

وزیر کشور در افتتاح ایستگاه دولت و رحمت خط ۲ مترو و پل شماره سه تقاطع احمدبن موسی(ع)-نواب-کمربندی مطرح کرد:

# تقدیر از پروژه‌های قابل اجرا و بهره‌برداری شده شهرداری شیراز



همه قوا و دستگاه‌ها در موضوع پیشرفت کشور همدل و هم‌پیمان هستند و کارهای بسیار ارزشمندی در سطح استان فارس و کلان‌شهر شیراز انجام شده است و یکی از کارهای خیلی خوبی که انجام شده است؛ اجرا و افتتاح همزمان ۲۳۸ پروژه در قالب ۴۴ هزار و ۶۷۶ میلیارد تومان توسط شهرداری و شورای اسلامی شیراز است که جای تقدیر دارد.

وزیر کشور ضمن بیان این مطلب خاطر نشان کرد: اینکه در یک فصل این مقدار پروژه افتتاح و کلنگ زنی



که دوستدار شهید، پیشرفت و آبادانی است در انتخابات مشارکت کند. ایمانیه افزود: با تأیید صلاحیت‌های بی‌بدیلی که انجام شده است زمینه برای سلیقه‌های مختلف فراهم است و باید بر روی انسان‌هایی که می‌توانند کاری انجام دهند متمرکز شویم.

**هیچ دستگاه اجرایی به اندازه شهرداری شیراز پروژه قابل افتتاح و آغاز عملیات عمرانی ندارد**

شهردار شیراز گفت: در راستای امیدآفرینی که بر عهده مدیریت شهری است کار جهادی توسط شورای اسلامی شهر و شهرداری شیراز آغاز شده است.

محمدحسن اسدی در آیین افتتاح ایستگاه دولت و رحمت خط ۲ قطار شهری و پل شماره ۳ احمد بن



موسی(ع)-نواب-کمربندی گفت: در راستای امیدآفرینی که بر عهده مدیریت شهری است کار جهادی توسط دستگاه‌ها، شورایی اسلامی شهر و شهرداری شیراز آغاز شده است.

وی با اشاره سفر رئیس جمهوری و هیئت دولت به شهر شیراز عنوان کرد: در این سفر برنامه مهر تا مهر تنظیم کردیم و مقام عالی وزارت کشور طرح و برنامه‌های مختلفی را به افتتاح، بهره‌برداری و یا آغاز عملیات عمرانی رسانید.

شهردار کلان‌شهر شیراز افزود: در آن مقطع زمانی ۵ ماه پیش توانستیم ۶۲ پروژه به ارزش ۲۱ هزار و ۷۰۰

میلیارد تومان تقدیم مردم کنیم.



اسدی با اشاره به اینکه بعد از سفر هیئت دولت جلسه‌ای در وزارت کشور تشکیل و چند شهردار کلان‌شهر و استانداران و فرمانداران از جمله از شهر شیراز و استان فارس حضور داشتند، خاطر نشان کرد در آن جلسه وزیر کشور دستور دادند که در آستانه انتخابات و ششمین

می‌شود و با اعتبار بالایی همراه است، قابل توجه است. وی تصریح کرد: این اتفاقات محصول همدلی و هماهنگی است و امروز تمامی قوای مجریه، مقننه، قضاییه و دستگاه‌های مختلف نظیر شهرداری‌های همدل، هم‌پیمان و هم‌دستان در موضوع پیشرفت کشور هستند.

احمد وحیدی با اشاره به برنامه‌هایی که قرار است در شهر شیراز در حوزه حمل‌ونقل ریلی توسط شهرداری انجام شود، عنوان کرد: خط ۴ به عنوان پروژه جدیدی که مورد تأیید است و انتهای خط ۳ به طول ۹ کیلومتر که به شهر صدرا می‌رسد به‌زودی نهایی می‌شود و همچنین خط اتوبوس برای دانشجویان صدرا که از مطالبات آن‌ها بود، به‌زودی انجام می‌شود. وحیدی با تأکید بر اینکه پرداختن به محلات مهم است و شیراز شهر راز و جنت تراز است، اظهار کرد: شهر راز امروز دارای عناصر و مؤلفه‌های مهم فرهنگی است که این شهر را به شهر شعر و ادب تبدیل کرده است و با یک مفاهیم بلند معنوی و الهی مردم سروکار دارند و این سطح توقعات را از حیث فعالیت‌های مختلف در حوزه فرهنگی، ادبی شهر بالا می‌برد.

