در پانزدهمین بازدید مدیریت شهری شیراز از روند اجرای نوبت شب پروژه‌های عمرانی بزرگ‌مقیاس مطرح شد

پیشرفت فیزیکی ۷۳ درصدی پروژه تقاطع غیرهمسطح نواب–کمربندی–احمد بن موسی(ع)

پروژه تقاطع غیرهمسطح «نواب–کمربندی–احمد بن موسی(ع)» به‌عنوان بزرگ‌ترین تقاطع جنوب کشور در پانزدهمین بازدید مدیریت شهری شیراز از روند اجرای نوبت شب پروژه‌های عمرانی بزرگ‌مقیاس مورد بررسی میدانی قرار گرفت. این پروژه پیشرفت فیزیکی ۷۳ درصدی دارد.

رئیس شورای اسلامی شهر شیراز، از اصحاب رسانه که در جریان این بازدیدها علاوه بر پوشش خبری، پیشنهادهای خوبی هم در زمینه پیشرفت پروژه‌های مدیریت شهری ارائه می‌کنند، تقدیر کرد.

***شهردار شیراز: از ۴۲ کیلومتر کمربندی شیراز که ۱۸ کیلومتر آن تحویل شهرداری شده، در ایام نوروز هیچ فوتی ناشی از تصادفات نداشتیم**

شهردار شیراز نیز در جریان این بازدید ضمن تسلیت ایام سوگواری اباعبدالله(ع) گفت: از ابتدای امسال بازدید شبانه از اجرای پروژه‌های نوبت شب را آغاز کردیم.

محمدحسن اسدی با بیان اینکه شهرداری شیراز بدون توقف درحال فعالیت شبانه‌روزی است، از حضور فعال اصحاب رسانه در بازدیدهای شبانه تقدیر کرد و گفت: هدف و شأنی بالاتر از خدمت به مردم نداریم.

وی در خصوص پروژه تقاطع غیرهمسطح نواب–کمربندی–احمد بن موسی(ع) نیز خاطرنشان کرد: این پروژه در سال ۹۶ در دستور کار قرار گرفت اما تنها در حد تجهیزات کارگاه باقی ماند و در دی‌ماه سال ۱۴۰۱ فعالیت پروژه مجدداً از سر گرفته شد و امروز از پیشرفت فیزیکی ۷۳ درصدی برخوردار است.

اسدی با یادآوری این موضوع که پل شماره ۳ این پروژه با حضور وزیر کشور در دهه فجر سال گذشته به بهره‌برداری رسید، گفت: ایمن‌سازی، شانه سازی، استقرار نیوجرسی و ترمیم و درزگیری آسفالت که در اختیار شهرداری است انجام‌شده و با همکاری شرکت توزیع برق شیراز روشنایی و همچنین پایش تصویری هم انجام خواهد شد.

این مقام ارشد مدیریت شهری شیراز تصریح کرد: از ۴۲ کیلومتر کمربندی شیراز که ۱۸ کیلومتر آن تحویل شهرداری شده، در ایام نوروز هیچ فوتی ناشی از تصادفات نداشتیم که نشانه اقدامات مطلوب انجام‌شده توسط شهرداری شیراز است.

شهردار شیراز با ابراز خرسندی از اینکه در همه مناطق این کلان‌شهر پروژه‌های فعال درحال اجراست و هیچ پروژه نیمه تعطیل نداریم، گفت: با توجه به حجم بالای فعالیت‌ها، شیفت شب را راه‌اندازی کردیم و تلاش می‌کنیم در حد مسئولیت خودمان شبانه‌روزی فعالیت کنیم.

نوبت شب پروژه‌های بزرگ‌مقیاس توسط شهرداری شیراز تقدیر کرد و گفت: در مجلس تلاش خواهیم کرد تا حمایت‌های کلان برای پیشرفت و تحول کاربردی و توسعه‌ای شهرها و فضای فرهنگی انجام شود.

