نیروی هوایی پیشگام پیوستگی ارتش به انقلاب

اشاره:

با گذشت بیش از چهار دهه از پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی ایران هنوز هم یاد شیرین حماسه‌سازان دوران انقلاب در خاطره‌ها می‌باشد. درست در زمانی که رژیم پهلوی نیازمند وفاداری نیرویی عظیم بود، به طور غیر منتظره‌ای به او پشت کرده و با شرکت در حماسه بزرگ انقلاب اسلامی ایران حماسه‌ای نو پدید آورد، تا همواره و همیشه در تاریخ ایران یاد و نامشان در کنار مردم پر آوازه بماند، از دهانه سلاح‌های پیشرفته و مرگبار که به منظور کشتار و سرکوب ملت به پا خاسته ایران به‌عنوان سوغات و ره‌آورد غرب به ارتشیان هدیه گردیده بود، در عوض گلوله‌های سربی داغ، گل‌های سرخ محمدی و رز بیرون جهیدند، و بجای کشتار و قتل عام برادران دینی و هم وطن، شعار (ارتش فدای ملت) کوچه و شهرهای ایران را عطر آگین نمود و از این رود خروشان به اقیانوس متلاطم توده مردم گره خورد و طاغوت و طاغوتیان را در خود حل کرد.

نیروی هوایی در مقاطع تاریخی مختلف از جمله شبه کودتای نیروی هوایی در ۸ شهریور ۱۳۲۰ بر ضد حملات متفقین که قرار شده بود بدون هیچ گونه مقاومتی تسلیم شوند، نقش سازمان افسران ناسیونالیست در قیام ۳۰ تیر ۱۳۳۱ و کودتای ۲۸ مرداد ۱۳۳۲ در عدم سرکوب خیابانی مردم با رژیم‌های وقت مخالفت‌هایی داشت. در ۱۷ شهریور ۱۳۵۷ (جمعه سیاه) که قرار بود از طریق هوا نیز انقلابیون را سرکوب نمایند، خلبانان نیروی هوایی از انجام این دستور سرپیچی کرده و این ماموریت ذلت بار را انجام ندادند. از ۲۶دی ماه ۱۳۵۷ تعداد کثیری از پرسنل پایگاه‌های شاهرخی (همدان) و وحدتی (دزفول) دست به اعتصاب غذا زدند. در روز ۳۰ دی ماه سال ۵۷ گروهی متشکل از ۱۰۰۰ افسر، همافر و درجه‌دار پایگاه هوایی بندرعباس راهپیمایی در محوطه پایگاه انجام دادند و با جنبش ملت ایران در زمینه فرار شاه اعلام همبستگی کردند.

با مطرح شدن بازگشت امام(ره) به ایران احتمال کودتا داده می‌شد، نظامیان انقلابی و آگاه اعلام نمودند زیر بار کودتایی که به نفع حکومت غیرقانونی است نخواهند رفت و هر فرماندهی که دستور کودتا را صادر کند ابتدا خودش و سپس عواملش کشته خواهند شد.

۴ بهمن ۱۳۵۷ صدها نفر از پرسنل نیروی هوایی در تظاهرات شرکت کردند و صدها نفر از پرسنل و خانواده‌هایشان به منزل آیت‌الله طالقانی به منظور نشان دادن حمایت خود از امام(ره) رفته و شعارهایی همچون «ما پرسنل هوایی هستیم، ما منتظر خمینی هستیم»و«به فرمان خمینی؛ نظامیان ملی؛ از طاغوت گسستیم، به ملت پیوستیم»سر دادند.

و در همین روز به دنبال بستن فرودگاه مهرآباد بر روی امام خمینی(ره)، تعداد چشمگیری از کارکنان نیروی هوایی در یک راهپیمایی در تهران شرکت کردند. این راهپیمایی از سه راه آذری تا میدان آزادی ادامه یافت. هم زمان کارکنان نیروی هوایی در شیراز و بوشهر نیز دست به تظاهرات زده و شعارهایی به نفع نهضت دادند.

