ششمین جشنواره خوش‌حسابی عوارض سال ۱۴۰۱ کلان‌شهر شیراز برگزار شد

در راستای تشویق شهروندان و فرهنگ‌سازی جهت پرداخت به موقع عوارض ششمین جشنواره خوش‌حسابی عوارض سال ۱۴۰۱ کلان‌شهر شیراز برگزار شد.

محمدحسن اسدی شهردار کلان‌شهر شیراز در این آیین با اشاره به اقدامات خوبی که به مناسبت ایام دهه فجر توسط شورای اسلامی شهر و شهرداری شیراز صورت گرفته است، اظهار کرد: شیراز به آسانی به دست ما نرسیده و شاید هیچ شهری در ایران و کمتر شهری در جهان، دارای آوازه و شهرتی همچون شیراز باشد و باید قدر این شهر را بدانیم.

وی با اشاره به قدمت چند هزار ساله شهر شیراز افزود: این شهر با داشتن بناهای میراثی متعدد و به واسطه فرهنگ شیرازی در صفات مهربانی، نجابت و مهمان دوستی با شهرهای دیگر متفاوت است، پس باید برای پیشرفت روزافزون این کلان شهر، تلاش شود.

شهردار کلان‌شهر شیراز، شهرداری را یک نهاد درآمد و هزینه معرفی و تصریح کرد: شهرداری فقط با مشارکت مردم اداره شده و هیچ اعتباری از خزانه دولت و درآمدهای نفتی دریافت نمی‌کند، پس اگر امروز با تمام توان و قدرت فعالیت می‌کند و دارای اعتبار خوبی است، صرفا با مشارکت و همیاری شهروندان شیرازی است.

اسدی خاطرنشان کرد: ششمین جشنواره خوش حسابی به پاس قدردانی از مشارکت اشخاصی است که تا انتهای سال ۱۴۰۱، قبوض عوارض نوسازی، خودرویی و شغلی را پرداخت کرده‌اند.

وی افزود: در این برنامه، به این افراد که سهم خود را در اداره شهر ادا کرده‌اند، جوایزی به ارزش ۵ تا ۵۰ میلیون تومان به قید قرعه اهدا می‌شود و ارزش کل این جوایز حداقل ۴.۵ میلیارد تومان است که براساس مصوبه شورای اسلامی شهر شیراز به شهروندان خوش حساب به قید قرعه پرداخت می‌شود.

اسدی همچنین از شهروندان درخواست کرد تا نسبت به شهر خود بی‌تفاوت نباشند و در ادامه گفت: باید به دنبال فرهنگ‌سازی و تشویق افرادی باشیم که در قبال شهر، احساس مسئولیت کرده و همراهی خود را با پرداخت به موقع عوارض اثبات کرده‌اند.

شهردار کلان‌شهر شیراز، همچنین درخصوص عوارض سال ۱۴۰۲ اظهار کرد: برای افرادی که تا پایان سال جاری، قبض عوارض نوسازی، خودرویی، پسماند وشغلی خود را واریز کنند، با مجوزی که از شورای اسلامی شهر گرفته شده است، جوایز خوش حسابی با اعتباری بالغ بر هفت میلیارد تومان در نظر گرفته شده است.

اسدی همچنین از شهروندان و مسئولین مربوطه خواست تا در ترویج و اشاعه این امر کوشا بوده و نهایت تلاش خود را برای ایجاد مشارکت همگانی داشته باشند تا سال آینده، این معادله معکوس شده و شاهد مشارکت ۸۰ درصدی شهروندان باشیم چرا که مردم شیراز با این خصوصیات اخلاقی بارز خود، باید درصد بالایی در مشارکت و همکاری با شهرداری برای پیشرفت شهر زیبای شیراز داشته باشند.

منابع مالی شهرداری با دریافت عوارض از مردم در شهر مصرف می‌شود

معاون مالی و اقتصادی شهرداری شیراز نیز در این جشنواره طی سخنانی اظهار کرد: شهرداری شیراز هر سال، برای شهروندانی که عوارض نوسازی، صنفی، خودرویی خود را پرداخت می‌کنند، جشنواره خوش حسابی برگزار می‌کند.

