

رئیس حوضه آبریز فلات مرکزی:

## تا سال ۱۴۲۰ به بحران آبی وارد خواهیم شد



رئیس حوضه آبریز فلات مرکزی و حوضه‌های شرقی کشور گفت: درحال حاضر حدود ۸۸٫۹ درصد آب تجدیدپذیر کشور مصرف می‌شود که بیش از دوبرابر شاخص کمیسیون پایدار سازمان ملل است. به گزارش ایرنا، علی پوراحمد درباره شرایط عمومی حوضه آبریز فلات مرکزی و شرقی ادامه داد: تمدد استان‌های واقع در این حوضه آبریز ۱۵ استان است و به‌عبارت‌دیگر ۴۳ درصد جمعیت کشور در این بخش قرار دارند.

وی افزود: سرانه آب تجدیدپذیر کشور برابر با ۱۲۷۱ مترمکعب و سرانه آب تجدیدپذیر حوضه آبریز فلات مرکزی و شرقی برابر ۴۷۳ مترمکعب است. رئیس حوضه آبریز فلات مرکزی و حوضه‌های شرقی کشور گفت: براساس استانداردهای بین‌المللی، آب قابل‌برنامه‌ریزی به میزان حدود ۴۰ درصد آب تجدیدپذیر باید محدود شود تا ضمن تاب‌آوری در برابر خشکسالی، به حفظ اکوسیستم و توسعه پایدار بر مبنای توان اکولوژیک کمک کند.

پوراحمد گفت: درحال حاضر حدود ۸۸٫۹ درصد آب تجدیدپذیر کشور مصرف می‌شود که بیش از دوبرابر شاخص کمیسیون پایدار سازمان ملل است. وی در باره تغییرات سرانه آب تجدیدپذیر و جمعیت کشور طی یک قرن اخیر افزود: در چهار دهه گذشته، سرانه آب تجدیدپذیر کشور، یک‌سوم شده است. با ادامه این روند و افزایش جمعیت به ۱۰۶ میلیون نفر در سال ۱۴۲۰، پیش‌بینی می‌شود سرانه آب تجدیدپذیر کشور به حدود ۹۷۶ مترمکعب در سال کاهش یابد که براساس شاخص فالکن مارک به معنای عبور کشور از شرایط فعلی (نتش آبی) به شرایط بحران آبی در سال ۱۴۲۰ است.

رئیس حوضه آبریز فلات مرکزی و حوضه‌های شرقی کشور گفت: دراین‌ربطه راهکارها و بینش‌پهنادهی مطرح است که از جمله می‌توان به اهتمام در اجرای برنامه‌های مدیریت مصرف آب شرب، ممنوعیت واگذاری اشتراک به مصارف غیرشرب از شبکه آب شرب، ضرورت جداسازی مصارف غیرشرب از شرب به‌ویژه فضای سبز و ضرورت کنترل برداشت‌های چاه‌های کشاورزی در شعاع ۲ کیلومتری منابع آب شرب اشاره کرد.

## الزام انتقال فناوری برای واردات خودرو حذف می‌شود

معاون پارلمانی رئیس‌جمهور از تدوین لایحه‌ای برای رفع محدودیت واردات خودرو توسط اشخاص حقیقی و شرکت‌ها خبر داد. به گزارش ایرنا، سید محمود حسینی‌پور با اشاره به ارسال لایحه «الحاق تبصره (۲) به ماده (۴) قانون ساماندهی صنعت خودرو» به مجلس شورای اسلامی گفت: در قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۰، انتقال فناوری به‌عنوان یکی از شرایط لازم برای واردات خودرو تعیین شده است.

وی افزود: با این حال با توجه به لزوم تسهیل واردات خودرو برای تنظیم بازار آن و مقرون به صرفه نبودن سرمایه‌گذاری برای انتقال فناوری با توجه به شرایط کنونی تجارت بین‌المللی و وجود شرکت‌های دانش بنیان برای انتقال فناوری، دولت لایحه جدیدی را برای به‌روزرسانی قانون ساماندهی صنعت خودرو به مجلس تقدیم کرد.