نماینده ویژه آمریکا "ژنرال هایزر" از تظاهرات پرسنل نیروی هوایی به وحشت افتاده بود و حادثه برای او بسیار تکان دهنده بود می‌گوید:" نیروی هوایی جایی بود که ما حتی انتظار کمترین ناآرامی را از آن نداشتیم، زیرا سطح آموزش نیروی هوایی بالا بود و از نظر فرماندهی و آموزش با آمریکا ارتباطی نزدیک داشت." در روز ۹ بهمن گروهی از گارد شاهنشاهی به همافران نیروی هوایی که در تظاهرات به طرفداری از امام شرکت کرده بودند حمله ور شدند.

***روز ورود امام و ارتش**

روز ۱۲ بهمن که امام(ره) وارد میهن اسلامی شدند، کلیه مراسم استقبال، تشریفات، امنیت،انتقال و جابجایی ایشان را، پرسنل انقلابی و غیور نیروی هوایی بر عهده گرفتند که این وظیفه خطیر را به طور دقیق و با حفظ امنیت کامل تا استقرار ایشان در محل سکونت به نحو شایسته انجام دادند. در روز ۱۲ بهمن ۵۷ ازدحام در خیابان‌های منتهی به بهشت زهرا(س) به حدی بود که ماشین حامل امام به کندی مسیر را طی می‌کرد. ضمن اینکه حجم بسیار مردم ممکن بود، خطری را متوجه امام خمینی(ره) سازد. در همین لحظات بالگردی از نیروی هوایی ارتش به خلبانی سرگرد«بیوک سیدین» فرمانده یگان بالگردی نیروی هوایی خود را به خودروی حامل امام رساند و امام خمینی(ره) را به بهشت زهرا (س) منتقل نمود.

۱۵ بهمن هزاران نفر از پرسنل نیروی هوایی به اجتماعات مردمی در شهرهای مختلف از جمله اصفهان، بندرعباس، شیراز، بوشهر، تبریز و کرمانشاه پیوستند. در پی‌حمایت‌ها و حضور گسترده پرسنل انقلابی نیروی هوایی، فرمانده وقت این نیرو مجبور شد در ۱۷ بهمن عدم دخالت فرماندهی نیرو را در سیاست اعلام نماید.

***جرقه نیروی هوایی ارتش**

روز ۱۹ بهمن ۱۳۵۷ به روز «جرقه نیروی هوایی ارتش» در پیروزی انقلاب اسلامی معروف است. در این روز صدها نفر از افسران، همافران و درجه‌داران به طرفداری از انقلاب و حمایت از رهبر انقلاب در تظاهرات و راهپیمایی شرکت کرده سپس به نشانه همبستگی با امام خمینی(ره) به اقامتگاه ایشان در مدرسه علوی رفتند و وفاداری خود را با شعار«ما همه سرباز توییم خمینی، گوش به فرمان توییم خمینی» اعلام نموده و در جلوی ایشان رژه رفتند. خبر و عکس این بیعت تاریخی پرسنل نیروی هوایی در روزنامه کیهان و سایر رسانه‌ها داخلی و خارجی انعکاس شدیدی داشت. که در ابتدا با تکذیب مقامات رژیم روبرو شد، اما امام(ره) صحت عکس روزنامه کیهان را تأیید نمودند. بیعتی که ازسوی بخشی از قوای نظامی با رهبر مذهبی و سیاسی نهضت مردم ایران به وقوع پیوست، در کمال ناباوری قدرت و توان هرگونه مقابله با انقلاب را از گرفت و هیچ عنصر مادی قدرت رویارویی با آن را در خود نمی‌دید و اگر نبود قدرت ایمان، قدرتی که همه تحلیل‌گران و نظریه‌پردازان مادی از تفوق و برتری آن در عالم مادی عاجزند، چنین بیعتی بعد از چند روز به پیروزی نمی‌انجامید.

در ساعت ۰۸۳۰ شب ۲۰بهمن۵۷ تلویزیون برنامه ویژه‌ای را در ارتباط با رویدادهای مربوط به بازگشت امام(ره) به تهران پخش کرد. این برنامه هیجان زیادی در میان نظامیان در پادگان دوشان تپه واقع در خیابان پیروزی تهران (مرکز آموزش‌های هوایی شهید خضرایی فعلی) بوجود آورد. در جریان نمایش فیلم مراسم استقبال امام خمینی(ره) هنرجویان نیروی هوایی نسبت به امام ابراز احساسات کردند. افراد گارد شاهنشاهی برای ساکت کردن هنرجویان و دیگر کارکنان نیروی هوایی وارد عمل شدند و زدوخورد و تیراندازی بین آنان شروع شد. با انتشار خبر درگیری افراد پادگان نیروی هوایی، مردم برای یاری آنها به پادگان دوشان تپه روی آورده و وارد پادگان شدند. اسلحه خانه‌ها را باز کرده و با استفاده از سلاح‌های موجود با افراد گارد شاهنشایی به مبارزه پرداختند. به این ترتیب با بصیرت و درایت پرسنل نیروی هوایی در بیعت با امام و همراهی با انقلابیون، در روز ۲۲ بهمن ۵۷ انقلاب به پیروزی کامل خود رسید.

