

در پنجمین بازدید مدیریت شهری شیراز و خبرنگاران از روند اجرای نوبت شب پروژه‌های عمرانی مطرح شد؛ دسترسی به بافت تاریخی و حرم‌های مطهر با پروژه تقاطع غیر همسطح قائم–رحمت–احمدی



پروژه‌های «قائم-رحمت– احمدی» و «تقاطع غیرهمسطح نواب-کمربندی–احمد بن موسی(ع)» مقصد پنجمین بازدید مدیریت شهری شیراز و خبرنگاران از روند اجرای نوبت شب پروژه‌های عمرانی بزرگ‌مقیاس بود که با حضور نماینده عالی دولت در فارس و جمعی از مدیران و مسئولین استانی و شهری از روند اجرایی پروژه بازدید شد. استاندار فارس در این بازدید شبانه گفت: خوشبختانه شاهد کار شبانه‌روزی شهرداری شیراز در پروژه‌ها هستیم و این درحالی است که زمانی فعالیت نوبت دوم به یک آرزو تبدیل‌شده بود و حال شهرداری شیراز کار در پروژه‌ها را به‌صورت سه نوبته کرده و این کار جهادی که درحال انجام هست.محمدهادی ایمانیه با قدردانی از تلاش‌های جهادی مدیریت شهری شیراز، ابراز امیدواری کرد: با این کارهای جهادی، نواقص شیراز جبران و رضایتمندی خوبی که در بین مردم ساکن شیراز ایجادشده، روزبه‌روز افزایش پیدا کند.وی همچنین با اشاره به برگزاری جلسه‌ای با وزیر نیرو و مورد شرایط پروژه و مساعدت مقام عالی وزارت دراستای انجام این پروژه خبر داد. نماینده عالی دولت در فارس یکی از فواید پروژه غیرهمسطح قائم-رحمت-احمدی را دسترسی به حرم مطهر شاهچراغ(ع) دانست و با قابل‌تقدیر بودن آن گفت: این

کرده و رسانه‌ها نیز این موضوع را رصد می‌کنند، شبانه‌های هر هفته بعد از نماز مغرب و عشا با حضور رئیس و اعضای شورای اسلامی شهر، رسانه‌ها و یاوران شورا از نوبت شب بازدید می‌شود که این پنجمین بازدید است.

وی تأکید کرد: ما هیچ پروژه تعطیل و نیمه تعطیلی نداریم و در هر پروژه‌ای مشکلاتی مانند تملک، جابجایی تأسیسات و غیره وجود دارد که درحال تلاشیم پروژه زودتر پیش رود و مردم دچار مشکل نشوند.

شهردار شیراز با بیان اینکه پروژه تقاطع غیرهمسطح قائم-رحمت-احمدی دسترسی به بافت تاریخی و حرم مطهر را تسریع می‌بخشد، گفت: تقاطع سفیر-رحمت را کمی جلوتر در محدوده شهرداری منطقه ۴ داریم که باز با مشکل جابجایی تأسیسات مانند برق فشار قوی هستیم که امیدواریم قول همکاری برای حل این معضل را بتوانیم بگیریم.

