در آیین آغاز عملیات حفاری خط ۳ مترو شیراز مطرح شد؛

شهرداری در مسیر رضایتمندی مردم قرار گرفته است

عملیات حفاری خط ۳ مترو شیراز به طول ۱۲ کیلومتر با دستگاه حفار مکانیزه تی‌بی‌ام در قطر ۹ متر به صورت تک تونل با اعتباری بالغ بر ۳۱۰۰ میلیارد تومان با حضور مسئولان ملی، استانی و شهری و همچنین جمعی از دانش‌آموزان آغاز شد.

عملیات حفاری خط ۳ مترو شیراز به طول ۱۲ کیلومتر با دستگاه حفار مکانیزه تی‌بی‌ام با قطر ۹ متر به صورت تک تونل و اعتباری بالغ بر ۳۱۰۰ میلیارد تومان آغاز شد.

رئیس شورای اسلامی شهر شیراز در این آیین اظهار کرد: شهرداری شیراز در مسیری قرار گرفته که زمینه رضایتمندی مردم را فراهم کرده است.

سید ابراهیم حسینی به نمایندگی از شورای اسلامی شهر شیراز از برنامه‌ریزی و اجرای ۴۵۶ پروژه قابل افتتاح و کلنگ‌زنی شهرداری شیراز تقدیر کرد و گفت: اعضای شورای اسلامی شهر شیراز در دو موضوع ارتباط خود را با شهرداری خلاصه کرده‌اند؛ یکی نگاه بلند و دیگری انجام کارهای بزرگ که خوشبختانه آثار آن، امروز در شهر مشاهده می‌شود.

وی ادامه داد: بنای شورای اسلامی شهر شیراز همکاری و همراهی با شهردار و مدیریت شهری بر این است تا شیراز به جایگاه واقعی خود به عنوان سومین حرم اهل‌بیت(ع) دست یابد، چرا که شیراز همیشه در مسیر تمدن‌سازی نقش اصلی و اساسی داشته و باید زمینه تمدن‌سازی شیراز در چهل ساله دوم انقلاب فراهم و در همه عرصه‌ها به جایگاهی برسد که در دنیا به عنوان یک الگو مطرح شود.

رئیس شورای اسلامی شهر شیراز بیان کرد: آنچه امروز در شیراز اتفاق افتاده حاصل هم‌افزایی، همراهی، تعامل شورای اسلامی شهر، شهرداری و مدیریت ارشد استان بوده است.

شهردار کلان‌شهر شیراز نیز در این مراسم با تبریک مبعث پیامبر مکرم اسلام(ص)، با بیان اینکه امروز شهرداری شیراز در زمینه قطارشهری از اکثر کلانشهرها پیشی گرفته است، گفت: خط یک مترو شیراز با طول حدود ۲۵ کیلومتر طی سال‌های اخیر جابجایی مسافر را انجام می‌دهد.

محمدحسن اسدی ادامه داد: خط ۲ مترو نیز با سه ایستگاه به بهره‌برداری رسیده و دو ایستگاه دیگر در آینده‌ای نزدیک افتتاح می‌شود.

وی با بیان اینکه ایستگاه استقلال در خط ۲ مترو شیراز هم به‌زودی به بهره‌برداری می‌رسد، افزود: متأسفانه مشکل تأمین واگن داریم و این مهم به یک مشکل اساسی تبدیل شده است.

شهردار شیراز خاطرنشان کرد: ادامه عملیات اجرایی خط ۲ مترو از میدان امام حسین(ع) تا میدان گلستان (کلبه سعدی) به خوبی پیش می‌رود.

اسدی در خصوص خط ۳ مترو شیراز هم گفت: دو سال و نیم پیش این خط در ورودی شهرک گلستان کلنگ‌زنی شد و پس از آن چند مرتبه تفاهم‌نامه همکاری منعقد شد اما بدون نتیجه ماند، نهایتا ۱۷ اسفندماه سال گذشته با حضور مقامات استانی، عملیات اجرایی خط ۳ آغاز شد.