***عوامل گرایش نیروی هوایی به انقلاب اسلامی**

مجموعه عواملی که با عث گرایش پرسنل نیروی هوایی و سایر نظامیان به صف انقلابیون شد شامل مواردی از قبیل؛

۱ – تأثیر نقش رهبری انقلاب و سایر مراجع عظام تقلید درآگاهی و بصیرت پرسنل نیروی هوایی که از وجه مشترک نیروهای انقلابی و نظامیان که همان مسلمان بودن آن‌ها بود استفاده نموده و آنان را بر ضد رژیم و پیوستن به نیروهای انقلابی تشویق می‌نمودند.

۲ – تضعیف روحیه نظامیان از رو در رویی با ملت و امداد غیبی الهی در تحول روحی اسلامی و شهادت طلبی مردم و تأثیر آن در متحول شدن ارتشیان و همافران که برعلیه شاه قیام نمایند.

۳ – نارضایتی نظامیان از فساد مالی ارتش، که با سوء استفاده‌های مالی قانون‌شکنی و رعایت نکردن عدالت در امور پرسنلی و مسائل رفاهی و اجتماعی بود.

۴ – رفتار تبعیض‌آمیز و فاصله طبقاتی بین سلسله مراتب ارتش.

۷ – با توجه به صرف هزینه‌های هنگفت جهت خرید تجهیزات و آموزش‌های خارج از کشور پرسنل فنی همافر و شرایط خاص و حقوق و مزایای قابل توجه و مکفی آنان، آمریکای‌ها و مستشاران خارجی اجازه هیچگونه دخالت و یا اظهار نظر به افسران و درجه‌داران ایرانی که از توانمندی بسیار بالایی دارا بودند در امور فنی و مهندسی تجهیزات هوایی را نمی‌دادند.

همه این عوامل و سایر عوامل دیگر که مجال اشاره به آنها در اینجا نیست دست در دست یکدیگر دادند تا مانند دانه‌های تسبیح به دست توانگر امام راحل(ره) به رشته تحریر درآمده و در نهایت پایه حکومت ظلم و ستم و جور را در هم کوبید و فرو ریخت.

در یک جمع‌بندی به فرموده مقام معظم رهبری احساس تعهد، موقع‌شناسی و دشمن‌شناسی سه عامل مهم در پیوستن و بیعت و همبستگی پرسنل نیروی هوایی با جریان انقلاب اسلامی ایران می‌باشد.

نیروی هوایی از همان ابتدای انقلاب همیشه در خدمت انقلاب و پایداری و تثبیت آن بود و بسیاری از مراکز حساس و مهم کشور در اوایل انقلاب توسط پرسنل مؤمن و انقلابی نیروی هوایی اداره می‌شد. در طول دوران هشت سال دفاع مقدس نیز پرسنل نیروی هوایی رشادت‌ها و دلاوری‌های بی‌نظیری را آفریدند که به طور نمونه با اجرای عملیات انتقام در نخستین ساعات پس از حمله دشمن و همچنین عملیات غرورآفرین و حیرت‌آور کمان ۹۹(۱۴۰روندی) پاسخی کوبنده به تجاوز دشمن دادند و دشمن را از توانمندی نظامی خود در بهت حیرت فرو بردند. با اجرای عملیات هوایی حمله به پایگاههای سه گانه الولید(۳- H)، رشادت و دلاوری شهید عباس دوران در بره هم زدن امنیت بغداد و لغو کنفرانس غیر متعهدها، پشتیبانی از نیروهای دریایی در عملیات مروارید و ترابری و جابجایی هزاران رزمنده و مجروح و تجهیزات و گرفتن حساس‌ترین عکس‌های هوایی از مواضع دشمن برای طراحی عملیات‌های زمینی و پشتیبانی از اقتصاد جنگ و اسکورت نفتکش‌ها و تقدیم حدود ۱۲۵۰ شهید ۱۸۰ آزاده و ۱۱۵۰ جانباز تنها گوشه کوچکی از مجاهدت کارکنان نیروی هوایی پس از انقلاب و دفاع مقدس می‌باشد.