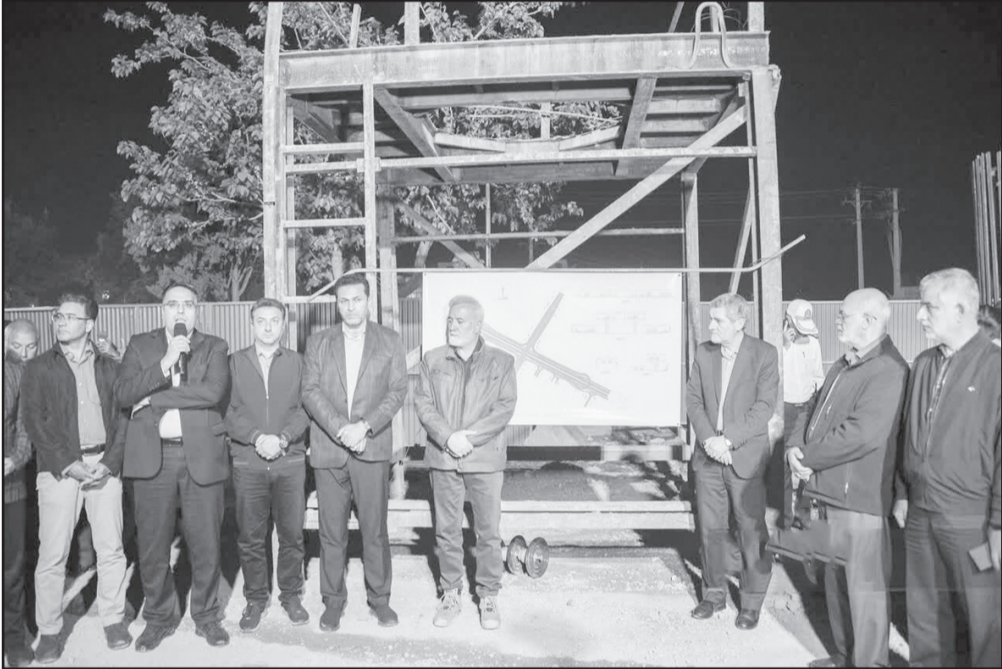
اسدی گفت: امروز سخت‌ترین ایستگاه

مترو زیر رودخانه در تقاطع بصیرت(پل معالی‌آباد) توسط سازمان عمران و بازآفرینی شهرداری شیراز درحال انجام و تعداد پروژه‌های توسط این سازمان چندین برابر تعداد پروژه‌های معاونت فنی و عمرانی است.

وی همچنین در بازدید از تقاطع غیرهمسطح نواب-کمربندی-احمدبن گفت: تعیین تکلیف کمربندی یکی از تأکیدات استاندارد بود که ۱۸ کیلومتر آن را ما تحویل گرفتیم و در این مسافت ما دیگر حادثه فوتی نداریم و این نتیجه همت و همکاری شهرداری و شورای اسلامی شهر بوده است.

اسدی ضمن تشکر از همراهی تمامی دستگاه‌ها در پیشبرد پروژه‌ها، از پلیس راهور برای اجرای طرح ترافیک قول مساعدت گرفت.

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای فارس نیز با اشاره به جابجایی برق در این بخش از شهر که مرکز مشاغل مهم و دسترسی به بافت تاریخی و حرم‌های



اختصاص داده شد.

شهردار شیراز همچنین به برخی از برنامه‌های برگزار شده فرهنگی، اجتماعی، ورزشی، گردشگری و … در سال گذشته اشاره کرد و گفت: برپایی ۳۰ موبک و پذیرایی از ۱۵۰ هزار نفر از شهروندان، برگزاری ۱۰۶ جشن مناسبتی در نقاط مختلف

شهردار شیراز اعلام کرد؛

بهره‌برداری و آغاز عملیات اجرایی ۶۵۸ پروژه با ارزش بالغ بر ۸۰ هزار میلیارد تومان طی سال ۱۴۰۲

شیراز ۹ و بوستان در دستور احداث قرار گرفت و ۲۳ پروژه نورپردازی شهری، یک پروژه آبنمای هوشمند، ۱۵۵ مورد آلمان حجمی و مناسبتی، ۱۸۱۲ مورد بهسازی تابلو تصاویر شهیدا و ۹۴ مورد ساخت تابلو تصاویر شهیدا انجام شد. اسدی؛ راهاندازی پروانه دو مرحله‌ای، اجرای سیستمی توافقنامه‌ها با امضای الکترونیک،

تمام جانبه را شاهد بودیم، بحث افزایش ارتفاع دکل‌ها که برای ادامه مسیر این پروژه لازم بود، انجام شد که کار بزرگ و بی‌نظیری بود که در مدت‌زمان کم چند ساعت انجام شد. ما خطوطی را از ایستگاه ولی‌عصر(عج) و فردوسی را ایجاد کردیم، ۳۰ ساعت خاموشی در این بخش مهم شهری کار سختی بود و ما با شرایط جوی خاصی روبه‌رو بودیم.

یدالله حقیقی ابراز امیدواری کرد: زودتر این مسئله حل شود و بتوانیم برقی پایدار و مطمئن را به مردم برسانیم.

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز نیز در این بازدید شبانه گفت: تقاطع قائم-رحمت قرار است به‌گونه‌ای باشد که حرکت شمال با جنوب و جنوب و شمال بر روی بلوار رحمت انجام شود.

محمد امین با بیان اینکه این تقاطع باهدف کنترل ترافیک بلوار رحمت ساختن می‌شود، افزود: با ساخت این تقاطع عبورمورور به‌خوبی انجام می‌شود و دسترسی به بافت تاریخی و حرم‌های

وی گفت: پروژه ۲۵ درصد پیشرفت داشته و طبق برنامه‌ریزی باید تا پایان سال به اتمام خواهد رسید.

