

رئیس کل بانک مرکزی: تسلط بانک مرکزی بر بازار ارز بیشتر می‌شود



کریمی، معاون بین الملل بانک مرکزی، نیز در ادامه این نشست با اشاره به درخواست برخی از فعالان حوزه صادرات برای تسهیل در اجرایی شدن ریال برون‌مرزی کشورهای همسایه گفت: ریال برون‌مرزی هم‌اکنون با سه کشور روسیه، افغانستان و عراق درحال پیگیری است؛ کار در مورد روسیه تقریباً به اتمام رسیده است و بزودی عملیاتی خواهد شد.

وی گفت: در قالب این طرح، بانک مرکزی ایران با بانک مرکزی روسیه توافق کرده است که ارز ریال و روپل را تا حد توازن تجاری دو کشور معاوضه کنند. به بیان ساده تر، توافق شده است که بانک مرکزی روسیه در ازای پرداخت ریال، به ما روپل بدهد یا بالمکس.

تعیین امتیاز صادراتی برای کنترل نرخ ارز
وی افزود: براساس بخشنامه‌ای که اخیراً با هماهنگی سازمان بازرسی کل کشور ازسوی بانک مرکزی به تمامی بانک‌ها ابلاغ شده است، مقرر شده تمامی واردکنندگان سی از ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی دریافت کرده‌اند در صورت تأیید وزارتخانه مربوطه در خصوص عمل به تعهدات، رفع تعهد ارزی شوند که با این تسهیل گری، زمینه برای رفع مشکلات شرکت‌های واردکننده سم، کود و بذر فراهم می‌شود.

معاون ارزی بانک مرکزی افزایش استفاده از ارز اشخاص در تأمین ارز مورد نیاز واردات را یکی از سیاست‌های اصلی بانک مرکزی در سال جاری عنوان کرد و افزود: سال گذشته از محل ارز اشخاص ۱۷ میلیارد دلار تأمین ارز صورت گرفت که بخشی از آن، صرف تأمین مصارف بنگاه‌های اقتصادی شد و مابقی برای تأمین نیاز وارداتی تخصیص یافت.

ارز خواهیم بود.

فرزین با اشاره به نتایج استفاده از دیپلماسی اقتصادی و گسترش روابط بانکی و تجاری با کشورهای هم پیمان و همسایه تصریح کرد: با گشایش‌های به وجود آمده، دسترسی کشور به منابع ارزی در سال جاری افزایش یافته و قدرت مدیریت بیشتری نیز بر منابع ارزی زیادی که در خارج از کشور وجود دارد، خواهیم داشت. این موضوع البته بر افزایش تسلط بانک مرکزی بر بازار ارز، اثربخش خواهد بود.

رئیس کل بانک مرکزی همچنین تصریح کرد: رشد پول (بخش سیال نقدینگی) نیز از ۶۵٫۲ درصد در پایان سال ۱۴۰۱ به ۱۷٫۵ درصد در پایان اسفندماه سال گذشته رسید. این شاخص مهم البته در پایان فروردین ماه ۱۴۰۳ نیز به ۱۵٫۷ درصد کاهش یافت. بنابراین با کنترل شاخص‌های پولی اثرگذار بر تورم، انتظار می‌رود شاخص نرخ تورم نیز در ماه‌های آتی ارقام پایین‌تری را ثبت کند.

محمد آرام، معاون ارزی بانک مرکزی، نیز طی سخنانی با اشاره به دغدغه‌های فعالان اقتصادی و محورهای مختلف سیاست‌های بانک مرکزی در حوزه ارزی گفت: تسهیل‌گری‌های خوبی طی روزهای گذشته در زمینه رفع تعهد ارزی انجام شده است. وی افزود: براساس بخشنامه‌ای که اخیراً با هماهنگی سازمان بازرسی کل کشور ازسوی بانک مرکزی به تمامی بانک‌ها ابلاغ شده است، مقرر شده تمامی واردکنندگان سی از ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی دریافت کرده‌اند در صورت تأیید وزارتخانه مربوطه در خصوص عمل به تعهدات، رفع تعهد ارزی شوند که با این تسهیل گری، زمینه برای رفع مشکلات شرکت‌های واردکننده سم، کود و بذر فراهم می‌شود.

