منازله به جای مناظره!

بقیه از صفحه اول

۱۰ - شوربختی آورترین نکته این مناظره این بود که نامزدها دچار یک تناقض آشکار بودند و احتمالاً خودشان هم به آن توجه داشتند. آنها از یکطرف بر ادامه راه دولت سیزدهم تأکید می‌کردند و از طرف دیگر در جریان همین مناظره بیش از ۲۰ مورد از ایرادهای اساسی این دولت را به زبان آوردند. آنها گفتند سفره‌های مردم کوچک‌تر شده‌اند، مایحتاج مردم گران‌تر شده‌اند، سوخت را هدر می‌دهیم، نفت را ارزان می‌فروشیم، فساد در حال گسترش است، تحریم‌ها در همین سال‌های اخیر، اقتصاد را قفل کرده‌اند، مردم از وعده دادن‌ها خسته شده‌اند، پول مردم در بورس از بین رفته، مردم کنار زده شده‌اند، خودروی دست دوم وارد می‌کنیم، انضباط مالی نداریم، از ظرفیت بریکس استفاده نشده، معاهده با روسیه و چین معطل مانده، مغزها در حال فرار هستند، سرمایه‌ها از کشور خارج می‌شوند، دولت رقیب مردم است، تورم سال‌های اخیر بالای ۴۰ درصد است، با جهان خارج شوخی می‌کنیم، مراکز اقتصادی ما محل تجمع جناح و فامیل هستند، هر روز خودتحریمی را افزایش می‌دهیم، بانک مرکزی مستقل نیست، دستوری عمل می‌کند و تولید را متوقف کرده است.

اینها ایرادهای درستی هستند که مردم آنها را در زندگی روزمره خود لمس می‌کنند. با توجه به این واقعیت‌های انکارناپذیر، معلوم نیست آقایان نامزدها چگونه ادامه مسیر دولتی با اینهمه ایراد و نقص و ضعف را که خودشان به زبان می‌آورند برای کشور تجویز می‌کنند؟

در جمع‌بندی واقعیت‌های دیده شده در اولین مناظره نامزدهای ریاست جمهوری چهاردهم می‌توان گفت متأسفانه هیچیک از آنها در اندازه‌ای نیستند که بتوانند نقش موفق نفر اول اجرائی کشور را برعهده بگیرند به ویژه آنکه این افراد خود نیز در پدید آمدن وضعیت موجود سهم دارند.

هشدار قوه قضاییه؛

معاملات رمز ارزها مورد حمایت قانون نیست

معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم قوه قضاییه استان تهران با انتشار پیامک سراسری نسبت به بازی همستر کامبت هشدار داد و اعلام کرد: معاملات رمز ارزها مورد حمایت قانون نیست.

در پیامک معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم قوه قضاییه استان تهران که به صورت سراسری روز سه‌شنبه ۲۹ خرداد برای همه شهروندان ارسال شده، آمده است: «پروژه همستر کامبت، یک بازی جهت عرضه اولیه رمز ارزها است. آیا می‌دانید معاملات رمز ارزها مورد حمایت قانون نیست.»

معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم قوه قضاییه با سه اپراتور مخابراتی با هدف ارتقای آگاهی‌های عمومی و آشنایی مردم با نحوه درست استفاده از فناوری‌ها با محوریت کاهش وقوع جرم، تفاهم‌نامه همکاری دارد همچنین از سه سال قبل نیز در قالب «پویش ارتقای آگاهی‌های حقوق جامعه» برای شهروندان پیامک‌های هشداری ارسال می‌شود.

جهت اطلاع

*مناظره نامزدهای چهاردهمین دوره انتخابات ریاست جمهوری که پیش‌بینی می‌شد با ردصلاحیت‌های گسترده دیگر داوطلبان بی‌رمق و غیر جذاب باشد، هم انرژی را از مردم گرفت و هم از برق کشور. آنطور که سخنگوی صنعت برق کشور و مدیرعامل توانیر گفته، آغاز پخش دور نخست مناظره نامزدهای چهاردهمین دوره انتخابات ریاست جمهوری، مصرف برق کشور را ۷۰۰ مگاوات افزایش داد. این میزان افزایش در مصرف انرژی برق که پای همین مناظره‌ها صرف شد در حالی رخ داد که انرژی مردم برای شرکت در انتخابات، شارژ بیشتر نشد و فقط ۷۰۰ مگاوات انرژی برق در حالی هدر رفت که صنایع به دلیلِ کمبود انرژی باید یک روز در هفته برای رفع مشکل ناترازی قهراً تعطیل باشند.

*در پی غرق شدن قایق پناهجویان در نزدیکی ایتالیا، ده‌ها نفر غرق و مفقود شده‌اند. کشته شدگان در دریا مهاجرانی از افغانستان و ایران بودند. امدادگران جسد ۱۰ نفر را پیدا کرده‌اند و تلاش‌ها برای یافتن مفقودشدگان ادامه دارد. منابع خبری گفته‌اند این قایق احتمالاً از سوی ترکیه به سمت ایتالیا در حرکت بوده است.

