

فاینشال تایمز:

چگونه تحریم‌ها بر ایمنی هلیکوپترهای کهنه ایران اثر می‌گذارند؟

مشخص نیست که چه تعداد شرکت برای صادرات چنین قطعاتی درخواست داده‌اند.
مارتین افزود: «ایالات متحده ایرلین‌ها و تجهیزات‌ را هدف قرار داده است… من فکر نمی‌کنم شما بتوانید بگویید که آمریکا مشغول هدف قراردادن هواپیماهای تجاری عادی بوده…، اما این اقدامات تأثیر اجتناب ناپذیری بر ملاحظات ایمنی می‌گذارد.»

بل تکسترون، یعنی همان شرکتی که سازنده بالگرد حامل ابراهیم رئیس بوده گفته: «بل هیچ گونه رابطه‌ای با ایران ندارد یا از ناوگان بالگردی آن‌ها حمایت نمی‌کند.»

هرچند بالگردها در مقایسه با هواپیماها امنیت کمتری دارند و نرخ سوانح مرگبار آن‌ها در آمریکا به حدود ۱٫۳ مورد در ۱۰۰ هزار ساعت می‌رسد، درحالی که این رقم برای هواپیماها ۰٫۹۸ مورد است، اما بالگردها همچنان ستون فقرات لجستیک نظامی و سفر مقام‌های ارشد برای فواصل کوتاه در بسیاری از کشورها به شمار می‌روند. به گفته سنیک، آن‌ها همچنین «بسیار امن‌تر از راندن یک خودرو هستند.» با این وجود، سوانح بالگردهای نظامی بیشتر اتفاق می‌افتد. در ماه فوریه و پس از وقوع دو حادثه سقوط در یک ماه، گارد ملی آمریکا موقتا تمام بالگردها خود را زمینگیر کرد. ماه گذشته تمام بالگردها ده عضو کروی پروازی در حادثه‌ای که برای یک بالگرد نیروی دریایی اتفاق افتاد کشته شدند، درحالی که در حادثه‌ای دیگر عالی رتبه‌ترین افسر نظامی کنیا کشته شد.

بالگردهای روسی استفاده شده در نیروهای نظامی کلمبیا نیز اخیرا دچار حوادثی شده‌اند که جدیدترین آن را می‌توان سقوط مرگبار ماه گذشته یکی از آن‌ها با ۹ کشته دانست.

اما ایران که به پرواز بالگردها و هواپیماهای از طریق تأمین قطعات به صورت قاچاق و مهندسی معکوس ادامه می‌دهد، تاریخچه‌ای طولانی در این زمینه دارد. در سال ۲۰۰۵، یک هواپیمای ترابری ارتش به یک بلوک آپارتمانی در تهران برخورد کرد و منجر به کشته شدن ۱۲۸ تن شد. سال گذشته یک بالگرد حامل وزیر ورزش وقت ایران که تلاش داشت در یک زمین فوتبال فرود بیاید سقوط کرد. وزیر زنده ماند، اما دستپار وی کشته شد و ۱۲ نفر زخمی شدند. پنج ماه بعد، یک جت آموزشی در غرب ایران دچار سانحه شد و دو سرنشین آن جان خود را از دست دادند.

محمدجواد ظریف، وزیر امور خارجه سابق ایران تحریم‌های آمریکا را عامل سانحه اخیر و جان باختن رئیس‌جمهور رئیس دانسته است وی گفته: «این رویدادها در فهرست جنایات آمریکا علیه مردم ایران ثبت خواهد شد.»

تحلیلگران می‌گویند این مسئله احتمالا یک عامل مهم در سقوط بالگرد حامل رئیس‌جمهور ایران در وضعیت بد آب و هوایی بوده است.

