در چهاردهمین بازدید مدیریت شهری شیراز از روند اجرای نوبت شب پروژه‌های عمرانی بزرگ مقیاس مطرح شد

اثربخشی پروژه بزرگ‌مقیاس و تأثیرگذار زیرگذر «گویم» در رفع مشکلات ترافیکی

***شهردار شیراز: در ۵ ماه آینده قصد بهره‌برداری و عبور ترافیک از این پروژه به‌عنوان یکی از شریان‌های اصلی شهر شیراز راداریم.**

عملیات اجرایی زیرگذر «گویم» به‌صورت شبانه‌روزی درحال اجرا است و راه‌اندازی آن تأثیر مثبتی در آزادراه شیراز- اصفهان خواهد داشت.

در چهاردهمین بازدید مدیریت شهری شیراز از روند اجرای نوبت شب پروژه‌های عمرانی بزرگ‌مقیاس، عملیات اجرایی زیرگذر«گویم» مورد بازدید قرارگرفت و اعلام شد

این زیرگذر تأثیرات مثبتی درآزادراه شیراز- اصفهان خواهد داشت.

جعفر قادری، نماینده مردم شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی در بازدید شبانه از پروژه زیرگذر گویم گفت: از شهرداری شیراز برای ابتکار عمل برای اجرای پروژه‌ها در نوبت شب قدردانی می‌کنیم.

وی ادامه داد: در این پروژه‌ها شاهد حجم بالای هزینه‌های شهرداری شیراز هستیم، همچنین ۱۰۰ هزار میلیارد تومان رونمایی پروژه در هفته دولت توسط شهرداری شیراز قابل‌ملاحظه و در راستای خدمت به مردم است.

قادری اضافه کرد: قانون تأمین مالی تولید و زیرساخت‌ها به روش‌های جدید نیاز دارد و آمادگی داریم در این خصوص با شهرداری شیراز جلسه اختصاصی داشته باشیم تا از ظرفیت مردم، سیستم بانکی و بازار سرمایه و... برای تأمین مالی پروژه‌ها استفاده کنند.

وی اظهار داشت: گویم ۹۰ هکتار مساحت روستایی داشت و ۷۰۰ تا ۸۰۰ هکتار به محدوده شهرافزوده‌شده؛ برای رفع مشکل شهرداری شیراز در قانون تأمین بودجه سالیانه تلاش کرده‌ایم.

به گفته قادری، زیرگذر گویم در آزادراه شیراز- اصفهان نیز تأثیرات مثبتی خواهد داشت.

زیرگذر «گویم» در رفع مشکلات ترافیکی اثربخش است

سید ابراهیم حسینی رئیس شورای اسلامی شهر شیراز نیزدر بازدید شبانه از پروژه زیرگذر «گویم» با تقدیر از حضور مردم پای صندوق‌های رأی گفت: از شهرداری، شورای اسلامی شهر شیراز، نمایندگان مجلس، پلیس راهور و همه عزیزان برای خدمات‌رسانی به شهر و شهروندان تشکر می‌کنیم.

وی افزود: این پروژه نیز گامی در رفع مشکلات ترافیکی شهر و طرحی قابل‌توجه است و در رفع مشکلات ترافیکی برای ورود شهر شیراز در این محور نقش بسزایی دارد.

***رئیس شورای اسلامی شهر شیراز: پروژه زیرگذر «گویم» گامی در رفع مشکلات ترافیکی شهر و طرحی قابل‌توجه است و در رفع مشکلات ترافیکی برای ورود شهر شیراز در این محور نقش بسزایی دارد**

زیرگذر«گویم» پروژه مهم و تأثیرگذار شهر شیراز است

محمدحسن اسدی شهردار کلان‌شهر شیراز هم در بازدید شبانه از پروژه زیرگذر گویم با تسلیت ماه محرم و با تشکر از حضور دکتر قادری، نماینده مردم شیراز در مجلس در این بازدید گفت: پروژه زیرگذر«گویم» در شمال غرب شهر شیراز قرار دارد و شهرداری و شورای اسلامی شهر شیراز از تمام نقاط شهر از شمال تا جنوب و شرق تا غرب شهر مثل بزرگراه شهید استوارو تقاطعات مربوطه، بزرگراه شهید سلیمانی و.. پروژه‌های خوبی را اجرا کرده است.

شهردار شیراز افزود: تا سال ۱۴۰۴ پروژه‌های خوبی به افتتاح و بهره‌برداری خواهند رسید و شهرداری و شورای اسلامی شهر شیراز درصدد تعریف برنامه ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی هستند که در هفته دولت امسال رونمایی خواهد شد.

وی اضافه کرد: پروژه «گویم» امروز پروژه مهم و تأثیرگذار شهرداری شیراز است که اکنون از آب و گل درآمده است؛ این پروژه از سال ۱۴۰۱ تاکنون با مشکلات زیادی از قبیل جابجایی تأسیسات و انجام تملکات زیاد روبرو بوده که به سرانجام رسیده و اکنون پیشرفت ۷۵ درصدی دارد.