محمد امین طول عرشه این تقاطع که بزرگ‌ترین تقاطع جنوب کشور محسوب می‌شود را ۴۵۰۰ مترمربع و سطح اشغال آن را ۲۲ هکتار اعلام کرد.

وی خاطرنشان کرد: این تقاطع باهدف تسهیل تردد ترافیکی، کاهش ترافیک در کمربندی جنوب شیراز، دسترسی شهرک‌های جنوبی ازجمله حجت‌آباد، مهدی‌آباد و مدرس و همچنین ایمنی در محور کمربندی ایجاد شده است.

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز با بیان اینکه سه دورگرد هم‌سطح با بهره‌برداری از این تقاطع حذف خواهد شد، گفت: عملیات عمرانی این تقاطع در اواسط دی‌ماه ۱۴۰۱ آغاز نخست آن هفته آینده آغاز می‌شود. وی اضافه کرد: اگرچه زمان‌بندی اجرای این پروژه ۴ ساله پیش‌بینی‌شده بود اما باتدبیر شهردار و اعضای شورای اسلامی شهر شیراز مقرر شد این پروژه ۲ ساله به اتمام برسد. البته راه‌اندازی نوبت شب اجرای این پروژه به تحقق این هدف مهم کمک زیادی کرده است. معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز اعلام کرد که این پروژه بهمن‌ماه امسال و در دهه فجر به بهره‌برداری می‌رسد. وی همچنین هزینه اجرای به‌روز این پروژه را ۲۵۰۰ میلیارد تومان ذکر کرد.

***معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز: پروژه نواب صفوی، با هدف تسهیل و کاهش تردد ترافیک اجرا شده است**

بنابراین گزارش ۱۵۰۰ متر مکعب عملیات اجرای بتن عرشه، همزمان با پانزدهمین بازدید مدیریت شهری شیراز از روند اجرای نوبت شب پروژه‌های عمرانی بزرگ‌مقیاس، توسط شرکت سد و عمران پارس گستر انجام شد.

نماینده مردم شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی نیز در این بازدید با تقدیر از اعضای شورای اسلامی شهر و شهردار پرتلاش این کلان‌شهر بر لزوم مطالبه‌گری رسانه‌ها و رصد وظایف مسئولان تأکید کرد.

***نماینده مردم شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی:در شرایط سخت اقتصادی و محدودیت‌های مالی، بهره‌برداری از پروژه‌ها کار بسیار بزرگی است**

سید اسماعیل حسینی با تصریح بر این نکته که ارزش کار فنی پروژه‌ها بسیار بالاست، گفت: در شرایط سخت اقتصادی و محدودیت‌های مالی، بهره‌برداری از پروژه‌ها کار بسیار بزرگی است که جای تبریک دارد.

وی در ادامه از اجرای ایده خلاقانه راه‌اندازی دستور کار قرار دهند.

***در همه مناطق این کلان‌شهر پروژه‌های فعال درحال اجراست و هیچ پروژه نیمه تعطیل نداریم**

محمدتقی تذروی ادامه داد: یقین داریم بهره‌برداری از این پروژه علاوه بر کاهش تصادفات، دسترسی شهروندان جنوب به شمال کمربندی را تسهیل خواهد کرد.

وی همچنین تصریح کرد: با اجرای این تقاطع و کوتاه شدن طول مسیر، هزینه سفر شهروندان ساکن در این منطقه کاهش خواهد یافت.

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز نیز در جریان این بازدید کفت: این پروژه در تلاقی دو بولوار احمد بن موسی(ع) و نواب صفوی و بزرگراه امام خمینی(ره) یا همان کمربندی ورودی شیراز قرارگرفته است.

نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر شیراز هم گفت: آمار تصادفات در کمربندی شیراز طی سال‌های اخیر مسئولان را بر این داشت که تمهیدات جدی برای ایمن‌سازی این محور در

***نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر شیراز: آمار بالای تصادفات در کمربندی شیراز، موجب اتخاذ تمهیدات جدی برای ایمن سازی این محور شد**

اولین نشست شورای راهبری مدیریت پیشرفت پایدار شهر شیراز برگزار شد

اولین نشست شورای راهبری مدیریت پیشرفت پایدار شهر شیراز با هدف هم‌اندیشی، هم‌افزایی و افزایش همکاری‌های چندجانبه نهادها و دستگاه‌های اجرایی شهری و استانی برگزار شد.

اولین نشست شورای راهبری مدیریت پیشرفت پایدار شهر شیراز با هدف هم‌اندیشی، هم‌افزایی و افزایش همکاری‌های چندجانبه نهادها و دستگاه‌های اجرایی شهری و استانی به منظور تسریع و رفع موانع اجرایی طرح‌ها و پروژه‌های مصوب محدوده و حریم شهر شیراز در کلیه حوزه‌های اقتصادی، سرمایه‌گذاری، فرهنگی، اجتماعی و مدیریت شهری برگزار شد.

نماینده ولی فقیه در استان فارس و امام جمعه شیراز در این نشست گفت: مولدسازی یک سقف دارد تا بتوانیم در آینده آن را مثل یک شهر اداره کنیم و در این خصوص، این نگرانی را داریم که در وضعیت فعلی، شیراز به میزان کافی مهاجر دارد.

حجت‌الاسلام لطف‌الله دژکام افزود: راه‌های تأمین منابع مالی پروژه‌ها تنها از طریق مولدسازی نیست و در این خصوص باید سهمیه شیراز از وزارتخانه گرفته شود و باید از نمایندگان استان مطالبه‌گری شود.

وی ادامه داد: اگر مسیرهایی که هست نرویم و مدام بگوییم مولدسازی، در آینده با مشکلات بسیاری مواجه می‌شویم.

نماینده ولی فقیه در استان فارس و امام جمعه شیراز تأکید کرد: مدیران استان و نمایندگان باید سهمیه فارس را از دولت مطالبه‌گری داشته باشند.

وی خاطرنشان کرد: یکی از وظایف جلسه راهبری اینست که چه برنامه‌ای برای شهر شیراز مدنظر است.

استاندار فارس نیز در این نشست ضمن تسلیت ایام عزاداری سید و سالار شهیدان حضرت امام حسین علیه‌السلام گفت: جلسات این شورا باید منظم؛ حداقل هر ماه یک جلسه و با دستور کار مشخص برگزار شود، زمانی جلسات به نتیجه می‌رسد که دستور کارهای مشخص مطرح و از پیش نیز به اطلاع اعضا رسیده باشد.

محمدهادی ایمانیه افزود: دبیر این شورا از بین افرادی انتخاب شود که در میان دستگاه‌ها و سازمان‌ها شناخته شده باشد تا پاسخگویی به وی سرعت پیشرفت کار را افزایش دهد، پس یکی از اعضای شورای اسلامی شهر شیراز به این عنوان منصوب خواهد شد.

وی در این جلسه با اشاره به ورودی‌های شهر شیراز از سمت خرامه، پل فسا و جاده بوشهر بر ضرورت بهسازی و تعریض این ورودی‌ها تأکید کرد و افزود: منابع مالی برای تعریض ورودی‌های شیراز از مسیر الحاق، تغییر کاربری، مولدسازی و ارزش افزوده تأمین می‌شود.

نماینده عالی دولت در فارس با اشاره به وضعیت بزرگراه حضرت امام خمینی(ره) گفت: منابع مالی برای ایمن‌سازی این محور نیز از طریق ماده ۵۶، تهاتر زمین، اوراق مشارکت و سازمان ملی زمین تامین شود.

