آیت‌الله هاشمی رفسنجانی پدر صنایع موشکی ایران

اشاره

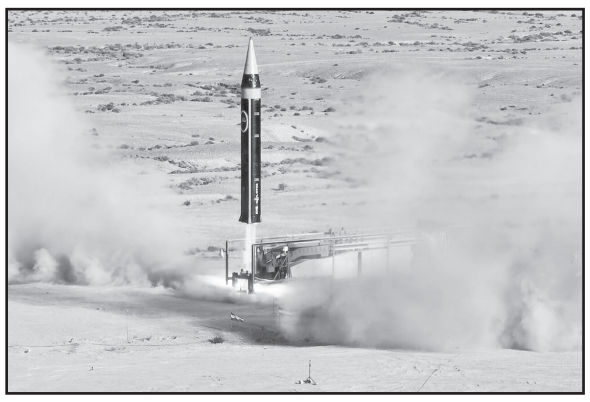
این روزها که موشک‌های قدرتمند ایران در دفاع از مرزهای ایران اسلامی در پاسخ به شرارت‌های دشمن صهیونیستی پایگاه‌های نظامی دشمن را در عمق خاک فلسطین اشغالی در هم می‌کوبد. یکبار دیگر باید از کسانی سخن گفت که در شروع و پایه‌گذاری و توسعه این صنعت مهم دفاعی تلاش و جانفشانی کردند. در این میان بزرگان و سرداران سپاه و امیران ارتش هر کدام به سهم خود کارهای مهم و زیربنایی برای توسعه صنایع موشکی کشور انجام دادند. شخصیت‌هایی همچون شهید ستاری شهید تهرانی مقدم از آن جمله هستند ولی بدون تردید آیت‌الله هاشمی رفسنجانی را باید آغازگر این اقدام مهم دانست. اگرچه جریان تحریفگر در داخل تلاش می‌کند تعمدا نام آیت‌الله هاشمی رفسنجانی را از تاریخ دفاع مقدس حذف کند ولی واقعیت‌ها و اسناد دفاع مقدس، ایشان را پدر صنایع موشکی ایران می‌دانند.

براساس اسناد قطعی و گواهی بسیاری از سرداران دفاع مقدس بدون تردید آیت‌الله هاشمی را باید پدر صنایع و قدرت موشکی ایران به حساب آورد. سردار دکتر حسین علایی بنیانگذار و اولین فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی می‌گوید: آیت‌الله هاشمی رفسنجانی را باید پدر صنایع و قدرت موشکی ایران به حساب آورد که به صورت همه جانبه از توسعه این صنعت در ایران حمایت می‌کرد. بکارگیری و ساخت انواع موشک‌های اسکاد، کرم ابریشم و ضد تانک تاو ثمره این همت بلند است.

*سردار دکتر حسین علایی بنیانگذار و اولین فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی:

آیت‌الله هاشمی رفسنجانی را باید پدر صنایع و قدرت موشکی ایران به حساب آورد که به صورت همه جانبه از توسعه این صنعت در ایران حمایت می‌کرد. بکارگیری و ساخت انواع موشک‌های اسکاد، کرم ابریشم و ضد تانک تاو ثمره این همت بلند است

مرحوم اکبر ترکان وزیر اسبق دفاع می‌گوید: آقای هاشمی از آنجا که مهم‌ترین اولویت‌ها را می‌شناخت، بعد از جنگ مهم‌ترین اولویت خود را قراردادهای مربوط به صنایع نظامی قرار داد.



وی در بخشی دیگر از صحبت‌های خود می‌گوید: «از آنجا که آقای هاشمی تجربه جنگ را داشت و با تمام ابعاد جنگ آشنایی داشت، با وجودی‌که جنگ تمام شد اما آن را خاموش نکرد و اولین و مهم‌ترین قراردادهایی که در تمام طول ریاست‌جمهوری خود بست، قراردادهای مربوط به صنایع نظامی با روسیه بود.»

