راه آهن چابهار-زاهدان، سال ۱۴۰۳ آماده بهره‌برداری می‌شود

چابهار- خبرنگارروزنامه جمهوری اسلامی: وزیر راه و شهرسازی از تلاش این وزارتخانه، قرارگاه خاتم الانبیاء و استانداری سیستان و بلوچستان برای تکمیل راه آهن چابهار-زاهدان و بهره‌برداری از آن در سال آینده خبر داد. مهرداد بذرپاش در جمع خبرنگاران با اشاره به افتتاح ۹۶ کیلومتر راه اصلی از کریدورهای بزرگراهی در این استان اظهار کرد: تکمیل کریدور نوار ساحلی جنوب کشور به طول ۱۸۵۰ کیلومتر یکی از پروژه‌های محوری وزارت راه و شهرسازی در راستای توسعه دریا محور در دولت سیزدهم است.وی افزود: قطعه ۵۸ کیلومتری از نوار ساحلی که افتتاح شد بخشی از این کریدور بزرگراهی در جنوب کشور است که تقدیم مردم شریف استان سیستان و بلوچستان شد و به‌طور حتم توسعه اقتصادی استان را به‌همراه دارد.وزیر راه و شهرسازی در ادامه به افتتاح ۳۸ کیلومتر از کریدور بزرگراهی جنوب- شمال شرق واقع در استان سیستان و بلوچستان اشاره کرد و گفت: این اقدام در راستای تکمیل کریدور شمال به جنوب کشور است که در مجموع ۹۶ کیلومتر راه اصلی به راه‌های استان اضافه شد.بذرپاش ارزش این ۹۶ کیلومتر را ۳ هزار میلیارد تومان عنوان کرد و گفت: در سطح استان بیش از ۲۱۰۰ کیلومتر راه اصلی به‌غیر از راه‌های روستایی در دستور کار قرار دارد که ۱۸۵۰ کیلومتر آن به بهره‌برداری رسیده است، بخشی در مراحل مختلف پیشرفت قرار دارند و مابقی به‌مرور زمان و با سفر رئیس جمهوری افتتاح و تقدیم مردم شریف استان سیستان و بلوچستان خواهد شد.وزیر راه و شهرسازی همچنین به عملیات اجرایی راه آهن چابهار-زاهدان اشاره کرد و گفت: تمام تلاش وزارت راه و شهرسازی، قرارگاه خاتم‌الانبیاء و استانداری سیستان بلوچستان این است که پروژه در سال آینده به بهره‌برداری برسد و کل مسیر زیر بار عبور قطار قرار گیرد. خوشبختانه منابع مورد نیاز تأمین شده‌است و یکی از اهداف این سفر بازدید از پروژه و رفع کسری‌های آن است.بذرپاش با بیان اینکه «حدود ۸۳۰ کیلومتر از کریدور شمال-جنوب در استان سیستان و بلوچستان قرار دارد»، بیان کرد: قطعه چابهار به زاهدان حدود ۶۳۰ کیلومتر است. قطعه زاهدان به خاش به بهره‌برداری رسیده است و کل ظرفیت‌های قرارگاه خاتم‌الانبیا برای تکمیل قطعه خاش به چابهار به کار گرفته شده‌است.وی با اشاره به اتمام عملیات حفاری تونل‌های راه آهن چابهار-خاش نیز گفت: بعد از پایان عملیات لاینینگ برخی از تونل‌ها، با توجه به زیرسازی خط، در روزهای آینده عملیات ریل‌گذاری به طول ۲۰۰ کیلومتر آغاز می‌شود.وزیر راه و شهرسازی در ادامه به اهمیت بنادر واقع در استان سیستان و بلوچستان به‌ویژه بندر شهید بهشتی چابهار اشاره و تصریح کرد: با تکمیل راه آهن چابهار-زاهدان، ارزش بندر شهید بهشتی دو چندان می‌شود.

قدردانی مدیرعامل شرکت توانیر از مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق گلستان

گرگان- خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: آرش کردی رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت توانیر با ارسال لوح تقدیر از مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق گلستان قدردانی نمود.در بخشی ازمتن این لوح آمده است:

صنعت برق ایران در سایه تلاش خالصانه، پشتکار و همت کارکنان متعهدو دلسوز خود، دستاوردهای ارزشمندی را داشته است. درهمین راستا از مساعی و اهتمام جنابعالی و همکاران محترم آن شرکت که موفق به اخذ گزارش مقبول از سازمان حسابرسی برای سال مالی ۱۴۰۱ شده اید تقدیر و تشکر می‌نمایم.