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز گفت: درحال حاضر در خارج تکمیل ستون‌ها و شمع‌ها هستیم، علاوه بر تأسیسات مانند آب، برق و گاز

یا معارض‌های دیگری مانند جابجایی دکل‌های فشارقوی روبرو بودیم و دیگری جانمایی شمع‌ها بود، جابجایی دکل‌ها امری پیچیده بود که با همکاری شرکت‌های برق منطقه‌ای و توزیع برق، سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری و پلیس درحال انجام است که بعد از هفت ماه تصمیم‌گیری شد که در هوایی مناسب در یک تعطیلی انجام شود.

امین گفت: یک هزار و یک‌صد میلیارد تومان هزینه این پروژه همراه با تکمیل خواهد بود.

وی همچنین با اشاره به پروژه تقاطع غیرهمسطح نواب-کمربندی-احمدبن موسی(ع) گفت: این عملیات بزرگترین

در پنجمین بازدید مدیریت شهری شیراز و خبرنگاران از روند اجرای نوبت شب پروژه‌های عمرانی مطرح شد؛ دسترسی به بافت تاریخی و حرم‌های مطهر با پروژه تقاطع غیر همسطح قائم–رحمت–احمدی



عملیات پل‌سازی است که تاکنون ۶۷ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است.

این مقام مدیریت شهری شیراز در عرصه عمرانی افزود: این پروژه چند هدف دارد که یکی از اهداف آن، ایمن‌سازی کمربندی و کاهش تصادفات و فوتی‌های ناشی از تصادفات است.

امین افزود: در این مرحله دو دورگرد پروانه‌های و گرد حذف خواهد شد و همچنین شاهد کاهش ترافیک خواهیم بود.

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز گفت: بازمه یکی از طرح‌های ترافیک بزرگ حدود دو تا سه ماه آینده به اجرا درخواهد آمد.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز نیز خاطر‌نشان کرد: ۶ دوربین سنجش ترافیک را داریم که سه دوربین در مسیر رفت و سه دوربین در مسیر برگشت قرار دارد.

هادی شه‌دوست شیرازی با اشاره با نصب بیش از یک هزار تابلو اعلام ترافیکی از جنس کامپوزیت در کمربندی، گفت: این تابلو از جنس خاصی بوده که قابلیت تعمیر در محل را دارد و از سرقت آن‌ها به خاطر جنس آن جلوگیری می‌شود و همگی در استان فارس تولید شده است.

محمدحسن اسدی در یکصد و پنجاه و دومین صحن علنی شورای اسلامی شهر با تشریح اقدامات شهرداری شیراز طی یک‌سال گذشته گفت: عملیات اجرایی ۶۵۸ پروژه با ارزش بالغ بر ۸۰ هزار میلیارد تومان طی سالل ۱۴۰۲ آغاز و یا به بهره‌برداری رسید.

محمدحسن اسدی در یک‌صد و پنجاه و دومین صحن علنی شورای اسلامی شهر شیراز با تشریح اقدامات شهرداری شیراز طی یکسال گذشته، گفت: سال ۱۴۰۲ بالغ بر ۳۹۰ پروژه عمرانی به ارزش ریالی ۲۵ هزار میلیارد تومان به بهره‌برداری رسید و عملیات اجرایی ۲۶۸ پروژه با اعتباری افزون بر ۵۵ هزار میلیارد تومان آغاز شد.

این مقام ارشد مدیریت شهری شیراز ادامه داد: همزمان با دومین سفر هیأت دولت به استان فارس نیز ۶۲ پروژه با رویکردهای حمل‌ونقل و ترافیک، خدمات شهری، فرهنگی، اجتماعی و زیست محیطی به ارزش بیش از ۲۱ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان در همراه سال گذشته به بهره‌برداری رسید و با کلنگ عملیات اجرایی آنها به زمین زده شد. شهردار شیراز یادآور شد: کلنگ‌زنی خط ۴ مترو، کلنگ‌زنی خط ارتباطی خطوط ۱ و ۴، افتتاح بازار بزرگ پروتئین شیراز، افتتاح پروژه‌های زیست محیطی محل پردازش و دفع پسماندهای برمشور، افتتاح پردیس سینمایی استاد امین تارخ، نوسازی خودروهای حمل‌ونقل عمومی، رونمایی آبنمای هوشمند، اجرا و اتمام لوله‌گذاری محور دروازه قرآن، افتتاح برخی از باغات مهربانو، تعریض پل سلمان فارسی و آغاز عملیات اجرایی سال‌های سروپوشیده ورزشی از جمله این پروژه‌ها بود که با حضور وزیر کشور در حاشیه سفر دوم دولت سیزدهم به استان فارس و شهر شیراز افتتاح شدند و یا عملیات اجرایی آنها آغاز شد.