حمیدرضا اسماعیلی با بیان اینکه دستیابی به درآمدهای پایدار برای توسعه شهر شیراز امری مهم و ضروری است، تصریح کرد: منابع مالی شهرداری با دریافت عوارض از مردم تأمین و همین پول‌ها برای ارائه خدمات در شهر مصرف می‌شود.

وی هدف از برگزاری این جشنواره را افزایش مشارکت مردم در اداره امور شهر و تأمین بخشی از هزینه‌های آن عنوان و خاطرنشان کرد: شهروندان با پرداخت به‌موقع عوارض، قدم‌های بزرگی در اداره شهر برمی‌دارند و روند توسعه و آبادانی این شهر تاریخی، مذهبی و گردشگری را سرعت می‌بخشند.

معاون مالی و اقتصادی شهرداری شیراز با اشاره به جشنواره خوش حسابی سال ۱۴۰۳ که در هفته شیراز برگزار خواهد شد، تصریح کرد: این جشنواره خوش‌حسابی برای هفتمین بار و به منظور مشارکت بیشتر شهروندان در توسعه و آبادانی شهر با پرداخت نقدی عوارض نوسازی، صنفی و خودرو برگزار می‌شود و در آن به قید قرعه به افرادی که با شهرداری همراه بوده اند، جوایزی به ارزش هفت میلیارد تومان اهدا خواهد شد.

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز خبر داد:

افتتاح لاین جنوبی پروژه کوهسار مهدی همزمان با دهه فجر

ساخت ساختمان شماره ۲ شهرداری شیراز معاون فنی وعمرانی شهرداری شیراز گفت: ۷۴ درصد وزنی پروژه‌های شهرداری به ارزش ۳۷ هزار میلیارد تومان مربوط به پروژه‌های بزرگ مقیاس شهری است که در دهه فجر امسال افتتاح و کلنگ زنی می‌شود و مابقی پروژه‌های کوچک و متوسط مقیاس است.

محمد امین در نشست خبری از سلسله نشست‌های روایت امید با اشاره به اینکه بودجه عمرانی شهرداری شیراز در ابتدای سال ۱۴۰۲؛ سه برابر و به تناسب آن پروژه‌های بزرگ مقیاسی آغاز شده است، عنوان کرد: زیر ساخت‌های مختلف این پروژه‌ها در حوزه حمل و نقل و ترافیک، سلامت و ایمنی، تعریف و عملیات اجرایی بوده است که از ابتدای سال آغاز شد. امین با بیان اینکه احداث همزمان ۳۸ پل و تقاطع در دوره ششم شورا و شهرداری در دستور کار قرار گرفت بیان کرد: همچنین در این دوره اجرای ۴۴ کیلومتر بزرگراه سازی آغاز شد که اقدامی بی‌بدیل است.

وی افزود: احداث بیش از ۴ هزار و ۸۰۰ متر زیرگذر، تونل و احداث بیش از ۵۰ ساختمان تاثیزگذار شهری مانند فرهنگ سرا، ساختمان آتش‌نشانی، خدماتی ورزشگاه، سالن سینمایی، ورزشی و... نیز انجام شده است.

معاون شهردار شیراز خاطرنشان کرد: اجرای ۱۶۰ کیلومتر لوله‌گذاری خطوط آب‌های سطحی مانند لوله‌گذاری دروازه قرآن، لوله‌گذاری پل شهید یغمورو... و احداث صدها هکتار پارک و بوستان در این دوره رقم خورده است.

افتتاح لاین جنوبی پروژه کوهسار مهدی همزمان با دهه فجر امین در ادامه از افتتاح لاین جنوبی پروژه کوهسار مهدی به طول ۷ کیلومتر در دهه فجر امسال خبرداد و افزود: این محور از تقاطع شهدای گمنام شروع و تا پل شهدای جوادیه ادامه دارد که با افتتاح آن۱۴،۵ کیلومتر وارد مدار می‌شود و لاین شمالی هم تا مهرماه سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد.

به گفته وی برای مسیر شمالی پروژه کوهسار مهدی باید تمهیدات ایمنی بیشتر دیده شود لذا سه تونل دیگر اضافه می‌شود و به همین دلیل نسبت به مسیر جنوبی با تاخیر به بهره‌برداری می‌رسد.