اکبر ترکان، درباره این جمله که «قدرت دفاعی، فناوری و اعتدال امروز ایران از یادگاران هاشمی رفسنجانی است.» گفت: من از سال ۶۴، مدیرعامل سازمان صنایع دفاع شدم. در آن زمان، ما مهمترین هدف‌های جنگ را هدف‌های صنایع دفاع قرار داده بودیم و بودجه دفاعی ما، سالانه ۳ میلیارد دلار بود که یک ونیم میلیارد آن را مهمات می‌خریدیم. لذا برنامه‌ریزی صنایع دفاعی این‌گونه تنظیم شد که به دنبال خرید مهماتی رویم که نیاز اصلی ما بود.

برنامه‌ریزی صنایع دفاعی ایران شامل پروژه‌های متعددی می‌شد. یعنی از تولید ماسوره، چاشنی، بدنه، باروت و تی‌ان‌تی مهمات، تعریف پروژه شدند که برخی از آنها در صنایع دفاعی موجود بود و بعضی دیگر را نیز باید سرمایه‌گذاری کرده و بعضی هم در دست اجرا بود. برای نمونه، در آن زمان یک پروژه «تی‌ان‌تی» توسط سوئدی‌ها در اصفهان برای ما اجرا می‌شد که نیمه تمام مانده بود و همه باید همت می‌کردند آن را تمام کنند. برای چاشنی نیز پروژه بزرگ دیگری در درون مهمات‌سازی تعریف شده بود و با اینکه قرار بود سالانه ۴۰ میلیون برای خرید آن از خارج صرف شود، اما مدیران مهمات‌سازی گفتند که خودشان آن را می‌سازند. بنابراین از خرید خارجی صرف‌نظر شد.

پروژه دیگر «ماسوره‌سازی» بود که ما باید براساس آن، ماسوره‌ها را مطابق افزایش تولید خود می‌ساختیم، پروژه بعدی مربوط به باروت‌سازی بود که پیش از انقلاب، قرارداد آن را به مبلغ ۳ میلیارد دلار با یک شرکت آلمانی بسته بودند. آن پروژه لغو شد و ما یک همکاری با چینی‌ها را شروع کردیم و به دنبال آن، قسمتی از کارخانه‌ها در ایران و قسمتی در خود چین ساخته شد تا ما به خودکفایی در این زمینه برسیم. همچنین ما باید از فولادسازی تا بدنه مهمات را توسعه می‌دادیم. همچنین پوکه سازی ما نیز نیاز به توسعه کارخانه‌های برنجسازی و پوکه‌سازی داشت.

این موارد در بسته‌های کاری آماده شدند و من زمانی که خدمت آقای هاشمی رفسنجانی رسیدم، پس از بررسی و تأیید ایشان، پروژه توسعه مهمات به عنوان گام نخست ما آغاز شد. همانطور که می‌دانید، در آن زمان ما هنوز سازماندهی موشکی نداشتیم، ولی به همت تیمسار نوروزی‌فر و تیمسار بهبودی‌فر که از معاونین وزارت دفاع بودند، یک گروه موشکی تشکیل دادیم و کارخانه «آرپی‌جی۷» و کارخانه «کاتیوشا» را به عنوان اولین تولیدات موشکی خود وارد این گروه کردیم.

اکبر ترکان :

با هدایت آقای هاشمی، ساخت موشک‌ها از کاتیوشا و نیمه کاتیوشا آغاز شد و به موشک‌های عقاب، زلزال و نازعات رسید. در دور دوم نیز که از سال ۶۸ شروع می‌شد، مسئولیت وزارت خانه‌های دفاع و سپاه یکپارچه شدند و من به عنوان وزیر دفاع مشغول به کار شدم. در آن زمان، با ادغام صنایع دفاع و صنایع سپاه، شروع به ساخت موشک‌های پیشرفته‌تر کردیم

ممکن است برخی بگویند حالا که جنگ تمام شده، دیگر پول خود را صرف این کارها نکنیم، اما آیت‌الله هاشمی از آنجا که مهم‌ترین اولویت‌ها را می‌شناخت، بعد از جنگ مهم‌ترین اولویت خود را قراردادهای مربوط به صنایع نظامی قرار داد.