سرپرست معاونت پارلمانی ریاست جمهوری، پاسخ به انتظارات عمومی برای رفع محدودیت در زمینه واردات خودرو توسط اشخاص حقیقی و شرکت‌ها را از اهداف این لایحه عنوان کرد.

## بدهکارترین دستگاه‌های اجرایی کدامند؟

بانک مرکزی اطلاعات تسهیلات و تعهدات پرداختی به دستگاه‌های اجرایی در فصل بهار ۱۴۰۳ را منتشر کرد که براساس آن، شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران بیشترین تسهیلات غیرجاری را دارد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، با توجه به جزء ۱–۴ بند ۲ تبصره ۱۶ قانون بودجه سال ۱۴۰۲ و تنفیذ این حکم در قانون بودجه امسال، مبنی بر ائتشار اطلاعات مربوط به تسهیلات یا تعهدات پرداختی به هر یک از دستگاه‌های اجرایی موضوع ماده ۲۹ قانون برنامه پنج‌ساله ششم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران توسط بانک‌ها و مؤسسات اعتباری، بانک مرکزی این آمار را براساس اعلام اطلاعات کارکنان قوای» به درخواست ساجد که ارسال و به روزرسانی آن راسا توسط بانک‌ها صورت می‌گیرد، ارائه کرده است. این اطلاعات مربوط به تسهیلات دریافت شده در فصل بهار سال ۱۴۰۳ است.

براساس این اطلاعات، «سازمان تامین اجتماعی» با دریافت ۱۱ هزار و ۳۹۷ میلیارد تومان تسهیلات رتبه نخست دریافت کنندگان تسهیلات را به خود اختصاص داده است. پس از این سازمان، «شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران» با دریافت ۴ هزار و ۷۵۰ میلیارد تومان رتبه دوم و «صندوق بازنشستگی کشوری» با دریافت ۲ هزار و ۶۲۵ میلیارد تومان تسهیلات رتبه سوم دریافت کنندگان تسهیلات در دستگاه‌های اجرایی هستند.

«بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان همدان»، با دریافت ۲ هزار و ۵۲۹ میلیارد تومان، «شهرداری تهران» با دریافت هزار و ۷۷۰ میلیارد تومان، «وزارت اطلاعات جمهوری اسلامی ایران» با دریافت هزار میلیارد تومان و «استان قدس رضوی» با دریافت ۷۳۶ میلیارد تومان، «بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان ایلام» با دریافت ۶۲۰ میلیارد تومان، «مادر تخصصی ساخت و توسعه زیر بنهای حمل و نقل کشور» با دریافت ۴۰۰ میلیارد تومان و «صندوق حمایت و بازنشستگی کارکنان قوای» با دریافت ۴۰۰ میلیارد تومان نیز در رتبه چهارم تا دهم بیشترین تسهیلات دریافت شده توسط دستگاه‌های اجرایی در فصل بهار امسال هستند.

براساس این اطلاعات، در زمینه مانده بدهی‌های غیرجاری به شبکه بانکی نیز، «شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران» با مجموع تسهیلات باقی مانده ۸۳۳ میلیارد میلیون، «شرکت سهامی پشتیبانی امور دام کشور»، با بدهی ۳ هزار و ۵۴۰ میلیارد تومانی، «صندوق بازنشستگی کشوری» با بدهی هزار و ۷۳۷ میلیارد تومانی و «وزارت علوم تحقیقات و فناوری» با بدهی هزار و ۴۵۷ میلیارد تومانی چهار دستگاه اجرایی هستند که مستندت که طبق این اطلاعات بیشترین بدهی غیرجاری را در پایان فصل بهار امسال دارند. طبق گزارش بانک مرکزی ۶۰ دستگاه دیگر نیز تسهیلات غیرجاری دارند.