امین خاطرنشان کرد: ضلع جنوبی شامل دو تونل، ۵ پل خاص و ۱۲ آب رو است و حجم سنگ‌برداری در این مسیر بیش از ۱،۵ میلیون متر مکعب بوده است.

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز گفت: پروژه کوهسار مهدی از آنجا که حجم ترافیک را از این مسیر عبور می‌دهد پرمخاطب‌ترین پروژه شهر شیراز خواهد بود.

وی گفت: پروژه دیگر کمربندی شهر شیراز است و درحالی اواخر اسفند پارسال تصمیم‌گیری شد که حدود ۱۸ کیلومتر از این مسیر به شهرداری شیراز واگذار شد و متولی ایمن سازی این مسیر شهرداری شیراز شد.

وی ادامه داد: براساس این تفاهم نامه اقدام به فعالیت کردیم و در فاز اول ساماندهی بزرگراه امام خمینی را با ظرفیت بودجه ۲۸۰ میلیارد تومان شروع کردیم. امین یادآور شد: مشکل آسفالت، تراش و ترمیم، اصلاح آسفالت و... انجام شد و یکی از کارهای مهم این محور ایجاد شانه راه بود که در ۱۲ کیلومتر مسیر انجام و نصب نیوجرسی‌ها تا پایان سال انجام می‌شود.

وی خاطرنشان کرد: همچنین خط کشی ۱۸ کیلومتر کمربندی در مرحله پایانی است و نصب تابلوهای هشداردهنده درحال انجام است.

معاون شهردار شیراز گفت: تکمیل تقاطع غیر هم سطح شهید فرصتیان نیز درحال انجام است و یکی از اقدامات خوب انجام شده در کمربندی جنوب پل روگذر احمدبن موسی(ع) است که براساس برنامه زمان بندی قرار است این پل در دهه فجر ۱۴۰۳ به نتجیه برسد اما یکی از پل‌ها زودتر به افتتاح می‌شود و پل شماره ۳ در بهمن ماه امسال به بهره‌برداری می‌رسد.

امین با اشاره به اینکه تکمیل تقاطع غیر همسطح در کمربندی در دهه فجر امسال تکمیل می‌شود، یادآور شد: همچنین تکمیل زیر گذر صنایع، تکمیل تقاطع شهید یغمور نیز در دهه فجرکلنگ زنی می‌شود.

ساخت ساختمان شماره ۲ شهرداری

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز در ادامه به پروژه‌های مجاورت ساختمان مرکزی شیراز اشاره و عنوان کرد: در این مکان ۴ پروژه بزرگ مقیاس تعریف شده است و ساخت ساختمان شماره ۲ شهرداری با زیربنا۲۵ هزار متر، احداث زیرگذر ترافیکی به طول ۷۵۰ متر و ایجاد فضای شهری مقابل شهرداری، احداث پارکینگ زیر سطحی در محدوده شهرداری مرکزی در دهه فجر امسال کلنگ‌زنی می‌شود و همچنین ایجاد مرکز همایش‌های شهرداری با ظرفیت بیش از هزار نفر در مجاورت ساختمان شهرداری مرکزی که عملیات اجرایی آن آغاز شده و چندماه آینده به بهره‌برداری می‌رسد.

وی با اشاره به دیگر پروژه‌ها همچون پارک ابی شیراز به عنوان بزرگترنی پارک آبی مسقف کشور با ۵۶ هزار متر مربع زیر بنا خاطرنشان کرد: این پارک پیشرفته‌ترین و بروزترین پارک‌های آبی محسوب می‌شود که عملیات اجرایی و خاک‌برداری آن تمام شده است و منتظر استقرار پیمانکار هستیم.

امین با اشاره به دیگر پروژه احداث پل انقلاب در مجاورت بازار انقلاب بر روی رودخانه خشک به طول ۲۵۰ متر ابراز کرد: این پل به صورت مسقف است که برای پیاده رو محوری و تفریح شهروندان از آن استفاده می‌شود.

معاون شهردار شیراز به دیگر پروژه احداث پل زندگی و اتصال باغات منصور آباد به باغات قصردشت اشاره و افزود: این پل به صورت پل عابر پیاده به طول ۶۰۰ متر است.

