۳۹۵۰۵۵۶۳ صادره از گناوه را نسبت به ششدانگ عرصه و اعیان یک قطعه زمین کشاورزی به مساحت ۱۶۷۶۵۲ متر مربع در قسمتی از پلاک ۹۰۳ اصلی واقع در چهار روستایی گناوه خریداری مع الواسطه از آقای کرم خواجه گانی و شرکاء محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد صدور سند مالکیت مانع مراجعه متضرر به مراجع ذیصلاح قضایی نمی باشد. م. الف: ۳۲۰

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۴/۱۸ *** تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۵/۲

محمد چهابدار – رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان گناوه

آگهی موضوع ماده ۳ قانون ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر رأی شماره ۱۴۰۳۶۰۳۲۴۰۰۱۰۰۱۲۸۲ مورخ ۱۴۰۳/۳/۲۶ هیأت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بندرگناوه تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای سید مسعود موسوی فرزند سید عبدالله به شماره شناسنامه ۲ کد ملی ۳۵۳۹۷۹۲۹۹۶ صادره از گناوه را نسبت به ششدانگ عرصه و اعیان یک باب مغازه به مساحت ۱۷/۱۴ متر مربع در قسمتی از پلاک ۹۱۷ اصلی واقع در امامزاده گناوه خریداری مع الواسطه از آقای عباس پیشاهنگ و شرکاء محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد صدور سند مالکیت مانع مراجعه متضرر به مراجع ذیصلاح قضایی نمی باشد. م. الف: ۳۲۷

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۴/۱۸ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۵/۲

محمد چهابدار – رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان گناوه

آگهی موضوع ماده ۳ قانون ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر رأی شماره ۱۴۰۳۶۰۳۲۴۰۰۱۰۰۱۰۷۹ مورخ ۱۴۰۳/۳/۱۴ هیأت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بندرگناوه تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای ابراهیم خسروانی فرزند حیدر به شماره شناسنامه ۱۴۰۶۸ کد ملی ۲۲۹۱۶۵۱۰۰۵ صادره از شیراز را نسبت به ششدانگ عرصه و اعیان یک باب خانه به مساحت ۲۸۰/۵۴ متر مربع در قسمتی از پلاک ۹۱۷ اصلی واقع در امامزاده گناوه خریداری مع الواسطه از آقای ابوال خادم زاده و شرکاء محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد صدور سند مالکیت مانع مراجعه متضرر به مراجع ذیصلاح قضایی نمی باشد. م. الف: ۳۴۰

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۴/۱۸ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۵/۲

محمد چهابدار – رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان گناوه

شماره های تماس جهت درج آگهی در روزنامه جمهوری اسلامی:

۷۷۶۴۴۴۱۰-۷۷۶۴۴۴۱۱

نمابر: ۷۷۶۴۴۴۱۲

کارت و برگ سبز موتور سیکلت سی دی آی مدل ۱۳۸۱ شماره پلاک ۹۲۷۴۳_۳۲۲ شماره موتور ۲۹۶۶۱۳۲ شماره تنه P2AB۱۰۴۳۳۰ بنام سید محمد حسینی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. بهارستان

سند کمپانی و برگ سبز موتورسیکلت: CDI۱۵۰ مدل: ۱۳۸۹ شماره موتور: ۹۳۱۷۸ شماره تنه: ۸۹۰۶۷۳۸ VIN:IRAHT۸۹۱۰V۸۹۰۶۷۳۸ به نام یاسن کتابی فرزند خلیل از اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کارخانه سواری پیکان مدل ۱۳۷۶ به رنگ سفید یخچالی به شماره انتظامی ۲۳-۱۳۲ج۳۷ و شماره شاسی ۰۰۷۶۴۲۷۹۹۳ و شماره موتور ۱۱۱۲۷۶۲۴۴۱۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (ب)

اصل سند برگ سبز و همچنین کارت مربوط به سواری تیبا به شماره پلاک ۹۹۹س۵۸ایران ۳۱ و شماره موتور M۱۵/۸۶۷۹۷۶۲ و شماره شاسی NAS۸۱۱۱۰۰۱۵۸۲۱۴۰۵ مربوط به اینجانب خانم منصوره شاهیوند مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ک

برگ سبز (سند مالکیت) و سند کمپانی خودروی سواری هاچ بک سیستم سایپا تیپ QUIKR مدل ۱۴۰۱ به شماره پلاک ۶۲ ایران ۵۳۴ ج ۲۲ و به شماره موتور M۱۵۹۵۲۶۳۸۰ و شماره شاسی NAPX۲۱۲AAN۱۰۹۹۴۳۰ متعلق به آقای علی حسومی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (ساری)