مدیر مخابرات منطقه گلستان:

امکان ارائه اینترنت پرسرعت بر بستر فیبرنوری در همه شهرهای استان گلستان فراهم است

گرگان- خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: مدیر مخابرات منطقه گلستان گفت: اینترنت پرسرعت مخابرات در همه شهرهای استان بر بستر فیبر نوری قابل ارائه است.

غلامعلی شهمرادی با اعلام این خبر که سرویس اینترنت پرسرعت در همه شهرهای استان بر بستر فیبرنوری مخابرات قابل ارائه است گفت: مخابرات منطقه گلستان با اجرای پروژه نجما ظرف یک سال گذشته امکانات مورد نیاز برای ارائه اینترنت پرسرعت بر بستر فیبرنوری را در همه شهرستانهای استان فراهم نموده است. وی افزود: این پروژه با هدف توسعه شبکه فیبرنوری مخابرات برای ارائه سرویس‌های FTTH اجرا و موجب شده است مردم در تمامی شهرها بتوانند از این سرویس بهره‌مند شوند.

پرداخت ۴۵ میلیارد تومان مستمری در۹ ماهه امسال به مددجویان شهرستان قائمشهر

قائم‌شهر-خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: رئیس کمیته امداد شهرستان قائمشهر با اشاره به اینکه در۹ ماهه سال۱۴۰۲ به ۵۴۷۹ خانواده، مستمری پرداخت‌شده است، گفت: در این زمینه ۴۵میلیارد تومان مستمری به حساب خانواده‌ها واریز شده است.

جمال یعقوبی رئیس کمیته امداد قائمشهر گفت: درسال۱۴۰۲باعنایت ویژه دولت محترم مستمری ماهیانه مددجویان کمیته امداد ۳۰ درصدافزایش یافته که این مستمری پرداختی در راستای رفع بخشی از نیازهای اساسی خانواده‌های تحت حمایت پرداخت می‌گردد که در ۹ماهه امسال ۴۵ میلیارد تومان به‌حساب ۵۴۷۹ خانواده واریز گردید؛ وی همچنین ادامه داد: در کنار پرداخت مستمری ماهانه خدمات حمایتی دیگری مانند برگزاری دوره‌های فرهنگی و آموزشی، تأمین کمک‌هزینه تأمین جهیزیه نوعروسان نیازمند، پرداخت تسهیلات کارگشایی، اخذ رایگان انشعابات آب، گاز و برق به مددجویان ارائه می‌شود. یعقوبی ادامه داد: کمیته امداد یک نهاد امدادرسان موقت برای رفع نیاز مددجویان و نیازمندان است که درصورت توانایی انجام کار پس از اعطای وام مشاغل خانگی و تسهیلات خودکفایی به مددجویان و حصول اطمینان از خودکفایی و کسب درآمد و استقلال اقتصادی آن‌ها را از چرخه حمایت خارج می‌کند.

۹۶ کیلومتر کریدور بزرگراهی در استان سیستان و بلوچستان افتتاح شد

زاهدان- خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: مهرداد بذرپاش وزیر راه و شهرسازی در جریان سفر به استان سیستان و بلوچستان و بازدید از پروژه‌های بندری و راهسازی؛ ۹۶ کیلومتر از کریدور بزرگراهی در استان سیستان و بلوچستان و کریدور بزرگراهی جنوب به شمال‌شرق به ارزش بیش از ۳۰ هزار میلیارد ریال را در محدوده چابهار افتتاح کرد.کریدور بزرگراهی نوار ساحلی کشور به طول ۱۸۵۰ کیلومتر از پسابندر در استان سیستان و بلوچستان آغاز و پس از عبور از استان‌های هرمزگان و بوشهر به شلمچه در استان خوزستان منتهی می‌شود. ۳۱۲ کیلومتر از این کریدور در استان سیستان و بلوچستان واقع شده که ۹۱ کیلومتر آن درحال بهره‌برداری است، ۲۰۵ کیلومتر از طول این کریدور بزرگراهی در دست اجرا و ۱۶ کیلومتر در انتظار مناقصه قرار دارد.همچنین در راستای تکمیل کریدور بزرگراهی نوار ساحلی کشور در استان سیستان و بلوچستان قطعه دوم کاروان-کنارک به طول ۲۲ کیلومتر به ارزش ۶۰۰۰ میلیارد ریال، باند دوم چابهار-کنارک به طول ۱۸ کیلومتر به ارزش ۵۰۰۰ میلیارد ریال همراه با قطعه اول چابهار-پسابندر به طول ۱۸ کیلومتر به ارزش ۱۰۰۰۰ میلیارد ریال در جریان سفر وزیر راه و شهرسازی به بهره‌برداری رسید.کریدور جنوب-شمال شرق کشور به طول ۱۷۷۱ کیلومتر از بندر چابهار در استان سیستان و بلوچستان آغاز و پس از عبور از استان‌های خراسان جنوبی و خراسان رضوی به پایانه‌های مرزی سرخس و باجگیران در شمال شرق کشور متصل می‌شود.در همین راستا، ۶۴۶ کیلومتر از این کریدور در استان سیستان و بلوچستان واقع شده است که ۱۲۳ کیلومتر آن در دست بهره‌برداری، ۲۰۵ کیلومتر این کریدور بزرگراهی در دست ساخت و ۳۱۸ کیلومتر دیگر در دست مطالعه قرار دارد.گفتنی است، در راستای تکمیل کریدور جنوب - شمال شرق در استان سیستان و بلوچستان قطعه اول چابهار- ایرانشهر به طول ۱۷ کیلومتر به ارزش ۴۰۰۰ میلیارد ریال، قطعه سوم خاش - ایرانشهر به طول ۱۱ کیلومتر به ارزش ۲۵۰۰ میلیارد ریال همراه با قطعه چهارم خاش- ایرانشهر به طول ۱۰ کیلومتر به ارزش ۲۵۰۰ میلیارد ریال با حضور وزیر راه و شهرسازی به بهره‌برداری رسید.