ارتش جمهوری اسلامی ایران
سازمان حفظ آثار و نشر ارزش‌های دفاع مقدس
تهیه و تنظیم: قاسم اکبری مقدم

معرفی کتاب

یک دریا ستاره

***مریم بدر رجایی**

یک دریا ستاره خاطرات زهرا تجب همسر شهید مسعود خلعتی است که به قلم توانای سید قاسم یاحسینی طی ده جلسه به نگارش درآمده است.این کتاب نگاهی به زندگی ناو استوار یکم مسعود خلعتی از رزمندگان نیروی دریایی ارتش داشته است کتاب در دوازده فصل و ۱۶۴ صفحه توسط نشر سوره مهر گرد آمده است.پایان کتاب مزین به عکس‌های آن شهید و زهرا تعجب است که در سنگرهای جنوب در کنار هم جنگ را تجربه کرده‌اند و پیروزی حق بر باطل را به چشم دیده‌اند.مسعود خلعتی در درگیری با نیروهای آمریکایی که در خلیج فارس مستقر بودند، پس از نبرد مردانه و جانانه به شهادت رسید. سرکار خانم زهرا تعجب همسر این شهید نیروی دریایی است. وی در این خاطرات از دوران کودکی و خانواده‌اش در آبادان یاد می‌کند و دربارهٔ خانواده‌اش می‌گوید که در زمانی که شناسنامه صادر می‌شد وقتی به پدربزرگ او پیشنهاد نام خانوادگی دادند، قبول نمی‌کرد تا اینکه صادرکننده گفته بود، تعجب کردم از اینکه هیچ یکی را قبول نکردی، پدربزرگ می‌گوید: آه، همین درست است «تعجب»، از آن پس نام خانوادگی آنان به تعجب گره خورده‌اند. با خواندن خاطرات زهرا تعجب، نمی‌توان تعجب خود را از دلاوریها، رشادتها و همکاریهای وی با همسرش را در جبهات جنگ نهان کرد. وی متعجبانه در تمام دوران زندگی‌اش، دست از مبارزه بر نداشته و تا کنون پایدار به آن است. مبارزه وی به قول خودش پاسداری از خون شهیدان به ویژه همسرش خلعتی است. خانم تعجب در دوران دبیرستان به جمع مبارزان دانش‌آموزی ضد شاه در می‌آید و در زمان قیام مردمی و انقلاب اسلامی بر این مبارزه پایدار می‌ماند در دوران پس از انقلاب به کمیته‌های زنان انقلابی می‌پیوندد و سپس با حبیب خلعتی آشنا می‌شود که مثل خود او از دوستداران انقلاب و یاران امام (ره) به شمار می‌رفت. آن دو در کنار هم به مبارزه بر ضد بازماندگان طاغوت و نیروهای بعثی می‌پردازند که سرانجام به شهادت حبیب خلعتی می‌انجامد. خانم تعجب در این خاطرات از زندگی خود و مسعود گفته و از دورانی یاد کرده است که در شهر زادگاهش آبادان، در کنار همسرش ماهها را سپری کرده و شریک نبردهای او علیه عراقیها بوده است.

مخاطبان کتاب‌ها و دیگر محصولات فرهنگی مربوط به دوران جنگ تصاویر مبهمی از مردان و زنانی که در آن حضور داشتند، دارند و فکر می‌کنند آنها به جهت درگیر بودنشان با جنگ، مهربانی و عاطفه‌ای متفاوت با سایر مردم دارند. کتاب‌هایی همچون کتاب «یک دریا ستاره» در تلاشند تا عکس این قضیه را به اثبات برسانند. این کتاب با متن خاطرات، عکس‌های آخر آن شهید و تصویری که از نامه شهید مسعود خلعتی به همسرش در آن درج شده؛ عشق و علاقه زهرا تعجب و همسر شهیدش به یکدیگر را نشان می‌دهد.