ترکان در ادامه گفت: سرگرد دادفر و سروان شفیعی‌جم در آن مقطع، موشکی به نام «عقاب» ساخته بودند که در واقع لوله جداره آن از لوله‌های کپسول اکسیژن بود. به نحوی که با زدن سروته کپسول اکسیژن و بستن آن به هم، تبدیل به بدنه موشک عقاب می‌شد و سوخت آن نیز دوپایه بود. بعداً نیز به مرحله‌ای رسیدیم که موشک «نازعات» و سپس در گروه تحقیقات موشک «زلزال» برای برد زمین به زمین تعریف شد. در هر مرحله ما باید گزارش‌ها را به عرض آقای هاشمی می‌رساندیم و ایشان بودند که نظر به ادامه یا توقف پروژه‌ها می‌دادند.

***سرگرد دادفر و سروان شفیعی‌جم در آن مقطع، موشکی به نام «عقاب» ساخته بودند که در واقع لوله جداره آن از لوله‌های کپسول اکسیژن بود. به نحوی که با زدن سروته کپسول اکسیژن و بستن آن به هم، تبدیل به بدنه موشک عقاب می‌شد و سوخت آن نیز دوپایه بود. بعداً نیز به مرحله‌ای رسیدیم که موشک «نازعات» و سپس در گروه تحقیقات موشک «زلزال» برای برد زمین به زمین تعریف شد. در هر مرحله ما باید گزارش‌ها را به عرض آقای هاشمی می‌رساندیم و ایشان بودند که نظر به ادامه یا توقف پروژه‌ها می‌دادند**

وی گفت: با هدایت آقای هاشمی، ساخت موشک‌ها از کاتیوشا و نیمه کاتیوشا آغاز شد و به موشک‌های عقاب، زلزال و نازعات رسید. در دور دوم نیز که از سال ۶۸ شروع می‌شد، مسئولیت وزارت خانه‌های دفاع و سپاه یکپارچه شدند و من به عنوان وزیر دفاع مشغول به کار شدم. در آن زمان، با ادغام صنایع دفاع و صنایع سپاه، شروع به ساخت موشک‌های پیشرفته‌تر کردیم.

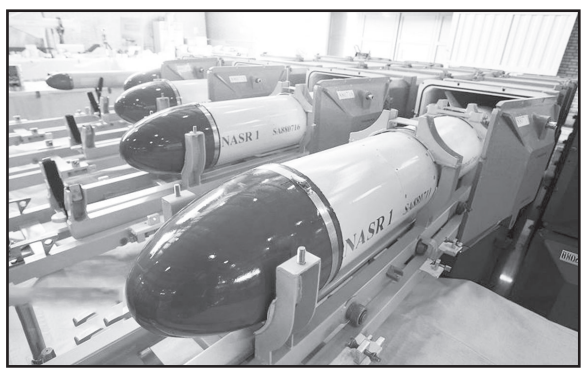
این کار زمانی انجام شد که من در دولت وزیر بودم و آقای هاشمی رئیس‌جمهور بودند. به دلیل اینکه وزارت دفاع خودش از جنس صنایع دفاع بود، ما دیگر خرید مستقیم بدون تکنولوژی نکردیم. به نحوی که در زمان خرید موشک «C۸۱» و «C۸۲» موشک و انتقال تکنولوژی را در قالب یک پروژه آوردیم. در مورد موشک اسکاد بی‌نیز که شهید همت در وزارت سپاه، کارهای بسیار خوبی در کپی‌سازی آن انجام داده بود، به دلیل پایان جنگ، پروژه نیمه تمام ماند و بعد از یکپارچه شدن وزارت‌خانه‌ها، درحالی که ما از کره‌ای‌ها تعدادی موشک طلبکار بودیم، به آنها گفتیم که موشک‌ها را نمی‌خواهیم و شما در عوض به ما قطعات منفصله بدهید تا ما بتوانیم با ساخت دیگر قطعات، موشک‌ها را در داخل مونتاژ کنیم.

این یکی از گام‌های موشکی زمان آیت‌الله هاشمی بود، البته به تدریج نسل‌های بعدی آمدند و گام‌های بلندتری از ما برداشتند که خوشبختانه نتایج اقدامات آنها نیز بسیار درخشان بود. به نحوی که امروز «صنایع دفاع» یکی از افتخارات مردم ماست. آقای هاشمی، زمانی که رئیس مجلس بودند، سفری به شوروی سابق داشتند و موافقتنامه‌ای را با آقای گورباچف امضاء کردند. در این موافقت‌نامه، خرید تانک و انتقال تکنولوژی آن، خرید و انتقال تکنولوژی نفربر، هواپیماهای سوخو ۲۴ و میگ ۲۹ و زیردریایی‌های بزرگ «کیلوکلاس» قرار داشت.

