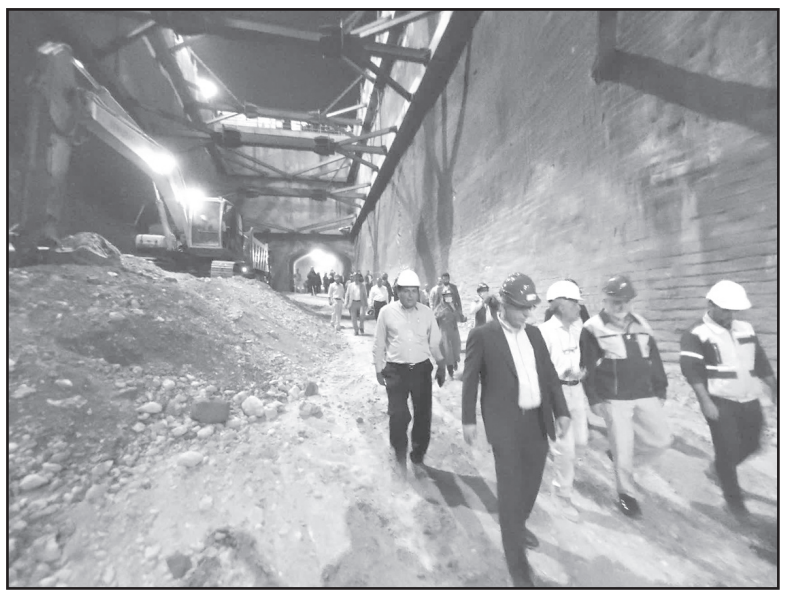
در یازدهمین بازدید مدیریت شهری شیراز از روند اجرای نوبت شب پروژه‌های عمرانی بزرگ مقیاس مطرح شد؛

اتصال خطوط ۱ و ۳ مترو در تردد و ترافیک شهری مؤثر خواهد بود

***رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز: ایستگاه نخست خط ۳ زیر رودخانه در مجاورت بولوار شهید چمران ساخته می‌شود و ایستگاه میلاد هم به دلیل جلوگیری از اختلال در جریان ترافیک کاملا زیرزمینی ساخته می‌شود**



ایستگاه میلاد واقع در خط ۳ مترو در یازدهمین بازدید مدیریت شهری شیراز از روند اجرای نوبت شب پروژه‌های عمرانی بزرگ‌مقیاس مورد بررسی میدانی قرار گرفت.

شهردار کلان‌شهر شیراز با تقدیر از پیمانکار، مشاور و شهرداران مناطق ۶ و ۱۰ بابت سرعت پیشرفت پروژه خط ۳ مترو، با اشاره به طول ۱۰ کیلومتری خط ۳ و طراحی ۸ ایستگاه در این خط، گفت: چندین مرتبه طی پنج سال گذشته تفاهم‌نامه خط ۳ تمدید و تنها حدود هشت متر حفاری انجام شد و پس از آن پروژه تعطیل شد.

***شهردار کلان‌شهر شیراز از پیمانکار، مشاور و شهرداران مناطق ۶ و ۱۰ بابت سرعت پیشرفت پروژه خط ۳ مترو تقدیر کرد**

محمدحسن اسدی خاطرنشان کرد: با ورود شورای ششم و شهرداری، این تفاهم‌نامه فسخ و با شرکت شمس عمران قرارداد منعقد شد و اکنون این شرکت طبق برنامه زمان‌بندی درحال عملیات اجرایی است.

وی از همه عوامل برای حرکت در زمان‌بندی پیش‌بینی شده تقدیر کرد.

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل، ترافیک و عمران شورای اسلامی شهر شیراز نیز خاطرنشان کرد: خط ۳ مترو شیراز حدود ۱۰ کیلومتر طول دارد که عملیات حفاری آن از شهرک گلستان آغاز شده و عملیات اجرایی ۵ ایستگاه نیز شروع شده و پیشرفت خوبی دارد.