معاون ارزی بانک مرکزی افزایش استفاده از ارز اشخاص در تأمین ارز مورد نیاز واردات را یکی از سیاست‌های اصلی بانک مرکزی در سال جاری عنوان کرد و افزود: سال گذشته از محل ارز اشخاص ۱۷ میلیارد دلار تأمین ارز صورت گرفت که بخشی از آن، صرف تأمین مصارف بنگاه‌های اقتصادی شد و مابقی برای تأمین نیاز وارداتی تخصیص یافت.

رئیس کل بانک مرکزی از افزایش تسلط بانک مرکزی در بازار ارز و همچنین انتظار کاهش نرخ تورم در ماه‌های آتی خبر داد. به گزارش ایسنا، محمدرضا فرزین در نشست هم‌اندیشی که با اعضای اتاق بازرگانی، معوانان بانک مرکزی، معاونان وزرای جهاد کشاورزی و صمت برگزار شد، به توفیق بانک مرکزی در بازگرداندن شاخص‌های نقدینگی، تورم و پایه پولی به روند بلندمدت و پیش‌بینی پذیر شدن اشاره و اظهار کرد: برنامه بانک مرکزی در سال جاری در قالب سیاست تثبیت، تعمیق و ثبات بازار ارز از طریق مرکز مبادله ارز و طلای ایران است.

رئیس کل بانک مرکزی تصریح کرد: امسال با برنامه و سیاست اعتباری مشخص و هدف‌گذاری شده و با روش‌های تأمین مالی تعدی و استفاده از اقالم زیرخط ترازنامه بانک‌ها مانند اوراق کام، فکتورینگ، اعتبار اسنادی داخلی و برات الکترونیک به دنبال تأمین مالی غیر تورمی در بخش‌های تولیدی هستیم.

فرزین با تأکید بر اینکه سیاست ارزی بانک مرکزی بر محور تأمین مالی ارزی در کنار تنظیم بازار با استفاده از ایجاد ساختارهای مناسب مانند مرکز مبادله ارز و طلا تدوین شده است، گفت: در حوزه سیاستگذاری نرخ ارز نیز بانک مرکزی به سه تعادل، توجه ویژه دارد و اینکه، نرخ ارز باید به گونه‌ای تنظیم شود که تعادل بودجه‌ای دولت، تولیدکننده و مصرف‌کننده برقرار شود. در غیر این صورت با توجه به اثرگذاری نرخ ارز شاهد بروز ناترازی در بازارها و همچنین تأثیرگذاری آن در شاخص‌های اقتصادی مانند نقدینگی، تورم و پایه پولی خواهیم بود.

رئیس کل بانک مرکزی در ادامه با اشاره به اینکه سال گذشته به‌رغم مشکلات متعدد و تحریم‌ها بیش از ۶۹ میلیارد دلار تأمین ارز انجام شد، تصریح کرد: به‌منظور تنظیم‌گری در بازار ارز و اصلاح ساختارها از زیربنای این بازار، مرکز مبادله ارز و طلای ایران راه‌اندازی شد که ضمن بررسی کاستی‌ها و مشکلات در سال جاری، با محق بخشیدن به این بازار از طریق تنظیم‌گری و ایجاد زیرساخت‌های جدید در قالب سامانه‌ها، شاهد افزایش تسلط بانک مرکزی در بازار و افغانستان را بهبود بخشد.

اقتصاد

قرارداد مشارکت هندی‌ها در تجهیز و بهره‌برداری بندر چابهار امضا شد

و به هند اعتماد داریم.

مهرداد بذریاش گفت: هم‌اکنون قرارداد بندر چابهار در مراسمی با حضور وزیر راه و شهرسازی کشورمان و وزیر بنادر، کشتیرانی و آبراهه‌های هند، امضا شد.
به گزارش ایرنا، روز گذشته در مراسمی با حضور مهرداد بذریاش، وزیر راه و شهرسازی ایران و «سارباناندا سنووال» وزیر بنادر، کشتیرانی و آبراهه‌های جمهوری هند، قرارداد تجهیز و بهره‌برداری از پایانه‌های کانتینری و کالای عمومی بندر شهید بهشتی چابهار توسط شرکت IPGL هند، امضا شد.

