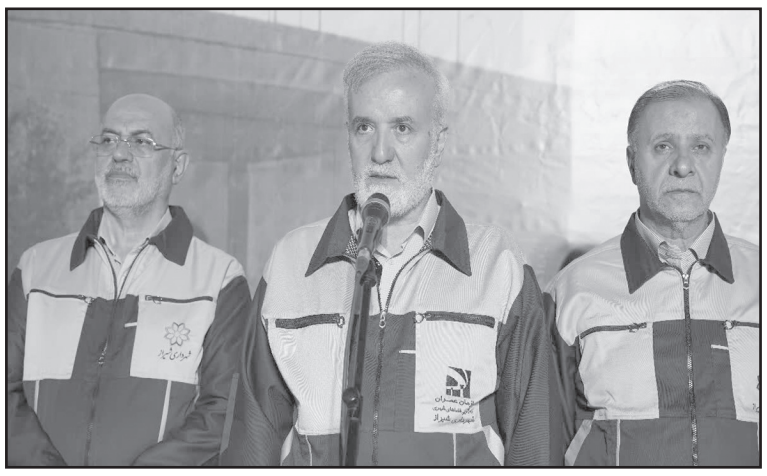
در سیزدهمین بازدید مدیریت شهری شیراز از روند اجرای نوبت شب پروژه‌های عمرانی بزرگ‌مقیاس مطرح شد

تقاطع غیرهمسطح جام جم و دوربرگردان غیرهمسطح اردیبهشت– چمران دو پروژه بسیار مهم و تأثیرگذار در راستای کاهش ترافیک درون‌شهری شیراز



عملیات اجرایی تقاطع غیر همسطح جام جم و دوربرگردان غیر همسطح اردیبهشت– چمران به‌عنوان دو پروژه بسیار مهم و تأثیر گذار در راستای کاهش ترافیک درون شهری شیراز در سیزدهمین بازدید مدیریت شهری شیراز از روند اجرای نوبت شب پروژه‌های عمرانی بزرگ مقیاس موردبررسی میدانی قرار گرفت.

سید ابراهیم حسینی رئیس شورای اسلامی شهر شیراز در این بازدید شبانه طی سخنانی از اقدامات شهرداری شیراز در اجرای چنین پروژه‌های حساس و مهم قدردانی کرد.

***اسدی شهردار شیراز: پروژه تقاطع جام جم یکی از پروژه‌های مهم شهر است**

***درروند اجرای این پروژه فضایی به مساحت ۲۵۰۰ مترمربع از اراضی صداوسیما در مسیر تقاطع جام جم قرار دارد که عملیات بسترسازی برای اجرای پروژه در این اراضی درحال انجام است**

شهردار کلان‌شهر شیراز نیز گفت: در دور نخست بازدیدهای برگزارشده از اجرای پروژه‌های شهری در نوبت شب، در مقایسه با بازدید دوم این موضوع را شاهد هستیم که تغییرات در اجرای پروژه‌ها کاملاً محسوس است.

محمدحسن اسدی افزود: پروژه تقاطع جام جم یکی از پروژه‌های مهم شهر است که از یک دهه گذشته شهرداری شیراز در تلاش بود که با صداوسیمای مرکز فارس گره اجرای این کار باز شود که درنهایت در سال گذشته این توافق با صداوسیما صورت گرفت.

وی خاطرنشان کرد: صداوسیما یک مرکز راهبردی و بااهمیت است و نمی‌توانیم همچون سایر پروژه‌ها به‌صورت شبانه‌روزی عملیات اجرایی پروژه را در دستور کار داشته باشیم، بنابراین باید با یک تعامل با این مرکز اقدامات اجرایی صورت گیرد.

این مقام ارشد مدیریت شهری شیراز با تشریح اقدامات اجرایی انجام‌شده در این پروژه افزود: درحال حاضر عملیات احداث دیوار جایگزین انجام‌شده است.

اسدی اضافه کرد: درروند اجرای این پروژه فضایی به مساحت ۲۵۰۰ مترمربع از اراضی صداوسیما در مسیر تقاطع جام جم قرار دارد که عملیات بسترسازی برای اجرای پروژه در این اراضی درحال انجام است.