اسدی افزود: اسفندماه سال گذشته نیز عملیات اجرایی ۳۴۸ پروژه با ارزش بیش از ۴۴ هزار و ۶۷۶ میلیارد تومان با حضور وزیر کشور افتتاح و کلنگ‌زنی شد که ایستگاه و کراس اوور دولت خط ۲ مترو، ایستگاه رحمت خط ۲ مترو، پل شماره ۳ تقاطع نواب-کمربندی-احمدبن موسی(ع) تکمیل تونل غربی فاز اول خط ۲ مترو و کلنگ‌زنی پروژه‌های مناطق ۲، ۴، ۵، ۸، ۹ و ۱۰ در شمار این پروژه‌ها بود.وی خاطرنشان کرد: سال گذشته علاوه بر جبهش عمرانی، شاهد آغاز جبهش آسفالت رز معابر و کوچه‌های خاکی مناطق مختلف شهرداری بودیم.

شهردار شیراز همچنین خواه‌گذاری آب‌های سطحی در سال ۱۴۰۲ را از شاخص‌ترین عملیات مدیریت شهری ذکر و عنوان کرد: ۵۱ کیلومتر لوله‌گذاری در دروازه قرآن، شهیدان نغمور و سایر نقاط شهر انجام شد.

اسدی در بخش دیگری از سخنان خود به راهاندازی نوبت شب در پروژه‌های عمرانی و اجرای پروژه‌های بزرگ با نوبت‌های چندگانه و شبانه‌روزی و تحویل پیش از موعد پروژه‌های عمرانی از جمله پروژه تعریض پل سلمان فارسی و دور برگردان شهید چمران اشاره کرد.وی همچنین اعلام کرد که طی سال گذشته ۸ هزار و ۵۸۸ میلیارد تومان از

مطالبه پیمانکاران پرداخت شده است.این مقام ارشد مدیریت شهری شیراز اضافه کرد، ۴ هزار میلیارد تومان از تسهیلات و اوراق مشارکت نیز تسویه شده است.اسدی افزود: همچنین ۲۵۰ هزار مترمربع از پلاک‌های مورد مسیر پروژه‌های عمرانی تملک شده است.

است.وی به حوزه سرمایه‌گذاری شهرداری شیراز در سال گذشته هم اشاره کرد و گفت: برگزاری دومین همایش سالانه توسعه سرمایه‌گذاری در شیراز و انعقاد هفت تفاهم‌نامه همکاری سرمایه‌گذاری با ۱۴۰ هزار میلیارد رالم، برگزاری چهارمین دوره از سلسله نشست‌های تخصصی «آسیب‌شناسی،

شهردار شیراز اعلام کرد؛

بهره‌برداری و آغاز عملیات اجرایی ۶۵۸ پروژه با ارزش بالغ بر ۸۰ هزار میلیارد تومان طی سال ۱۴۰۲

شیراز ۹ و بوستان در دستور احداث قرار گرفت و ۲۳ پروژه نورپردازی شهری، یک پروژه آبنمای هوشمند، ۱۵۵ مورد آلمان حجمی و مناسبتی، ۱۸۱۲ مورد بهسازی تابلو تصاویر شهیدا و ۹۴ مورد ساخت تابلو تصاویر شهیدا انجام شد. اسدی؛ راهاندازی پروانه دو مرحله‌ای، اجرای سیستمی توافقنامه‌ها با امضای الکترونیک،

تمام جانبه را شاهد بودیم، بحث افزایش ارتفاع دکل‌ها که برای ادامه مسیر این پروژه لازم بود، انجام شد که کار بزرگ و بی‌نظیری بود که در مدت‌زمان کم چند ساعت انجام شد. ما خطوطی را از ایستگاه ولی‌عصر(عج) و فردوسی را ایجاد کردیم، ۳۰ ساعت خاموشی در این بخش مهم شهری کار سختی بود و ما با شرایط جوی خاصی روبه‌رو بودیم.

یدالله حقیقی ابراز امیدواری کرد: زودتر این مسئله حل شود و بتوانیم برقی پایدار و مطمئن را به مردم برسانیم.