وی اضافه کرد: باید با یک پیمانکار کار را شروع می‌کردیم که بتواند مالک دستگاه حفار باشد یا توانایی اجاره داشته باشد که خوشبختانه شرکت مهندسی شمس عمران همت کرد و دستگاه تی‌بی‌ام با قطر ۹ متر را که در کشور بهترین است، خریداری و این دستگاه منحصر بفرد در چند ماه گذشته به شیراز منتقل و امروز حفاری از سمت شهرک گلستان آغاز شد.

شهردار شیراز اعلام کرد: برای این خط ۸ ایستگاه تعریف شده است که یکی از ایستگاه‌های آن در زیر رودخانه درحال ساخت است که در کشور بی‌نظیر است.

اسدی با اشاره به توسعه غربی شیراز اهمیت این خط را از خط یک هم مهمتر توصیف و اضافه کرد: در سفر دوم هیئت دولت به استان فارس، قول مساعد داده شد که مترو شیراز از این مکان به صدرا متصل شود.

اسدی همچنین اضافه کرد: کلنگ زنی خط ۴ هم انجام شده و اتصال خط یک به ۴ هم در دست اجرا قرار دارد.

وی با بیان اینکه در پروژه خط ۳ مترو مهندسی ارزش انجام شده است، افزود: اقدامات اجرایی این خط (دستگاه حفار) اعم از حمل، مونتاژ و ترابری توسط متخصصین داخلی انجام شده است.

رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز نیز در این مراسم گفت: حفاری خطوط ۱ و ۲ مترو شیراز با دستگاه تی‌بی ام‌های ۶ متری متعلق به شهرداری انجام شد. امیر یقطین با بیان اینکه تی‌بی‌ام‌های ۶ متری به صورت دوقلو فعالیت می‌کردند، عنوان کرد: برای نخستین بار از تی‌بی‌ام ۹ متری در شیراز و در خط ۳ بکارگیری خواهد شد و حجم خاکبرداری تی‌بی‌ام ۹ متری در مقایسه با دو تی‌بی‌ام شش متری، ۱۲ درصد بیشتر است. وی ادامه داد: با توجه به گرانی عملیات حفاری، استفاده از تونل ۹ متری برای کارفرماها به صرفه‌تر خواهد بود.

رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز تصریح کرد: تأثیر تونل ۹ متری بر ساختمان اطراف کمتر از دو تونل ۶ متری است.

یقطین گفت: با توجه به اینکه تی‌بی‌ام براساس فشار تنظیم شده حرکت می‌کند، گفت: انتظار نشست در مسیر مترو بسیار کم است و امید است بدون هیچ آسیبی از مسیرها عبور کنیم.

مدیرعامل شرکت شمس عمران مجری خط ۳ مترو شیراز نیز در این مراسم به ارائه گزارشی از فعالیت‌های این شرکت پرداخت و با اشاره به مراحل انتقال و مونتاژ دستگاه تی‌بی‌ام از شهرک صنعتی در استان قزوین و مدت زمان انتقال ۳ماهه و مونتاژ ۲ماهه آن با حضور ۱۲۰نفر تکنسین و ۵۰ کارشناس این شرکت اشاره کرد.

بابایی گفت: ما توانستیم جرثقیل ۷۰ تنی را با یک رکورد ظرف ۴۵ روز راه‌اندازی و در این مدت ۴۵ هزار متر مکعب خاکبرداری و ۵هزار تن بتن‌ریزی در پروژه انجام و کارخانه تولید سگمنت لپویی را راه‌اندازی کنیم.

وی بیان کرد: در راستای کاهش هزینه و افزایش سرعت و کیفیت کار پروژه یک کارگاه تولید سگمنت هم در کنار این پروژه درحال اجراست که تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد.

