

## هشدار یک کارشناس اقتصادی درباره شعارهای انتخاباتی بورس گوش بازار سرمایه از شعار پر است با وعده نمی‌شود بورس را سامان داد



بوده است، که البته هنوز منجر به ارائه برنامه‌های درباره بازار سرمایه نشده است. به این ترتیب، مناظرات و میزگردهای نامزدهای انتخابات ریاست جمهوری این سیگنال را به فعالان بازار سرمایه ارسال کرده است که این بار هم مشت دولت جدید برای این بازار خالی خواهد بود و نباید به وعده‌ها و شعارها، دل خوش سرمایه با ارزیابی وعده‌های بورسی کاندیداهای ریاست جمهوری بر عدم شناخت نامزدهای انتخابات از بازار سرمایه تأکید و عنوان می‌کند، پوشالی بودن وعده‌های آنها برای تحلیلگران و فعالان بازار واضح و روشن شده است. عمیدی از سوختن ۱۲۰ میلیارد دلار سرمایه در این بازار طی چهار سال گذشته خبر داده و عنوان کرده است، این رخداد پیش چشم همین نامزدها رخ داد اما آنها در برابر آن سکوت کرده‌اند.

به گزارش تجارت‌نیوز، بازار سرمایه طی چهار سال گذشته، اسم رمز شعارهای تبلیغاتی کاندیداهای ریاست جمهوری و مجلس بوده است. نامزدهای کرسی‌های قدرت در طول این مدت، از بیان وعده عجیب و بی‌بهره درمان سه روزه بورس گرفته تا طرح شعارهای رنگارنگ در حمایت از سهامداران و بازار سرمایه، دریغ نکرده‌اند. چهاردهمین دوره انتخابات ریاست جمهوری نیز از این بهره‌برداری سیاسی خالی نیست و شعار امیدوارانه بورس در اظهارات ۶ کاندیدا دیده می‌شود؛ اگرچه هیچ‌یک برنامه مشخص و روشی برای عمل به وعده خود ارائه نکرده‌اند.

باید اشاره داشت که تا کنون تمامی نامزدهای انتخابات، بر اصل حمایت از بازار سرمایه تأکید کرده‌اند، اما مشخص نیست درحالی که تمامی آنها در سمت‌های اجرایی مؤثر بر مدیریت اقتصادی کشور و مشغول هستند، چگونه است که برنامه مشخصی برای بازار سرمایه تدارک دیده‌اند؟ در این میان فرارگرفتن حسین عبده تبریزی، دبیر کل اسبق بورس و نظریه‌پرداز و کارشناس ارشد اقتصادی در کنار مسعود پزشکیان، تنها نقطه روشن و امیدوارکننده برای فعالان بازار

درد برد برساند. نرخ‌های تغییرات ۰.۲۵ درصدی آن حتی با وجود اعلام قبلی و قابلیت پیش‌بینی در جهان، باعث ایجاد بازدهی یا افت‌های ۲۵ درصدی و ۳۰ درصدی می‌شود. عمیدی گفت: چطور ممکن است یک نفر در بدنه دولت و بانک مرکزی نرخ بهره را این‌گونه افزایش دهد و از این اقدام دفاع هم کند و پشت آن بایستد و زیست قلدربانه هم بگیرد با این مضمون که همین است که هست! از سمت دیگر هم بگویید بازار سرمایه را حمایت می‌کنیم! این کارشناس بازار سرمایه گفت: دوستان در تیم اقتصادی دولت و مجلس در دوره قبل حرکتی را انجام دادند که تمامی معادلات و محاسبات بازار سرمایه را بر هم زدند. مستقیماً از کاری که انجام می‌دهند، دفاع می‌کنند و حتی علم اقتصاد را زیر سؤال می‌برند. ما واقعاً با پدیده‌های عجیب و غریبی در چهار سال گذشته یعنی از سال ۹۹ به این سو مواجه شده‌ایم که از حمایت بورس و اولویت اول قراردادن آن، رسیدیم به دشمنی آشکار با بورس.