وزیر کشور بیان کرد: احساس یکی بودن بین مردم و مسئولین بخصوص در حوزه شهری بیش از گذشته مورد نیاز است و باید بدانند آنچه مردم می‌خواهند مسئولین می‌خواهند و آنچه مسئولین می‌خواهند نیاز مردم است و احساس رضایت دوطرفه ایجاد شود.

وحیدی با اشاره به انتخابات پیش رو نیز گفت: با حماسه سازی مردم در سر صندوق‌های رأی نشان می‌دهند که خدمات خدمتگزاران نشان را می‌بینند و پیوستگی بین ملت و مسئولین بیش‌ازپیش در انتخابات جمعه ۱۱ اسفندماه رقم خواهد خورد. وی در پایان از استاندار فارس، شهردار شیراز، اعضای شورای شهر و نیروهای شهرداری که با همدلی و وفای در شهر تلاش می‌کنند تشکر و قدردانی کرد.

**درایت شهردار شیراز در مدیریت شهر**

استاندار فارس گفت: شهردار شیراز با درایت شهر را مدیریت می‌کند و شورایی اسلامی شهر با جدیت و بدون



مقام عالی وزارت کشور با اشاره به اینکه شیراز؛ شهر ملاصدرا عارف و فیلسوف حکمت تعالی است، یادآور شد: در تاریخ به‌پای ملاصدرا ندرام و اینجا شهر ادبا، شهر ملاصدرا و حافظ و سعدی است و لذا شیراز، شهر جنت تراز باید همه زیبایی‌ها را داشته باشد.

وی با اشاره به برخی از مشکلات محلات نیز گفت: شهرداری شیراز برای رفع این مشکلات مانند آسفالت و زیباسازی اقدام داشته است و ۳ میلیون مترمربع در سطح شهر شیراز آسفالت انجام شده است که کار ارزشمندی است.

وحیدی با اشاره به دسته‌بندی محلات برای رفع مشکلات براساس برنامه زمان‌بندی عنوان کرد: باید با برنامه‌ریزی و خدماتی نظیر آب و فاضلاب و آسفالت و برای رفع محرومیت‌ها چهره مناطق حرکت شود و شاهد مؤلفه‌های شهری باشیم و در شهر جنت تراز نباید شاهد معضلاتی نظیر آسیب‌های اجتماعی، تکدی‌گری و... باشیم و در مقابل باید نشاط و شادایی از همه محلات موج بزند.

وزیر کشور افزود: در کنار بحث و مؤلفه‌های فرهنگی از نظر کالبدی هم شهر باید مناسب شهر جنت تراز باشد و بین شهرهای دیگر رقابت ایجاد شود و مرتباً درجات

وی گفت: در راستای امیدآفرینی هر هفته در شهرداری مناطق با حضور رئیس شورا و اعضا و معاونین جلسات ۴ ساعته و رودررو با مردم داریم که ۸۰ تا ۹۰ درصد مشکلات مردم را در همان شهرداری منطقه حل می‌شود.

اسدی ادامه داد: در صلی نماز جمعه شیراز، صلی شهرک گلستان، گویم و در مساجد و سازمان‌ها جای‌جای شهر میزهای خدمت داریم و مشکلات مردم را رسیدگی



دوره خبرگان رهبری و دوازدهمین دوره مجلس شورای اسلامی هدف‌گذاری، تلاش و امیدآفرینی شود و از همان روز کار را شروع کردیم و با همکاری نیروهای خدمت شهرداری و پشتیبانی ریاست و اعضا شورا بسته بیش از ۵۰ هزارمیلیارد تومانی تهیه شد.

شهردار شیراز تصریح کرد: امروز با آمار و روایت ارقام ادعا داریم که هیچ دستگاه اجرایی به‌اندازه شهرداری پروژه افتتاحی و آغاز عملیات اجرایی ندارد.