داده‌های رسمی نشان می‌دهد تورم میوه‌ها و به طور مشخص مرکبات در بهار امسال بی سابقه بوده است؛ قیمت‌های رسمی بازار میوه و تره بار نیز گواه دیگری برای اثبات این ادعاست که میوه‌های تابستانی در سبد خرید دهک‌های کم درآمد، جایی ندارند.

به گزارش ایلنا، کارگر حداقل بگیر باید ۲۶ روز کار کند و هیچ چیز دیگر نخرد تا بتواند ۴ کیلو میوه تابستانی آنهم با ارزان‌ترین قیمت‌های موجود در بازار خریداری کند. تورم ماهانه کالاهای خوراکی در خردادماه ۱۴۰۳ نشان می‌دهد میانگین قیمت کالاهای خوراکی در خرداد امسال نسبت به اردیبهشت حدود ۴۳ درصد رشد کرده است. در این میان، قیمت میوه‌ها و مرکبات با فاصله زیادی از سایر کالاهای خوراکی، درحال پیشتازی‌ست و مرزهای نرخ‌های نجومی را جابجا کرده است.

در خرداد، برخی از کالاهای خوراکی حتی تا بیش از ۳۰ درصد تورم ماهانه را تجربه کردند. دو کالای خوراکی که بیشترین تورم ماهانه را در خردادماه تجربه کرده‌اند عبارتند از «پرتقال» و «لیمو ترش». تورم ماهانه «پرتقال» در خردادماه امسال ۲۲٫۵ درصد و تورم ماهانه «لیمو ترش» در این ماه معادل ۲۱٫۳ درصد بوده است. به عبارتی در این ماه مرکبات بیش از ۲۰ درصد افزایش قیمت را نسبت به اردیبهشت داشته‌اند.

اما قطار تندروی قیمت‌ها در پایان بهار متوقف نشده است؛ در روزهای سپری شده از تیرماه، میوه‌ها بازم هرگز تر نشده‌اند به گونه‌ای که یک سبد ساده از میوه‌های تابستانی قیمتی فضایی پیدا کرده است. بد نیست نگاهی به قیمت میوه‌ها تا نیمه تیرماه بیندازیم. قیمت برخی از میوه‌ها در مناطق مرکزی و پایین شهر تهران به این ترتیب است: هر کیلو گرم انجیر سیاه ۲٫۹۸، آلو زرد و سیاه ۶۸ تا ۱۲۰، انگور عسگری ۱۱۸ تا ۱۹۸، سیب گلاب ۷۵ تا ۱۴۸، گیلاس ۱۶۸ تا ۱۶۸، توت فرنگی ۱۰۸، زردآلو ۶۸ تا ۱۹۸، هلو ۵۵ تا ۹۸، گلابی ۴۰، پرتقال جنگلی ۷۹، شلیل ۷۱ تا ۹۸ و آبلالو ۱۲۵ تا ۲۰۰ تومان است.

در بازار میوه‌های آبدار هر کیلو گرم هندوانه بین ۶۶۲ هزار تومان بپردازد؛ که این رقم برابر

## میوه‌های تابستانی در سبد خرید دهک‌های کم درآمد، جایی ندارند



۱۵ تا ۲۲٫۸۰۰، خربزه ۴۹ و جانا ۴۴٫۸۰۰ تومان قیمتگذاری شده است. در بازار میوه‌های وارداتی هم موز هر کیلو گرم ۷۵٫۸۰۰ تا ۸۹٫۸۰۰ انبه ۱۱۵ تا ۱۹۸ و ۲۰۰ گرم بلوبری ۱۲۰ تا ۲۰۰ هزار تومان به فروش می‌رسد.