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان گیلان:

مجتمع بندری بندر انزلی موفق به جذب سرمایه گذار در زمینه احداث مخازن روغن خام خوراکی شد

رشت- خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: مدیرکل بنادر و دریانوردی استان گیلان گفت: مجتمع بندری بندر انزلی پس از ۴ سال موفق به جذب سرمایه گذار در زمینه احداث مخازن روغن خام خوراکی و احداث مرکز ساخت و تعمیرات انواع شناورها از طریق بخش خصوصی گردید.حسین یونسی با اعلام این خبر اظهار داشت: در مراسم گرامیداشت روز ملی حمل نقل و توسعه دریا محور با حضور وزیر راه و شهرسازی، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، استانداران استان‌های گیلان، هرمزگان و مازندران و سرمایه گذاران بخش خصوصی در سالن اجتماعات هتل همای تهران برگزار شد که دست آورد این همایش انعقاد قراردادهای سرمایه‌گذاری بنادر از جمله بنادر و دریانودی استان گیلان بود. وی افزود: با ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه اقتصاد دریامحور ازسوی مقام معظم رهبری، گام‌های اجرایی و برنامه‌های جامعی ازسوی مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی برای بنادر تدوین شد که نتایج آن در انعقاد قراردادهای مختلف در توسعه بنادر کشور مشهود میباشد.مدیر کل بنادر و دریانوردی استان گیلان با بیان اینکه از پایان سال ۹۸ هیچ قرارداد سرمایه‌گذاری در بندر انزلی منعقد نگردیده است، خاطرنشان کرد: انعقاد قرارداد احداث و بهره‌برداری از مخازن روغن خام خوراکی به ظرفیت ۴۰ هزار تن و اشتغال ۴۸ نفر نیروی کار به منظور توسعه زیر ساخت‌های بندری در راستای توسعه اقتصاد دریا و همچنین امضا تفاهمنامه احداث مرکز ساخت و تعمیرات انواع شناورها (کشتی سازی) با اشتغال ۸۰۷ نفر نیرو با هدف توسعه ناوگان حمل و نقل دریایی گام بزرگی است که این اداره کل در سال جاری به آن دست یافته است. یونسی تصریح کرد: ظرفیت بندر انزلی در جذب روغن خام خوراکی درحال حاضر طی دو قرارداد مربوط به سنوات گذشته ۱۶ هزارتن میباشد که با انعقاد این قرارداد ظرفیت درجای مخازن برای این نوع کالا به ۵۶ هزار تن خواهد رسید.وی ادامه داد: پروژه سرمایه‌گذاری احداث مخازن روغن خام خوراکی بالغ بر ۲ هزار و ۳۵۰ میلیارد ریال و پروژه کشتی سازی ۱۴ هزار میلیارد ریال بوده که در مجموع بالغ بر ۱۶ هزار میلیارد ریال براورد گردیده است که ازسوی بخش خصوصی تامین و در احداث این دو پروژه هزینه خواهد شد.

مدیرکل راه و شهرسازی استان خبر داد؛

واگذاری ۱۰ هزار قطعه زمین به متقاضیان مسکن در مناطق روستایی کرمانشاه

کرمانشاه- خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: مدیرکل راه و شهرسازی استان کرمانشاه گفت: با توجه به اقدامات صورت گرفته، زمین مناسب در روستاهای حریم شهرها علی‌الخصوص در روستاهای حریم شهر کرمانشاه برای احداث منازل به‌صورت ویلایی و یک‌طبقه با مساحت ۳۵۰ الی ۵۰۰ مترمربع در اختیار متقاضیان طرح نهضت ملی مسکن قرار خواهد گرفت.