رضا محمدیان ادامه داد: با پیشرفت دستگاه حفاری، از دوباره کاری خاکبرداری‌ها جلوگیری و در هزینه‌های اجرایی صرفه‌جویی می‌شود.

وی گفت: با توجه تراکم جمعیت شمال غرب شیراز و طولی بودن این کلان‌شهر و همچنین ظرفیت رشد شهر در این قسمت، خط ۳ دارای اهمیت بسیار زیادی است.

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل، ترافیک و عمران شورای اسلامی شهر با بیان اینکه اتصال خطوط ۱ و ۳ در تردد شهری و ترافیک شهری مؤثر خواهد بود، گفت: پیش‌بینی ادامه خط ۳ به سمت گویم نیز در دست مطالعه مشاور قرار دارد.

محمدیان یادآور شد: مراحل اولیه بازبینی مطالعات ترافیکی کلان‌شهر شیراز براساس ضابطه سال ۷۷ به تأیید و تصویب مراجع مربوطه وزارت کشور رسیده و طی ۲ تا ۳ ماه آینده تعیین تکلیف می‌شود.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز نیز در جریان این بازدید گفت: با توجه به اینکه این محدوده، محدوده تبادل مسافر از صدرا خواهد بود، می‌توانیم حجم ترافیک ورودی به شیراز را کنترل کنیم.

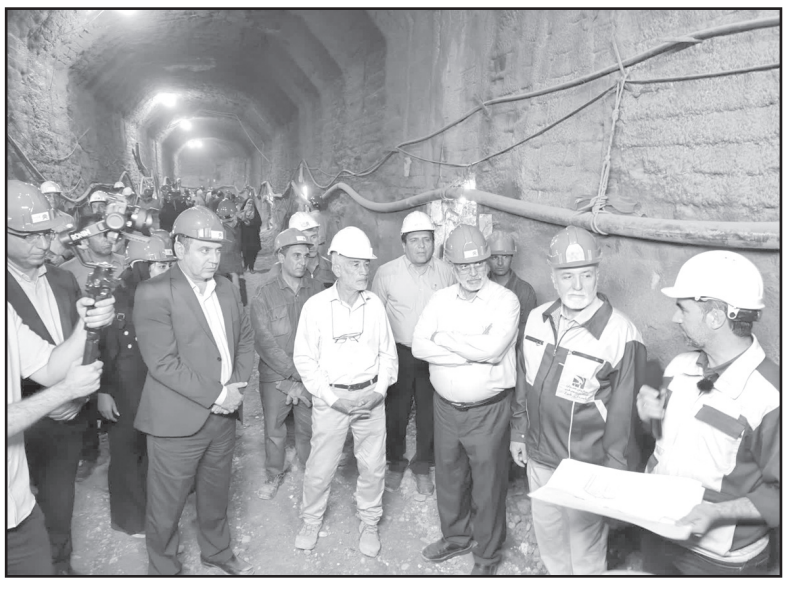
هادی شه‌دوست شیرازی گفت: تملک دو قطعه زمین ضلع شمال غرب این پروژه انجام شده، طراحی یک پارکینگ طبقاتی نیز پیش‌بینی شده و امکان پارک خودروهای ورودی از سمت شمال غرب در مجاورت این ایستگاه وجود دارد تا از طریق ایستگاه قطار شهری ادامه مسیر دهند.

وی خاطرنشان کرد: برای اینکه اتوبوس‌های شهر صدرا وارد شیراز نشوند، پارک سوار در ضلع جنوب غربی پروژه پیش‌بینی شده که می‌تواند تبادل مسافر انجام دهد.

معاون شهردار شیراز یکی از اتفاقات مهم در این پروژه را وجود پله‌های برقی سه وجهی عنوان کرد که دسترسی به ورودی‌های مترو از جهات مختلف را تسهیل می‌کند.

رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز در این بازدید با تشریح روند پیشرفت ایستگاه میلاد به عنوان دومین ایستگاه خط ۳، گفت: ایستگاه نخست خط ۳ زیر رودخانه در مجاورت بولوار شهید چمران ساخته می‌شود و ایستگاه میلاد هم به دلیل جلوگیری از اختلال در جریان ترافیک کاملا زیرزمینی ساخته می‌شود و شهروندان متوجه فعالیت عمرانی نمی‌شوند.

***رئیس کمیسیون حمل‌ونقل، ترافیک و عمران شورای اسلامی شهر شیراز:خط ۳ مترو شیراز حدود ۱۰ کیلومتر طول دارد که عملیات حفاری آن از شهرک گلستان آغاز شده و عملیات اجرایی ۵ ایستگاه نیز شروع شده و پیشرفت خوبی دارد**



امیر یقطین با بیان اینکه ساخت ایستگاه‌های زیرزمینی علاوه بر اینکه عملیات اجرایی سخت‌تری دارد و هزینه‌های بیشتری هم به شهرداری متحمل می‌کند، عنوان کرد: پیش از این ایستگاه وکیل‌الرعایا در خطوط ۱ و ۲ ایستگاه استقلال و امام حسین(ع) در خط ۲ به صورت زیرزمینی احداث شدند و عملیات اجرایی ایستگاه زیر زمینی آرین از خط ۳ نیز به‌زودی آغاز خواهد شد.

وی به نحوه اجرای ایستگاه‌های زیرزمینی هم اشاره کرد وگفت: برای ساخت چنین ایستگاه‌هایی نیاز به زمین در مجاورت ایستگاه داریم که با یک رمپ دسترسی زیرخیابان عملیات اجرایی انجام شود.

رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز با اشاره به این موضوع که در ایستگاه میلاد توسط یک رمپ به محل اصلی اجرای ایستگاه رسیده‌ایم، افزود: با ساخت این ایستگاه استفاده از مترو مورد توجه قرار می‌گیرد.

***مدیر پروژه شرکت شمس عمران:پروژه خط ۳ مترو با حمایت شهردار از پیشرفت خوبی برخوردار و تامین مالی خوبی صورت گرفته که امید است استمرار داشته باشد تا طبق زمان‌بندی پیش برویم**

یقطین یادآور شد: عملیات اجرایی شمع‌های زیرزمینی این ایستگاه به اتمام رسیده است.

مدیر پروژه شرکت شمس عمران نیز از استقرار دستگاه حفار در خط ۳ توسط این شرکت ابراز خرسندی کرد.

بابایی با بیان اینکه پروژه خط ۳ مترو با حمایت شهردار از پیشرفت خوبی برخوردار است، گفت: تامین مالی خوبی صورت گرفته که امید است استمرار داشته باشد تا طبق زمان‌بندی پیش برویم.

در جلسه بسیج حوزه مقاومت شهدای شهرداری شیراز مطرح شد؛

جهاد تبیین زمینه ساز افزایش مشارکت عمومی است

جلسه بسیج حوزه مقاومت شهدای شهرداری شیراز با محوریت تبیین دیدگاه امیرالمؤمنین علی(ع) در مبحث مدیریت شهری پایدار با حضور عضو مجلس خبرگان رهبری، جانشین فرمانده سپاه فجر فارس در بسیج اقشار، عضو شورای اسلامی شهر، قائم‌مقام شهردار، رئیس سازمان بسیج ادارات و کارمندان سپاه فجر فارس و فرماندهان بسیجی این حوزه مقاومت برگزار شد.

قائم‌مقام شهردار و فرمانده حوزه مقاومت بسیج شهدای شهرداری شیراز در این جلسه به ارائه گزارشی از دستاوردهای این حوزه در ابعاد مختلف براساس رویکرد سه‌گانه جهاد تبیین، خدمت‌رسانی و امیدآفرینی پرداخت.