این بالگرد در کنار نوع چهارپره آن یعنی بل



۴۱۲، به عنوان بالگردهایی قابل اتکا شناخته می‌شوند. این نوع بالگرد که ابتدا در دهه ۱۹۶۰ میلادی تولید شد و در جنگ ویتنام مورد استفاده قرار گرفت، از آن زمان تاکنون همچنان در عملیات‌های هوایی جهانی ثابت قدم بوده است. امروزه این نوع بالگردها توسط سازمان‌هایی نظیر نیروی هوایی استرالیا، گارد ساحلی ژاپن، پلیس تایلند و سازمان آتش‌نشانی آمریکا مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کارلوس سنسینک، استاد مهندسی هوافضا در دانشگاه میشیگان گفت: «بل ۲۱۲ و ۴۱۲ بالگردهای پر استفاده با سابقه ایمنی خیلی خوب هستند…، اما در هر حادثه‌ای شرایط عملیاتی باید مدنظر قرار گیرد و آب و هوا و تعمیر و نگهداری جزء اصلی‌ترین فاکتورها هستند.»

اتفاقا به نظر می‌رسید که همین ملاحظات در سانحه اخیر نقشی حیاتی ایفا کرده‌اند. براساس آمارهای سیریوم، ایران دارای ۶۲ فروند بالگرد بل فعال است که شامل ۱۲ بل ۲۱۲ است. تحلیلگران اطلاعاتی معتقدند بالگرد سانحه دیده دارای شماره ثبت ۹۲۰۷–۶ بوده که نشان می‌دهد در سال ۱۹۹۴ تحویل نیروی هوایی ایران شده است. حدود ۶۰ درصد از ناوگان بالگردی ایران بیش از چهل سال عمر دارند. دانیل متین، کارشناس مسائل مالی و تحریم‌های تجاری در موسسه حقوق اق اف دیلیو گفت، تویض قطعات سیستم‌های فنی بالگردهای بل مطمئنا با مقررات کنترل صادرات ایالات متحده، نبروهای متعارف ایران با مشکل «فرآینده تجهیزات از رده خارج» مواجهاند و تحریم‌های آمریکا از جمله امکان درخواست مجوز صادرات برای ایمنی پروازهای غیرنظامی،

قائم‌مقام وزیر جهاد کشاورزی:

تا سال آینده کالاهای مشمول ارز ترجیحی به حداقل ممکن خواهد رسید

رئیسه اتاق ایران و رئیس کل بانک مرکزی از دستور مسئولان بانک مرکزی برای لغو موقت اجرای این بخشنامه و اصلاح آن خبر داد.



فرشچیان با استقبال از پیشنهاد پیمان پاک برای نقش آفرینی اتاق ایران در عملیاتی کردن واردات در ازای صادرات غیر محصولات کشاورزی، گفت: کمیسیون واردات، موضوع ایجاد این پلتفرم برای تبادل ارزی واردکنندگان و صادرکنندگان را پیگیری خواهد کرد.

او با اشاره به حل نشدن مشکل تعهدنامه‌ها در شرایط تبادل ارزی صادرکننده و واردکننده، اضافه داد: این امر به ویژه مشکلاتی برای صادرکنندگان ایجاد کرده است. ممکن است واردکننده نتواند بزودی تخصیص بگیرد در شرایطی که کورتاژ صادراتی چهار ماه بیشتر اعتبار ندارد.

داود رنگی، نایب‌رئیس کمیسیون مدیریت واردات، هم به مشکل رسوب بسیاری از کالاها در گمرک اشاره کرد و گفت: کالا‌های

استفاده می‌کند که تقریبا ۴۰ سال عمر دارد.
راب مورس، رئیس موسسه مشورتی سیریوم گفت: «هواپیماهای قدیمی‌تر معمولا کمتر قابل اتکا هستند و این را می‌شود از متوسط میزان استفاده می‌کند که تقریبا ۴۰ سال عمر دارد.

جان پل راتبسون، سلیویا بیفقر و فیلیپ جورجیادیس در یادداشتی در روزنامه فاینشال تایمز نوشتند: درحالی که بالگردی با عمری چند ده‌های که هزاران ساعت پرواز را پشت سر گذاشته بود، در مه غلیظ عازم سفری بر فراز یک منطقه جغرافیایی ناهموار و کوهستانی شد، شرایط دشوارتر از این نمی‌توانست باشد.

به گزارش سرویس بین‌الملل انتخاب، در ادامه این مطلب آمده است: هنوز مشخص نیست که چرا بالگرد آمریکایی بل ۲۱۲ حامل رئیس‌جمهور و وزیر امور خارجه ایران بود روز یکشنبه در منطقه‌ای کوهستانی در نزدیکی مرز جمهوری آذربایجان سقوط کرده است.