به همت شهرداری و شورای اسلامی شهر شیراز؛

سفیران پاکیزگی کلان شهر شیراز تجلیل شدند

شهردار شیراز در آیین تجلیل از پاکبانان شیراز با عنوان سفیران پاکیزگی گفت: اگر کلان شهر شیراز به روایت آمار و ارقام یک روز آلوده ندارد یکی از علت‌های آن وجود سفیران پاکیزگی است.

در آیین تجلیل از پاکبانان و چهارمین سالگرد مراسم نارنجی پوشان که با حضور شهردار کلان‌شهر شیراز، رئیس و اعضای شورای اسلامی شهر، معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری فارس و جمعی از مسئولان شهری و استانی برگزار شد، از سفیران پاکیزگی و خانواده سه هزار و پانصد نفری پاکبانان شهرداری شیراز قدردانی بعمل آمد.

محمد حسن اسدی شهردار شیراز در این مراسم ضمن گرامیداشت اعیاد رجب، مبعث و دهه فجر افزود: شهر شیراز یک شهر تاریخی است و این کلان شهر در مقایسه با سایر شهرها ویژگی‌های زیادی را دارد و این افتخار بزرگی برای مجموعه مدیریت شهری و مسئولیت ما را سنگین‌تر خواهد کرد.

شهردار شیراز با اشاره به شیراز سومین حرم اهل‌بیت(ع)، شهر باغات سرسبز قصردشت و شهر حافظ و سعدی، اضافه کرد: شهر شیراز با کسب عنوان افتخار آمیز پایتخت محیطزیست آسیا در میان تمام شهرهای آسیا، هر شخص عامی می‌داند که پایتخت محیطزیست یکی از عوامل انتخاب آن داشتن سفیران پر تلاشی است که به صورت شبانه روزی درحال خدمت رسانی به مردم شهر هستند.

اسدی ادامه داد: اگر کلان شهر شیراز به روایت آمار و ارقام یک روز آلوده ندارد یکی از علت‌های آن وجود سفیران پاکیزگی است و دست تک تک آنها را به گرمی می‌فشارم.

وی اضافه کرد: امروز با همراهی شما سفیران، شهروندان، پرسنل خدوم شهرداری، شورای اسلامی شهر شیراز، استاندار فارس و همراهی نماینده ولی فقیه در استان فارس، دستگاه‌های قضایی، امنیتی و انتظامی و خدماتی توانستیم در دهه پرفروغ فجر افتخاری بی‌نظیر ثبت کنیم که قریب بر ۵۰۰ پروژه در قالب ۲۰ هزار میلیارد تومان پروژه قابل افتتاح و بهره‌برداری و ۳۰ هزار میلیارد تومان پروژه کلنگ زنی را تقدیم مردم شریف شیراز نماییم.

شهردار شیراز با اشاره به افتتاح بخشی از بزرگراه آیت‌الله حائری شیرازی و آغاز عملیات اجرایی حفاری مکانیزه خط ۳ مترو و بهره‌برداری از بزرگراه شهید استوار و دو ایستگاه قطار شهری تا پایان سال جاری، افزود: از نظر تعداد، حجم، اعتبارات و پروژه‌های نیم تمام، در سال جاری اقدامات بی‌نظیری انجام شده و این درحالی است که امروز ما در جنگ و بحران اقتصادی هستیم، اما هیچ یک از این اتفاقات موجب نشده که ما از رسالتی که بر عهده داریم عقب نشینی کنیم.