*خبرآنلاین با بازنشر گزارشی نوشت: در فاصله آبان‌ماه سال گذشته تا خرداد امسال سیاستگذار خودرو در دو اظهارنظر با وعده بهبود بازار خودرو به مردم توصیه کرده است که برای خرید عجله نکنند. براساس این گزارش، بررسی‌ها نشان می‌دهد حدفاصل وعده نخست وی تا شب عید، میانگین قیمت خودرو ۲۲ درصد رشد کرده است. همچنین از وعده نخست وزیر صمت تا اواخر فروردین امسال نیز میانگین قیمت خودرو در بازار آزاد بیش از ۳۶ درصد رشد را نشان می‌دهد. با این حساب مشخص نیست سیاستگذار بر چه مبنایی وعده بهبود وضعیت بازار را داده است. وزیر صنعت برای دومین بار در یک سال گذشته وعده بهبود بازار خودرو را داده و به مردم توصیه کرده برای خرید عجله نکنند.

*طبق اعلام انجمن نفرولوژی ایران، آلودگی محلول دیالیز صفاقی تولید شده در یکی از شرکت‌های داروسازی کشور به آلومینیوم، بیش از حد مجاز بوده و تاکنون جان ۱۰ نفر را گرفته است. اوایل هفته جاری نیز روابط عمومی سازمان غذا و دارو از ورود محمد مخبر، سرپرست ریاست جمهوری، به این مسئله خبر داد و اعلام کرد که با دستور این مسئول برای پیگیری فوری گزارش‌ها درخصوص مشکلات این محصول دارویی، رئیس سازمان غذا و دارو شخصاً در کارخانه حضور یافته و با بررسی موضوع از نزدیک، دستورات لازم را صادر کرد. بنا بر اطلاعات موجود، توزیع این سرم‌های آلوده به آلومینیوم از دی‌ماه سال گذشته آغاز شد.

*دکتر محمدرضا شفیعی کدکنی استاد ادبیات دانشگاه تهران گفته است: پوتین برای نابودی زبان فارسی در آسیای میانه می‌جنگد. وی به دانشجویان خود گفت: شما فکر می‌کنید که روس‌ها در آسیای میانه چه می‌کنند؟ آن‌ها هر ادبیاتی را با آرزوی این که ادبیات فارسی و سعدی و حافظ در آن دیار نابود شود، تقویت می‌کنند. روسیه ادبیات محلی را تقویت می‌کند تا بعد به دلیل فقر همین جوامع محلی، بتواند ادبیات روس را در آنجا گسترش بدهد.

انتقاد نمایندگان مجلس از کیفیت پایین خودروهای داخلی

دولت قانون ساماندهی بازار خودرو را دقیق اجرا کند

نمایندگان مجلس در جلسه علنی دیروز در حضور وزیر صنعت،با انتقاد از کیفیت خودروهای داخلی، از نبود استراتژی مشخص در وزارت صنعت، معدن و تجارت در حوزه صنعت خودرو انتقاد کرده و خواستار اجرای دقیق قانون ساماندهی بازار خودرو شدند.

احسان عظیمی راد نماینده مشهد در مورد نحوه اجرای قانون ساماندهی خودرو و میزان تحقق احکام و الزامات قانونی آن، خطاب به وزیر صنعت گفت: حوزه مهم صنعت پیشران و راهبردی خودرو در وزارتخانه شما دارای نقش منفعلی است چرا که حوزه صنعت خودرو در سیاست‌های اقتصاد مقاومتی نتوانسته آن طور که بایسته است عمل کند چرا که ما درحال حاضر خودروهای بی‌کیفیتی در داخل کشور تولید می‌کنیم که جای دارد به این مسئله توجه شود.

وی افزود: همچنین روان سازی و عادی سازی نظام توزیع و قیمت‌گذاری و نظارت بر بازار جای سؤال دارد که چرا وزارت صنعت جایگاه خودش را در تصمیم‌گیری‌ها و اقدامات دو حوزه افزایش استاندارد و کیفیت و نظارت دقیق بر قیمت‌گذاری ندارد. چرا خودرو بی‌کیفیت به مردم داده می‌شود. چرا خودروهایی که از نظر قیمت بسیار سرسام آور هستند وارد بازار شده و مردم توان خریداری آن‌ها را ندارند درحالی که مصرف بنزین آن‌ها بسیار بالا است.

این نماینده مجلس اضافه کرد: ما باید خودرو با کیفیت تولید کنیم که بتواند مصرف سوخت را پایین بیاورد، چرا بر شورای عالی رقابت نظارتی وجود ندارد و نه ریاست جمهوری و نه وزارتخانه نمی‌تواند اثرگذاری به نفع مردم داشته باشد که به نظر می‌رسد یک ضعف اساسی در وزارتخانه وجود دارد. همچنین چرا وزارت صنعت قانون واردات خودروهای کارکرده را اجرا نکرد که یک سؤال اساسی است.