شهردار کلان‌شهر شیراز همچنین با اشاره به بازدید از دوربرگردان غیرهمسطح اردیبهشت– چمران، از این پروژه و تقاطع غیر همسطح جام جم به‌عنوان دو پروژه بسیار مهم و تأثیرگذار شهر شیراز نام برد.

وی اظهار کرد: اقدامات عمرانی پروژه‌ها درحال اجراست و نوبت شب بسیاری از پروژه‌ها فعال است، به‌گونه‌ای که برخی پروژه‌ها ۲۲ ساعت در طول شبانه‌روز درحال اجرا هستند و تنها دو ساعت برای تغییر نوبت عوامل اجرایی، اجرای پروژه‌ها متوقف می‌شود.

وی در این بازدید همچنین از رئیس و اعضای شورای اسلامی شهر شیراز، معاون فنی و عمرانی، رئیس و کارکنان خدوم سازمان عمران و بازآفرینی و عوامل اجرایی این پروژه‌ها قدردانی کرد.

شهردار شیراز همچنین در این بازدید از افتتاح پروژه‌های خدمات شهری و عمرانی در سطح مناطق شهر شیراز در بیست و هفتمین مرحله جهش عمرانی کلان‌شهر شیراز در روز سه‌شنبه دوازدهم تیرماه جاری خبر داد.

مسعود زارعی رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر شیراز نیزدر این بازدید گفت: کلان‌شهر شیراز طی دو سال گذشته به یک کارگاه عمرانی تبدیل‌شده است و این اقدام همت بلندی می‌طلبد تا با این حجم از کار عمرانی مؤثر، برگ زرین دیگری برای شهر و شهروندان برای آینده این کلان‌شهر رقم بخورد.

همچنین معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز در این بازدید گفت: تقاطع جام جم پروژه مهم و تأثیرگذار شهری است.

محمد امین افزود: با توجه به اینکه شروع بزرگراه آیت‌الله حائری شیرازی از بزرگراه آیت‌الله محلاتی و در اتصال با پروژه سپهبد شهید سلیمانی و پروژه جام جم بوده، نیاز است تا یک تقاطع چند سطحی در این مکان ایجاد شود تا اتصالات تکمیل شود.

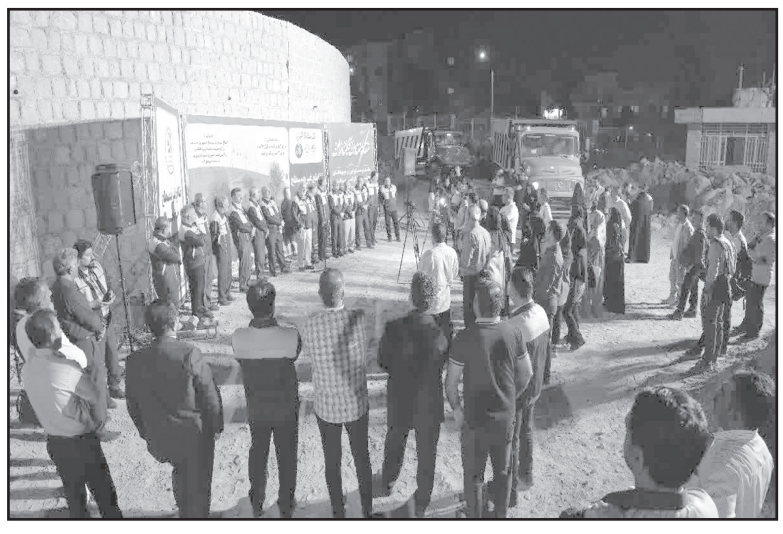
وی تصریح کرد: بیش از یک دهه است که مذاکرات مختلفی برای تملک زمین در این محور در انجام است که درنهایت با تلاش‌های استاندار فارس، شهردار و شورای اسلامی شهر شیراز این اقدام محقق شد و یک تفاهم‌نامه مشترک میان شهرداری، استانداری و صداوسیمای مرکز فارس و تهران منعقد شد و عملیات اجرایی این پروژه آغاز شد.

***رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر شیراز: کلان‌شهر شیراز طی دو سال گذشته به یک کارگاه عمرانی تبدیل‌شده است و این اقدام همت بلندی می‌طلبد تا با این حجم از کار عمرانی مؤثر، برگ زرین دیگری برای شهر و شهروندان برای آینده این کلان‌شهر رقم بخورد**

امین خاطرنشان کرد: مشکل اصلی این پروژه تملک زمین و ایجاد یک بستر برای احداث پل‌های این تقاطع است.

وی ادامه داد: در نخستین بازدید صورت گرفته در فروردین سال جاری از این پروژه، عملیات خاک‌برداری این پروژه آغازشده بود و امروز نیز با تلاش بسیار خوبی که سازمان عمران دارد عملیات دیوارگذاری درحال انجام است.

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز خاطرنشان کرد: این پروژه از دو بخش تشکیل‌شده است که فاز نخست آن با احداث یک زیرگذر در کتابخانه مجاور دانشگاه شیراز اجراشده است، همچنین فاز دوم آن در قالب احداث پل‌هایی است که با اجرای یک چپ‌گرد مسیر خروج از بلوار آیت‌الله حائری شیرازی به بلوار جمهوری اسلامی فراهم خواهد شد و یک ورودی برای بزرگراه آیت‌الله حائری شیرازی ایجاد خواهد شد.



امین تأکید کرد: اجرای عملیات عمرانی پروژه جام جم یک‌ساله پیش‌بینی‌شده است و در صورت رفع معارض زمین و بسترسازی کامل، اقدامات عمرانی در سایر بخش‌ها آغاز می‌شود.

وی افزود: برآورد هزینه اجرایی این پروژه حدود ۳۵۰ میلیارد تومان است. سال ۱۴۰۲ سالی پرکار برای سازمان عمران و بازآفرینی شهرداری شیراز بود

رئیس سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری شیراز نیز در بازدید از پروژه تقاطع جام جم گفت: در این پروژه هم‌اکنون عملیات دیوارگذاری به ارتفاع ۶ متر، عرض ۴ و نیم متر و طول ۲۰۰ متر صورت گرفته و مقررشده است در این پروژه یک راست‌گرد به طول ۲۵۰ و عرض ۹ متر احداث می‌شود تا حجم ترافیک ورودی از بلوار جام جم کاهش یابد.

علی حسین عباسی افزود: در این پروژه، احداث دو پل از مسیر جام جم به شهید سلیمانی و مسیر بالعکس آن اجرا می‌شود.

وی تصریح کرد: با توجه به همکاری بسیار خوبی که صداوسیمای مرکز استان فارس با شهرداری شیراز در اجرای این پروژه داشته است، نیاز است تا آزادسازی مسیر ۵۰ متری برای احداث راست‌گرد این پروژه هر چه سریع‌تر محقق شود.

رئیس سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری شیراز بابیان اینکه سال ۱۴۰۲ سال پرکاری برای مجموعه این سازمان بود؛ به‌گونه‌ای که مجموع آرماتور مصرف‌شده در اجرای پروژه‌ها به میزان ۲ هزار و ۷۰۰ تن بوده است، اضافه کرد: این درحالی است که میزان آرماتور تخصیص داده شده در سال جاری ۳۵۰۰ تن بوده است که ۱۷۰۰ تن مصرفی سازمان عمران و مابقی در سایر پروژه‌ها مصرف‌شده است.

***رئیس سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری شیراز: در پروژه تقاطع جام جم هم‌اکنون عملیات دیوارگذاری به ارتفاع ۶ متر، عرض ۴ و نیم متر و طول ۲۰۰ متر صورت گرفته و مقررشده است در این پروژه یک راست‌گرد به طول ۲۵۰ و عرض ۹ متر احداث می‌شود تا حجم ترافیک ورودی از بلوار جام جم کاهش یابد**

عباسی خاطرنشان کرد: طی ۳ ماه آینده نیازمند آرماتور برای اجرای پروژه‌هایی همچون زیرگذرهای غیرهمسطح اردیبهشت، خلیج‌فارس و قائم– سفیر هستیم. وی ضمن قدردانی از حمایت‌های بی‌وقفه شهردار شیراز در اجرای پروژه‌های شهری، ابراز امیدواری کرد: بتوانیم با تلاش بیشتر خدمت رسان شهروندان باشیم.