براساس این گزارش، از اهداف کلان انعقاد این قرارداد که در نتیجه مذاکرات کارشناسی و تخصصی گروه کاری مشترک حاصل شده، می‌توان به تشریک مساعی طرفین در عملیاتی کردن اهداف موافقتنامه بین‌المللی حمل و نقل در کریدور شمال– جنوب، موافقتنامه ترانزیتی سه‌جانبه ایران، هند و افغانستان با محوریت بندر چابهار و توسعه همکاری‌های ترانزیتی و حمل و نقل چند وجهی بین ایران و هند در منطقه آسیای مرکزی در چارچوب اهداف همکاری‌های راهبردی هند و آسیای مرکزی اشاره کرد.

وزیر راه و شهرسازی: ایران سرزمین فرصت‌های ترانزیتی و لجستیکی است
وزیر راه و شهرسازی در مراسم امضای قرارداد با بهره‌برداری از پایانه‌های کانتینری و کالای عمومی بندر شهید بهشتی چابهار با هند، ایران را سرزمین فرصت‌های ترانزیتی و لجستیکی عنوان کرد و گفت: از این توافق راضی هستیم



وزیر راه و شهرسازی، تعریف شهرهای ساحلی در مجاورت بندر چابهار را به عنوان ارزش افزوده این بندر دانست و گفت: از این توافق راضی هستیم و به هند اعتماد کامل داریم و هند را یکی از اقتصادهای بزرگ دنیا می‌دانیم. توافق و توسعه روابط در دستور کار دولت ایران قرار دارد و معتقدیم این یک شروع و توسعه تجاری بین دو کشور است.

وی افزود: دسترسی کشور هند از طریق بندر چابهار، شبکه‌های ریلی و جاده‌ای ایران به کشورهای افغانستان، آسیای میانه و ترکیه، آذربایجان، گرجستان و روسیه از مزیت‌های این پروژه برای هند است.

وزیر بنادر و کشتیرانی
هنند: قرارداد هند و ایران در توسعه بندر چابهار، برای تجار اعتمادسازی می‌کند

وزیر بنادر، کشتیرانی و آبراهه‌های جمهوری هند، نیز امضای قرارداد مشترک ایران و هند برای توسعه بندر شهید بهشتی چابهار را عامل اعتمادسازی

با حضور وزیر صمت در شرکت مینا صورت گرفت

رونمایی از لوکوموتیو باری جدید و موتور دیزل ساخت داخل

در لوکوموتیو MAP۲۴ بسیار خوب بوده و این تجربه می‌تواند در طرح MAP۲۰ بسیار مؤثر باشد. صالحی با اشاره به اینکه اولیا گفت: گلوگاه تولید در مینا تأمین مواد اولیه و زمان مورد نیاز تولید است. وی افزود: پس از شیوع کرونا و ناآرامی‌های ژئوپلیتیک منطقه تأمین مواد اولیه برای همه‌جهان از جمله ایران سخت شد و در کنار این‌ها ما در تأمین منابع مالی هم برای تأمین مواد اولیه با مشکل رو به رو هستیم. روزشمار بهره‌برداری از آن امیدواریم در آینده بتوانیم به سمت برقی سازی صنعت لکوموتیو برویم.

امسال خودروهای برقی ایرانی به بازار می‌آیند
وزیر صمت در حاشیه این مراسم تصریح کرد: امروز برقی سازی حمل و نقل یک مطالبه ملی است و من قول می‌دهم امسال خودروهای برقی ایرانی باکیفیت را در بازار ببینیم. عباس علی‌آبادی گفت:همان‌طور که تراک‌ور نماد قدرت و توانمندی در مهندسی است، لوکوموتیو هم نماد قدرت در صنعت است.

وی ادامه داد: امروز مینا ثابت کردیم که می‌توانیم و بن بستی وجود ندارد. ما به مردم ایران اعلام می‌کنیم که تمام نیازهای مهندسی را در داخل کشور تأمین می‌کنیم و دیگر چیزهایی را نمی‌سازیم که دیگران ساخته‌اند، بلکه چیزهایی می‌سازیم که دیگران هنوز نساخته‌اند. وی افزود: شرکت‌های دانش‌بنیان ما محصولاتی تولید کرده‌اند که هنوز مشابه خارجی آنها تولید نشده است.