ایمانیه در بخش دیگر سخنان خود با اشاره به کاهش حجم ذخیره سد تنگ سرخ شیراز و تبدیل آن به یک آب بند با ظرفیت محدود، گفت: آب منطقه‌ای استان طی ۳ الی ۴ ماه آینده با پیمانکار جدید این طرح قرارداد منعقد می‌کند.

وی با اشاره به تعداد خطوط درحال احداث مترو شیراز، بر ضرورت تامین واگن‌های این خطوط تأکید کرد و گفت: طی هماهنگی‌هایی که با معاون حمل‌ونقل وزیر صنعت معدن و تجارت صورت پذیرفته گشایش‌های خوبی برای تامین واگن‌های مورد نیاز شهر شیراز درحال انجام است.

***نماینده ولی فقیه در استان فارس: پیش‌بینی برنامه برای کلان‌شهر شیراز یکی از وظایف جلسات شورای راهبری است**

رئیس شورای اسلامی شهر شیراز نیز در این نشست ضمن اشاره به تصویب دستورالعمل شورای راهبری توسط شورای اسلامی شهر و تأیید فرماندار گفت: برای انجام اهداف این دستورالعمل، آماده استفاده از همه ظرفیت‌های استانی و ملی هستیم و باید تلاش کنیم موضوعاتی در دستور کار قرار بگیرد که جنبه راهبری داشته باشد.

سید ابراهیم حسینی افزود: برخی موارد نیاز به پیشنهاد برای تبدیل به قانون در سطح دولت یا مجلس دارد که مطمئنا این مهم اتفاقات مثبت و اساسی در پی خواهد داشت.

وی مسیر این شورا را مثبت اعلام و عنوان کرد: در

***استاندار فارس: هم‌افزایی قوانین ملی و اختیارات استانی، برای تسهیل در عبورو مرور کلان‌شهر شیراز انجام می‌شود**

اولین نشست موضوعات خوبی مطرح و جمع‌بندی‌های مطلوبی انجام گرفت.

رئیس شورای اسلامی شهر شیراز افزود: در ۱۴ مردادماه با تصمیم اعضای شورای راهبری جلسه فوق‌العاده تشکیل خواهد شد و پس از آن شنبه هر ماه با دبیری شورای اسلامی شهر شیراز در سالن کمیسیون‌های شورای اسلامی شهر شیراز جلسات ادامه خواهد داشت.

حسینی ضمن اشاره به این مطلب که در شورای راهبری موضوعات ضروری و مهم در دستور کار قرار می‌گیرد، اظهار امیدواری کرد: با تشکیل این جلسات هم بتوانیم مشکلات مردم را سرعت ببخشیم و هم بتوانیم مسیر خوبی را پیش روی آینده شهر برای مردم ترسیم کنیم.

***رئیس کمیته شفافیت، صیانت از حقوق شهروندان و سلامت اداری شورای اسلامی شهر شیراز: ایجاد مدیریت یکپارچه شهری، مشارکت و هم‌افزایی دستگاه‌های اجرایی مهمترین دستاورد شورای راهبری است**

شهردار کلان‌شهر شیراز هم در این نشست گفت: یکی از روش‌هایی که می‌توان پروژه‌های عمرانی بزرگ و تأثیرگذار را به جلو برد اهتمام و کار جمعی با وفاق و همدلی بین مسئولین است.

محمدحسن اسدی افزود: از سال گذشته شورایی متشکل از نماینده ولی فقیه در فارس، استاندار، نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی، فرماندار

و شهردار شیراز، مدیران دستگاه‌های اجرایی و شهری پیشنهاد شد که امروز نخستین نشست برگزار و دستورکارهای خوبی مورد بررسی و واکاوی قرار گرفت.