نماینده کبودرآهنگ در مجلس هم با بیان اینکه مردم نسبت به صنعت خودرو در کشور ناراضی هستند، گفت: چرا وزارت صمت به نابسامانی صنعت خودرو در کشور رسیدگی نمی‌کند.

فتح‌الله توسلی در مورد نحوه اجرای قانون ساماندهی خودرو و میزان تحقق احکام و الزامات قانونی آن، گفت: در زمان رأی اعتماد به وزیر صمت اعلام شد که خودرو پاشنه آشیل همه دولت‌ها است و وزیر صمت نکات بسیار مهمی را در زمان رأی اعتماد اعلام کردند که باید انجام می‌دادند اما در خصوص صنعت خودرو آنطور که بایسته است انجام نشد.

وی ادامه داد: خودرو به جای اینکه یک صنعتی برای بحث عزت ملی و قدرت ملی باشد به شکلی باعث تحقیر مردم و کشور شده است، رفتار خودروسازان با مردم به هیچ عنوان توجیهی ندارد. چطور می‌شود که یک فردی برای خودرو ثبت‌نام کرده و بعد از سپری شدن ۶ ماه بگوییم که ما خودرو موردنظر را نداریم و جایگزین آن دو خودرو بی‌کیفیت به آن فرد می‌دهیم. این مورد با حقوق شهروندی منافات دارد.

وی افزود: آنچه ما می‌بینیم مردم رضایتی نسبت به وضعیت فعلی صنعت خودرو ندارند چرا که این صنعت تکالیف قانونی خود را انجام نمی‌دهد همچنین در خصوص بحث واردات خودروهای کارکرده نیز ظلم بزرگی شد که باید این مورد پیگیری شود.

توسلی اضافه کرد:باید به وضعیت نابسامان خودرو در کشور رسیدگی شود تا مردم را نسبت به این امر راضی نگه داریم.

نماینده زنجان در مجلس نیز با اشاره به کارشکنی خودروسازان در جریان تحویل خودرو به مردم، گفت: بیشترین نارضایتی مردم از نحوه ثبت‌نام، افزایش قیمت خودرو در زمان تحویل و دیگر کارشکنی‌ها است، لذا باید قانون به درستی اجرا شود.

مصطفی طاهری درباره تولید خودروی اقتصادی گفت: قرار بر این بود که خودروسازان در این زمینه سرمایه‌گذاری کنند تا اقشار کم درآمد جامعه نیز بتوانند خودرو خریداری کنند اما کم‌کاری‌های بسیاری در این حوزه مشهود است. همچنین طبق قانون قرار بود موتورسیکلت‌ها از سطح شهر جمع‌آوری شد اما این قانون هنوز اجرا نشده است.

نماینده تهران در مجلس هم گفت: دیرکرد در تحویل خودرو و افزایش۵۰ درصدی قیمت آن در زمان تحویل موجب شکایت و اعتراض شدید مردم شده است.

روح‌الله ایزدخواه پیرامون نحوه اجرای قانون ساماندهی خودرو و میزان تحقق احکام و الزامات قانونی آن گفت: بی‌قانونی در تحویل خودروهای پارس که باید زمستان به مردم انجام می‌شد، معترضان بسیاری داشته تا جایی که بسیاری از معترضان مقابل مجلس تجمع کردند. این درحالی است که قیمت خودروها در زمان تحویل ۵۰ درصد افزایش داشته است. هرچند معاون آقای وزیر گفتند این افراد قرارداد نداشته و پولی نیز پرداخت نکرده‌اند، بنابراین نمی‌توانند معترض باشند بنابراین اگر به مردم قولی داده شده و مردم پول خود را جهت خرید خودرو پس انداز کرده‌اند باید به خواسته آنها رسیدگی کرد ضمن آن که آقای وزیر گفتند با خودروسازان برخورد می‌کند اما ما هنوز برخوردی ندیده‌ایم.

پژمانفر نماینده مشهد در مجلس هم گفت: ایرادات خودروهای تولید داخل در مقایسه با تولیدات سایر کشورها ۳ برابر بیشتر است، نیاز است به برنامه‌ریزی داریم تا این موضوع برطرف شود.

نماینده نهبندان در مجلس نیز اصرار بر مدیریت دولتی و انحصار ناشی از تعرفه‌های وارداتی را از عومل عقب ماندگی در صنعت خودروسازی دانست.

مصطفی نخعی با بیان اینکه وضعیت صنعت خودرو دغدغه بخش قابل توجهی از جامعه است، گفت: همه می‌دانیم دلایل متعددی از جمله اصرار بر مدیریت دولتی و انحصار ناشی از تعرفه‌های وارداتی که در مقاطعی به طور کلی واردات ممنوع شد باعث عقب‌ماندگی‌های جدی در فناوری و امکانات خودروهای تولید داخل کشور شد.