عمیدی گفت: کسی را در مسند ریاست سازمان بورس گذاشته‌اند که رانت یک عده دیگر که بازار

افزود: مشخصاً درباره کسانی که در دوره‌های قبل، کاندیدا شده بودند و در همین مرحله قول و وعده‌های عجیب و غریب داده بودند، پوشالی بودن وعده‌ها برای تحلیلگران، فعالان بازار سرمایه، کارشناسان و کسانی که بازار سرمایه را می‌فهمند، مشخص است؛ نمونه آن، آقای قاضی‌زاده هاشمی است که قرار بود سه روزه بورس را به سامان برساند و متأسفانه در دوره سه‌ساله دولت سیزدهم، ایشان که در مسند ریاست مجموعه‌هایی بود که بانک دی را در زیرمجموعه خود داشت، بدترین عملکرد را بر جای گذاشت. عمیدی گفت: یا درباره نکاتی که اکنون آقای قالیباف مطرح می‌کند، باید اشاره داشت که ایشان در مسند ریاست مجلس بودند و بدترین موارد علیه بازار سرمایه در همین مجلس تصویب شد! ایشان هم تا زمانی که سر و صدا به‌اندازه‌ای بلند شد که کمیسیون‌های مختلف مجلس بالاخره با فشار فعالان بازار سرمایه وارد تصمیم‌گیری شدند، آن هم با رعایت نظر دولت، دغدغه‌های در این باره نداشتند.

وی افزود: حتی درحال حاضر هم کسانی می‌خواهیم بازار سرمایه را حمایت کنیم، اما اجازه دهیم بانک مرکزی یکشنبه نرخ بهره را به ۳۰

معاون امور برنامه‌ریزی وزیر نفت اعلام کرد: در جلسه اخیر هیات دولت، تلاش‌های موجود در نرخ خوراک پالایشگاه‌ها برطرف و اصلاح آن به تصویب رسید. به گزارش سازمان بورس، هوشنگ فلاحتیان، اعلام کرد: در جلسه روز یکشنبه هیات دولت، مشکلات موجود در نرخ خوراک پالایشگاه‌ها برطرف و اصلاح آن به تصویب رسید که جزئیات تصمیمات اتخاذ شده اطلاع‌رسانی خواهد شد. براساس این گزارش، اصلاح دستورالعمل قیمت خوراک و فرآورده‌های پالایشی که در تاریخ ۲۳ دی ۱۴۰۲ و عطف به ماسبق شد، منجر به تشدید نوسانات بازار سهام و ترس سهامداران از سرمایه‌گذاری در بازار سهام شد.

سازمان بورس در این زمینه مکتاتی را با وزیر نفت و نهاد ریاست جمهوری انجام داد و همزمان نیز وزیر امور اقتصادی و دارایی نامه‌ای را به دولت ارسال کرد، نهایتاً این موضوع (یکشنبه ۲۰ خرداد) در ستاد اقتصادی دولت مطرح و مقرر شد تا طی جلسه‌ای به صورت اختصاصی برای بازنگری قیمت فی‌مابین وزارت نفت، وزارت اقتصاد، سازمان بورس و انجمن پالایشی‌ها برگزار شد.

در ادامه این جلسات نیز هفته گذشته سه اصلاح عمده در دستورالعمل نرخ خوراک پالایشگاه‌ها مورد بحث و تفاهم قرار گرفت که این اصلاحات به اختصار عبارت‌اند از:

۱. زمان اجرای دستورالعمل جدید که قبلاً تاریخ اجرای آن از ابتدای سال در نظر گرفته شده بود به همان تاریخ ابلاغ تغییر یافت؛ بنابراین مقرر شد تا محاسبات مدنظر از ابتدای سال تا ۲۳ بهمن ماه سال گذشته طبق دستورالعمل ۱۴۰۱ انجام شود.
۲. میزان عدم‌التفیع شرکت‌های پالایشی ناشی از برنامه تولید ابلاغی ازسوی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی که با توجه به شرایط ویژه کشور و کاهش تناژهای بنزین تودون شده است و به همین دلیل امکان به‌کارگیری حداکثر ظرفیت تولید محصولات با کیفیت بالاتر را از پالایشگاه‌ها سلب می‌کند، محاسبه و در حساب شرکت‌های پالایشی منظور شود.
۳. همچنین مقرر شد تا تسویه بدهی‌های دولت به پالایشگاه‌ها از محل تخصیص خوراک آنها انجام شود.

### بانک مرکزی:

«ریال دیجیتال» از تیرماه ۱۴۰۳ عملیاتی می‌شود



بانک مرکزی اعلام کرد: با توسعه فاز آزمایشی «ریال دیجیتال» در جزیره کیش، مشتریان شبکه بانکی از تیرماه ۱۴۰۳ می‌توانند بدون استفاده از پول‌های کاغذی یا کارت‌های بانکی به سادگی از طریق کیف پول ریال دیجیتال خریدهای خود را انجام داده یا نسبت به انتقال وجه اقدام کنند.