در ادامه لوکوموتیو برقی هیبریدی هم تولید خواهیم کرد. وی تصریح کرد: باید بر صنعت ریلی به صورت اساسی سرمایه‌گذاری کنیم. ایران ظرفیت نیروی انسانی فراوان دارد و این اراده دولت است که توفیق مقام معظم رهبری را می‌توان تعمیرات و داخل پیش ببرد. علی‌آبادی گفت: من از



مینا لوکوموتیوهای آینده که هوشمند و برقی و هیبریدی هستند را می‌خواهم. **مدیرعامل راه آهن: لوکوموتیو داخلی در اولویت خرید برای ناوگان حمل و نقل ریلی است**
مدیرعامل راه آهن نیز گفت: خرید لوکوموتیو داخلی در اولویت خرید و تأمین حمل و نقل ریلی کشور قرار دارد. سیدمیدامل صالحی با اشاره به این مسیر ۱۵ ساله مینا در حوزه ریلی بیانر موفقیت آمیز بوده است، افزود: هر روز تجربه ساخت داخل ما بیشتر می‌شود و لوکوموتیوهای جدید بسیار با کیفیت‌تر از قبل تولید می‌شود.

وی اضافه کرد: تجربه ما با گروه مینا

قرارداد مشارکت شرکت IPGL هند در تجهیز و بهره‌برداری از بندر «شهید بهشتی» چابهار در مراسمی با حضور وزیر راه و شهرسازی کشورمان و وزیر بنادر، کشتیرانی و آبراهه‌های هند، امضا شد.

به گزارش ایرنا، روز گذشته در مراسمی با حضور مهرداد بذریاش، وزیر راه و شهرسازی ایران و «سارباناندا سنووال» وزیر بنادر، کشتیرانی و آبراهه‌های جمهوری هند، قرارداد تجهیز و بهره‌برداری از پایانه‌های کانتینری و کالای عمومی بندر شهید بهشتی چابهار توسط شرکت IPGL هند، امضا شد.

براساس این گزارش، از اهداف کلان انعقاد این قرارداد که در نتیجه مذاکرات کارشناسی و تخصصی گروه کاری مشترک حاصل شده، می‌توان به تشریک مساعی طرفین در عملیاتی کردن اهداف موافقتنامه بین‌المللی حمل و نقل در کریدور شمال– جنوب، موافقتنامه ترانزیتی سه‌جانبه ایران، هند و افغانستان با محوریت بندر چابهار و توسعه همکاری‌های ترانزیتی و حمل و نقل چند وجهی بین ایران و هند در منطقه آسیای مرکزی در چارچوب اهداف همکاری‌های راهبردی هند و آسیای مرکزی اشاره کرد.

وزیر راه و شهرسازی: ایران سرزمین فرصت‌های ترانزیتی و لجستیکی است

وزیر راه و شهرسازی در مراسم امضای قرارداد با بهره‌برداری از پایانه‌های کانتینری و کالای عمومی بندر شهید بهشتی چابهار با هند، ایران را سرزمین فرصت‌های ترانزیتی و لجستیکی عنوان کرد و گفت: از این توافق راضی هستیم

بزرگترین سد مرزی ایران و آذربایجان بزودی به بهره‌برداری می‌رسد



مدیرعامل آب منطقه‌ای آذربایجان شرقی با بیان اینکه حجم مخزن این سد ۶۲ میلیون متر مکعب بوده و سالانه از طریق سد خدآفرین ۲ میلیارد متر مکعب آب برای طرفین تنظیم می‌کند، گفت: سد قیزقلعه‌سی دارای دو واحد نیروگاهی ۴۰ مگاواتی به ظرفیت تولید ۲۷۰ گیگاوات ساعت انرژی قابل بهره‌برداری سالانه است و احداث و بهره‌برداری از آن، موجبات توسعه اقتصادی منطقه و اشتغال زایی برای حدود ۴۰ هزار نفر را فراهم می‌کند.