وی افزود: در این جلسه مسائل و مشکلاتی که سالیان زیادی شهرداری شیراز با آنها دست به گریبان بود، مطرح و تصمیم‌های خوبی اتخاذ و مقرر شد شورای راهبری به مدیریت شهر شیراز از ظرفیت نماینده ولی فقیه در فارس، استاندار فارس، نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی، اعضای شورای اسلامی و مدیران دستگاهای اجرایی استفاده کرده تا بخشی از مشکلات و دغدغه‌های مردم کاسته شود.

اسدی گفت: با برگزاری منظم و پیوسته و اهتمام و جدیت مدیران ارشد و تعیین تکلیف و وظایف هر نهاد و دستگاه می‌توانیم بخشی از مشکلات شهر شیراز را کم کنیم.

نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر شیراز نیز در این نشست گفت: با تشکیل شورای راهبری با حضور مدیریت شهری، استانی و نمایندگان مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی قرار است مسائل این کلان‌شهر بررسی شود و جهت گسترش و تحول در ابعاد مختلف کلان‌شهر شیراز اهتمام لازم انجام گیرد.

محمدتقی تذروی نیاز به شورای راهبری را ضروری دانست و افزود: با توجه به اینکه افق بلندی را برای

***رئیس شورای اسلامی شهر شیراز: هدف اصلی شورای راهبری استفاده از ظرفیت همه دستگاه‌ها و نهادها جهت حل مشکلات کلان‌شهر شیراز است**

شهر شیراز متصور هستیم نیاز به تشکیل شورای راهبری احساس می‌شد تا بتوان با حضور مدیریت شهری، استانی و نمایندگان مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی مشکلات عمده‌ای که در اجرای طرح‌ها و پروژه‌های مصوب در محدوده و حریم شهر شیراز وجود دارد حل و فصل کرد.

رئیس شورای اسلامی شهرستان شیراز گفت: قطعاً هماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی سرعت و کیفیت انجام پروژه‌ها را بالا خواهد برد.

نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر شیراز ضمن اشاره به دستور کار سد تنگ سرخ در این جلسه گفت: برای حل این مسائل نیاز به حضور همه دستگاه‌های مربوطه ازجمله محیطزیست، اداره آب و... برای حل‌وفصل این مسائل احساس می‌شود.

تذروی یکی از دستورکارهای مهم این جلسه را بررسی و ساماندهی یکی از ورودی‌های شهر

***شهردار کلان‌شهر شیراز: گره‌گشایی از موانع اجرایی پروژه‌های بزرگ با وفاق جمعی میسر می‌شود**

شیراز(خرامه) دانست و افزود: انجام این مهم نیاز به حل مسائلی همچون تملک، اوقاف و تغییر کاربری است که اگر مشکلات این جاده برطرف شود، ورود و خروج را در این منطقه تسهیل خواهد کرد.

وی بحث دیگر مطرح شده در این جلسه را بحث کمربندی شیراز دانست و گفت: کمربندی شیراز یکی از پرتلفات‌ترین محورهای استان فارس است که نیاز به حضور دستگاه‌ها و ارگان‌های مختلف برای حل این مشکل است و جهت ساماندهی این مسیر نه تنها نقش یک دستگاه بلکه عزم و اراده جمعی استانی و ملی را می‌طلبد تا کمربندی به صورت بزرگراه مدیریت شود.

***نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر شیراز: هماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی سرعت و کیفیت انجام پروژه‌ها را بالا می‌برد**

رئیس کمیته شفافیت، صیانت از حقوق شهروندان و سلامت اداری شورای اسلامی شهر شیراز نیز گفت: در جریان اجرای طرح‌ها و پروژه‌های بزرگ که در محدوده و حریم شهر شیراز صورت گرفته یا خواهد گرفت، دستگاه‌ها و نهادهای متولی متعددی درگیر هستند.