وی تصریح کرد: چرا که در شرایطی که بیش از ۹۰ درصد خودروهای تولید داخل متعلق به دوخودروساز بزرگ یعنی ایران خودرو و سایپا است اما هنوز نتوانسته‌اند یک موتور به روز و قدرتمند مطابق با سلیقه ایرانیان تولید کنند و این درحالی است که شما در دنیا یک خودروساز معتبر پیدا نمی‌کنید که با این تاریخچه هنوز نتوانسته باشد یک موتور به روز را صفر تا صد خود تولید کند، یا حوزه گیربکس با وجود جوانان نخبه و دانشمند که در کشور داریم با این همه رانت، امتیاز و انحصاری که برای خودروسازان به وجود آوردند هنوز نمی‌توانند گیربکس اتومات تولید کنند درحالی که در بازار جهانی همه خودروها دارای گیربکس اتومات هستند مگر در کاربردهای خاص.

نماینده میانه در مجلس هم با تأکید بر اینکه نگاه‌های جزیره‌ای و سلیقه‌ای بر صنعت خودروسازی ایران حاکم است، گفت: علیرغم اینکه ۵۰ سال از عمر صنعت خودروسازی کشور می‌گذرد اما هنوز این صنعت یک نوزاد به بلوغ نرسیده است.

مهدی اسماعیلی در مورد نحوه اجرای قانون ساماندهی خودرو و میزان تحقق احکام و الزامات قانونی آن، گفت: چه زمانی تراژدی غمگین خودروسازی به پایان می‌رسد و به سرانجام مطلوب دست پیدا می‌کند؟ فلسفه خودروها و تصویب قانون ساماندهی خودرو چه بود؟مجلس چرا در سال ۱۴۰۰ به آن ورود کرد و در همان سال به دولت ابلاغ کرد.

وی افزود: مردم همیشه از کیفیت خودروها می‌نالند، به روز کردن کیفیت خودروهای داخلی و متناسب سازی آن‌ها با استانداردهای جهانی خواسته عموم جامعه است، کیفیت نامناسب خودروها و خدمات پس از فروش از مشکلات عدیده‌ای است که برای خریداران و صاحبان خودرو ایجاد شده است. چه زمانی می‌شود که این مشکلات به پایان برسد.

وی ادامه داد: علیرغم اینکه ۵۰ سال از عمر صنعت خودروسازی کشور می‌گذرد اما هنوز این صنعت یک نوزاد به بلوغ نرسیده است. باید صنعت خودروسازی در عرصه داخلی و خارجی بدرخشد. نگرش‌های جزیره‌ای و سلیقه‌ای بر صنعت خودروسازی سایه افکنده است.

اسحاقی نماینده قائن هم خطاب به وزیر صنعت تأکید کرد: چه نظارتی بر کیفیت تولیدات داخلی داشته اید؟ آقای وزیر اصرار به این دارم که در رویه نادرست خود تجدیدنظر کنید، دستورالعمل‌هایی که در دولت تصویب شده و برگرفته از قانون و در جهت حمایت از تولیدات داخلی است را اجرایی کنید.

وی ادامه داد: کیفیت تولیدات داخلی امروز از قانون سوءاستفاده می‌کنند و مردم متضرر این مسئله هستند. این مسئله در حوزه بهداشت و حقوق نیز مشهود است، در حقوق ما قتل عمد و غیرعمد داریم، در حقوق مرتکب شونده جرم باید مجازات شود. چرا امروز ۱۰۰ هزار نفر از تولیدات داخلی متضرر هستند مجازات نمی‌شوند، این قتل عمد است، دستگاه قضا باید جرم انگاری کند و خودروسازانی که موجب قتل هزاران نفر و قطع عضو میلیون‌ها نفر می‌شوند ورود کنند.

نماینده ایلام در مجلس هم در تذکری خطاب به وزیر صنعت در خصوص خودروهای بی‌کیفیت گفت: با کدام داستان مضحک و فریبنده واردات خودرو با کدام لایی لایی سیاسی را می‌خواهید در گوش مردم نجوا کنید.

سارا فلاحی تأکید کرد: وزیر صنعت که صنعت خودروسازی تحت تکلفش است و هیچ احترامی برای جان و امنیت مردم قائل نیست امروز پشت همین تریبون مجلس فاتحانه آمد و گزارشی از اجرای قانون ساماندهی خودرو را ارائه دادند، جناب وزیر به ما پاسخ دهید کجا زمینه رقابت در خودروسازی را فراهم کردید؟ کجا زمینه فناوری در عرصه خودروسازی همراه با شرکت‌های فعال را فراهم کرده‌اید.