غفارزاده با بیان اینکه با توجه به شرایط خاص طرح، انحراف آب رودخانه ارس در دو مرحله صورت گرفته و اکنون با تکمیل سد قیزقلعه‌سی، بهره‌برداری از طرح عظیم آبرسانی خداقفرین از رود ارس آغاز می‌شود، گفت: از دیگر دستاوردهای مهم اجرایی این طرح به عنوان یکی از بزرگ‌ترین طرح‌های آبیاری تحت فشار در منطقه می‌توان به استفاده بهینه از منابع آب و خاک، کشاورزی نوین و تحقق حقابه‌های مرزی اشاره کرد. به گفته وی احداث و بهره‌برداری از سد قیزقلعه سی علاوه بر تأمین آب اراضی شبکه پایین دست و رونق کشاورزی، موجبات توسعه اقتصادی منطقه و همچنین افزایش کیفیت محصولات کشاورزی و توسعه گردشگری را فراهم خواهد آورد.

مدیرعامل آب منطقه‌ای آذربایجان شرقی گفت: پس از نیم قرن از احداث سد ارس، اجرای سد قیزقلعه‌سی و سپری شدن نزدیک به ۲۰ سال از آغاز عملیات اجرایی این سد، بزودی با حضور مقامات دو کشور ایران و جمهوری آذربایجان از این طرح بهره‌برداری می‌شود. به گزارش ایسنا، یوسف غفارزاده با بیان اینکه سد قیزقلعه‌سی در قالب طرحی عظیم با توان فنی مهندسان ایرانی باطراحی و اجرا شده و عملیات عمرانی آن به طور کامل به پایان رسیده و روزشمار بهره‌برداری از آن آغاز شده است، گفت: احداث و بهره‌برداری از این سد علاوه بر تأمین آب اراضی شبکه پایین دست و رونق کشاورزی، موجب توسعه اقتصادی منطقه، افزایش کیفیت محصولات کشاورزی و توسعه گردشگری بوده و توان مندسی، تخصص و دانش داخلی را به نمایش گذاشته است.

وی افزود: استفاده بهینه از منابع آبی و خاکی و حقابه‌های مرزی، جایگزین شدن شیوه‌های سنتی کشاورزی با شیوه‌های مدرن و سنتی و ساماندهی عشاری و توانمندسازی و جلوگیری از مهاجرت و توسعه فعالیت صنایع جانبی و تبدیلی، از جمله دستاوردهای مهم اجرای این طرح به عنوان یکی از بزرگ‌ترین طرح‌های آبیاری تحت فشار در منطقه به شمار می‌آید.

وزارت صمت: ثبت موجودی طلا برای طلافروشان الزامی نیست

است و منظور از تولید، تولید اصل طلا است که در معدن انجام می‌شود؛ بنابراین زنجیره‌های بعد از تولید نظیر کارگاه‌های ساخت و پرداخت، طلافروشی‌ها و کیفی‌ها مصداق آن نیستند؛ لذا شایسته است مراتب در اسرع وقت ضمن اطلاع‌رسانی به صنف مربوطه اقدامات و پیگیری‌های مؤثر جهت فعالیت واحدهای صنفی استان با فوریت انجام و نتیجه به این اداره کل اعلام شود.»

تجارت با توجه به جلسه هم‌اندیشی روز یکشنبه ۲۳ اردیبهشت ماه در محل مسجد امام بازار که با حضور معاون تجارت و خدمات وزیر صمت، رئیس اتاق اصناف ایران، مسئولان مربوطه و اعضای صنف طلا و جواهر تهران برگزار شد، در نامه‌ای به رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران اعلام کرد: «براساس مکاتبات مذکور ثبت موجودی در سامانه جامع تجارت صرفاً برای واردات و صادرات و تولید

وزارت صنعت، معدن و تجارت در نامه‌ای به اتحادیه طلا و جواهر تهران اعلام کرد: ثبت موجودی طلا در سامانه جامع تجارت صرفاً برای واردات و صادرات و تولید طلا در معدن است؛ بنابراین زنجیره‌های بعد از تولید نظیر کارگاه‌های ساخت و پرداخت، طلافروشی‌ها و کیفی‌ها مصداق آن نیستند و نیازی به ثبت موجودی طلا ندارند.

معاونت تجارت و خدمات وزارت صنعت، معدن و

((آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای))

نوبت دوم

فرماندهی مرزبانی استان گلستان – معاونت مهندسی در نظر دارد به منظور احداث طرح مورد نیاز ، با مشخصات ارائه شده در اسناد مناقصه و با شرایط زیر، نسبت به برگزاری تشریفات قانونی مناقصه اقدام نماید.