رئیس سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری شیراز گفت: در اجرای پروژه زیرگذر شهید سلیمانی تنها در بازه زمانی ساعات ۱۷ تا ۱۹ پروژه به دلیل تغییر نوبت تعطیل بود و در باقی ساعات شبانه‌روز بدون هیچ‌گونه وقفه پروژه درحال اجرا است.

***معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز: تقاطع جام جم پروژه مهم و تأثیرگذار شهری است وتملک زمین و ایجاد یک بستر برای احداث پل‌های تقاطع جام جم، مشکل اصلی این پروژه است**

رئیس سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری شیراز در خصوص پروژه دوربرگردان غیرهمسطح اردیبهشت در بلوار شهید چمران گفت: در این پروژه یک شفت به قطر ۲/۸۰ متر حفاری می‌کند و با این اقدام به اجرای عملیات شمع‌گذاری نیازی نیست.

عباسی افزود: شالوده رمپ این پروژه اجراشده است و ۱۰۰ متر از قالب‌بندی عرشه انجام‌شده است. وی تصریح کرد: به دلیل قرارگیری ارتفاع ساخت یکی از ستون‌های این پل در مجاورت با رودخانه خشک، قالب‌بندی به‌صورت درانجام شد و به‌گونه‌ای که هم‌اکنون عملیات بتن‌ریزی ۹ ستون انجام‌شده است.

رئیس سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری شیراز خاطرنشان کرد: هم‌اکنون این پروژه ۴۲ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و ازلحاظ زمان‌بندی تعیین‌شده، اجرای این پروژه جلوتر از برنامه پیش‌بینی‌شده است.

قائم مقام شهردار شیراز مطرح کرد

نظام پیشنهادها از اهمیت بسزایی در شهرداری شیراز برخوردار است

قائم مقام شهردار شیراز در جلسه تقدیر از پیشنهادکننده‌ها و مدیران حوزه‌های برتر در اجرای پیشنهادها در سال ۱۴۰۲ گفت: مدیریت شهری براساس برنامه ۵ ساله و چشم‌انداز ۲۰ ساله، اسناد بالادستی توسعه و سند راهبردی شیراز؛ سومین حرم اهل‌بیت(ع) حرکت می‌کند.

طی جلسه‌ای با حضور قائم‌مقام شهردار شیراز از پیشنهادکننده‌ها و مدیران حوزه‌های برتر در اجرای پیشنهادها در سال ۱۴۰۲ تقدیر شد.

قائم‌مقام شهردار شیراز در این جلسه با بیان اینکه اساساً نظام پیشنهادها یک کار مدرن و به روز اداری است، گفت: این موضوع از اهمیت بسزایی در مدیریت شهری برخوردار است و شهرداری این کلان‌شهر این مقوله را براساس ضوابط مورد اصلاح و مدنظر قرارداده است.

آرش فرج زاده که برنامه محوری در شهرداری شیراز را مورد تأکید قرار می‌داد، گفت: برنامه‌ریزی و افق دید مدیریت شهری این کلان‌شهر با توجه به برنامه پنج ساله و چشم‌انداز ۲۰ ساله براساس اسناد بالادستی توسعه و سند راهبردی "شیراز؛ سومین حرم اهل‌بیت(ع)" و طرح‌های مصوب است.

وی افزود: سرخط برنامه‌های مدیریت شهری براساس خط مشی و برنامه‌ریزی جامع و کامل مشخص‌شده است و براساس برنامه‌ریزی جامع جهت وهدف در حوزه‌های حمل‌ونقل عمومی، شهرسازی یا نظام شهرسازی مشخص‌شده و طبق آن برنامه‌ریزی و اجرایی می‌شود.

این مقام ارشد مدیریت شهری شیراز با بیان اینکه یکی از چشم‌اندازهای نظام پیشنهادها، ایجاد پویایی، بهبود فرآیندها و کیفیت ارائه خدمات در شهرداری این کلان‌شهر است، گفت: با تمام موارد گفته‌شده، اما برخی مسائل ممکن است از چشم مسئولین به دور بماند، اما کارشناسان، کارکنان و کارمندان که سال‌ها در حوزه‌های مختلف شهری خدمت کرده‌اند و از مسائل شهری مطلع و داده‌ها و اطلاعات را در اختیار دارند، می‌توانند پیشنهادهای کاربردی خود را در سامانه نظام پیشنهادها ارائه دهند که بسیاری از مشکلات و مسائل را برای مردم و مدیریت شهری رفع کنند.