به گزارش بانک مرکزی، بعد از طی مراحل مطالعاتی اولیه، طراحی پروژه ریال دیجیتال از سال ۱۴۰۰ و پس از اخذ مجوزهای لازم از شورای پول و اعتبار در دستور کار بانک مرکزی قرار گرفت و متعاقباً اجرای فاز پیش‌آزمایشی از ابتدای سال ۱۴۰۱ آغاز شده که پس از بررسی دستورالعمل‌های فاز پیش‌آزمایشی، فاز آزمایشی محدود این پروژه از خرداد ماه ۱۴۰۲ آغاز شد.

براساس این گزارش، با توجه به برنامه‌ریزی‌های انجام شده، با مشارکت فعال شبکه بانکی، و همکاری‌های لازم در شبکه پرداخت کشور، از تیرماه سال ۱۴۰۲ با مشارکت در بانک ملت و تجارت پروژه یادشده وارد مرحله گسترده فاز آزمایشی با امکان بهره‌برداری عمومی خواهد شد. در این مرحله که مقرر است به‌صورت مشخص از محدوده جغرافیایی جزیره کیش آغاز شود، مشتریان شبکه بانکی و گردشگران این امکان را خواهند داشت تا با استفاده از این ابزار پرداخت جدید، نسبت به پرداخت هزینه‌های خرید کالا و خدمات اقدام کنند.

در یک تعریف ساده و کلی، ریال دیجیتال مشابه با اسکناس، تعهد بانک مرکزی به شکل الکترونیکی است که می‌تواند جهت انجام پرداخت‌های عمومی مورد استفاده قرار گیرد. ریال دیجیتال برخلاف سایر انواع پول الکترونیکی رایج در کشور که از طریق حساب‌های بانکی و ابزارهای پرداخت متداول همچون کارت بانکی مورد استفاده قرار می‌گیرد، نیاز به تسویه بین بانکی برای انتقال وجوه بین خریدار و فروشنده نداشته و به‌محض انجام عملیات خرید وجوه دریافتی آن از اختیار فروشنده قرار گرفته و قابل بهره‌برداری است.

همچنین به دلیل استفاده از ابزارهای نوین در انجام عملیات پرداخت، پرداخت با این روش در عین افزایش امنیت پرداخت، بسیار ساده‌تر از شیوه‌های رایج پرداخت کازتی صورت می‌پذیرد. این پروژه در گام نخست، با هدف بسترسازی توسعه اقتصاد دیجیتال در کشور و پاسخ به نیازمندی‌های توسعه‌ای حوزه پرداخت توسط بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران توسعه یافته است. در همین راستا، اهداف مهم دیگری همچون افزایش تاب‌آوری و پایداری در زیرساخت‌های پرداخت کشور، بازآفرینی نقش اسکناس به شکل الکترونیکی در پرداخت‌های خرد کشور، بهبود کارایی و توسعه ابزارهای پرداخت نوین، و مدیریت مخاطرات ناشی از رواج پول‌های خصوصی نیز مدنظر بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران بوده است.

### آغاز ثبت برخط درخواست کارت سوخت برای خودروهای نوشماره

مالکان خودروهای نوشماره می‌توانند با مراجعه به سایت <https://fcs.niopdc.ir> درخواست کارت سوخت خود را ثبت کنند و از طریق همین سایت، روند صدور آن را پیگیری کنند. به گزارش خبرگزاری تسنیم، پس از چند نوبت تعویق در راه‌اندازی سامانه برخط ثبت درخواست کارت هوشمند سوخت، امکان ثبت درخواست آنلاین برای خودروهای نوشماره فراهم شده است.