نماینده ایلام در مجلس ادامه داد: با کدام داستان مضحک و فریبنده واردات خودرو با کدام لایی لایی سیاسی را می‌خواهید در گوش مردم نجوا کنید؟ کدام قافیه کارآمدی را برای شعر صنعت خودروسازی ساخته‌اید جز سخنان بیهوده سیاسی و فریبنده، کدام شق‌القمر اقتصادی را در حوزه منابع ارزی و افزایش کارآمدی صنعت خودرو انجام داده‌اید؟ خواهشا شما این راه را ادامه ندهید. با مردم صادق باشید، مافیای خودرو از رگ گردن به شما نزدیک‌تر است، با آن مقابله کنید.

وی در ادامه داد: داستان همسان‌سازی حقوق بازنشستگان گرفتار رفتارهای جهنمی شده است که آن را محصور کرده‌ایم تا جایی که لق لقه دهانشان شده است، این هم از زمره شعارهای پوچ انتخاباتی بوده است، تحصن مردم در مقابل سازمان برنامه و بودجه بی‌نتیجه بوده، بازنشستگان فرهنگی دست از پا درازتر راهی خانه‌هایشان شده‌اند، نمایندگان اجازه ندهید سر نظارتتان بریده شود.

نماینده علی آباد کتول هم با انتقاد از وضعیت خودرو در کشور، گفت: چرا صنعت خودرو در کشور رها شده است؟

رحمت‌الله نوروزی ادامه داد: سالانه کشته‌های بسیاری را در جاده‌ها به دلیل کیفیت پایین خودرو می‌دهیم و قرار بر این بود که برای جلوگیری از کشته شدن هموطنان خودروهای باکیفیت به مردم بدهیم اما متأسفانه نتوانستیم این کار را انجام دهیم.

*** علی آبادی: مهمترین اقدام وزارت صمت تدوین و نوشتن برنامه تحول صنعت خودرو بوده است**

وزیر صنعت در جلسه علنی دیروز مجلس شورای اسلامی و در جریان بررسی نحوه اجرای قانون ساماندهی بازار خودرو گفت: تولید دانش بنیان، افزایش عمق تولید داخل، اصلاح ساختار حاکمیتی، ارتقای فناوری و تولید خودروهای برقی از موارد برنامه تحول وزارت صمت برای خودرو بوده است.

عباس علی‌آبادی اظهار داشت: مسائل خودرو و صنعت خودروی کشور در عرض یک شب حل نخواهد شد. راهکارهای کوتاه مدت و بلندمدت برای حل این موضوع نیازمند است. صنعت خودرو بیش از ۱۰ درصد تجارت جهان را به خود اختصاص داده است. به ازای هر خودرو نیز هفت نفر مشغول به کار است.

وی ادامه داد: این صنعت درحال یک پوست اندازی و تحول است. برای ایران یک فرصت تاریخی است تا جایگاه خود را در جهان ارتقا دهیم. تولید خودروهای برقی رو به افزایش است. اوضاع صنعت خودرو در ایران مطلوب نیست. اقتصاد کشور باعث شده خودرو تبدیل به یک کالای سرمایه‌ای شود. ۳۰ هزار دستگاه خودرو در این یک سال وارد کشور شده است و رکورد این واردات تا پایان امسال خواهد شکست.

وزیر صنعت گفت: قیمت‌گذاری دستوری باعث زیان انباشته خودروسازان و کاهش کیفیت خودروها شده است. صنعت خودرو تأثیر به سزایی بر سایر بخش‌ها دارد. وزارت صمت برای برون رفت از شرایط حاکم طرح‌های مهمی را تدارک دیده است. اجرای راه حل‌های سیاسی به دلیل اثرات منفی مقطعی نیازمند حمایت جدی مجلس است.

علی آبادی با اشاره به این موضوع که سرمایه‌گذاری در خودرو باید به گونه‌ای باشد تا مهندسی تقویت شود و تداوم تولید تضمین شود، عنوان کرد: خودروهای برقی نه تنها خودروهای آینده اند، بلکه انتخاب روز هستند. چرا که مصرف انرژی را کاهش و عملکرد مطلوب‌تری دارند. برقی سازی می‌تواند جایگاه فعلی کشور را ارتقا بخشد. شاید تا چندسال آینده دسترسی به خودروهای بنزینی سخت‌تر شود. درحال حاضر ۵۰۰ شارژر برق در تهران نصب شده و این میزان افزایش خواهد یافت. برای نصب شارژرها تاکنون هزینه‌ای به کشور تحمیل نشده و خودروسازان متعهد شده‌اند آن را انجام دهند. تا پایان سال سه نمونه خودروی برقی آماده ساخت و تحویل به بازار می‌شوند.

وزیر صنعت در ادامه گفت: مهمترین اقدام ما در وزارت صمت تدوین و نوشتن برنامه تحول صنعت خودرو بوده است. تولید دانش بنیان، افزایش عمق تولید داخل، اصلاح ساختار حاکمیتی، ارتقای فناوری و تولید خودروهای برقی از موارد این برنامه بوده‌اند. چهره صنعت خودروی کشور نزد مردم زیبا نیست. هیچ مسئولیتی در وزارت صمت بر زمین نمانده است. بیش از ۱۱۰ هزار دستگاه خودرو ثبت و سفارش انجام شده است. بیش از ۲۰ هزار خودرو نیز تاکنون وارد کشور شده است. در سه ماهه اول سال رکورد اسقاط خودرو شکسته شد. برنامه تولید خودرو نیز به رکورد بی‌سابقه خواهد رسید.