اسدی اعلام کرد: در ۵ ماه آینده قصد بهره‌برداری و عبور ترافیک از این پروژه به‌عنوان یکی از شریان‌های اصلی شهر شیراز راداریم؛ در این مدت همکاری پلیس راهور ستودنی بوده و از فرمانده پلیس راهور شیراز تشکر ویژه داریم، از استاندار فارس، فرماندار شیراز و دستگاه‌های خدمت رسان و... بابت حمایت از اجرای پروژه‌ها تقدیر می‌کنیم.

شهردار شیراز تصریح کرد: نوبت شب اجرای پروژه‌ها به یک مدل سرکشی و مدل پایش پروژه‌ها در شهرداری شیراز تبدیل‌شده و بازخورد خوبی تاکنون داشته‌ایم.

وی افزود: بازدیدهای شبانه در جهت تسریع اجرای پروژه‌های عمرانی به پیشنهاد شهرداری شیراز و پشتیبانی شورای اسلامی شهر شیراز انجام می‌شود و در کشور مورد الگوبرداری قرارگرفته است.

***معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز: اجرای پروژه زیرگذر «گویم» به ۵-۴ سال زمان نیاز داشت اما عزم شورای اسلامی و شهرداری شیراز با راه‌اندازی نوبت شب به ۲ سال کاهش‌یافته و پروژه زیرگذر «گویم» تاکنون ۷۵ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است.**

تسریع اتمام پروژه زیرگذر گویم با راه‌اندازی نوبت شب

محمدامین، معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز نیز در بازدید شبانه از پروژه زیرگذر گویم گفت: در چهاردهمین بازدید از پروژه‌های عمرانی در سال جاری شاهد پیشرفت پروژه‌ای هستیم که عملیات اجرایی آن از ۱۴۰۱ آغاز شد و حجم وسیعی برای جابجایی تأسیسات در پروژه تاکنون به انجام رسیده است.

وی ادامه داد: برای اجرای زیرگذر نیمه مسقف گویم ۲۰ واحد مسکونی و ملکی باید رفع معارض می‌شد و تملک ۵ ملک مربوط به ادارات دولتی نیز لازم بود که انجام‌شده و شهردار منطقه ۱۰ در تملک پروژه همکاری مطلوبی داشته است.

به گفته امین ۱۵۶ قرارداد اجاره مغازه به دلیل قرار داشتن در حصار دور کارگاه که نزدیک به مغازه‌ها بود، منعقد شد و در خصوص تمام معارضان تأسیساتی و ملکی اقدامات لازم، انجام شد و بعد از اتمام روگذر باید مجدداً این تأسیسات اجرا شوند.

وی همچنین گفت: اجرای پروژه به ۵-۴ سال زمان نیاز داشت اما عزم شورای اسلامی و شهرداری شیراز با راه‌اندازی نوبت شب به ۲ سال کاهش‌یافته و امروز پروژه زیرگذر «گویم» تاکنون ۷۵ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است.

امین ادامه داد: پروژه ۵ مرحله اصلی داشته و ۶۵۵ شمع در این پروژه اجراشده و از ۲۲۶۰ متر طول اجرای دیوار دیافراگمی در دو طرف پروژه معادل ۹۰ درصد انجام‌شده و نسبت به زمان‌بندی خود جلوتر است.

امین گفت: خاک‌برداری پروژه به‌خوبی توسط قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا (ص) انجام گرفته و زیباسازی پروژه و عملیات اجرایی تأسیسات هم به‌زودی اجرا می‌شود.

وی اضافه کرد: در آذرماه انتهای خاک‌برداری را خواهیم داشت و بعد از زیباسازی در پروژه و انجام نما، زیرگذر برای عبور ترافیک آماده خواهد شد.

امین هزینه تملک، اجاره‌ها و رفع معارض تأسیساتی و اجرای پروژه را به نرخ روز، ۲ هزار میلیارد تومان اعلام کرد.

باقری یاور شورا در منطقه ۱۰ نیز گفت: این پروژه از ابر پروژه‌های شهرداری شیراز است و شهرداری و قرارگاه خاتم‌الانبیا (ص) طی ۲ سال گذشته برای اجرای پروژه زیرگذر گویم سنگ تمام گذاشتند واز اهالی «گویم» به جهت صبوری که به خرج داده‌اند تشکر می‌کنیم.

***نماینده مردم شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی: رونمایی ۱۰۰ هزار میلیارد تومان پروژه در هفته دولت توسط شهرداری شیراز قابل ملاحظه و در راستای خدمت به مردم است**

در چهل و ششمین هفته عملیات آسفالت کلان‌شهر شیراز انجام شد؛

آسفالت بیش از ۴۸۰۰۰ مترمربع معابر در هفته چهل و ششم در شیراز

اداره کل ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری شیراز اعلام کرد: در طول هفته چهل و ششم، ۴۸ هزار و ۱۹۱ مترمربع معابر مناطق این کلان‌شهر به میزان ۵ هزار و ۶۷۰ تُن آسفالت شده است.اداره کل ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری شیراز اعلام کرد: میزان آسفالت انجام‌شده در طول هفته چهل و ششم، ۴۸ هزار و ۱۹۱ مترمربع معابر مناطق این کلان‌شهر به میزان ۵ هزار و ۶۷۰ تُن بوده است.