*مرحوم اکبر ترکان وزیر اسبق دفاع:

آقای هاشمی از آنجا که مهم‌ترین اولویت‌ها را می‌شناخت، بعد از جنگ مهم‌ترین اولویت خود را قراردادهای مربوط به صنایع نظامی قرار داد

***به تدریج نسل‌های بعدی آمدند و گام‌های بلندتری از ما برداشتند که خوشبختانه نتایج اقدامات آنها نیز بسیار درخشان بود. به نحوی که امروز «صنایع دفاع» یکی از افتخارات مردم ماست**



***به همت تیمسار نوروزی‌فر و تیمسار بهبودی‌فر که از معاونین وزارت دفاع بودند، یک گروه موشکی تشکیل دادیم و کارخانه «آرپی‌جی۷» و کارخانه «کاتیوشا» را به عنوان اولین تولیدات موشکی خود وارد این گروه کردیم**

وی افزود: بعد از ایشان، من به همراه آقای بهزاد نبوی که آن زمان، معاون لجستیک ستاد فرماندهی کل قوا بود، سفری رفتم. آن زمان دیگر گورباچف رفته بود و یلتسین سرکار بود. ما آن موافقت‌نامه را تبدیل به قرارداد کردیم و اجرای آن به دوره‌ای موکول شد که من وزیر بودم. در حقیقت، آن بزرگترین قرارداد صنعت نظامی پس از انقلاب بود که ما با روسیه بستیم و به موفقیت انجام شد. امروز، آن تانک‌ها و نفربرها درحال تولید بوده و آن هواپیماها نیز عملیاتی هستند.

ترکان در ادامه با اشاره به قرارداد میان ایران و روسیه در زمان آیت‌الله هاشمی گفت: در آن قرارداد، سیستم پدافند هوایی اس ۲۰۰ و زیردریایی‌های کیلوکلاس قرار داشت که همچنان برقرار هستند. به نظر من از آنجا که آقای هاشمی تجربه جنگ را داشت و با تمام ابعاد جنگ آشنایی داشت، با وجودی‌که جنگ تمام شد اما آن را خاموش نکرد و اولین و مهم‌ترین قراردادهایی که در تمام طول ریاست جمهوری خود بست، قراردادهای مربوط به صنایع نظامی با روسیه بود. ممکن است برخی بگویند حالا که جنگ تمام شده، دیگر پول خود را صرف این کارها نکنیم، اما آیت‌الله هاشمی از آنجا که مهم‌ترین اولویت‌ها را می‌شناخت، بعد از جنگ مهم‌ترین اولویت خود را قراردادهای مربوط به صنایع نظامی قرار داد.

وی در پایان گفت: آقای هاشمی به دلیل اینکه روزهای تلخ جنگ را دیده بود و می‌دانست که نمی‌توان بدون صنایع نظامی از بقیه ظرفیت‌های کشور بهره‌مند شد، به امنیت ملی در این ابعاد بسیار اهمیت می‌داد.

آگهی اختصاصی موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی ماده ۳ و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف

برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۱۲۰۰۱۰۱۲۵۱۳ هیئت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی تصرفات مالکانه بلامعارض کلاسه ۱۴۰۲۱۱۴۴۱۲۰۰۱۰۰۰۴۰۸ تقاضای آقای امید پوراصغر به شماره شناسنامه ۳۲۴۲ و کد ملی ۰۰۶۲۳۹۷۷۷۱ صادره از تهران فرزند رمضان در ششدانگ اعیانی یک قطعه زمین با بنای احداثی بانضمام هشتاد و یک و نیم سهم مشاع از ۹۰ سهم ششدانگ عرصه که مابقی آن وقف است بمساحت ۱۳۴۱ متر مربع واقع در اراضی کلاجان سادات از پلاک شماره ۲۰۶- اصلی بخش دو حوزه ثبت گرگان طبق رای صادره حکایت از انتقال از مالک رسمی رمضان پور اصغر به متقاضی دارد. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله پانزده روز آگهی می شود از این رو اشخاصی که نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را با ذکر شماره پرونده به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض به مرجع ثبتی ، دادخواست خود را به مرجع ذیصلاح قضائی تقدیم نماید.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۱/۲۰ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۳/۰۲/۰۴
شناسه آگهی : ۱۶۸۷۸۸۰