اما تحلیلیگران و مقام‌های سابق دولتی می‌گویند، با توجه به اینکه بخش عمده ناوگان حمل و نقل هوایی ایران به دلیل تحریم‌های آمریکا و سایر کشورهای غربی قادر به خرید پرنده‌های جدید و تأمین قطعات یدکی نیست، به احتمال بسیار زیاد باید مشکلات فنی را عامل این سقوط دانست.

تهران هنوز توضیح رسمی‌ای درباره علت سانحه منتشر نکرده است. مقام‌های اسرائیلی این سیگنال را ارسال کرده‌اند که دخالتی در این حادثه نداشته‌اند. در عین حال چاک سومر، رهبر اکثریت سنای آمریکا گفته، آژانس‌های اطلاعاتی آمریکا به وی گفته‌اند که هیچ گونه شواهدی از اقدام خرابکارانه وجود ندارد.

در عوض مقصر محتمل تر، سالخورده بودن ناوگان هوایی است که در نتیجه دهه‌ها استفاده مستعمل و فرسوده گشته است.

تحریم‌های چندین ساله غربی علیه شرکت‌های ایرانی و کنترل صادرات محصولات هوافضا سبب شده

تا ایران نتواند ناوگان خود را نوسازی کند یا به

قطعات یدکی و قراردادهای تعمیر و نگهداری دسترسی یابد.

هواپیماهای مسافربری ایران شامل تعدادی ایرباس‌ای ۳۰۰ است که تولید آن‌ها بیش از یک

دهه قبل متوقف شده است. براساس آمارهای گروه سیریوم، سن متوسط هواپیماهای ناوگان مسافربری ایران تقریبا ۲۸ سال است که بیش از دو برابر متوسط جهانی است. ایران ایر، ایرلاین اصلی ایران همچنان از یک ایرباس‌ای ۳۰۰

دامنه نوسان بورس محدود شد

در این جلسه موضوعاتی از قبیل بررسی درخواست‌های جاری چند نهادهای مالی، موافقت با تغییر سهامداری یک نهاد مالی، اصلاح دستورالعمل مرتبط با صندوق‌های سرمایه‌گذاری مطرح و تصمیمات لازم اتخاذ شد.

همچنین در این جلسه، دامنه نوسان معاملات سهام مثبت و منفی ۲ درصد و صندوق‌های سهامی مثبت و منفی ۴ درصد تعیین شد.

کاهش ۳۰ درصدی مبادله چک در فروردین ماه

براساس این گزارش در کل کشور، بیش از ۵ میلیون و ۸۰۰ هزار فقره چک به ارزشی بیش از ۳۴۱۰ هزار میلیارد ریال وصول شده است. همچنین، بیش‌ترین نسبت تعداد چک‌های وصولی به مبادله‌ای در استان‌های گیلان، گلستان و کرمانشاه بوده است.
از لحاظ ارزشی نیز بیش‌ترین نسبت چک‌های وصولی به مبادله‌ای در استان‌های زنجان و گیلان، ایلام، خوزستان و گلستان بوده است.

هیات مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار به منظور اتخاذ تدبیر لازم برای بازار سرمایه تشکیل جلسه داد و دامنه نوسان معاملات سهام مثبت و منفی ۲ درصد و صندوق‌های سهامی مثبت و منفی ۴ درصد تعیین شد.

سازمان بورس و اوراق بهادار اعلام کرد این سازمان با هدف حمایت از حقوق سهامداران و جلوگیری از تداخل در فرآیندهای بازاریهای سرمایه که ذی نفعان وسیعی دارد، تشکیل جلسه داد.

آمار بانک مرکزی نشان می‌دهد:

اختصاص ۹۲۱ میلیون دلار ارز ترجیحی به بخش صنعت در سال گذشته

میلیون دلار اختصاص دریافت کردند.

در کنار ارائه ارز ترجیحی، ارز نیمای و ارز اشخاص نیز ازسوی بانک مرکزی به بخش صنعت پرداخت شده است: در همین راستا ۴۴ میلیارد و ۶۳۳ میلیون دلار ارز برای پاسخگویی به نیاز بخش صنعت اختصاص یافته که ۶۷ درصد از این میزان ارز تأمین شده با نرخ نیمای و ۳۱ درصد از محل ارز اشخاص تأمین ارز شده است.