امین افزود: همچنین باغ موزه سرو در ۱۸ هکتار از باغات قصردشت در مجاورت پیاده راه سلامت،ساماندهی رودخانه تنگ سرخ و دیوارگذاری آن از دیگر پروژه‌های در دست اقدام خواهد بود.

ارتقا جایگاه شیراز با هم افزایی دستگاه‌های اجرایی

رئیس کمیسیون عمران، ترافیک و حمل و نقل شورای شهر شیراز نیز در این نشست گفت: ظرفیت شهر شیراز از جمله بافت فرسوده، باغات، بناهای تاریخی و... هر کدام یک سرمایه ملی است که در کنار مردم خوب، علما و دانشمندانی دارد لازم است نگاه ویژه‌ای به آن شود.

رضا محمدیان تصریح کرد: کل دستگاه‌های اجرایی بایستی در راستای ارتقا جایگاه شهر شیراز کمک کنند و دولت هم به شیراز به عنوان مرکزیت جنوب کشور نگاه ویژه‌تری داشته باشد.

وی با اشاره به اینکه شهرداری در این دوره پروژه‌های خوبی در راستای توسعه زیرساخت شهر تعریف کرده است، یادآور شد: هر چقدر شهرداری و سایر دستگاه‌ها تلاش کنند و به جای کارهای نمایشی و پوپولیستی؛ پروژه عمرانی و زیرساختی شهر اجرا کنند طبیعتا ماندگارتر خواهد بود.

محمدیان گفت: در تعاریف پروژه‌ها سعی شده است دسته بندی صورت گیرد مانند پروژه‌های عمرانی کوهسار مهدی که چند سال روند کندی داشته است اما با اقدامات صورت گرفته تا نیمه اول سال آینده به بهره‌برداری کامل می‌رسد.

وی افزود: پروژه‌های عمرانی و خدماتی سطح شهر مانند پیاده رو سازی، لوله گذاری، مرمت معابر، اصلاح هندسی و ترافیکی معابر، تملک‌ها برای بازگشایی، مرمت تأسیسات شهری و ایجاد این تأسیسات، احداث ساختمان‌های مورد نیاز شهرداری، ایجاد فازهای مختلف ساختمان مرکزی و... خواهد بود که توسط شهرداری انجام می‌شود.

این عضو شورای شهر شیراز عنوان کرد:اجرا و تکمیل پروژه پارک ایرانی، احداث پارک‌های مهربانو و پارک‌های موضوعی بانوان در راستای توسعه فضای سبز شهرداری در دستور کار است.

محمدیان گفت: اجرای پروژه‌های عمرانی و رزشی با شروع عملیات سالن ورزش در هر منطقه، سالن ورزشی موضوعی معلولان و نابینایان و احداث سالن ورزشی مرکزی برای ورزش‌های زورخانه‌ای در سطح بین‌المللی کلنگ زنی می‌شود. وی افزود: احداث ساختمان‌های آتش‌نشانی، خرید ماشین آلات مورد نیاز شهرداری و سازمان‌ها، تاکسی و ون‌های ویژه معلولین، فرهنگسرای تعزیه، پروژه عمرانی مترو از جمله خط ۴ مترو که از ۶ ایستگاه ۵ ایستگاه وارد عملیات عمرانی شده است، انجام عملیات حفاری تونل خط ۳ مترو تا قبل از پایان سال، اتصال خط یک و چهار با ۴ ایستگاه داخلی به حرم احمدبن موسی(ع) و تسهیل رفت و امد عمومی در این محدوده دیگر پروژه‌های حوزه حمل و نقل است.

محمدیان عنوان کرد: پروژه‌های عمرانی حمل ونقل و هوشمند سازی، تکمیل و اجرای طرح‌های ترافیکی، پروژه‌های عمرانی فرهنگی مانند ساخت سینما محله، زمین چمن مصنوعی محلات که بخشی از آن آغاز شده است، نیز در دستور کار شورا و شهرداری قرار دارد.

احداث سالن چند منظوره ورزشی بعثت

همچنین بابک همتی؛ مدیرکل عمرانی شهرداری شیراز از احداث سالن ورزشی چندمنظوره بعثت در مجاورت باغ عفیف آباد در راستای افزایش سرانه ورزشی منطقه خبرداد.