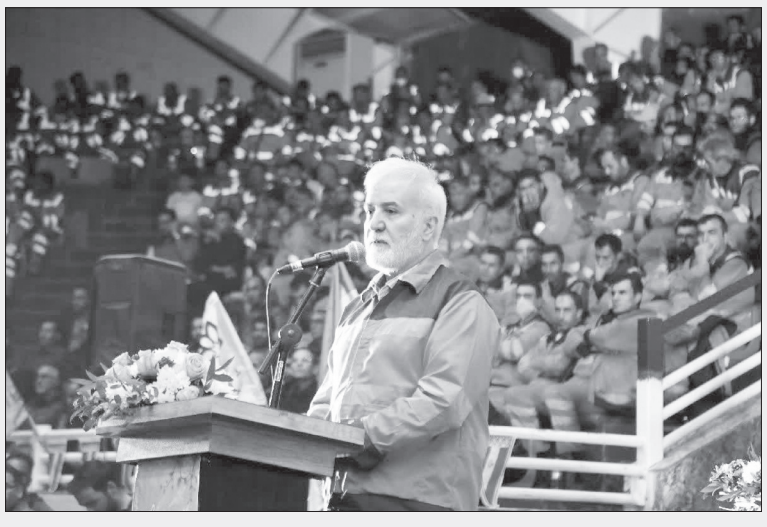
اسدی ادامه داد: شیراز شهر جهانی صنایع دستی است و این کلان شهر عضو اصلی متروپلیس و عضو هیئت مدیره شهرهای تاریخی جهان بوده و این افتخارات بزرگی است.

وی با اشاره به در پیش رو بودن ۲۲ بهمن و چهل و پنجمین سالگرد دهه فجر انقلاب اسلامی از شهروندان درخواست کرد تا همچون سنوات گذشته با حضور پر شکوه خود در راهپیمایی ۲۲ بهمن شرکت کنند.

شهردار شیراز در ادامه تصریح کرد: طی دو هفته آینده، دو انتخابات سرنوشت ساز مجلس خبرگان رهبری و مجلس شورای اسلامی را پیش روی داریم و وظیفه همه ما این است که دین خود را به کشور و انقلاب ادا نموده و در انتخابات یازدهم اسفند ماه شرکت کنیم.

در این دوره از مدیریت شهری، شهرداری شیراز بسیار خوش درخشید

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار فارس در چهارمین مراسم تجلیل و قدردانی از پاکبانان شیراز با عنوان سفیران پاکیزگی، اظهار کرد: در ایام دهه فجر پروژه‌های بزرگی تقدیم مردم استان فارس و شهر شیراز شد.



وی افزود: در ایام دهه فجر سال جاری بیش از یک هزار و ۶۰۰ پروژه با اعتباری بالغ بر ۳۶ هزار میلیارد تومان اجرا که نسبت به سال گذشته دو برابر و در مقایسه با سال ۱۴۰۰ شش برابر افزایش یافته است.

معاون استاندار فارس با اشاره به اینکه در هفته دولت سال جاری و همزمان با سفر هیئت دولت به استان فارس بیش از ۲۵۰ پروژه عمرانی بزرگ مقیاس عملیات اجرایی آنها با اعتبار ۷۰ هزار میلیارد تومان به پایان رسید، اضافه کرد: بخش عمده‌ای از پروژه‌ها در حوزه بهره‌برداری و افتتاح آزاد راه، بیمارستان و چندین پروژه بزرگ عمرانی و فرهنگی در حوزه مدیریت شهری، زیست محیطی و پسماند بوده است.

رضایی کوچی تأکید کرد: در ایام دهه فجر پروژه‌های افتتاح شده ازسوی مدیریت شهری به عنوان دستاورد بزرگ این مجموعه بود که پروژه‌های حوزه‌های حمل و نقل همچون ایستگاه‌های مترو، بزرگراه و چند پروژه عمرانی را در بر می‌گرفت.

وی ادامه داد: در حوزه عمرانی، استانداری فارس با ارزیابی شاخص‌ها می‌توان گفت در این دوره از مدیریت شهری، شهرداری شیراز بسیار خوش درخشید که این موضوع نشان از برنامه‌ریزی، مشارکت، همراهی و همدلی اعضای شورای اسلامی شهر شیراز با شهردار شیراز و پرسنل خدوم آن است.