الف) مشخصات طرح : احداث طرح به متراژ ساختمان ۷۸۵/۴۵ متر مربع ساختمان ، از نوع اسکلت بتنی (دیوارعمولی و سقف بتن مسلح) ، سیستم مپاشمی –گرمایشی اسپیلت دو کاره (ب) **برآورد ریالی طرح :** مبلغ برآورد ریالی طرح به میزان ۱۴۴/۵۲۲/۸۰/۰۰۰ ریال می باشد.
ت) محل تأمین اعتبار : از محل تملک سرمایه ای استانداری می باشد.
ج) ضمانتنامه : تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۷/۲۲۶/۱۴۰/۰۰۰ ریال شامل ضمانتنامه معتبر بانکی یا فیش واریزی نقدی به حساب اعلامی در اسناد مناقصه می باشد.
د) شرایط اجرای طرح : پیمان به صورت اجرای کارهای ساختمانی به صورت سرجمع (بخشنامه ۹۶/۱۲۹۹۱۸۸ مورخ ۰۴/۰۵/۱۳۹۶) براساس فهرست بهای پایه ابنیه ، مکانیکی و برقی سال ۱۴۰۳ و احتساب کلیه ضرایب متعلقه به فهرست بهاء است.
ه) کسورات : کسورات مطابق ضوابط و ابلاغیه های مورد عمل درطرح های عمرانی ف.ا.ج.ا.ا. پرداخت و ارایه مقاصا حساب تابع ضوابط مراجع مربوطه خواهد بود .
و) پیش پرداخت : پیش پرداخت برابر آئین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت/۰۹/۰۶/۱۳۹۴ پرداخت می گردد.
ز) مدت اعتبار پیشنهادات : ۳ ماه می باشد.
ح) شرایط مناقصه گزار : در رد یا قبول تمامی و یا هر یک از پیشنهادات ، مختار است و به پیشنهادها مشروط ، مخدوش و فاقد فهرست تجزیه بهاءتر تیب اثر داده نخواهد شد.
ط) تاریخ واگذاری اسناد مناقصه : ۱۴۰۳/۲/۲۴ تا مورخ ۱۴۰۳/۲/۲۷ می باشد.
ی) آخرین مهلت قبول پیشنهادات : مورخ ۰۸/۳/۱۴۰۳ می باشد.
ک) تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه : ۰۹/۰۳/۱۴۰۳ می باشد.
ل) محل بازگشایی پاکات مناقصه : به آدرس گرگان ، میدان شهیدا، فرماندهی مرزبانی استان گلستان – کمیسیون برگزاری مناقصه می باشد.

لذا از تمامی پیمانکاران دارای گواهی صلاحیت پیمانکاری معتبر صادره از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور که در سامانه ساجات WWW.SAJAT.IR و ساجا WWW.SAJAR.IR قابل رویت بوده و دارای حداقل رتبه ۵ در رشته ابنیه (دارای ظرفیت مجاز و آزاد برای شرکت در مناقصه متناسب با برآورد کل پروژه) می باشند و دارای گواهی صلاحیت ایمنی صادره از وزارت تعاون ، کار و رفاه اجتماعی (HSE) ، دعوت می گردد حداکثر ظرف مدت ۳ روزاز تاریخ درج آگهی نوبت دوم با به همرا داشتن فتوکپی برابر با اصل رتبه بندی شرکت (تائیدیه صلاحیت پیمانکاری سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور) گواهینامه مدوای مالیاتی (مالیات بر ارزش افزوده) ، صورت های مالی حسابرسی شده منتهی به سال جاری (برای پروژه ها با برآورد بیش از ۱۰ برابر مبلغ معاملات عمده دولتی) ، یک جلد رزومه کاری پنج سال اخیر شرکت ، جهت اعلام آمادگی و دریافت اسناد به منظور ارزیابی توان اجرایی کار توسط دستگاه مناقصه گزار به آدرس: گرگان – میدان شهیدا– فرماندهی مرزبانی استان گلستان مراجعه نمایند.

تلفن: ۰۱۷۲۱۸۵۱۰۱۵ دورنگار : ۰۱۷۲۱۸۵۱۱۱۰

هزینه درج هر دو نوبت آگهی و ثبت قرارداد به عهده برنده مناقصه می باشد.

اداره کل راه و شهرسازی استان قم

شناسه آگهی ۱۷۱۴۱۸۱