مالکان خودروهای نوشماره می‌توانند با مراجعه به سایت <https://fcs.niopdc.ir> درخواست کارت سوخت خود را ثبت کنند و از طریق همین سایت، روند صدور آن را پیگیری کنند. جعفر سالاری‌نسب، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، ضمن تأیید امکان ثبت درخواست آنلاین فقط برای خودروهای نوشماره گفت: براساس اطلاعاتی که ناچار در اختیار ما گذاشته، درحال حاضر فقط امکان ثبت آنلاین درخواست کارت سوخت برای خودروهای نوشماره وجود دارد و برای فراهم‌سازی امکان ثبت درخواست آنلاین کارت سوخت برای متقاضیان دریافت کارت سوخت الکترونیکی، نیاز است اطلاعات تکمیلی توسط ناچار در اختیار ما قرار گیرد. هفته گذشته نیز جلیل سالاری، معاون وزیر نفت در این خصوص گفته بود: امکان ثبت آن‌لاین درخواست کارت الکترونیکی سوخت، نیازمند اطلاعاتی از جمله پلاک، VIN و حتی معاینه فنی خودروها هست که این اطلاعات هنوز ازسوی فراجا در اختیار ما قرار نگرفته است و با وجود آماده‌بودن زیرساخت لازم، این زیرساخت اطلاعاتی نیز باید تکمیل شود که جلسه‌ای در این خصوص با شرکت پژوهش و توسعه ناجی داشتیم و قرار شد این اطلاعات نیز ارائه شود.

### رضایی کوچی، نماینده مجلس دوازدهم: برای قیمت مصوب بلیت هواپیما قانونگذاری می‌کنیم

یک نماینده مجلس دوازدهم با بیان اینکه تنها مانع افزایش سرسام آور قیمت بلیت هواپیما وزارت راه و شهرسازی بود که با رای اخیر دیوان این مانع بر سر سودجویان هم برداشته شد، گفت: با قانونگذاری در مجلس برای تعیین قیمت مصوب بلیت، رای دیوان را تغییر می‌دهیم.

محمدرضا رضایی کوچی، نماینده مجلس دوازدهم در گفت‌وگو با ایلنا، درباره کنترل قیمت بلیت هواپیما و اینکه ستاد تنظیم بازار مجاز به نرخ‌گذاری در بخش حمل‌ونقل هوایی داخلی نیست، گفت: اگر در این شرایط عرضه و تقاضا، قیمت بلیت هواپیما آزاد شود، در بازار واویلا می‌شود.

وی با اشاره فاصله زیاد عرضه با تقاضا و کمبود عرضه با توجه به وضعیت ناوگان هوایی کشور، ادامه داد: تنها مانع افزایش سرسام آور قیمت بلیت هواپیما وزارت راه و شهرسازی بود که با این رای دیوان این مانع بر سر سودجویان هم برداشته شد.

رئیس کمیسیون عمران مجلس یازدهم گفت: از آنجایی که عرضه و تقاضا هیچ تناسبی با هم ندارند، اگر دولت به قیمت‌گذاری ورود نکند، قیمت بالا می‌رود. تا زمانی که تعادلی بین عرضه و تقاضا ایجاد نشود، قیمت‌گذاری یکطرفه یا به سمت یک طرف خواهد بود. با این رای دیوان، از این پس ایرلاین می‌تواند به تنهایی تصمیم بگیرد که چه نرخ را برای مسیرهای مختلف پروازی تعیین کنند و در این شرایط مردم فشار زیادی را متحمل خواهند شد.

رضایی کوچی افزود: با این تصمیم، بحث نظارت هم زیر سؤال می‌رود چراکه رای دیوان به معنای این است که دولت دیگر نمی‌تواند دخالتی در قیمت‌گذاری‌ها داشته باشد. وی با تأکید بر اینکه مجلسی این موضوع را راه نمی‌کند و اجازه آزاد شدن نرخ بلیت هواپیما در مسیرهای داخلی را نخواهد داد، گفت: در مجلس قانونی برای تعیین نرخ مصوب برای بلیت هواپیما تهیه و مصوب خواهیم کرد و گرنه به طور سرسام آور قیمت‌ها افزایش می‌کند و از نظارت خارج خواهد شد.

نماینده مجلس دوازدهم ادامه داد: با قانونگذاری در مجلس برای تعیین قیمت مصوب بلیت، رای دیوان را تغییر می‌دهیم. اگر دولت در این باره لایحه‌ای داشته باشد مجلس آن را دنبال می‌کند و در غیر این صورت هم مجلس این موضوع پیگیری می‌کند و با طرح جلوی افزایش افسارگسیخته بلیت را به صورت قانونی می‌گیرد. همانطور که با قانون ساماندهی زمین، مسکن و اجاره‌بها سقفی برای قیمت اجاره تعیین کرد در این موضوع هم ورود می‌کنیم.