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری فارس در پایان اضافه کرد: تکمیل و توسعه پروژه‌های حمل و نقل کلان شهر شیراز همچون عملیات تکمیل خط دو مترو و عملیات اجرایی خطوط ۳ و ۴ مترو از برنامه‌هایی است که طی چند سال آینده دنبال می‌شود و به بهره‌برداری می‌رسد.

با نریختن زباله بر روی زمین باعث خم شدن قامت پاکبانان نشویم

خوشبخت سرپرست معاونت محیطزیست و خدمات شهری شهرداری شیراز گفت: شهر شیراز این افتخار را دارد که پرچم‌دار عنوان کسب پایتخت زیست محیطی آسیا باشد و یکی از مؤلفه‌های این انتخاب، حوزه مدیریت پسماند و پاکیزگی شهر شیراز است.

روح‌الله خوشبخت در چهارمین مراسم تجلیل و قدردانی از پاکبانان شیراز با عنوان سفیران پاکیزگی که در محل ورزشگاه شهید آیت‌الله دستغیب(ره) برگزار شد، اظهار کرد: چهارمین جشن ویژه پاکبانان نارنجی پوش شهر شیراز به مناسبت دهه فجر با حضور و همت شهرداری شیراز و شورای اسلامی شهر شیراز برگزار شد.

وی افزود: در ماه گذشته کلان شهر شیراز به عنوان پایتخت زیست محیطی شهرداری‌های آسیای انتخاب که یکی از مؤلفه‌های این انتخاب، حوزه مدیریت پسماند و پاکیزگی شهر شیراز است.

روح‌الله خوشبخت سرپرست معاونت محیطزیست و خدمات شهری و رئیس سازمان مدیریت پسماند شهرداری شیراز اضافه کرد: سه هزار و پانصد نفر از نیروهای خدوم و پر تلاش سازمان مدیریت پسماند اعم از پاکبانان، رانندگان، کارگران جمع‌آوری زباله، سر کارگران و بانوان حاضر در کانکس‌های جمع‌آوری مواد بازیافتی در این جشن بزرگ حضور داشتند.

خوشبخت ادامه داد: در مجموعه سازمان مدیریت پسماند شهرداری شیراز اقدامات زیست محیطی مؤثر بسیاری در شهر شیراز، همچون محل دفن مهندسی بهداشتی، خطوط تفکیک در مقصد، سلول‌های مراکز دفن مهندسی بهداشتی، آزمایشگاه تخصصی، یک هزار فضای سبز اختصاصی پیرامونی و برای اولین بار در کشور تولید انرژی از پسماند، در یک دهه گذشته با همکاری سفیران پاکیزگی اجرا شد.

وی خاطر نشان کرد: شهر شیراز این افتخار را دارد که پرچم‌دار عنوان کسب پایتخت زیست محیطی آسیا باشد.

سرپرست معاونت محیطزیست و خدمات شهری و رئیس سازمان مدیریت پسماند شهرداری شیراز هدف از برگزاری این جشن را تقدیر از زحمات پاکبانان عنوان و اظهار کرد: در این جشن به منظور تقدیر از خدمات این نیروهای پر تلاش، هدیه‌ای ازسوی شهرداری شیراز در قالب برگزاری قرعه کشی سفر به مشهد مقدس به همراه خانواده محترم این عزیزان به عنوان هدیه روز مبعث تقدیم پاکبانان شد.

خوشبخت تأکید کرد: اگر حضور و زحمت این نیروهای پر تلاش نباشد، شاهد شهری تمیز نخواهیم بود. این درحالی است که یکی از مؤلفه‌های اصلی شهر شیراز پاکیزگی آن است و هر ساله با نظر سنجی که در ایام سال نو از میهمانان نوروزی صورت می‌گیرد از پاکیزگی این کلان شهر به عنوان اولین مؤلفه نام برده می‌شود.

رئیس سازمان مدیریت پسماند شهرداری شیراز اظهار امیدواری کرد: با نریختن زباله بر روی زمین باعث خم شدن قامت پاکبانان نشویم.