نگاهی به قیمت‌های چند صد هزار تومانی اثبات می‌کند که کارگران به خصوص حداقل‌بگیران که در پرداخت اجاره خانه و پول نان و تخم مرغ مانده‌اند، توان خرید میوه ندارند؛ میوه‌های تابستانی برای پولدارها و بالانشین‌هاست و فرودستان حتی از میوه‌های فصل محرومند. دستمزد روزانه یک کارگر حداقل‌بگیر در سال جاری، ۲۲۸ هزار تومان است که با الحاق تمام متعلقات و مزایای مزدی در هر روز به زحمت به ۲۵۰ هزار تومان می‌رسد؛ بیایید فرض کنیم یک کارگر وقتی خسته و غمناک از سر کار به خانه برمی‌گردد، تصمیم می‌گیرد یک سبد کوچک از میوه‌های تابستانی برای فرزندانش بخرد؛ این سبد فقط یک کیلو انجیر، یک کیلو آلوژرد، یک کیلو گیلاس و در نهایت یک کیلو انگور است؛ او اگر از ارزان‌ترین نقاط شهر خرید کند، برای یک سبد چهار کیلویی از میوه‌های فصل باید حداقل ۶۶۲ هزار تومان بپردازد؛ که این رقم برابر

رئیس سازمان هوپمایی کشوری:

### عمر ناوگان هوایی کشور ۱٫۵ سال کاهش یافت



درحالی که موجودی هواپیماهای کشور کمی بیش از ۲۰۰ فروند است،

محمدی بخش با اشاره به آزادسازی نرخ بلیت هواپیما، گفت: با قیمت‌های دستوری و سرکوبی، همچنین رها شدگی نگی‌توان ایرلاین‌ها را اداره کرد؛ بر این اساس رای دیوان عدالت لاری از لازم الاجرا می‌دانیم و قانون را اجرا می‌کنیم. محمدی بخش یادآور شد: با استقرار دولت سیزدهم کاهش ۱۵ درصدی نرخ بلیت هواپیماها را شاهد بودیم که در تیر ماه ۱۴۰۰ اتفاق افتاد، در دی ماه همان سال ۹ درصد ارزش افزوده به قیمت بلیت‌ها اضافه شد و در اردیبهشت ماه سال گذشته ۲۹ درصد به قیمت‌های دی ماه ۱۴۰۰ اضافه شد.

وی ادامه‌داد: با احتساب این موارد، همچنین در نظر داشتن نوسانات نرخ ارز (که مرجعی برای تصمیم‌گیری در این زمینه است)، قیمت‌های جدید ابلاغ شده است. با این حال سازمان هوپمایی کشوری برای دفاع از حقوق مردم، همچنین با توجه به سوخت ارزان لیتری ۶۰۰ تومان که در اختیار ایرلاین‌ها قرار می‌دهد، در این زمینه دفاعیه داده و پای آن نیز ایستاده است؛ به این معنی که نه متوقف کردن قیمت‌ها را قبول داریم و نه از آزادسازی نرخ‌ها به این شکل را می‌پذیریم. محمدی بخش

## تفاهمنامه دوجانبه بومی‌سازی کاتالیست‌های مورد نیاز صنایع نفتی امضا شد



با اشاره به اینکه توانستیم چالش گروه کاتالیست خارجی را حل و بنزین تولید کنیم، افزود، امروز می‌توانیم کاتالیست تولید داخلی را به دیگر کشورها صادر کنیم و در پروژه فرانس‌زمینی ال‌پالئو نیز از کاتالیست‌های ایرانی استفاده کردیم. سالاری گفت: امیدواریم بتوانیم از این طریق در یک فرایند رقابتی، امکانات داخلی را برای تولید دیگر کاتالیست‌ها فراهم کنیم و افزون بر آن در زمینه صادرات کاتالیست تولید داخلی به‌ویژه به کشورهای همسایه ورود کنیم.