این نسل که در ابتدا، درگیر حوادث انقلاب و پس از آن درگیر جنگ شدند و در این میان عاشق هم شدند، خاطرات بسیار جالب و خواندنی دارند؛ زیرا عشق‌هایی مانند عشق زهرا و مسعود، از ناگسستنی‌ترین پیوندهاست. این کتاب، فرصت نگاه‌کردن به زندگی زنان و مردان درگیر جنگ را از زاویه‌ای دیگر و نسبتاً تازه به شما می‌دهد. زاویه‌ای که در آن علاوه بر جنگ و درگیری، عشق‌هایی پاک هم دیده می‌شوند. این کتاب که در دوازده فصل جمع‌آوری شده، حوادث جنگ در جنوب و عشق میان این دو را به گونه‌ای باورپذیر منتقل کرده است.

برشی از کتاب

«بدون مقدمه و تقریبا قاطع گفت: با مو عروسی می‌کنی؟ تمام بدنم یخ کرد. انگار آب سرد رویم پاشیده باشند. حبیب ادامه داد: حالا نمی‌خواد جواب بدی. فکر کن بعد جواب بده! با شتاب و قد م‌های تند و بدون آنکه حتی کلامی حرف بزنم، خودم را به خانه خواهرم رساندم و تقریبا داخل حیاط پرتاب کردم. سرم گیج می‌رفت. حالم آنقدر بد بود که خواهرم ترسید و پرسید: چیزی شده؟ کسی دنبالت افتاده؟ چرا رنگت این قدر پریده؟ حرف بزن.»

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه آقای اکبر کوثری رودان فرزند مراد به شماره ملی ۳۴۲۰۰۸۹۳۴۱ با تسلیم دو برگ استشهادیه محلی گواهی شده توسط دفترخانه اسنادرسمی شماره ۳۰ میناب مدعی است که سند مالکیت ششدانگ یکباب خانه به مساحت ۴۲۰ مترمربع تحت شماره پلاک ثبتی ۵۳۱فرعی از ۱۰۴۹- اصلی واقع در جویباریکو قطعه ۲ بخش۴میناب تحت شماره سریال ۲۰۶۳۱۶ سری پ ذیل دفتر ۲۴ صفحه ۶۶ثبت ۴۸۳۲ بنامش ثبت گردیده است, سپس به موجب نامه شماره ۳/۷۴/۱مورخ ۱۳۷۴/۰۴/۱۴ مسئول اجرای احکام حقوقی میناب توقیف گردیده است و به علت نامعلومی مفقود شده است . لذا در اجرای ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت تقاضا صدور سند مالکیت المثنی نسبت به پلاک فوق الذکر را نموده اند بدین وسیله مراتب در یک نوبت جهت اطلاع عموم آگهی تا چنا نچه هرکس مدعی انجام معامله نسبت به ملک مذکور ویا مدعی وجود اصل سند مالکیت نزدخود می باشد اعتراض خود را ظرف مدت ده روز از تاریخ انتشار این آگهی با ارائه اصل سند مالکیت ویا سند انتقال به اداره ثبت اسناد واملاک میناب تسلیم نماید بدیهی است در صورت انقضاء مهلت مقرر قانونی وعدم وصول واخواهی ویا در صورت وصول اعتراض وعدم ارائه اصل سند مالکیت ویا سند انتقال نسبت به صدور سند مالکیت المثنی بنام مالک وفق مقررات اقدام خواهد شد. م/الف ۲۱۷۸

تاریخ انتشار : ۱۴۰۲/۱۲/۱

محمود مظفری ــ رئیس اداره ثبت اسناد و املاک میناب

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۲۳۵۵۰۰۰۰۸۹ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بندر لنگه تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای عبداله یوسفی فرزند اسداله بشماره شناسنامه ۲۸ و شماره ملی ۵۱۵۹۷۷۱۶۷۰ در یک باب خانه به مساحت ۷۹۸ متر مربع پلاک فرعی از ۱۵۶۷۷ اصلی واقع در بندرلنگه - کوی کاغذ آباد خریداری از مالک رسمی آقای حسن هدایت پور محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذرسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند .بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م الف ۱۰۲

تاریخ انتشار نوبت اول : سه شنبه ۰۱ اسفند ۱۴۰۲
تاریخ انتشار نوبت دوم : سه شنبه ۱۵ اسفند ۱۴۰۲