این مقام ارشد مدیریت شهری شیراز افزود: این اقدامات را وظیفه خود می‌دانیم و نتیجه تلاش شبانه‌روزی ۱۲ هزار نیروهای شهرداری، معاونین، شهرداران و مدیران بوده است.

وی یادآور شد: در دهه فجر با حضور نماینده دولت وزیر دادگستری، بزرگراه حضرت آیتالله حائری شیرازی

دوره خبرگان رهبری و دوازدهمین دوره مجلس شورای اسلامی هدف‌گذاری، تلاش و امیدآفرینی شود و از همان روز کار را شروع کردیم و با همکاری نیروهای خدمت شهرداری و پشتیبانی ریاست و اعضا شورا بسته بیش از ۵۰ هزارمیلیارد تومانی تهیه شد.

شهردار شیراز تصریح کرد: امروز با آمار و روایت ارقام ادعا داریم که هیچ دستگاه اجرایی به‌اندازه شهرداری پروژه افتتاحی و آغاز عملیات اجرایی ندارد.

این مقام ارشد مدیریت شهری شیراز افزود: این اقدامات را وظیفه خود می‌دانیم و نتیجه تلاش شبانه‌روزی ۱۲ هزار نیروهای شهرداری، معاونین، شهرداران و مدیران بوده است.

وی یادآور شد: در دهه فجر با حضور نماینده دولت وزیر دادگستری، بزرگراه حضرت آیتالله حائری شیرازی

دوره خبرگان رهبری و دوازدهمین دوره مجلس شورای اسلامی هدف‌گذاری، تلاش و امیدآفرینی شود و از همان روز کار را شروع کردیم و با همکاری نیروهای خدمت شهرداری و پشتیبانی ریاست و اعضا شورا بسته بیش از ۵۰ هزارمیلیارد تومانی تهیه شد.

شهردار شیراز تصریح کرد: امروز با آمار و روایت ارقام ادعا داریم که هیچ دستگاه اجرایی به‌اندازه شهرداری پروژه افتتاحی و آغاز عملیات اجرایی ندارد.

این مقام ارشد مدیریت شهری شیراز افزود: این اقدامات را وظیفه خود می‌دانیم و نتیجه تلاش شبانه‌روزی ۱۲ هزار نیروهای شهرداری، معاونین، شهرداران و مدیران بوده است.

وی یادآور شد: در دهه فجر با حضور نماینده دولت وزیر دادگستری، بزرگراه حضرت آیتالله حائری شیرازی

دوره خبرگان رهبری و دوازدهمین دوره مجلس شورای اسلامی هدف‌گذاری، تلاش و امیدآفرینی شود و از همان روز کار را شروع کردیم و با همکاری نیروهای خدمت شهرداری و پشتیبانی ریاست و اعضا شورا بسته بیش از ۵۰ هزارمیلیارد تومانی تهیه شد.

شهردار شیراز تصریح کرد: امروز با آمار و روایت ارقام ادعا داریم که هیچ دستگاه اجرایی به‌اندازه شهرداری پروژه افتتاحی و آغاز عملیات اجرایی ندارد.

این مقام ارشد مدیریت شهری شیراز افزود: این اقدامات را وظیفه خود می‌دانیم و نتیجه تلاش شبانه‌روزی ۱۲ هزار نیروهای شهرداری، معاونین، شهرداران و مدیران بوده است.

وی یادآور شد: در دهه فجر با حضور نماینده دولت وزیر دادگستری، بزرگراه حضرت آیتالله حائری شیرازی

مشارکت و کمک اعتباری اقدامات بیشتری انجام گیرد. محمدیان اضافه کرد: در بحث واگن در خط دو مشکلاتی وجود دارد که باید رفع شده تا میزان خدمت‌دهی این خط بیشتر شود.

وی معتقد است با افزایش اعتبار و اوراق مشارکت در حوزه‌های حمل‌ونقل ریلی، حمل‌ونقل عمومی و اختصاص بیشتر خودروهای برقی باید سهمیه خوبی برای شیراز در نظر گرفته شود؛ چراکه شیراز در عمل پایتخت جنوب



کشور محسوب می‌شود. رئیس کمیسیون حمل‌ونقل، ترافیک و عمران شورای شهر شیراز گفت: شیراز موردتوجه بیشتر کشورهای حوزه خلیج‌فارس است و این کلان‌شهر می‌تواند یک محور و پل ارتباط گردشگری برای کشور باشد.