لکه‌گیری آسفالت در سطوح مناطق ۲، ۴، ۵، ۷ و ۹ و روکش آسفالت در معبر قدیمی در محله ابیوردی یک خیابان شهید محمود صالحی و انشعابات و کوچه ۱۶ ابیوردی و انشعابات آن و مدرسه آل محمد در منطقه یک، کوچه ۱۱ استاد شهریار در منطقه ۳، کوچه ۴۶ و ۵۰ میرزای شیرازی شرقی در منطقه ۶، فرعی‌های فرصت شیرازی و خیام خادم الحسینی و خیابان مینو در منطقه ۷، خیابان شهید دستغیب کوچه ۴ پشت بازارچه ارامنه و خیابان حسینی در منطقه ۸، فرعی احمدآباد و فرعی‌های شهید کامفیروزی در منطقه ۹ و سطوح منطقه ۱۱ انجام‌شده است.

روکش آسفالت در معبر خاکی (زیرسازی شده) نیز در خیابان پیشرو و کوچه ۷ شهید پیشرو در منطقه ۳ و کوچه معدل در منطقه ۸ و تراش و ترمیم آسفالت در بزرگراه امام خمینی(ره) از پروژه‌های سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری انجام‌گرفته است.

بنابراین گزارش؛ طی چهل‌وشش هفته سپری‌شده از آغاز جهش آسفالت، تاکنون دو میلیون و ۲۱۶ هزار و ۲۶۷ مترمربع از معابر مناطق شیراز به میزان ۲۷۷ هزار و ۹۲ تُن آسفالت انجام گرفته است.

رئیس سازمان مدیریت پسماند شهرداری شیراز:

عملیات گسترده و ویژه سازمان مدیریت پسماند شهرداری شیراز برای مقابله با پشه آئدس

سازمان مدیریت پسماند برای پیشگیری و مقابله با پشه آئدس و حفظ سلامت شهروندان اقدامات پیشگیرانه‌ای را در دستور کار قرار داده است.

رئیس سازمان مدیریت پسماند ضمن اشاره به اینکه پیشگیری مهم‌ترین اقدام برای مقابله با پشه آئدس است گفت: مبارزه با پشه آئدس نیازمند یک عزم جدی می‌باشد و در این راستا سازمان مدیریت پسماند با برگزاری جلسه ویژه پیمانکاران شرکت‌های خدماتی و ناظرین خدمات شهری و عوامل مرتبط، انجام اقداماتی فوری و ویژه را در دستور کار خود داده است.

پناهیان ادامه داد: برخی مهم‌ترین اقدامات این سازمان در ۴۸ ساعت گذشته جمع‌آوری پسماندهای ساختمانی رهاشده در سطح کوچه و معابر عمومی و جمع‌آوری لاستیک‌های مستعمل در سطح شهر، شستشو و نظافت جداول روباز، گندزدایی سرویس‌های بهداشتی عمومی، شستشو و گندزدایی ماشین‌آلات جمع‌آوری و حمل پسماند و همچنین آموزش و اطلاع و رسانی به کارکنان است.

وی افزود: با توجه به دستورالعمل کمیته دائمی پدافند غیرعامل علاوه بر اقدامات فوق، عملیات پاک‌سازی و جمع‌آوری سرشاخه‌های شهری در تمامی مناطق یازده‌گانه به‌صورت ویژه درحال انجام است.

پناهیان یادآور شد: همکاری شهروندان با شهرداری و سایر نهادهای مربوطه به‌منظور پیشگیری از خطرات پشه آئدس از اهمیت بسیار زیادی برخوردار است.

وی افزود: برای افزایش سطح بهداشت عمومی و پیشگیری از شیوع آلودگی‌های محیطی، شهروندان از ریختن هرگونه پسماند در کانال‌ها و جداول سطح شهر خودداری کنند و ضمن رعایت برنامه زمان‌بندی جمع‌آوری، پسماندها را در کیسه‌های سربسته و طبق تاریخ جمع‌آوری محله خود به مأمورین و شرکت‌های خدماتی در مناطق یازده‌گانه تحویل دهند؛ همچنین از رها نمودن سرشاخه‌های هرس شده و اقلام حجیم در سطح کوچه و خیابان‌ها اجتناب و جهت جمع‌آوری آن‌ها و اعلام هرگونه نظر و پیشنهاد مرتبط با برنامه پیشگیری از شیوع پشه آئدس از طریق تماس با شماره ۳۶۴۹۹۲۳۴ خادمان خود در سازمان مدیریت پسماند شهرداری شیراز را یاری نمایند.