علی آبادی گفت: تولید سه محصول در کرمان موتور اتفاق خواهد افتاد. به‌زودی ۱۴ هزار خودروی برقی نیز تحویل مردم داده خواهد شد. مجبور به تولید و واردات خودروهای برقی هستیم. کیفیت و افزایش رضایت در دستور کار وزارت صمت قرار داشته است تا کاهش آلودگی و افزایش سطح ایمنی و رضایت شکل بگیرد.

وزیر صنعت در پایان عنوان کرد: قیمت‌گذاری دستوری برای خودروهای برقی خارج شد. در سال‌های آینده به شرایطی خواهیم رسید تا با مدیریت تولید و مصرف بتوانیم شرایط را بهبود بخشیم.

رئیس سازمان زندان‌ها:

۴۲ هزار زندانی شاغل داریم

رئیس سازمان زندان‌ها گفت: بنیاد تعاون زندانیان به‌عنوان یک مؤسسه اقتصادی، بازوی توانمند سازمان زندان‌ها برای تحقق برنامه‌ها و اهداف و مأموریت‌های سازمان است.

غلامعلی محمدی رئیس سازمان زندان‌ها در گردهمایی مدیران استانی و ستاد بنیاد تعاون زندانیان با تأکید بر اینکه در دوره مدیریتی قبلی در حوزه توسعه اشتغال و افزایش دستمزد زندانیان گام‌های بلندی برداشته شد، مهم‌ترین ویژگی دوره قبل که تا همین اواخر ادامه داشت را تعامل حداکثری بین بنیاد تعاون زندانیان و سازمان زندان‌ها دانست.

محمدی گفت: بنیاد تعاون زندانیان به عنوان یک مؤسسه اقتصادی، بازوی توانمند سازمان زندان‌ها برای تحقق برنامه‌ها و اهداف و مأموریت‌های سازمان است.وی ادامه داد: یک وظیفه سازمان زندان‌ها این است که مجری آرای صادره ازسوی مراجع قضایی برای اجرای حکم حبس است. در وظیفه دوم، برای نگهداری بزهکاران لازم است اقدامات امنیتی و انتظامی انجام دهد و وظیفه بعدی سازمان که مهم‌ترین وظیفه محسوب می‌شود اصلاح و تربیت زندانیان است.

وی ادامه داد: زندان‌ها انبارداری نمی‌کنند، برای اصلاح و تربیت انسان‌های به‌خطا رفته اثر می‌گذارند. رکن اساسی این وظیفه اصلاحی و تربیتی، حرفه‌آموزی و اشتغال است.

رئیس سازمان زندان‌ها گفت: قبلاً بارها مشاهده شده که برخی وارد زندان شدند اما به واسطه حرفه‌ای که آموختند و گواهی‌نامه گرفتند و مشغول کار شدند، به زندگی سعادتمندی رسیدند. این مصداق بارز بازاجتماعی شدن زندانیان است. وظیفه مهم سازمان زندان‌ها از طریق بازوی پرتوان آن یعنی بنیاد تعاون زندانیان انجام می‌شود.

وی با تأکید بر اینکه مدیران بنیاد تعاون زندانیان باید عامل

سیاست‌های راهبردی تعیین شده ازسوی هیئت مدیره بنیاد تعاون زندانیان باشند، برخی رویکردهای جدید هیئت مدیره بنیاد تعاون زندانیان را برشمرد و گفت: ملاک ما برای پیشرفت در امور این است که خود را به ابزار مقررات مربوط به حوزه کاری خودمان مسلح کنیم. در آخرین اصلاحیه اساسنامه بنیاد تعاون زندانیان که در سال‌های اخیر به کرات مورد اصلاحات قرار گرفته، این آمده که بنیاد تعاون زندانیان برای اشتغال و حرفه‌آموزی، ایجاد خدمات فرهنگی و ورزشی و رفاهی برای زندانیان، کمک به معیشت خانواده زندانیان و آزادسازی زندانیان، ایجاد شده است. این موارد مهم‌ترین مأموریت‌ها و رسالت‌های تشکیل بنیاد تعاون زندانیان ذکر شده است.

وی یادآور شد: در سال ۱۳۲۰ بنگاه تعاون، حرفه‌آموزی و صنایع زندانیان تأسیس شد که بعد از انقلاب نام آن تغییر کرد و تمام رسالتش همین است. این چارچوب اصلی است که برای بنیاد تعاون زندانیان دیده شده و اگر درآمدی هم از قِبَل سایر فعالیت‌های این بنگاه حاصل می‌شود باید در تحقق این مأموریت‌ها صرف شود.