مهدی طاهری هماهنگی بین دستگاه‌ها برای اجرای پروژه.ها را امری ضروری و مهم دانست و گفت: وجود مرکزیتی لازم و ضروری است تا بتواند هماهنگی و هم‌افزایی بین دستگاه‌های اجرایی را انجام دهد تا پروژه.ها در زمان کوتاه و با سرعت بیشتری پیش روند و این مهم در شورای راهبری اتفاق خواهد افتاد.

وی افزود: دستورالعمل شورای راهبری مدیریت پیشرفت پایدار شیراز که تدبیر شورای اسلامی شهر در دوره ششم بوده در فرمانداری به تصویب رسید و برابر اصل ۱۰۳ قانون اساسی برای همه دستگاه‌های اجرایی که در موضوع ۶ این دستورالعمل پیش‌بینی شده است، لازم‌الاجراست.

رئیس کمیته شفافیت، صیانت از حقوق شهروندان و سلامت اداری شورای اسلامی شهر شیراز در ادامه در خصوص اعضای شورای راهبری گفت: این شورا با ریاست استاندار فارس و نائب رئیسی فرماندار شیراز و با عضویت نماینده ولی فقیه در استان و نمایندگان مردم فارس و زرقان در مجلس شورای اسلامی، رئیس شورای اسلامی شهر و رئیس شورای اسلامی شهرستان شیراز تشکیل خواهد شد و بقیه مدیران کل و مسئولین دستگاه‌های دیگر و اعضای شورای اسلامی شهر و شورای اسلامی شهرستان شیراز مدعوین شورای راهبری خواهند بود که براساس دستور کارها دعوت شده و کار را پیش خواهند برد.

طاهری درخصوص وظایف اصلی شورای راهبری گفت: یکی از مهم‌ترین وظایف این شورا شناسایی موانع اجرایی، فرصت‌ها، اولویت‌بندی‌ها، پیشنهاد منابع مالی و پیگیری تأمین بودجه، برنامه‌ریزی و پیگیری تسهیل، تسریع و رفع موانع اجرایی طرح‌ها و پروژه‌های مصوب در محدوده و حریم شهر شیراز در کلیه حوزه‌های اقتصادی، سرمایه‌گذاری، فرهنگی، اجتماعی و مدیریت شهری است.

طاهری افزود: در این شورای راهبری همه دستگاه‌های موجود کنار هم قرار گرفته و با ریاست استاندار فارس در کنارهم و با اختیاراتی که قانون برای هر یک تکلیف و پیش‌بینی کرده می‌توانند مصوباتی داشته و کار را پیش ببرند.

وی افزود: این شورا نه تنها در حل مسائل کالبدی شیراز، بلکه تسهیل در موضوعاتی در ساحت امور فرهنگی و اجتماعی و گردشگری این شهر زیارتی و گردشگرپذیر را نیز دنبال خواهد کرد.

رئیس کمیته شفافیت، صیانت از حقوق شهروندان و سلامت اداری شورای اسلامی شهر شیراز، یکی از ویژگی‌های مهم و عملیاتی این شورای راهبری را حضور نمایندگان مردم شریف شیراز و زرقان دانست و گفت: حضور نمایندگان مردم شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی می‌تواند در پایتخت از طریق پیگیری و تصویب طرح‌ها و یا بودجه لازم از طریق وزارتخانه‌ها یا کمیسیون‌های مجلس کمک‌رسان باشند.

طاهری اظهار امیدواری کرد: با راه‌اندازی این شورای راهبری شاهد پیشرفت پایدار کلان‌شهر شهر "شیراز، سومین حرم اهل‌بیت(ع)" باشیم.

بنابراین گزارش، شرح و تبیین دستورالعمل اجرایی، تعیین دبیر و هماهنگی لازم در خصوص جلسات بعدی، بررسی وضعیت موجود و نحوه ساماندهی ورودی‌های شیراز، بررسی کمربندی‌های اطراف شیراز به خصوص کمربندی جنوب و شمال شرق و حل موانع اجرایی سد تنگ سرخ از موضوعات مطرح شده در این نشست بود.