برگ سبز اتومبیل سواری هاچ بک سیستم سایپا تیپ QUIKAT مدل ۱۴۰۱ برنگ سفید به شماره پلاک ۴۰ ایران ۴۹۸ ی ۹۲ و به شماره موتور M۱۵/۹۵۳۹۶۹۲ و شاسی NAS۸۴۱۲۰۰N۳۴۰۰۲۱۰ متعلق به خانم آزیتا پاشالی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. (بابلسر)

آگهی مفقودی

برگ سبز خودرو پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۵ بنام قاسم یزدانی به شماره پلاک ۳۲-۵۲۳م۶۷ شماره موتور ۱۲۴K۰۹۶۶۳۳۶ شماره شاسی NAAM۱۱VE۶GK۴۹۰۹۲۸ مفقود شده و درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کاشمر

مفقودی

سند فروش خودرو (سند کمپانی) سواری جک مدل ۱۴۰۳ به شماره پلاک ۲۳_۶۹۱ ب ۵۳ وبه شماره موتور HFC۴GB۲۲DP۰۰۱۸۳۱۱ و شماره شاسی NAKNF۷۵۲۶RB۱۳۸۶۱۶ بنام منا روغنی مفرد نیاسر مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کارخانه و سند مالکیت (برگ سبز) پراید ۱۳۲ مدل ۹۰ به رنگ مشکی و به شماره انتظامی ۴۸-۱۳۹س۸۶ و شماره شاسی S۵۴۲۰۰۹۰۰۶۴۹۵۹ و شماره موتور ۴۳۴۰۶۱۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (ب)

شناسنامه مالکیت (برگ سبز) خودروی سواری پژو ۴۰۵ جی‌ال‌ایکس‌آی ۱/۸ مدل ۱۳۸۷ برنگ نقره‌ای به شماره پلاک ۶۱-۵۶۳و۳۸ به شماره موتور ۱۲۴۸۷۱۹۴۷۲۵ به شماره شاسی NAAM۰۱CA۳۹K۹۱۸۷۱۱ مربوط به آقای کاروان مدنی‌فرد فرزند کاوه به شماره ۳۸۱۰۶۴۸۸۸۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (مریوان)

کارت ماشین، برگ سبز خودرو سواری سیستم سمند رنگ بژ مدل خودرو ۱۳۸۳ شماره پلاک ۶۱ ایران ۳۹۶س ۷۱ شماره شاسی ۸۳۲۲۵۶۵۹ شماره موتور ۱۲۴۸۳۰۸۰۴۹۵ صادره از قروه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

(آگهی مفقودی)

سند و برگ سبز خودرو سواری سمند LX مدل ۱۳۸۹ به رنگ سفید روغنی شماره انتظامی ۲۴-۸۷۹ط۷۵ شماره موتور ۱۲۴۸۹۱۹۴۳۹۸ شماره شاسی NAACA۱CBF۲۲۹۶۰۷ بنام موسی مقدم مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ماهشهر

آگهی مفقودی برگ سبز خودرو

برگ سبز خودرو سواری پراید جی ال ایکس ای مدل ۱۳۸۷ به رنگ سفید نقره‌ای- متالیک و به شماره موتور ۲۶۹۳۳۰۸ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۸۸۲۱۰۲ به شماره پلاک ۲۶-۷۶۳ص۷۴ به نام خدیجه سعادتمند مفقود گردیده از اعتبار ساقط می‌باشد.

سبزوار

آگهی مفقودی

برگ سبز سواری هیوندای سوناتا ۲۴۰۰A مدل ۲۰۰۸ به شماره انتظامی ۷۸۶ س ۸۱-ایران ۷۱ و شماره موتور G۴KC۷۶۷۴۶۹۲ و شماره شاسی KMHEU۴۱CP۸A۴۲۸۳۶۰ به نام محمد کریم‌زاده مفقود گردیده و فاقد اعتبار است. (اصفهان)

شناسنامه اینجانب ذبیح اله نجفی نام پدر عمران و نام مادر سلطنت متولد ۱۳۴۴/۳/۲ جنسیت مرد شماره شناسنامه ۲۳۴ و شماره ملی ۶-۹۳۴۵۶۰-۵۶۶ محل تولد خلخال - ایلخچی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

لاهیجان

سند مالکیت اتومبیل پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۸۹ به شماره انتظامی ۳۲۸ح۹۶ایران ۵۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

لاهیجان

فقدان سند

برگ سبز سواری دنا مدل ۹۶ بشماره پلاک ۲۳۶ ل ۸۷ - ایران ۳۵ همچنین شماره موتور ۱۴VH۰۳۱۰۶۵۷ و شماره شاسی NAAW۲۱HU۰HE۴۸۶۳۱۸ بنام علی حاجی زاده رحمتی مفقود و فاقد اعتبار است. (بناب)

برگ سبز سواری پراید تیپ ۱۳۱SE