مهدی شاه مهری سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک گرگان

آگهی اختصاصی موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی ماده ۳ و ماده ۱۳ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف

برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۱۲۰۰۱۰۱۱۹۲۰ هیئت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی تصرفات مالکانه بلامعارض کلاسه ۱۴۰۱۱۴۴۱۲۰۰۱۰۰۰۸۹۶ تقاضای شرکت حمل و نقل عرفانبار گرگان به شماره شناسه ملی ۱۰۷۰۰۰۷۹۴۴۹ در سه و نیم دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی که مابقی آن وقف است بمساحت ۱۰۱۱۲ متر مربع از پلاک شماره ۲۵۱- اصلی واقع در اراضی لمسک بخش دو حوزه ثبت گرگان طبق رای صادره حکایت از انتقال از مالک رسمی به متقاضی دارد. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله پانزده روز آگهی می شود از این رو اشخاصی که نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را با ذکر شماره پرونده به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض به مرجع ثبتی ، دادخواست خود را به مرجع ذیصلاح قضائی تقدیم نماید.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۱/۲۰ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۳/۰۲/۰۴
شناسه آگهی : ۱۶۹۲۰۳۲

مهدی شاه مهری سرپرست اداره ثبت اسناد واملاک منطقه یک گرگان

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۳۰۳۰۰۴۰۳۸۶۵۷ مورخه ۱۴۰۳/۱۲/۲۸ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک گرمی تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای شمس‌الدین دولت‌خواه به شماره شناسنامه ۴۹۴ کدملی ۱۶۲۰۶۸۲۷۳۷ فرزند عین‌اله نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۱۷۰/۶۴ مترمربع قسمتی از پلاک ۳۳ فرعی از ۹ اصلی واقع در بخش ۲۰ اردبیل حوزه ثبت ملک گرمی واقع در قریه وان از مالکیت رسمی آقالار و خانلار محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: سه‌شنبه مورخه ۱۴۰۳/۲/۴
تاریخ انتشار نوبت دوم: چهارشنبه مورخه ۱۴۰۳/۲/۱۹
م الف ۱۱۴۳

سعید نیکخو ـ رئیس ثبت اسناد و املاک

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر آراء شماره ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۸۰۰۱۹۳۲ و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۸۰۰۱۹۳۰و ۱۴۰۲۶۰۳۲۶۰۰۸۰۰۱۹۳۱ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک رزن تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای شعبانعلی خلیلی به شناسنامه شماره ۹ کدملی ۳۹۹۲۱۶۲۸۴۲ صادره از رزن فرزند صفرعلی در هشتاد شعیر مشاع از عرصه و نود و شش شعیر اعیان ششدانگ ۳ قطعه زمین مزروعی به مساحت های ۱۳۷۳۵۱٫۶۵مترمربع و ۴۹۶۷۹٫۸۶مترمربع و ۳۹۴۶٫۸۵ مترمربع مفروز و مجزی شده از پلاک ۹۰ اصلی قریه هریان واقع در بخش ۵ همدان حوزه ثبت ملک رزن خریداری از مالک رسمی آقای اروجعلی حسینعلی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م الف ۱۲۲

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۳/۰۲/۰۴ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۳/۰۲/۱۹

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک رزن

آگهی ابلاغ موضوع ماده ۷ و ۸ حوزه ثبتی شهرستان بردسکن

در اجرای بند (ج) ماده ۷ قانون الحاق موادی به قانون ساماندهی و حمایت از تولید و عرضه مسکن اسامی اشخاص که نسبت به تصرفات آنها در محدود مسکونی انابد واقع در بخش ۴ بردسکن به شرح زیر آگهی میگردد

پلاک ۸۵ اصلی اراضی انابد بخش ۴ بردسکن

۱ - ششدانگ یکباب منزل مسکونی پلاک ۱۲۶ فرعی از ۸۵ اصلی به بمساحت ۳۲۸٫۹۵ متر مربع بنام صادق نظافت فرزند علی