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز نیز در این بازدید شبانه گفت: تقاطع قائم-رحمت قرار است به‌گونه‌ای باشد که حرکت شمال با جنوب و جنوب و شمال بر روی بلوار رحمت انجام شود.

محمد امین با بیان اینکه این تقاطع باهدف کنترل ترافیک بلوار رحمت ساختن می‌شود، افزود: با ساخت این تقاطع عبورمورور به‌خوبی انجام می‌شود و دسترسی به بافت تاریخی و حرم‌های

وی گفت: پروژه ۲۵ درصد پیشرفت داشته و طبق برنامه‌ریزی باید تا پایان سال به اتمام خواهد رسید.

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز گفت: درحال حاضر در خارج تکمیل ستون‌ها و شمع‌ها هستیم، علاوه بر تأسیسات مانند آب، برق و گاز یا معارض‌های دیگری مانند جابجایی دکل‌های فشارقوی روبرو بودیم و دیگری جانمایی شمع‌ها بود، جابجایی دکل‌ها امری پیچیده بود که با همکاری شرکت‌های برق منطقه‌ای و توزیع برق، سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری و پلیس درحال انجام است که بعد از هفت ماه تصمیم‌گیری شد که در هوایی مناسب در یک تعطیلی انجام شود.

امین گفت: یک هزار و یک‌صد میلیارد تومان هزینه این پروژه همراه با تکمیل خواهد بود.

وی همچنین با اشاره به پروژه تقاطع غیرهمسطح نواب-کمربندی-احمدبن موسی(ع) گفت: این عملیات بزرگترین

تصویب ضوابط بافت‌های فرسوده، صدور پروانه ۲۲۴ واحدی در بافت فرسوده، کاهش مدن زمان صدور پروانه از ۶۲ روز در موافقت اصولی‌های اینترنتی به ۴۵ روز، کاهش مدن زمان صدور پروانه از ۱۷۹ روز در پروانه‌های اینترنتی به ۵۹ روز در پروانه شهرسازی و پاس‌خگویی به تعداد ۲۳-۲۶ پاسخ استعلام آی‌تارن‌های مسکونی به صورت شهروند سیاری و بدون حضور ارباب رجوع رایه عنوان بخشی دیگری از اقدامات شاخص معاونت معماری و شهرسازی شهرداری شیراز برشمرد.

وی با اشاره به اقدامات اجرایی شده در حوزه حمل‌ونقل و ترافیک نیز گفت: خرید ۱۲۳ دستگاه اتوبوس درون‌شهری، نوسازی یک‌هزار دستگاه تاکسی، خرید ۴۵ دستگاه ون، نصب و راه‌اندازی دوربین‌های نظارت تصویری، هوشمندسازی پارکینگ‌های طبقاتی از مهمترین این اقدامات بوده است.

شهردار شیراز همچنین گفت: در راستای چابک سازی سازمان با اجرای مصوبه تشویق بازنشستگی، ۴۴۸ نیز بازنشست شدند.تهیه، تولید و تصویب شرایط

احراز پست سازمانی جهت مدیران در شورای اسلامی شهر برای ۲۱۲ پست سازمانی از دیگر مواردی بود که اسدی به آن پرداخت.وی گفت: تدوین سند محرومیت‌زاییی جهت ۴۰ محله هدف در فار اول ۱۵۰ هزار وعده افطاری، بزرگداشت هفته دفاع مقدس، آیین افتتاح مدرسه هنر، دهه فجر، جشن روز اولی‌ها و برگزاری ویژه برنامه‌های ایام فاطمیه از جمله برنامه‌های برگزار شده در سال گذشته بود.

اسدی همچنین از بهره‌برداری یک ایستگاه آتش‌نشانی، نوسازی ایستگاه‌ها و تجهیز ایستگاه‌های درحال ساخت اشاره کرد.وی ادامه داد: سال گذشته در بخش بهداشت محیط شهری نیز خاکبرداری و عایق‌بندی سلول شماره ۵ دفن پسماند عادی و سلول شماره ۳ دفع پسماند عفونی و لاگون ذخیره‌سازی روان‌آب بیوکمپوست انجام شده و همچنین عملیات اجرایی درمانگاه محل دفن بهداشتی پسماند، دیوار پیرامون سلول دفن پسماند عفونی، احداث مجتمع آموزش شهروندی و خط سوم تفکیک صنعتی پسماندهای عادی آغاز شد.

شهردار شیراز افزود سال گذشته ۱۲ بوستان افتتاح