صادق خواجه بهرامی ــ رئیس اداره ثبت اسناد و املاک بندرلنگه

آگهی موضوع ماده ۳ قانون تعیین وضعیت ثبتی و اراضی ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر آراء هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبت مریوان تصرف مالکانه و بلامعارض متقاضیان محرز گردیده است. لذا مشخصات متقاضیان و املاک مورد تقاضا به شرح زیر به منظور اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود درصورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد و املاک محل تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نماید

بخش ۲۴ مریوان

۱. آقای بهمن تاژ فرزند کریم شماره شناسنامه ۲۲۵ و به شماره ملی ۳۸۲۱۴۲۴۲۵۷ در ششدانگ یک باب خانه به مساحت ۱۱۰/۴۲ متر مربع پلاک فرعی از ۱ اصلی م الف ۴۲۳

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۲/۱۱/۱۷ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۲/۱۲/۱

رئیس ثبت مریوان ــ نگاری

آگهی فقدان سند مالکیت

خانم/آقای محمدامین پیری مدعی هستند که سند مالکیت مقدار ۸۱/۹۲ شعیر مشاع از ششدانگ پلاک ۱۹۰۹ فرعی از ۶۶۲ اصلی واقع در بخش ۲۴ مریوان بنام مالک فوق صادر و تسلیم گردیده است و به علت جابجایی از بین رفته و تقاضای المثنی سند مالکیت گردیده است. لذا بنا به دستور تبصره ۱ ماده ۱۲۰ اصلاحی آئین‌نامه قانون ثبت مصوب ۸۰/۱۱/۸ مراتب جهت اطلاع عموم در یک نوبت آگهی می‌شود تا چنانچه شخص یا اشخاصی نسبت به ششدانگ پلاک مرقوم مدعی انجام معامله یا وجود سند مالکیت یا سند معامله نزد خود می‌باشد ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار این آگهی اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این اداره تسلیم نمایند و اگر ظرف مهلت مقرر اعتراضی نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند ارائه نشود سند مالکیت المثنی بنام مالک صادر و تسلیم خواهد شد و در صورت ارائه سند مالکیت یا سند معامله صورت‌جلسه‌ای مبتنی بر وجود آن نزد معترض در دو نسخه تنظیم و یک نسخه آن به متقاضی المثنی تسلیم و اصل سند مالکیت به ارائه دهنده مسترد خواهد شد.

رئیس ثبت اسناد و املاک مریوان - نگاری

فقدان سند کمپانی

اینجانب ابراهیم تقی زاده موبندانی مالک خودرو سواری پژو ۴۰۵ مدل ۸۷ به شماره شهربانی ۱۵۱ ج ۶۵ - ایران ۱۰ و شماره شاسی ۱۲۴۸۷۰۸۶۹۵۵ و شماره موتور NAAM۰۱CA۶۸K۹۰۰۸۴۷ بعلت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده ام. لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. (بناب)

مدرک فارغ التحصیلی این جانب زینب انصاری فرزند صادق به شماره شناسنامه ۱ صادره از ممسنی در مقطع کارشناسی رشته زبان ادبیات فارسی صادره از واحد دانشگاهی گچساران به شماره ۵۹۸۹ مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد. از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد گچساران به نشانی گچساران دانشگاه آزاد اسلامی ارسال نماید. نورآباد

برگ سبز خودرو سواری سمند SOREN+EF۷-CNG مدل ۱۴۰۲ به شماره انتظامی ایران ۶۴-۱۶۵ ب ۹۷ و شماره موتور ۱۴۷H۰۷۵۶۱۹۲ و شماره شاسی NAACF۱JH۰PF۲۵۹۹۰۰ بنام اعظم محمدرضائی اردکانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. اردکان

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری سیتروئن زانتیا مدل ۱۳۸۶ به شماره انتظامی ایران ۶۴-۷۳۶ ط ۵۳ و شماره موتور ۷۱۲۱۶۹ و شماره شاسی S۱۵۱۲۲۸۶۱۵۷۱۸۵ بنام حسین آخوند پور اسفندآبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ابرکوه