لذا مراتب به علت عدم دسترسی به مالکین آگهی چنانچه اعتراض دارند اعتراض خود را طرف مدت بیست روزاز تاریخ انتشار این آگهی به اداره ثبت اسناد و املاک بردسکن تسلیم نمایند معترضین پس از تسلیم اعتراض به اداره ثبت یک ماه مهلت دارند که دادخواست خود را به دادگاه تقدیم و گواهی طرح دعوی به ثبت محل ارائه دهندو در غیر این صورت پس از اتمام مهلت یاد شده سند مالکیت مربوطه بنام متصرفین صادر خواهد شد.
م الف ۳۸۶

غلامرضا گنج بخش
رئیس ثبت اسناد و املاک بردسکن

پلاک پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۸۹ به شماره شاسی NAAP۰۳D۸AJ۱۰۲۰۸ شماره موتور ۱۴۱۸۸۰۶۹۰۷۸ شماره پلاک ۵۵ ایران ۲۷۴و۳۹ مفقود و فاقد اعتبار است.

قرارداد اعیان فاز ۳ پردیس به شماره ۹۰/۶۸۶۳/ص/۱۰۰ مورخ ۱۳۹۰/۱۰/۱۷ و صورتجلسه تغییر نام ۹۷/۲۶۲۱۴/ص/۱۰۸ مورخه ۱۳۹۷/۰۷/۲۳ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

برگ سبز و شماره پلاک موتورسیکلت می‌سی‌نومدل ۱۳۸۵ به شماره پلاک ۴۶۵۶۵-۴۴۲ به شماره موتور M۰۲۲۶۷ به شماره تنه NiT***۱۲۵M۸۵۰۲۲۹۸ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (مشکین‌شهر)

اصل سند کارخانه و برگ سبز (شناسنامه) مالکیت خودرو سواری پراید صبا جی تی ایکس مدل ۱۳۸۱به شماره انتظامی ۶۵ - ۱۹۸ ی ۲۱ به شماره موتور ۰۰۴۰۲۸۴۸ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۱۸۶۷۹۴۲ بنام آقای علی کارگر محمد آبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است./.
راور - خواجویی

برگ سبز (شناسنامه) مالکیت خودرو سواری پراید مدل ۱۳۸۹ به شماره انتظامی ۶۵ - ۸۵۲ ط ۹۶ به شماره موتور ۳۷۶۶۲۷۳ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۹۸۰۸۵۹۳ بنام آقای علی نوری کوهبنانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است./. کرمان

سند مالکیت (برگ سبز) و سند کمپانی (کارخانه) سواری سیستم پراید تیپ جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۹ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۳۶۵۱۹۸۰ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۹۵۶۹۳۵۶ و شماره پلاک ایران ۶۹ - ۲۴۴ ج ۷۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. بندر ترکمن

سند مالکیت اتومبیل پراید مدل ۱۳۹۱ به شماره انتظامی ۶۷۱ج۹۱ایران۵۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.
لاهیجان

سند کمپانی و سند مالکیت اتومبیل پراید مدل ۱۳۸۵ شماره انتظامی ۵۴۳ج۹۳ایران۵۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. لاهیجان

برگ سبز خودرو سورای پژو ROA مدل ۱۳۸۶ به شماره انتظامی ۷۱ - ۴۳۲ ب ۸۲ با شماره موتور ۱۱۶۸۶۰۷۶۰۸۵ و شماره شاسی ۶۱۳۷۳۱۵۳ بنام محمد طاهر سهرابی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.
(شهرکرد)

آگهی مفقودی
جواز حمل اسلحه شکاری پنج تیر نیمه خودکار به شماره جواز ۲۳۱۲۷۴۸ کالیبر ۱۲ به شماره سلاح ۱-۴۶۹۶۲۳ ساخت بلژیک به شناسه ۰۰۰۱۲۲۶۳۱۵۰ متعلق به غلامحسین موسوی کیفته فرزند ناصر به شماره شناسنامه ۵۲۲ متولد ۱۳۵۲ به کد ملی ۱۲۰۹۳۴۴۳۶۱ صادره از سمیرم مفقودگردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. (سمیرم)