وی عنوان کرد: در هیئت دولت تلاش شود که سهمیه استان فارس و آنچه در شأن مردم است دیده شود و رضایتمندی مردم را به همراه داشته باشد.

**هزینه ۶۰۰ میلیارد تومانی سازه تبادل خطوط ایستگاه دولت به اندازه یک ایستگاه قطار شهری**

رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز گفت: قبل از ساخت ایستگاه دولت سازه تبادل خطوط مستقل بود و خود سازه به‌اندازه یک ایستگاه هزینه‌ای ۶۰۰ میلیارد تومان داشت.

امیر یقطین در آیین افتتاح ایستگاه دولت، رحمت و تکمیل تونل غربی فاز یک خط ۲ مترو شیراز گفت: ایستگاه دولت با سازه تبادل خطوط (محلی که قطار بین



دو تونل جابجا می‌شود) به دلیل اینکه در خط ۲ و خط یک تی بی‌ام دوقلو ۶ متری وجود دارد، در هر تونل یک قطار حرکت می‌کند، در نظر گرفته شده است.

وی عنوان کرد: بنا به الزامات بهره‌برداری باید توان این را داشته باشیم که در مقاطع اضطراری مانند آتش‌سوزی تونل و یا خرابی یک تونل قطار از یک تونل به تونل دیگر را جابجا کنیم.

رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز افزود: قبل از ساخت ایستگاه دولت سازه تبادل خطوط مستقل بود و خود سازه به‌اندازه یک ایستگاه هزینه‌ای ۶۰۰ میلیارد تومان داشت.

یقطين ادامه داد: با تصمیم‌گیری‌های صورت گرفته از تملکات اطراف زودتر از موعد به برنامه زمان‌بندی رسیدیم و با طرحی خاص، سازه و این ایستگاه را تلفیق و یک پروژه مستقل که پیش‌ازاین باید با هزینه زیادی ساخته می‌شد صرفه‌جویی انجام گرفت که در کشور منحصره‌فرد است. یقطین با بیان اینکه ایستگاه امام حسین(ع) خط ۲ نیز از زیر خط یک عبور می‌کند، یادآور شد: در این ایستگاه سه سازه با هم ترکیب شدند که پس از ارسال نقشه‌ها برای انجمن بین‌المللی تونل، این سازه جزو ۳ سازه برتر لقب گرفت.

رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترافیک و عمران شورای شهر شیراز گفت: با افزایش اعتبار و اوراق مشارکت در حوزه‌های حمل‌ونقل ریلی و عمومی و اختصاص بیشتر خودروهای برقی باید سهمیه خوبی برای شیراز در نظر گرفته شود؛ چراکه شیراز در عمل قطب جنوب کشور محسوب می‌شود و می‌تواند یک محور و پل ارتباط گردشگری برای کشور باشد.

رضا محمدیان در آیین افتتاح ایستگاه دولت و رحمت خط ۲ مترو و پل شماره ۳ احمد بن موسی(ع)-نواب-کمربندی گفت: شیراز شهر مردمان ادیب، فهیم، بااخلاق و پایتخت فرهنگ و ادب و هنر است و به فرموده رهبر معظم انقلاب، شیراز و فارس در قله و سومین حرم اهل‌بیت(ع) است.

وی افزود: بیش از نیمی از جمعیت شیراز به دلیل مهمان‌نوازی مردم و اخلاق محوری آن‌ها از استان‌ها و شهرستان‌های دیگر وارد شده‌اند و همچنین چند هزار نفر رفت‌وآمد فصلی به این شهر دارند.

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل، ترافیک و عمران شورای شهر شیراز با اشاره به اینکه خطوط ۳،۲ و شروع عملیات خط ۴ و اتصال خط یک به ۴ در چهار محور درحال اجرا

یادآور شد: باید آرسوزی دولت برای اختصاص اوراق