برگ سبز و سند کمپانی و کارت خودرو وانت پیکان به شماره انتظامی ایران ۳۱-۶۵۲ ب ۸۲ و شماره موتور ۱۵۱۷۵۰۱۷۰۵ و شماره شاسی ۷۵۹۰۱۴۵۵ بنام جواد خودکاشیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. یزد

آگهی فقدان مدرک تحصیلی نوبت اول

اصل دانشنامه پایان تحصیلات دوره کارشناسی به شماره ۹۰۳/۱/۸۷۲ مورخ ۹۰/۹/۲۱ متعلق به اینجانب مریم دشتبان برآبادی رشته علوم تربیتی-مدیریت و برنامه ریزی آموزشی دانشگاه سیستان و بلوچستان کد ملی ۰۷۶۹۹۲۷۵۴۸مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. زاهدان

برگ سبز و کارت خودرو سواری پژو PARS XU۷ مدل ۱۳۹۴ به شماره انتظامی ایران ۵۴-۲۹۳ ط ۹۳ و شماره موتور ۱۲۴K۰۷۷۵۱۴۸ و شماره شاسی NAAN۰۱CE۸FH۲۷۷۰۰۲ بنام روح اله دستاران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. یزد

خوانندگان عزیز می‌توانند برای ارائه نظرات، پیشنهادات و انتقادات خود از طریق شماره تلفن ۷۷۶۴۴۴۰۹ با روابط عمومی روزنامه جمهوری اسلامی تماس حاصل نمایند

اینجانب دانیال حبیبی مالک خودرو سواری رنو تیپ لوگان L۹۰ به شماره شهربانی ۶۱-۴۸۸ص۹۴ شماره شاسی NAPLSRALD۱۱۱۳۲۱۳۳۴ شماره موتور K۴MA۶۹۰-W۱۷۱۷۰۱ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور دارد لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران‌خودرو واقع در پیکانشهر ساختمان سمند مراجعه کنید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. (مریوان)

برگ سبز و سند کمپانی خودرو ب ام و X۳ رنگ مشکی روغنی مدل ۲۰۱۴ به شماره پلاک ایران ۸۸ - ۹۲۵ د ۶۷ و شماره موتور N۲۰B۲۰AB۳۸۰۰۵۴۵ و شماره شاسی WBAWX۹۱۰۱E۰C۷۹۷۷۹ به نام حسام حائری طباطبائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

فقدان سند

سند کارخانه، تسلسل اسناد، کارت ماشین و برگ سبز سواری پژو ۴۰۵ مدل ۸۷ بشماره پلاک ۱۵۱ ج ۶۵ - ایران ۱۰ همچنین شماره موتور NAAM۰۱CA۶۸K۹۰۰۸۴۷ و شماره شاسی ۱۲۴۸۷۰۸۶۹۵۵ بنام ابراهیم تقی زاده موبندانی مفقود و فاقد اعتبار است. (بناب)

پروانه بهره برداری معدن بادامزار به شماره پروانه ۴۷۲۵۵/ ۱۱۹ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (ب)

سند کارخانه، سند مالکیت (برگ سبز) و کارت شناسایی موتورسیکلت توریست ۱۲۵CC مدل ۹۳ به رنگ آبی و به شماره انتظامی ۶۲۸-۴۶۵۸۸ و شماره تنه N۲D***۱۲۵T۹۳۰۲۸۰۵ و شماره موتور ۰۱۲۵N۲D۹۲۳۸۵۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (گناوه)

سند کارخانه سایپا ۱۱۱ مدل ۱۳۹۷ به رنگ سفید و به شماره انتظامی ۴۸-۹۱۶س۸۲ و شماره شاسی NAS۴۳۱۱۰۰J۱۰۲۱۶۸۹ و شماره موتور M۱۳۶۰۹۱۳۲۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کمپانی پژو ۴۰۵ مدل ۹۶ پلاک ۱۸۹ط۴۵ایران۱۸ شماره شاسی ۱۲۶۵۴۴ شماره موتور ۱۲۴K۱۱۲۴۱۲۴ بنام محمد دولتی فرزند جب‌علی مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است. دولتی - بانه

سند کمپانی پژوپارس مدل ۹۱ پلاک ۸۳۹هـ۵۱ایران۶۱ شماره شاسی ۸۱۸۵۴۷ شماره موتور ۱۲۴K۰۱۲۴۳۱۹ بنام اسماعیل احمدی فرزند عبداله مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است. احمدی - بانه