آگهی مفقودی
برگ سبز سند وکارت ماشین سواری M.V.M x۲۲ سفید مدل ۱۳۹۹ به شماره انتظامی ۷۹۷ ب ۳۷ ایران -۱۱ و شماره موتور MVMD۴G۱۵BAGL۰۱۶۸۳۸ و شماره‌شاسی NATFBABW۶L۱۰۱۵۴۴۳ به نام حمیدرضا رضاییان رامشه مفقود گردیده فاقد اعتبار است.
(اصفهان)

آگهی مفقودی
برگ سبز و برگ کمپانی پنج تیر ROA سفید مدل ۱۳۹۴ به شماره پلاک ۲۴۲ س ۴۳ ایران ۴۱ و شماره موتور ۱۲۴۸۳۰۸۴۵۷۳ و شماره شاسی ۸۳۷۰۲۲۴۴ مربوط به اینجانب خانم الهام مهدی زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ک

برگ سبز خودرو پژو ۲۰۶SD-TU۵ رنگ سفید مدل ۱۳۹۶ به شماره پلاک ایران ۴۰ - ۷۱۴ ج ۶۳ و شماره موتور ۱۶۷B۰۰۲۹۶۲۹ و شماره شاسی NAAP۴۱FE۰HJ۰۳۲۸۱۴ به نام ابوالفضل جوادی ارزنق مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند مالکیت (برگ سبز) و سند کارخانه و کارت شناسایی موتورسیکلت کبیر مدل ۱۳۹۱ به رنگ مشکی به شماره انتظامی ۱۲۸- ۸۸۹۶۹ و شماره تنه NCV***۱۲۵B۹۱۱۷۲۱۹ و شماره موتور ۱۲۴NCV۱۱۵۴۹۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (ب)

سند کارخانه اتومبیل سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۶ به رنگ خاکستری-متالیک به شماره انتظامی ۵۸-۳۶۳ق۲۳ و شماره شاسی NAAM۰۱CE۵HK۱۲۳۸۴۸ و شماره موتور ۱۲۴K۱۱۱۷۱۴۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (دیلم)

سند مالکیت(برگ سبز) و سند کارخانه موتورسیکلت روان سیکلت ۱۲۵cc مدل ۱۳۸۹ به رنگ آبی به شماره انتظامی ۸۲۷-۳۴۴۷۶ و شماره تنه NEK***۱۲۵A۸۹۰۰۶۲۸۹ و شماره موتور ۵۱۰۰۹۳۵۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (ب)

سند مالکیت (برگ سبز) اتومبیل سواری پراید ۱۳۱ مدل ۱۳۹۴ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۵۸-۸۲۷د۵۴ و شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰F۳۴۲۵۱۹۰ و شماره موتور ۵۴۰۳۷۱۳ متعلق به رحیمیه معمار فرزند عباس بشماره ملی ۳۵۷۹۹۱۷۱۷۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (کنگان)

کلیه مدارک (برگ سبز و برگ کمپانی و کارت و ...) وانت زامیاد مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور Z۲۴۵۱۹۲۸۶ و شماره شاسی NAZPL۱۴۰TFM۰۰۲۳۰۷ و شماره پلاک ۳۵۶ ج ۱۱ ایران ۱۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد./همدان

فقدان سند
سند کارخانه، تسلسل اسناو و برگ سبز کامیونت ون نیسان مدل ۸۱ بشماره پلاک ۲۷۶ ق ۱۸- ایران ۴۱ همچنین شماره موتور ۰۰۱۹۲۵۱۳ و شماره شاسی ۰۰C۹۳۲۵۷ بنام فضل اله جوادی مفقود و فاقد اعتبار است. (بناب)

فقدان سند
برگ سبز سواری تاکسی پژو ۴۰۵ مدل ۹۵ بشماره پلاک ۸۶۵ ت ۴۵ - ایران ۱۵ همچنین شماره موتور ۱۲۴K۰۸۹۲۰۵۵ و شماره شاسی NAAM۱۱VE۳GK۴۶۴۰۱۳ بنام رضا خیری مفقود و فاقد اعتبار است. (بناب)