رضایی کوچی در پاسخ به این سؤال که مدیران ایرلاین‌ها مدعی هستند که آزادسازی نرخ بلیت هواپیما قانون برنامه پنجم است و تا زمانی برنامه‌های توسعه این قانون را لغو نکنند، این قانون همچنان ادامه‌دار است، با وجود این چرا در برنامه نفق این حکم لغو نشد؟ گفت: این مشکل را با مطرح و قانونگذاری در مجلس حل می‌کنیم تا بلیت هواپیما همچنان نرخ مصوب داشته باشد و تعیین نرخ مصوب برای بلیت نیز به قانونگذاری دارد و اگر دولت هم فکری در این باره نکند، مجلس همچنان به دنبال حفظ منافع مردم و مسافران خواهد بود تا با این وضعیت ناوگان و کمبود عرضه، قیمت‌ها را کنترل کند و به طور قطع جلوی آزاد شدن قیمت بلیت هواپیما را در مجلس می‌گیریم.

### آگهی تسلیم و اعاده اسناد

برابر سند انتقال ۵۶۹۲۴-۰۹/۲۱/۱۴۰۲ دفتر ۷۳ بانه مقدار ۰/۲۵۴۵ دانگ از شش‌دانگ پلاک ۴۷ فرعی از ۱۸۰۵- اصلی (به آقای علی فیض الهی) واقع در بخش ۷ بانه به آقای رسول مرزبان انتقال اجرائی شده است لذا ظرف مهلت ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی اصل سند مالکیت اولیه را جهت ابطال به این اداره اعاده، عدم ارایه مانع از صدور سند مالکیت بنام منتقل الیه نخواهد بود.

م الف - ۱۲ سرپرست ثبت بانه - محمودی

### رئیس سازمان برنامه و بودجه خبر داد:

### تدوین آیین‌نامه اجرایی همسان سازی حقوق بازنشستگان



رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور با اشاره به اینکه تدوین آیین‌نامه اجرایی همسان سازی حقوق بازنشستگان در مراحل پایانی قرار دارد، اعلام کرد: پس از تصویب این آیین‌نامه در هیات دولت، اجرای آن آغاز خواهد شد.

داود منظور در صفحه شخصی خودش در فضای مجازی نوشت: تدوین آیین‌نامه اجرایی نحوه همسان سازی حقوق بازنشستگان عزیز توسط وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و سازمان برنامه و بودجه در مراحل پایانی قرار دارد. پس از تصویب این آیین‌نامه در هیات دولت، اجرای آن آغاز خواهد شد.

به گزارش ایرنا، براساس بند الحاقی یک ماده ۲۹ لایحه برنامه هفتم توسعه، به منظور عدالت در پرداخت حقوق شاغلان و بازنشستگان و نیز متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان به ۹۰ درصد حقوق و فوق‌العاده‌های مستحق مشمول کشور شاغلان مشابه و هم‌تراز، دولت مکلف است تا پایان سال سوم برنامه اقدام لازم را به عمل آورد. این افزایش از سال ۱۴۰۳ در سال اول معادل ۴۰ درصد و در سال‌های دوم و سوم هر کدام ۳۰ درصد مابه‌التفاوت تا ۹۰ درصد یاد شده خواهد بود. آیین‌نامه اجرایی این بند به تصویب هیات وزیران می‌رسد.

منظور روز ۱۲ خرداد ماه سال جاری در نشست خبری

در مورد همسان‌سازی حقوق بازنشستگان، گفت: در برنامه هفتم این موضوع دیده شده که طی سه سال اجرایی شود؛ به طوری که در سال اول اجرای (۱۴۰۲) برنامه ۴۰ درصد و در سال بعد (۱۴۰۳ و ۱۴۰۵) هر سال ۳۰ درصد انجام شود. وی افزود: منابع همسان‌سازی حقوق بازنشستگان در قانون بودجه ۱۴۰۳ پیش‌بینی شده است.

معاون رئیس جمهوری گفت: در مورد صندوق‌های بازنشستگی بخش دولتی در قانون بودجه با همکاری مجلس منابع آن دیده شده تا این پرداخت‌ها بدون مشکل انجام شود؛ به طوری که درصد مالیات ارزش افزوده به مبلغ ۵۰ هزار میلیارد تومان برای آن پیش‌بینی شده است. منظور

### سازمان بورس اعلام کرد:

### فرصت یکساله به سایپا و ایران‌خودرو برای اخذ مجوز افزایش سرمایه

شرکت، هیات پذیرش بورس تهران از سازمان درخواست کرد تا یک سال دیگر به شرکت‌های ایران خودرو و سایپا جهت خروج از شمولیت ماده ۱۴۱ لایحه اصلاحی قانون تجارت فرصت داده شود که این موضوع در جلسه اخیر هیات مدیره سازمان به تصویب رسید.