### اقتصاد

## میوه‌های تابستانی در سبد خرید دهک‌های کم درآمد، جایی ندارند

پول سر کنند؛ پس درنتیجه در سبد خرید فقط ضروریات می‌گنجد و بس. عزتی اضافه می‌کند: به علت افت شدید ساخت و ساز، بسته شدن مرزها در شهرستان بانه و تورم هر روزه، شاهد کاهش قدرت خرید کارگران فصلی هستیم؛ یک خانواده کارگری ساختمانی به زحمت می‌تواند در هفته دو بار میوه بخرد، آنهم میوه‌هایی که نه درجه یک بلکه درجه چند هستند.

حذف میوه و صیفی‌جات از سبد خرید روزانه، سلامت طبقه کارگر را در معرض خطر قرار داده، این خطر جدی نادیده گرفته می‌شود، چون حیات جریان اصلی در سپهر سیاسی بی‌توجه به وضع ناگوار معاش کارگران ادامه دارد. فرامرز توفیقی، فعال کارگری، در این رابطه می‌گوید: یکی از عوامل تأثیر‌گذار در سلامت، مصرف مواد غذایی مورد نیاز و مغزی است که میوه‌ها و سبزیجات، در صدر جدول نیازها قرار دارند. متأسفانه با گران شدن وحشتناک میوه‌ها و سبزیجات، این اقلام از سبد غذایی کارگران حذف شده‌اند.

او اضافه می‌کند: از آنجاییکه تامین هزینه‌های مسکن و اقلام ساده خوراکی به کارگران فشار آورده، خانواده‌های کارگری به ارزان‌خری روی آورده‌اند و ارزان‌خری نتیجه‌ای جز ناتوانی‌های جسمی و روحی ندارد. در سال‌های اخیر، قابلیت‌های جسمی و روحی طبقه کارگر افول کرده است. این شرایط بخرنج، تبعات دردناک کم ندارد: کاهش نرخ زاد و ولد، پایین آمدن بهره‌وری و رشد حوادث مرگبار شغلی، از نتایج تلخ همین شرایط است.

از سال‌های ابتدای دهه ۹۰ شمسی، به دنبال در پیش گرفتن سوک‌درمانی‌های ارزی و نقیاضات بودجه‌ای، کالاهای خوراکی از صف خروج از سبد خرید طبقه کارگر قرار گرفتند؛ اول، گوشت قرمز، اجیل و خشکبار، بعد مرغ و ماهی و حالا میوه‌ها و سبزیجات. در طول حدود ۱۰ سال، یک سبد خرید مغذی و آکنده از کالاهای گوناگون، آن‌چنان کوچک شده که امروز جز نان به یک میلیون و دویست یا یک میلیون و سیصد هزار تومان می‌رسد و تمام هفته را باید با همین

رئیس سازمان هوپمایی کشوری:

فروگاه امام اشاره کرد و گفت: در سال ۱۴۰۰ تعداد ۴ میلیون مسافر، در سال ۱۴۰۱ تعداد ۶٫۶ میلیون مسافر، در سال ۱۴۰۲ تعداد ۷٫۶ میلیون مسافر و از ابتدای امسال تا ۱۷ تیر ماه ۲٫۵ میلیون مسافر از این فرودگاه جابجا شدند که نسبت به سال ۱۴۰۰ رشد ۲۰٫۲ درصدی نشان می‌دهد. وی اضافه کرد: تعداد پروازها از این فرودگاه در سال ۱۴۰۰، ۳۱ هزار و ۴۰۰ پرواز بود که در سال ۱۴۰۱ به ۴۵ هزار پرواز، در سال ۱۴۰۲ به ۴۹ هزار و ۲۰۰ پرواز و تا ۱۷ تیر ماه امسال به ۱۶ هزار پرواز رسید و پیش‌بینی می‌شود امسال به رشد ۱۷ درصدی داشته باشد.