فرج زاده افزود: پیشنهادهای ارائه‌شده توسط هیئت‌های داوری مورد رسیدگی علمی قرارگرفته تا در چارچوب قانون و مقررات باشد و نتیجه این پیشنهادها که ازعمق تجارب و تخصص کارشناسان خبره شهرداری تراوش کرده حاوی نکات ریزودرشتی است که از چشم برنامه‌ریزان دورمانده و مورد استفاده بهینه قرار می‌گیرد.

وی گفت: اداره کل نوسازی و تحول اداری در حوزه بهبود روش‌ها برنامه‌ریزی‌های خوبی را انجام داده است و اکنون نیز با ساماندهی و برنامه‌ریزی به‌صورت منظم به موضوع نظام پیشنهادها ورود کرده است این موضوع علاوه بر دلگرمی مجموعه خانواده بزرگ شهرداری شیراز، تأثیرگذاری مناسبی را در خدمت‌رسانی به مردم شهر دارد.

بنابراین گزارش، در این جلسه که محمدرضا بهبودی مدیرکل نوسازی و تحول اداری نیز حضور داشت، علاوه بر تبادل‌نظر پیرامون حوزه‌های مختلف پیشنهاد و اجرای آن، محمد امین معاون فنی و عمرانی، علی فراشاییان شهردار سابق منطقه ۱۱ و امیر یقطین رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز، مدیران حوزه‌های برتر در اجرای بیشترین تعداد پیشنهاد با بالاترین امتیاز در سال ۱۴۰۲ تقدیر شدند.

همچنین سعید غریبی، فاطمه مهتری و حمید بیرجندی نیز به لحاظ کسب بالاترین امتیاز در سامانه نظام پیشنهادها تقدیر و زهرا جوانمردی دبیر نظام جامع پذیرش و بررسی پیشنهادهای شهرداری شیراز موردتقدیر آرش فرج زاده قائم‌مقام شهردار شیراز قرار گرفتند.

در چهل و پنجمین هفته عملیات آسفالت کلان‌شهر شیراز انجام شد؛

آسفالت بیش از ۳۸ هزار مترمربع از معابر در شیراز

اداره کل ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری شیراز اعلام کرد: در طول هفته چهل و پنجم، ۳۸ هزار و ۵۰۵ مترمربع معابر مناطق این کلان‌شهر به میزان ۴ هزار و ۵۳۰ تُن آسفالت شده و عملیات لکه‌گیری آسفالت در سطوح مناطق ۲، ۴، ۵، ۶، ۷، ۹ و ۱۰ صورت گرفته است.

روکش آسفالت در معبر آسفالت قدیمی در محله ابیوردی یک خیابان شهید محمود صالحی و انشعابات در منطقه یک، فرعی‌های بولوار اتحاد در منطقه ۷، فرعی احمدآباد در منطقه ۹، کوچه ۲ نصر غربی در منطقه ۱۱ و تقاطع قائم– رحمت–احمدی از پروژه‌های سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری انجام شده است.

روکش آسفالت در معبر خاکی(زیرسازی شده) نیز در کوچه ۶ شهید مطهری شمالی در منطقه یک، فرعی‌های بولوار پدافند در منطقه ۹ و کوچه شکوفه ۳ و فرعی‌های زیمنس در منطقه ۱۰ و تراش و ترمیم آسفالت در بزرگراه امام خمینی(ره) از پروژه‌های سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری نیز انجام گرفته است.

بنابراین گزارش؛ طی چهل‌وپنج هفته سپری‌شده از آغاز جهش آسفالت، تاکنون دو میلیون و ۱۶۸ هزار و ۷۶ مترمربع از معابر مناطق شیراز به میزان ۲۷۱ هزار و ۴۲۲ تُن آسفالت انجام گرفته است.