مدیر نظارت بر ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: با توجه به چنین مسأله‌ای شرکت‌های ایران خودرو و سایپا تا تیرماه سال ۱۴۰۴ فرصت دارند تا از شمولیت ماده ۱۴۱ لایحه اصلاحی قانون تجارت خارج شوند تا دیگر مشمول لغو پذیرش نشوند.

اصلاحی قانون تجارت بودند. وی گفت: مطابق دستورالعمل پذیرش اوراق بهادار در بورس اوراق تهران، هیات پذیرش بورس تهران، به دو شرکت فوق تا پایان تیرماه ۱۴۰۳ فرصت داد که از شمولیت ماده قانونی مذکور خارج گردند. جعفری تأکید کرد: این دو شرکت بزرگ خودروسازی جهت خروج از شمولیت ماده قانونی ذکر شده از سران قوا درخواست کردند که اجازه انجام تجدید ارزیابی و افزایش سرمایه زودتر از پایان مهلت ۵ ساله به آن‌ها داده شود تا بتوانند از مزایای مالیاتی آن استفاده کنند.

وی گفت: با توجه به در جریان بودن پیگیری‌های

مدیر نظارت بر ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار اعلام کرد: شرکت‌های ایران خودرو و سایپا تا تیرماه سال ۱۴۰۴ فرصت دارند تا از شمولیت ماده ۱۴۱ لایحه اصلاحی قانون تجارت خارج شوند تا دیگر مشمول لغو پذیرش نشوند.

ولی اله جعفری به آخرین اقدامات انجام شده ازسوی سازمان بورس و اوراق بهادار در زمینه افزایش سرمایه دو شرکت خودروسازی ایران خودرو و سایپا اشاره کرد و گفت: پس از ارائه صورت‌های مالی سال ۱۴۰۱، شرکت‌های ایران خودرو و سایپا در چهار سال متناوب از پنج سال گذشته مشمول ماده ۱۴۱ لایحه

## آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۱۴/م/۱۴۰۳

**شرکت طرح‌های صنعتی رادنیروی کرمان در نظر دارد جهت انجام عملیات عبور از زیر موانع به روش پایپ جکینگ مربوط به پروژه اجرای باند عملیات ساختمانی و خط انتقال لوله GRP و سازه‌های مربوطه در استان اصفهان، مطابق با مشخصات فنی و کیلومترهای ابلاغی توسط کارفرما، مناقصه عمومی بشرح ذیل برگزار نماید. لذا شرکت‌ها و پیمانکارانی که دارای سوابق کاری در رابطه با موضوع مناقصه می‌باشند، می‌توانند جهت خرید اسناد مناقصه مذکور مبلغ ۲/۰۰۰/۰۰۰ (دو میلیون) ریال به حساب شماره ۳۰۳۵۰۵۱۶۳ نزد بانک رفاه در وجه شرکت طرح‌های صنعتی رادنیروی کرمان واریز نمایند (غیر قابل استرداد) و با در دست داشتن فیش واریزی و نامه معرفی نماینده به آدرس کرمان، بلوار کشاورز، کوچه ۱۴ پلاک ۵ واحد مناقصات مراجعه و با بار ارسال تصویر فیش واریزی به آدرس الکترونیک [tenders@radniroo.com](mailto:tenders@radniroo.com) اسناد مناقصه را دریافت نمایند. ضمناً هزینه چاپ آگهی مناقصه به عهده برنده مناقصه می‌باشد.**



شرکت طرح‌های صنعتی رادنیروی کرمان

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مهلت دریافت اسناد مناقصه	آخرین مهلت تحویل پیشنهادات	مبلغ ضمانتنامه بانکی و وجه شرکت در مناقصه (ریال)
۱۴۰۳/م/۱۱۴	انجام عملیات عبور از زیر موانع به روش پایپ جکینگ مربوط به پروژه اجرای باند عملیات ساختمانی و خط انتقال لوله GRP و سازه‌های مربوطه در استان اصفهان	از تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۳۰ لغات ۱۴۰۳/۰۴/۰۴	۱۴۰۳/۰۴/۱۰	۴,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