**۲۰۰ فرصت سرمایه‌گذاری فرودگاهی آماده انعقاد قرارداد است**
همچنین مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران گفت: ۲۰۰ فرصت سرمایه‌گذاری در حوزه فرودگاهی به ارزش ۴۰ هزار میلیارد تومان آماده انعقاد قرارداد با سرمایه‌گذاران است. رضا نخجوانی از آماده شدن اطلس سرمایه‌گذاری در مجموعه فرودگاه کشور خبر داد و افزود: در این اطلس ۲۰۰ فرصت سرمایه‌گذاری به ارزش ۴۰ هزار میلیارد تومان که آماده انعقاد قرارداد است، مطرح شده است. وی با اشاره به برنامه‌ریزی برای توسعه فرودگاه مهرآباد به عنوان قطب پروازهای داخلی کشور گفت: در برنامه هفتم توسعه انتقال حداکتری پروازهای این فرودگاه به فرودگاه امام (ره) مطرح شده بود که با رای قاطع ۹۵درصدی نمایندگان مجلس مخالفت شد. این مقام مسئول گفت: همچون کار مطالعاتی توسعه این فرودگاه به متراژ ۱۰۰ هزار متر مربع به اتمام رسیده که برآورد بودجه آن ۳۰ هزار میلیارد تومان است. وی ادامه داد: این بودجه از منابع داخلی خود شرکت فرودگاه‌ها تامین خواهد شد و به منابع دولتی نیازمند نیستیم.

### نفتی امضا شد

ملی بود، افزود: در صنایع نفت و گاز به مقوله کاتالیست به‌عنوان پیشران واحدها نگریسته می‌شود و در صنایع پتروشیمی نیز در همه واحدها، به انواع کاتالیست نیاز داریم.

معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی با اشاره به اینکه در بخشی از کاتالیست‌ها به‌دلیل مانع‌تراشی غربی‌ها مشکلاتی داشتیم، افزود: برای بومی‌سازی کاتالیست‌های صنعت پتروشیمی با مشارکت صنعتگران این حوزه برنامه‌ریزی شد تا بومی‌سازی و تولید فراهم شود. در همین مسیر، سند جامع کاتالیست آماده شد که در این سند وضعیت کشور ما در منطقه و آسیا و ظرفیت این صنعت در کشورمان به‌دقت بررسی، و مشخص شد در کدام بخش‌ها باید سرمایه‌گذاری کنیم. شاهمیرزایی تأکید کرد: صنعت پتروشیمی تا قبل از انقلاب درمجموع حرکت کندی داشت، درحالی‌که به‌عنوان صاحب منابع هیدروکربوری این شرکت در مکران پس از مراکز مهم تهران، اراک، سازند و عسویه خیر داد و گفت: در دولت سیزدهم با تمرکز بر توسعه صنعت کاتالیست موردنیاز صنایع پتروشیمی، روند بومی‌سازی در این صنعت به مقدار قابل توجهی شتاب گرفت. مرضی شاهمیرزایی با اشاره به اینکه یکی از موضوع‌های مهم پیگیری‌شده در دولت سیزدهم پرهیز از خام‌فروشی و استفاده حداکتری از منابع به روسیه صادر کردیم.

چهارشنبه ۲۰ تیر ۱۴۰۳ - شماره ۱۲۸۵۵ - سال چهل و ششم

رئیس کل سازمان امور مالیاتی:

### حدود ۵۸ درصد از هزینه‌های جاری دولت از مالیات تامین شد



رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور با بیان اینکه نگاه ما در حوزه مالیات، نگاه تعاملی و رحمانی به مودیان است، گفت: در ۱۲ سال گذشته حدود ۴۷ تا ۴۸ درصد هزینه‌های جاری دولت از محل درآمد مالیاتی تامین می‌شد که در سال ۱۴۰۲ به ۵۷٫۷ درصد رسید.