رئیس سازمان زندان‌ها در بخش دیگری از سخنانش اظهار کرد: برخی شرکت‌هایی در بنیاد تأسیس شده‌اند که هیچ ارتباطی با مأموریت‌های اصلی بنیاد ندارند. در بحث اشتغال باید هم کارآفرین سود ببرد و هم بنیاد منتفع شود و هم اینکه زندانی سود ببرد، اما الان گاهی دیده می‌شود که سود فقط برای کارآفرین است. او پول اجاره و عوارض و مالیات و آب و برق و گاز نمی‌دهد و محصولات خود را در بازار به نرخ متعارف بازار می‌فروشد اما به زندانی دستمزد متناسب را نمی‌دهد و گاهی زندانی به‌اندازه کاری که انجام می‌دهد دستمزد نمی‌گیرد. نباید این فرصت برای کارآفرینان مهیا شود که مزد پرداختی آن‌ها به اندازه کاری که از زندانی می‌کشند نباشد.

وی تأکید کرد: دستمزد زندانیان در یکی دو سال اخیر افزایش یافته اما با رشد عرضه کالا و نرخ کالا هنوز فاصله دارد. از این رو متناسب‌سازی پرداختی به زندانیان باید مورد توجه بنیاد تعاون زندانیان باشد.

محمدی اظهار کرد: رویکرد جدید سازمان زندان‌ها که باید در بنیاد تعاون زندانیان هم محقق شود، توسعه اشتغال صنعتی‌محور است که پایدارترین نوع اشتغال است و بیشترین ظرفیت اشتغال زندانیان را دارد.

وی افزود: الان ۴۲ هزار زندانی شاغل داریم که در مقیاس زندانیان واجد شرایط کار، عدد مناسبی نیست؛ هرچند با رشد اشتغال مواجه شده‌ایم. محمدی در پایان گفت: برای رشد جهشی اشتغال ناگزیر هستیم به سمت توسعه اشتغال صنعتی‌محور حرکت کنیم تا هم زندانیان بیشتری را به خدمت بگیریم و هم دستمزد بیشتری به زندانیان شاغل بدهیم و هم پایداری اشتغال زندانیان را در پی خواهد داشت.

اخبار انتخابات

***واکنش دفتر رهبری به برخی نقل قول‌های غیر مستند انتخاباتی**

دفتر رهبر انقلاب در واکنش به برخی نقل قول‌های غیر مستند از حضرت آیت‌الله خامنه‌ای و مسئولان دفتر ایشان، در اطلاعیه‌ای تأکید کرد که نقل قول‌های غیر مستند و یا برداشت‌های شخصی فاقد اعتبار است.

متن اطلاعیه دفتر رهبری به این شرح است: در روزهای اخیر مشاهده شده است که برخی از نامزدهای محترم انتخابات ریاست‌جمهوری و یا اعضای ستاد و افراد منتسب به آنها در اظهارنظرها و موضع گیری‌ها، نقل قول‌هایی ناقص و یا نادرست از رهبر انقلاب اسلامی و یا مسئولان دفتر معظم له بیان کرده‌اند. هرگونه نقل قولِ غیرمستند به اسناد موجود و مکتوب از بیانات و اظهار نظرهای رهبر معظم انقلاب اسلامی و اکتفا به برداشت‌های شخصی و دریافت‌های شفاهی از بیانات ایشان و یا مسئولان دفتر معظم له فاقد اعتبار و استناد است.انتظار میرود همگان نسبت به این موضوع توجه لازم را داشته باشند و از تکرارآن پرهیز شود.

*** وزیر کشور: فضای رقابتی خوبی برای انتخابات درحال شکل‌گیری است**

وزیر کشور با بیان اینکه انتخابات ریاست جمهوری در سلامت و امنیت بالا برگزار خواهد شد، گفت: فضای رقابتی خوبی روز به روز درحال شکل‌گیری است.

احمد وحیدی با اشاره به اینکه ابعاد مختلف انتخابات به خوبی جلو می‌رود،تصریح کرد: به لحاظ اجرایی برای انتخابات با امنیت بالا و سلامت خوب، طراحی‌های خوبی صورت گرفته است.

وی خاطرنشان کرد: هیأت‌های اجرایی در سطح استان‌ها فعال و اقدامات لازم را انجام می‌دهند.

*** رئیس سازمان بسیج: حق نداریم لَه یا علیه هیچ‌یک از داوطلبان انتخابات فعالیت کنیم**

رئیس سازمان بسیج مستضعفین گفت: ما به عنوان بسیج و بسیجی، به هیچوجه حق نداریم لَه یا علیه هیچ‌یک از داوطلبان انتخابات ریاست جمهوری فعالیت کنیم.

سردار سلیمانی با بیان اینکه بسیج به صورت مصداقی در عرصه انتخابات فعالیتی نداشته و نخواهد داشت، افزود: حضور گسترده مردم در انتخابات ریاست جمهوری، به تعبیری «حلال مشکلات» نیز محسوب می‌شود چرا که قوه مجریه نقش بسیار مهمی در رفع مسائل و معضلات کشور دارد.