(آگهی مفقودی)

برگ سبز خودرو سواری هاچ‌بک تیبا ۲ مدل ۱۴۰۱ به رنگ سفید شماره انتظامی ۲۴-۴۳۷هـ۷۵ شماره موتور M۱۵/۹۴۹۲۹۸۳ شماره شاسی NAS۸۲۱۱۰۰N۱۰۳۹۱۴۴ بنام زینب خضیری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ماهشهر

کارت شناسایی خودرو سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس نقره‌ای متالیک به شماره انتظامی ۸۱ -۵۹۶ج۱۸ با شماره موتور ۱۲۴۹۰۱۵۲۱۰۰وشماره‌شاسی NAAM۱۱CA۸BK۲۶۲۰۸۶ بنام آقای حسین سلطانی الکوهی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است.

آگهی مفقودی

سند کمپانی وانت دوکابین مزدا مدل ۱۳۹۷ به شماره انتظامی ۴۴۷ ه ۸۹- ایران۴۳ و شماره موتور E۲J۹B۱۵۲۲ و شماره شاسی NAGP۲PC۳۲JA۲۷۰۹۵۱ مفقود گردیده فاقد اعتبار است. (زرین شهر)

آگهی مفقودی

برگ سبز سواری هاچ بک پژو ۲۰۷ مدل ۱۴۰۰ به شماره انتظامی ۴۲۹ص۹۱-ایران۶۷ و شماره موتور ۱۷۸B۰۰۵۶۰۱۸ و شماره شاسی NAAR۰۳FE۰MJ۴۰۴۸۸۷ مفقود گردیده فاقد اعتبار است. (زرین شهر)

آگهی مفقودی

کلیه اسناد و مدارک اصل سند کمپانی و برگ سبز سواری هیوندای سوناتا مشکی مدل ۲۰۰۶ به شماره انتظامی ۷۳۹ن۲۶-ایران۶۷ و شماره موتور G۶DB۶S۱۲۸۸۶۷ و شماره شاسی KMHET۴۱FX۶A۲۲۵۲۲۵ به نام ناصر حیدری جونی مفقود گردیده فاقد اعتبار است. (رهنان)

آگهی مفقودی

کلیه اسناد و مدارک اصل سند کمپانی و برگ سبز موتورسیکلت کثیر ۱۲۵cc مدل ۱۳۹۲ به شماره انتظامی ۷۱۱۸۶-ایران ۶۲۶ و شماره موتور CG۱۲۵NB۱A۳۱۸۹۴۳۹ و شماره شاسی NB۱***۱۲۵A۹۲۲۴۱۵۱ به نام سید کمال کرباسیون مفقود گردیده فاقد اعتبار است. (رهنان)

آگهی مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی و کارت سوخت سواری پراید مدل ۱۳۸۷ به شماره انتظامی ۱۱۴ج۴۱-ایران۴۳ و شماره موتور ۲۳۹۲۴۰۶ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۷۵۴۹۱۵ مفقود گردیده فاقد اعتبار است. (زرین شهر)

سند مالکیت (برگ سبز) و سند کارخانه و کارت شناسایی اتومبیل سواری تیبا مدل ۱۴۰۰ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۳۰-۱۴۹ق۴۹ و شماره شاسی NAS۸۱۱۱۰۰M۵۷۳۴۹۳۲ و شماره موتور M۱۵/۹۱۸۰۹۵۷ متعلق به هنا مطوری فرزند محمد جواد بشماره ملی ۱۸۱۰۰۳۰۲۲۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (کنگان)

برگ سبز، سند کمپانی سواری سایپا ۱۳۱TL مدل ۱۳۹۳ به شماره پلاک ۹۱-۴۵۵ق۹۴ به شماره موتور ۵۰۳۵۰۲۹ به شماره شاسی NAS۴۱۲۱۰۰E۱۰۰۵۶۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس آی، مشکی متالیک مدل ۱۳۸۳ با شماره موتور ۱۲۴۸۲۰۴۹۶۱۱ و شماره شاسی ۸۲۰۶۱۹۲۰ و شماره انتظامی ۷۱ - ۱۲۳د۶۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. (شهرکرد)

برگ سبز خودرو سواری پراید صبا یشمی مدل