فقدان سند
برگ سبز تراکتور کشاورزی مدل ۱۴۰۱ بشماره پلاک ۳۶۸ ک ۶۹ - ایران ۱۵ همچنین شماره موتور ۱۵۳۵۰۱W۰۱۶۸۳K و شماره شاسی N۳HKURB۲BNBY۸۱۱۳۴ بنام محمود غفاری حافظ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز خودرو سواری تیبا مدل ۱۳۹۶ به شماره انتظامی ایران ۶۴-۶۲۲ ص ۶۱ و شماره موتور M۱۵۸۴۱۵۲۳۳ و شماره شاسی NAS۸۱۱۱۰۰H۵۷۵۳۳۶۱ بنام وحیده محمد عسکری یزدی پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. یزد

مجوز سلاح شکاری تک لول ته پر کوسه کالیبر ۱۲ به شماره بدنه ۰۳۰۳۵۵۰۶ ساخت روسیه به نام علی ستاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.
خرم آباد

برگ سبز موتورسیکلت کاریزان موتور CDI۱۲۵ مدل ۹۰ رنگ مشکی شماره انتظامی ایران ۶۱۳-۲۲۳۲۸ شماره موتور ۱۵۶FMI۸۷۰۰۰۶۹۰ شماره تنه ۱۲۵A۹۰۴۸۲۰۵ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز و کارت خودرو وانت دوکابین T۸ کی ام سی مدل ۱۴۰۱ به شماره انتظامی ایران ۱۲-۴۴۵ق ۳۸ و شماره موتور HFC۴GA۳۴DN۰۰۰۴۴۴۸ و شماره شاسی NAKPLA۱۱۲NB۱۰۶۰۱۸ بنام مهیارتوکلی فرد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. یزد

برگ سبز خودرو سواری هاچ بک سایپا کوئیک مدل ۱۴۰۲ به شماره انتظامی ایران ۵۴ - ۱۶۲ و ۴۶ و شماره موتور M۱۵/۹۹۵۸۶۷۲ و شماره شاسی NAS۸۶۱۱۰۰P۱۰۳۹۳۹۹ بنام زکیه شفیع مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. یزد

مفقودی
برگ کمپانی و برگ سبز خودرو پژو هاچ بک پاناروما تیپ ۲۰۷I-TU۵ مدل ۱۴۰۰ به شماره پلاک ۶۸ایران۵۴۴م ۹۳ به شماره موتور ۱۶۷B۰۱۴۰۱۷۰ و شماره شاسی NAAR۰۳FE۵MJ۲۲۲۹۷۴ متعلق به مهدی آهنگری به کد ملی ۰۱۵۰۲۷۹۰۵۱ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی مفقودی
اصل مدرک دیپلم متعلق به معصومه قاسمی فرزند احمد به شماره شناسنامه ۵۴۷۶ به کد ملی ۰۰۷۱۹۷۱۲۵۴ صادره از تهران متولد ۱۳۶۱ در رشته علوم انسانی فارغ التحصیل از دبیرستان پروین اعتصامی شهرستان ملارد مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد.

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری رنو L۹۰لوگان مدل ۱۳۸۹ برنگ‌سفید به شماره پلاک ۷۲ ایران ۲۳۸ ص ۴۹ و به شماره موتور K۴MA۶۹۰W۰۴۵۳۴۷ و شاسی NAPLSRALD۹۱۰۸۴۱۷۴ متعلق به آقای سید جواد سادات خونساری مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (چالوس)

برگ سبز اتومبیل پژو سواری تیپ آریان ۲۰۶ برنگ‌سفید مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ۸۲ ایران ۶۶۵ ل ۳۲ و به شماره موتور ۱۳۳۸۹۰۳۱۲۶۲ و شماره شاسی NAAP۴۱FD۳J۳۰۳۷۹۸ متعلق به آقای عباس رجانیان سرحمامی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (بابلسر)

اصل سند برگ سبز مربوط به سواری پژو ۴۰۵ به شماره پلاک ۲۴۲ س ۴۳ ایران ۴۱ و شماره موتور ۱۲۴۸۳۰۸۴۵۷۳ و شماره شاسی ۸۳۷۰۲۲۴۴ مربوط به اینجانب خانم الهام مهدی زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ک

(آگهی مفقودی)
سند و برگ سبز خودرو سواری پژو PARSTU۵ مدل ۱۴۰