وی گفت: هر میزان انتخابات با مشارکت بیشتر و افزون‌تر مردم برگزار شود، دشمنان نیز از مواضع خصمانه خود نسبت به ملت ایران عقب‌نشینی بیشتری خواهند کرد.مشارکت گسترده مردم در انتخابات برای کشور ما امنیت‌آفرین است و ما را از گزند حوادث مصون می‌دارد و باعث می‌شود که دشمنان مرتکب خطای محاسباتی در قبال ایران نشوند.

*** نامه دفتر دکتر حسن روحانی به رئیس صداوسیما برای تعیین وقت پاسخگویی به شبهات و تهمت‌های برخی نامزدها**

دفتر دکتر حسن روحانی رئیس‌جمهور سابق در نامه‌ای به رئیس سازمان صداوسیما، خواستار تخصیص فرصت پاسخ به ادعاها و اتهامات برخی داوطلبان در جریان میزگردها و اولین مناظره انتخابات ریاست‌جمهوری چهاردهم، علیه حسن روحانی و دولت او شد.

در این نامه آمده است: ادعاهای مطرح شده در نخستین مناظره نامزدهای انتخابات ریاست‌جمهوری چهاردهم در شامگاه ۲۸ خرداد ۱۴۰۳ و برخی برنامه‌های دیگر توسط برخی از کاندیداها درباره دکتر حسن روحانی و دولت ایشان، مصداق بارز نشر اکاذیب و افترا علیه اشخاص حقیقی و حقوقی است که طبق قانون، کمیسیون تبلیغات انتخابات باید مهلت زمانی مشخصی برای دفاع طرف غائب در نظر بگیرد. امید است که سازمان صداوسیما برخلاف رویه سابق خود با فراهم کردن این فرصت مطابق قانون به دکتر روحانی یا نماینده ایشان، امکان پاسخ به شبهات و تهمت‌های متعدد چند نفر از کاندیداها را فراهم نماید که برنامه مناظره نامزدهای انتخابات ریاست‌جمهوری چهاردهم را تبدیل به جلسه اتهام‌زنی به دولت‌های یازدهم و دوازدهم کرده و عملاً توصیه صریح مقام معظم رهبری مبنی بر رعایت اخلاق انتخاباتی را نادیده گرفته‌اند.

*** شعب ویژه رسیدگی به جرایم انتخاباتی در دادگستری استان تهران تعیین شد**

رئیس کل دادگستری استان تهران از تعیین شعب ویژه رسیدگی به جرایم انتخاباتی خبر داد و گفت: نامزدهای انتخابات ریاست جمهوری باید جوانب احتیاط را به‌گونه‌ای در رفتار و گفتار خود رعایت کنند که با طرح مسائل غیرمرتبط، اتهام‌زنی و تخریب دیگران، زمینه سوءاستفاده بدخواهان و دشمنان فراهم نشود.

علی القاصی مهر با یادآوری تأکیدهای رئیس قوه قضاییه خطاب به نامزدهای انتخابات ریاست‌جمهوری مبنی بر "قانون‌مداری" و "رعایت اخلاق"، به آغاز مناظره‌های انتخاباتی اشاره کرد و گفت: فلسفه برگزاری مناظره‌های انتخاباتی، مساعدت به تشخیص نامزد اصلح برای تکیه زدن بر کرسی ریاست جمهوری است؛ از اینرو نامزدهای انتخابات ریاست جمهوری باید جوانب احتیاط را به‌گونه‌ای در رفتار و گفتار خود رعایت کنند.

وی به هواداران نامزدهای ریاست جمهوری نیز به‌طور جد توصیه کرد که در بروز اندیشه‌ها و اعلام نظرات خود در خصوص سایر نامزدها در فضای عمومی و مجازی همواره از تخریب، تهمت، افترا، نشر اکاذیب، توهین و تهدید امنیت روانی جامعه پرهیز کنند.

القاصی مهر با تأکید بر ضرورت رعایت مفاد ماده ۶۸ قانون انتخابات ریاست جمهوری گفت: انجام هر گونه فعالیت تبلیغاتی از تاریخ اعلام رسمی اسامی نامزدها له یا علیه نامزدهای ریاست جمهوری از میز خطابه نماز جمعه و یاهر وسیله دیگری که جنبه رسمی و دولتی دارد و فعالیت کارمندان در ساعات اداری و همچنین استفاده از وسایل و سایر امکانات وزارتخانه‌ها وادارات، و شرکت‌های دولتی و مؤسسات وابسته به دولت و نهادها و مؤسساتی که از بودجه عمومی (به هر مقدار) استفاده می‌کنند و همچنین در اختیار گذاشتن وسایل و امکانات مزبور ممنوع بوده و مرتکب مجرم شناخته می‌شود.