به گزارش ایسنا، سیدمحمدهادی سبحانیان در مراسم افتتاح آزمایشگاه داده کاوی مالیاتی گفت: امروز نظام مالیاتی درحال پوست اندازی است و یک حرکت پرشپتاب تحولی را دنبال می‌کند. در شقوق مختلف می‌توان این تحول را مثال زد. از یک‌منظر در حوزه اتکای منابع بودجه‌ای دولت به منابع مالیاتی که سالها آرزو بود توانستیم در یکی دو سال گذشته به آن دست پیدا کنیم و اتکای بودجه دولت به نفت را که عامل وضع ناسامان اقتصادی مثل تورم و رشدهای پایین اقتصادی بود را برطرف کنیم.

مالیاتی به بوجه عمومی بین ۳۷ تا ۳۸ درصد بوده و نظام مالیاتی توانسته منابع عمومی را تامین کند. این عدد در سال ۱۴۰۰ حدود ۳۴ درصد بوده و سالان گذشته توانستیم این رقم را به ۴۱٫۴ درصد برسانیم. سبحانیان با بیان اینکه هزینه‌های جاری در همه جای دنیا از محل مالیات تامین می‌شود گفت: در ۱۲ سال گذشته حدود ۴۷ تا ۴۸ درصد هزینه‌های جاری دولت از محل درآمد مالیاتی تامین می‌شد که در سال ۱۴۰۲ به ۵۷٫۷ درصد رسید.

رئیس کل سازمان امور مالیاتی تصریح کرد: موضوع دیگری که باید دنبال شود این است که نظام مالیاتی متکی بر داده و اطلاعات باشد. نظام چانه زنی که در سالهای گذشته بین نظام مالیات و مودیان وجود داشت کنار گذاشته شده است. درحال حاضر بین ما شریک مالیاتی است.

سبحانیان گفت: اگر به دنبال تقویت پرشپتاب این حرکت هستیم باید مردم را نیز همراه کنیم. مردم باید بدانند که با مالیات‌پردازی آنها کشور اداره می‌شود. وی افزود: یک سال دوندگی انجام شد تا این اجازه به مردم داده شود تا خود مودیان محل مصرف مالیات خود را تعیین کنند. ۱۰ میلیون شخص حقیقی که سهم کمی از مالیات دریافتی روی دوش آنهاست و از این‌س پس طبق مصوبه دولت آنها می‌توانند انتخاب کنند که مالیات پرداختی آنها صرف تکمیل کدام پروژه عمرانی در استان آنها شود.

رئیس کل سازمان امور مالیاتی با اشاره به لزوم شفاف سازی مالیات براساس نظام داده مینا گفت: از ظرفیت شرکتهای دانش بنیان در این زمینه استفاده می‌شود. درحال حاضر دسترسی نظام مالیاتی به اطلاعات، بسیار زیاد است و بیش از ۱۰ منبع اطلاعاتی داریم. بیش از ۲۵ هزار فیلد اطلاعاتی داریم که مرتبا به روزرسانی می‌شود که شناسایی درست و عادلانه نسبت به مالیات افراد داشته باشیم.

سبحانیان تأکید کرد: در سال گذشته بیش از ۸۸ درصد اظهارات مودیان مبتنی بر اطلاعات را که داشتیم در حوزه اشخاص حقیقی پذیرفته ایم. بنابراین وارد فرآیند رسیدگی مالیاتی نشده است. نگاه ما نگاه تعاملی و رحمانی در حوزه مالیات است.

وی یادآور شد: سال گذشته درآمدهای مالیاتی ۱۰۸ درصد تحقق یافت. این اقدام از طریق شناسایی فرارهای مالیاتی انجام شد. قبلا کوجه به کوجه و شهر به شهر این شهر این اقدام صورت می‌گرفت ولی الان کارکنان سازمان مالیات پشت میزهایشان نشسته‌اند و فرارهای مالیاتی را شناسایی می‌کنند.