آرش فرجزاده همچنین با تسلیت شهادت شهید رئیسی و شهدای خدمت، به ویژه فعالیت‌های حوزه مقاومت بسیج شهدای شهرداری شیراز در ایام شهادت و عزای عمومی این شهدای والامقام پرداخت.

این مقام ارشد مدیریت شهری شیراز جهاد تبیین را یکی از فرایض مورد تأکید رهبر معظم انقلاب عنوان کرد و گفت: با توجه به قرارگرفتن در موقعیت حساس انتخابات چهاردهم ریاست‌جمهوری، مقوله و فریضه جهاد تبیین از اهمیت بسزایی برخوردار می‌شود.

به گفته وی جهاد تبیین زمینه‌ساز افزایش اعتماد و مشارکت عمومی در صحنه انتخابات است که در این راستا حوزه مقاومت بسیج شهدای شهرداری شیراز با همت گام برمی‌دارد.

محوریت جغرافیایی و حرکت‌های اجتماعی شیراز قدیم حرم حضرت شاهچراغ(ع) بود

نماینده مردم کهگیلویه و بویراحمد در مجلس خبرگان رهبری نیز در ادامه این جلسه با اشاره به منشور حکومت‌داری امیرالمؤمنین علی(ع) که خطاب به مالک اشتر نخعی مرقوم شده است، گفت: می‌توان از این منشور که امام علی(ع) فرمودند، بسیار استفاده کرد.

حجت‌الاسلام سید شرف‌الدین ملک‌حسینی همچنین با اشاره به منشور امیرالمؤمنین(ع) به مالک اشتر عنوان کرد: از این منشور قاعده مدیریت را می‌توان احصا کرد.

وی گفت: قاعده از قدیم چنین بود که بسیاری از شهرها در جوار محل‌های مقدس بنا نهاده شده است و این آموزه انبیای الهی(ع) بوده است و شهرها را حول انسان‌ها و مکان‌های مقدس ساختند.

ملک حسینی با اشاره به محوریت اقامت نماز در اجتماع گفت: نماز قله‌ای برای اعتلای انسان و اتفاقات فرهنگی است و اعتلای جامعه زمانی شکل می‌گیرد که بر مبنای اخلاق، انسانیت و معنویت باشد و محوریت فطرت الهی باشد.

رئیس مدرسه خان شیراز گفت: برای اینکه جامعه و مدیریت موفق باشد، باید انسان برتر در قله آن قرار بگیرد وگرنه این جامعه مدیریتی در هرم آن اتفاق نیفتاده است.

این مقام حوزوی با بیان اینکه فضاهای رزق قبل از معنویت و اجتماع بالنده و رشد داده شود، گفت: هرچه فضاهای رفاهی، اقتصادی و لذت توسعه پیدا کند ولی دو عنصر معنویت و اعتلای انسان نباشد، یک جنگل مرفه درست شده است، چراکه انسان برتر در جایگاه مدیر مجموعه و جامعه نیست و طغیان‌ها برای زمان‌هایی است که اعتلا و معنویات و الزامات اخلاق فکری هم شکل نگرفته است.

ملک‌حسینی با بیان اینکه در شهرسازی‌های نوین شهرهایی می‌بینید که مسجد ندارد و فقط زمین آن در نظر گرفته شده است، یادآور شد: در شیراز قدیم خیابانی نبود، مسجد نبود ولی محوریت جغرافیایی و حرکت‌های اجتماعی حرم مطهر حضرت شاهچراغ(ع) وجود داشت.

وی گفت: مفهوم نماز آنچنان مفهوم به انسان می‌بخشد که مدارهای فرهنگی و معنوی در آن شکل گیرد.

عضو مجلس خبرگان رهبری اضافه کرد: در نگاه امیرالمؤمنین علی(ع) اسکان‌ها باید به غایت عبودیت باشد و شهر باید انسان پرور باشد و الزام اخلاقی، اجتماعی و اقتصادی برای انس باید در برنامه‌های شهری دیده شود.