ارز نیمای شامل ۲۹ میلیارد و ۷۱ میلیون دلار و ارز اشخاص شامل ۱۴ میلیارد و ۲۱ میلیون دلار است. براساس این گزارش، معادل ۲ درصد از کل ارز تأمین شده برای بخش صنعت از محل ارز ترجیحی تأمین شد.

۲ میلیون تن گندم خرید تضمینی شد

گندمکاران سیستان و بلوچستان و خوزستان نیز آغاز گردیده است.
مدیر مرکز اطلاع‌رسانی شرکت بازرگانی دولت ایران با تأکید بر اینکه هر کیلوگرم گندم به قیمت ۱۷ هزار و ۵۰۰ تومان از کشاورزان خریداری می‌شود، گفت: ارزش گندم‌های خریداری شده تا روز ۲۹ اردیبهشت، مجموعا بیش از ۳۵ هزار میلیارد تومان است که ۲۳ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان آن از گندمکاران خوزستان و ۱۱ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان از کشاورزان ۹ استان دیگر خریداری شده است.

در آبادان خبر داد و گفت: یک هزار و ۸۳۶ تن گندم از گندمزارهای این شهرستان برداشت شد. حسن دشتی نژاد با بیان اینکه برداشت خوسه‌های طلایی گندم در شهرستان از ۲۵ فروردین آغاز شد، گفت: درحال حاضر عملیات برداشت گندم در این شهرستان به پایان رسیده است.

وی افزود: در این مدت یک هزار و ۸۳۶ تن گندم از سطح ۱۱۲۵ هکتار اراضی کشت شده شهرستان برداشت شد.
دشتی نژاد گفت: گندم برداشت شده از اراضی تحت پوشش سه مرکز جهاد کشاورزی و عمدتا ابروندکنار برداشت شده است.
ارقام کشت شد محصول گندم در اراضی این شهرستان از رقم مهرگان و چمران بوده است.



پیام تسلیت مهیندیس احمد رضا حیدرئیل، مدیر عامل شرکت پتروشیمی شیراز در پی شهادت آیت‌الله سید ابراهیم رئیسی وهشرواان ایشان

در سالروز میلاد امام زین‌العابدین، آیت‌الله رئیسی، به درجه رفیع شهادت نائل آمد یا امام رضا(ع) صبر و اجر عطا فرما

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

اَنَا اللَّهُ وَ اَنَا اِلِیه راجعون
بانهایت تأسف و تأثر، شهادت خادم الرضاع، سید محرومان آیت‌الله سید ابراهیم رئیسی، رئیس جمهور محبوب و مردمی و سایر همراهان ایشان را تسلیت می‌گویم
خبر شهادت این شخصیت برجسته و خدوم در حین انجام وظیفه و خدمت به مردم، موجب اندوه و ماتم عمیق گردید
ایشان که در طول دوران خدمت خود منشاء خیر و برکات فراوانی برای کشور و ملت ایران بودند، در سانه‌های هوایی در شب میلاد باسعادت حضرت علی ابن موسی الرضاع) به دیار حق شتافتند

بی شک رئیس جمهور مردمی ایران، مزد تلاش جهادی خویش در راه خدمت به مردم ایران و انقلاب اسلامی را با شهادت از پروردگار گرفت و نشان داد مسیر خدمت تا شهادت هنوز رهروانی راستین دارد

اینجناب، ضمن عرض تسلیت و تعزیت این مصیبت جانگداز را به پیشگاه حضرت ولی عصر(عج)، رهبر معظم انقلاب (مد ظلّه‌العالی)، ملت شریف‌ایران، مراجع عظام، حوزه‌های علمیه و خاندان مکرم شهیدان خدمت تسلیت عرض نموده و از درگاه خداوند کریم برای آن مبارز فقید و همراهنشکان، رحمت واسعه الهی و همنشینی با پیامبر اعظم (ص) و برای بازماندگان معزز صبر و شکیبایی طلب می‌کنم

احمد رضا حیدرینیا
مدیرعامل و نائب رئیس هیات مدیره شرکت پتروشیمی شیراز