رئیس کل سازمان اسور مالیاتی با اشاره به لزوم شناسایی فعالیت‌های سسته بازانه گفت: برخی افراد تلاش می‌کنند با استفاده از حسابه‌ای دیگر کسب و کار خود را انجام دهند که این افراد را شناسایی می‌کنیم. در گذشته مینا بر این بود که اظهارنامه مودیان اشتباه است مگر اینکه خلاف آن ثابت شود. امروز مینا بر این است که اظهارنامه درست است مگر اینکه خلافش ثابت شود. علت آن است که به داده‌های لازم دسترسی داریم.

**فعالیت‌های سودجویانه مالیاتی با تکیه بر داده‌محوری قابل شناسایی شده است**

وزیر امور اقتصاد و دارایی نیز با اشاره به اقدامات دولت سیزدهم برای تحول در نظام مالیاتی کشور، گفت: با هوشمندسازی نظام مالیاتی، فعالیت‌های سودجویانه مالیاتی با اشراف بر داده‌محوری قابل شناسایی شده است و این فعالیت‌ها به حداقل خواهد رسید. سید احسان خاندوزی گفت: حرکت به سمت داده‌محوری شروع شده که امیدواریم این روند استمرار یابد. وزیر امور اقتصاد و دارایی با اشاره به افتتاح آزمایشگاه داده‌کاوی مالیاتی گفت: این آزمایشگاه برای استفاده کاربران و پژوهشگران جهت تحلیل داده‌ها اختصاص یافته است. وی ادامه داد: برای اجرای این آزمایشگاه‌ها در وزارت اقتصاد با مقاومت‌های زیادی روبرو بودیم که اکنون با رعایت اصل محرمانگی این دسترسی را برای پژوهشگران و شرکت‌های دانش بنیان فراهم شده است. خاندوزی با اشاره به اینکه اطلاعات برای تحلیل‌های مورد نیاز شرکت‌های دانش بنیان است، گفت: هوشمندترین و برترین شرکت‌های دانش بنیان می‌توانند به دستگاه‌های کشور در حکمرانی و تصمیم‌گیری کمک کنند. وزیر اقتصاد به اصل شفافیت در دولت سیزدهم اشاره کرد و گفت: شرکتی که در زیرمجموعه‌های دولتی نداریم که داده‌های آنها ارایه نشده باشد مگر جز چند شرکت که اطلاعات آن‌ها محرمانه است.

همچنین مدیرکل دفتر طراحی و تحلیل فرایندهای مالیاتی سازمان امور مالیاتی کشور در این مراسم گفت: آزمایشگاه داده‌کاوی مالیاتی، قدمی بزرگ در راستای هوشمندسازی نظام مالیاتی است. عبوس افزود: زیرساخت‌ها و بسترهای نرم‌افزاری لازم در راستای هوشمندسازی نظام مالیاتی از طریق آزمایشگاه داده‌کاوی مالیاتی مهیا شده است. وی ادامه داد: این آزمایشگاه داده‌کاوی باعث شد تا ارتباطات برخط را با سایر نهادها داشته باشیم و مودیان به صورت لحظه‌ای خدمات و استعلام‌ها را دریافت کنند ضمن اینکه با استفاده از هوش مصنوعی مسائل سازمان را حل کنیم. وی با بیان اینکه سازمان امور مالیاتی متنوع‌ترین داده را در بین نهادها دارد گفت: در برنامه توسعه هفتم و تکیه بر درآمد مالیاتی شده است. آزمایشگاه داده‌کاوی مالیاتی با مشارکت دانشگاه‌ها، اندیشکدها و شرکت دانش بنیان و ارائه خدمات مالیاتی در دفاتر پیشخوان خدمات دولت با حضور وزیر اقتصاد و رئیس سازمان امور مالیاتی دیروز افتتاح شد. در این آزمایشگاه داده‌کاوی سازمان امور مالیاتی ۱۱۰ منبع اطلاعاتی درون و برون‌سازمانی، بیش از یک هزار جدول و ۲۵ هزار فیلد اطلاعاتی نگهداری می‌شود.