ارتباط بین منظومه دینی و مدیریتی شهری را باید مورد توجه قرار داد

رئیس کمیته شفافیت، صیانت از حقوق شهروندان و سلامت اداری شورای اسلامی شهر شیراز هم گفت: به این نوع نشست‌ها توجه و خط رها نشود و مجموعه صحبت‌ها باید به صورت مقالات و کتاب ارائه شود و ارتباط بین منظومه دینی و مدیریتی شهری را باید مورد توجه قرار داد.

مهدی طاهری در بخش دیگری از سخنان خود به انتخابات ریاست جمهوری پرداخت و گفت: در هشتم تیرماه انتخابات ریاست جمهوری را شاهد خواهیم بود و آنچه که الان باید به صورت فرهنگ عمومی به آن کمک شود توجه به اهمیت نقش مردم در این انتخابات سرنوشت ساز است.

وی با توجه به فرمایشات رهبر معظم انقلاب در این ایام و ایجاد مسیری برای دست‌اندرکاران نظام اسلامی و مردم گفت: مردم‌داری، تلاش جهادی و بی‌وقفه و اخلاق‌مداری جزو نکاتی بود که رهبری معظم انقلاب به آن اشاره کردند و نگاه مردم هم‌تراز مدیریتی را بر همین اساس می‌دانند و نامزدها هم باید اخلاق محور باشند و دنبال تخریب دیگری نباشند.

طاهری افزود: ادبیات مدیریتی این گونه است که باید تلاش جهادی و بی‌وقفه داشته باشیم و کار برای مردم انجام شود و نوعی رقابت صحیح در حوزه انتخابات براساس محورهای درست و اخلاقی باشد، مردم هوشمندانه محیط را رصد می‌کنند.

وی گفت: انتخابات یکی از نقاط عطف در جریان انقلاب اسلامی است و مردم سرنوشت خودشان را در این نقطه عطف شکل می‌دهند.

رئیس سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری شیراز خبر داد؛

پیشرفت عمرانی تقاطع غیرهمسطح اردیبهشت شیراز

رئیس سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری شیراز از پیشرفت عمرانی تقاطع غیرهمسطح اردیبهشت خبر داد و گفت: حذف دور برگردان‌های همسطح بولوار شهید چمران، دسترسی آسان به بزرگراه آیت‌الله حائری شیرازی به همراه ایمن سازی و روان‌سازی در مسیر از اهداف اجرای این پروژه است.

علی‌حسین عباسی جابجایی تأسیسات را از بخش‌های زمان‌بر پروژه‌های عمرانی ارزیابی و گفت: در مسیر اجرای این پروژه با تأسیسات زیرزمینی شبکه برق مواجه شدیم که به صورت دستی و با رعایت تمامی نکات ایمنی درحال انجام است.

وی از پیشرفت عملیات عمرانی تقاطع غیرهمسطح اردیبهشت خبر داد و افزود: طول این پروژه ۳۷۵ متر متشکل از ۲۳۰ متر طول عرشه و ۱۴۵ متر طول رمپ است که تعداد ۸ شفت کار شده و یک شفت باقیمانده به علت برخورد با تأسیسات برق به صورت دستی درحال حفاری هست.

رئیس سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری شیراز افزود: عملیات احداث سازه دروازه‌های شمالی و جنوبی به همراه رمپ‌های دسترسی به طول ۱۸۰ متر درحال اجرا است.

عباسی با اشاره به این موضوع که پروژه تقاطع غیرهمسطح اردیبهشت به صورت شبانه‌روزی درحال پیشرفت است، اظهار امیدواری کرد که این پروژه در مدت زمان تعیین شده به بهره‌برداری برسد.

حذف دور برگردان‌های همسطح بولوار شهید چمران، دسترسی آسان به بزرگراه آیت‌الله حائری شیرازی به همراه ایمن سازی و روان‌سازی در مسیر از اهداف اجرای پروژه دوربرگردان غیرهمسطح اردیبهشت است که عباسی به آن اشاره کرد.