وی افزود: این پروژه ۵۵۰ متر مربع طبقه تحتانی و ۳۰۰ متر مربع فوقانی دارد که دارای سالن چند منظوره تنیس روی میز و... است. به گفته همتی این پروژه درحال حاضر ۹۷ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و در دهه فجر امسال به افتتاح می‌رسد. مدیرکل عمرانی شهرداری شیراز با اشاره به بزرگراه ۵۵متری حافظ نیز گفت: این بزرگراه از سمت حسین الهاشمی تا موزات بلوارآفرینش ادامه دارد و در نهایت به سه راهی قلات و آزاد راه شیراز اصفهان می‌رسد.

همتی با اشاره به بهره‌برداری آزاد راه شیراز-اصفهان خاطر نشان کرد: با افتتاح این آزاد راه حجم عظیمی از ترافیک به جای ورود و خروج از دروازه قرآن عملا از محور شمال غرب وارد شیراز می‌شود و بلوار صنایع و میرزای شیرازی پاسخگویی ترافیک ورود و خروج از سمت شمال غرب به شیراز نیست لذا در این راستا شهرداری شیراز احداث بزرگراه ۵۵ متری حافظ را درمحور شمال غرب به شرق و بالعکس را در دستور کار قراردارد.

همتی با بیان اینکه احداث این بزرگراه در چند فاز تعریف شده است،اضافه کرد: فاز نخست آن در سال جاری و فازثانویه در سال آتی اجرا می‌شود.

وی با اشاره به اینکه فاز نخست در اردیبهشت امسال مورد بهره‌برداری قرار گرفت،ادامه داد: بخش دوم این بزرگراه به طول ۳کیلومتر به صورت شبانه روزی درحال اجرا است و تمام تلاش ما این است تا پایان امسال به بهربرداری برسد. مدیر کل عمرانی شهرداری شیراز بیان داشت: فاز دوم نزدیک به ۸،۵ کیلومتر در دهه فجر امسال کلنگ زنی می‌شود و فاز ثانویه اتصال بین حسینی الهاشمی وتا غربی‌ترین نقطه شهرک گلستان به سمت غرب آزاد راه شیراز اصفهان پیش خواهد رفت.

پروژه بزرگراهی شهید استوار تأثیرگذارترین پروژه در روان سازی ترافیک شرق شیراز است

در ادامه رئیس سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری شیراز با اشاره به حمایت شورا و شهردار از پروژه‌های عمرانی گفت: نتیجه این حمایت‌ها به ثمر نشستن پروژه‌های عمرانی متعدد در شهر شیراز است.

علی حسین عباسی با اشاره به پروژه بزرگراهی شهید استوار در شرق شیراز عنوان کرد: این بزرگراه در آخرین فاز دارای ۶ کیلومتر طول با عرض ۸۰ متر و دوباند ۱۳،۵ متری تندرو، دو باند کندرو ۸ متری، دو پیاده راه بزرگ ۱۵ متری است و همچنین پل مولوی نیز با عرض ۴۰ متر و کنارگذر ۲۰ متری در این پروژه اجرا شده است.

وی افزود: در سال جاری۲۰۰ میلیارد تومان تملک در این پروژه صورت گرفته است و ۸۰ میلیارد دیگر نیز در دست تملک است.

عباسی گفت: پروژه بزرگراهی شهید استوار تأثیرگذارترین پروژه در روان سازی ترافیک شرق شیراز است که خوشبختانه از سرعت اجرایی خوبی نیز برخوردار است.

رئیس سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری شیراز در ادامه به اجرایی شدن تقاطع غیر همسطح جام جم خبر داد و ابرازکرد: این تقاطع شامل دو زیرگذر به طول ۲۰ متر و عرض ۱۳ متر است و همچنین دارای دو پل از سمت بلوار جمهوری به کوهسار و از کوهسار به بلوار جمهوری است.

عباسی با اشاره به افتتاح تعدادی پروژه در دهه فجر گفت: پروژه راست گرد شهید فرصتیان با طول یک هزار و۵۰۰ متر با عرض ۱۱ متر و لوپی به طول ۳۵ متر در دهه فجر افتتاح می‌شود.

به گفته وی پروژه دوربرگردان اردیبهشت، پایانه سعدی و دو تقاطع بر روی پروژه شهید استوار نیز در دهه فجر کلنگ زنی خواهد شد.