رامین الماسی در جلسه شورای مسکن این استان، اظهار کرد: برای متقاضیان در شهر کرمانشاه و یا متقاضیانی که قبلا در طرح نهضت ملی مسکن شهری ثبت‌نام کرده‌اند، این امکان فراهم شده که در صورت تمایل با ثبت درخواست از زمین ویلایی در روستاها و مهاجرت معکوس از این فرصت استفاده کنند.

وی افزود: متقاضیان پس از ثبت درخواست در سامانه طراحی‌شده، بلافاصله به بانک‌های عامل معرفی و از تسهیلات ۳۵۰ میلیون تومانی روستایی با سود ۵ درصد و یا ۵۵۰ میلیون تومانی شهری با سود ۱۸ درصد بهره‌مند شوند.

مدیرکل راه و شهرسازی استان کرمانشاه ادامه داد: نام این روستاها توسط بنیاد مسکن به وزارت راه و شهرسازی اعلام و در سامانه مورد نظر ذکر خواهد شد و متقاضیان می‌توانند با انتخاب زمین مورد نظر، با مهاجرت معکوس از این فرصت مناسب استفاده کنند.

الماسی تصریح کرد: امسال ۱۰ هزار قطعه زمین در قالب طرح ملی مسکن به متقاضیان واجد شرایط در روستاهای اطراف شهرهای این استان واگذار می‌شود و برای سال آینده نیز به همین تعداد زمین در نظر گرفته شده است.

وی تأکید کرد: در کرمانشاه و سایر شهرستان‌های این استان ثبت‌نام سامانه بسته است ولی پس از دریافت زمین‌های موجود، اگر از طرف مردم تقاضای مجددی وجود داشته باشد، بازگشایی سایت در دستور کار قرار خواهد گرفت.

الماسی گفت: در روستاهای اطراف شهر کرمانشاه به میزان قابل توجهی زمین برای احداث یک طبقه ویلایی پیش‌بینی شده است و مردم نگران کمبود زمین نباشند.

استاندار همدان:

اجازه نمی‌دهیم واحدهای تولیدی و صنعتی با رکود یا تعطیلی مواجه شوند

همدان- خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: استاندار همدان با تأکید بر توجه به موازین بهداشت محیط در واحدهای تولیدی و صنعتی گفت: اجازه نمی‌دهیم واحدهای تولیدی و صنعتی با رکود یا تعطیلی مواجه شوند.علیرضا قاسمی‌فرزاد در جلسه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید این استان، توجه به بهداشت محیط در بنگاه‌های اقتصادی را حائز اهمیت قلمداد کرد و ضرورت رعایت ضوابط و شرایط بهداشتی به ویژه در گلخانه‌ها و مرغداری‌ها را مورد تأکید قرار داد.وی با اشاره به اینکه امروزه بهره گیری از شیوه‌های سنتی پاسخگو امور مدیریتی در بنگاه‌های اقتصادی نیست افزود: مدیریت واحدهای تولیدی باید بر مبنای علم روز باشد و برای پویایی تولید حضور کارشناسان مشاور در واحدهای اقتصادی یک ضرورت است.استاندار همدان به مدیران واحدهای تولیدی و صنعتی این استان توصیه کرد از کارشناسان مشاور در مجموعه خود استفاده کنند تا از چالش‌ها و خسارت‌های احتمالی جلوگیری شود.قاسمی فرزاد همچنین مشکلات فراروی تامین خوراک پتروشیمی هگمتانه را مورد اشاره قرار داد و گفت: در زمان پایه‌گذاری پتروشیمی هگمتانه منبع مستمر و پایدار برای تامین خوراک این شرکت دیده نشده است و هم‌اکنون نیز تزریق قطره چکانی و مقطعی خوراک چاره کار نمی‌شود زیرا تولیدات این شرکت قابل رقابت با محصولات خارجی است و اجاره نمی‌دهیم که تعطیل شود.وی ادامه داد: رفع اساسی مشکل شرکت پتروشیمی هگمتانه به اراده مالک بستگی دارد که یا سهام شرکت را کامل بخرد یا شریک پیدا کند و پس از بررسی، راهکار اساسی ارائه دهد.استاندار همدان تصریح کرد: دولت آمادگی واگذاری سهام را دارد و این شرکت اگر توان مدیریت تامین خوراک را ندارد باید سهام را واگذار کند.وی با اظهار اینکه وقت زیادی برای رفع مشکلات پتروشیمی هگمتانه در مقایسه با دیگر صنایع اختصاص داده شده و انتظار می‌رود این مجموعه با اعمال مدیریت برای ادامه تولید و اشتغال گام اساسی بردارد گفت: در صورت لزوم در این زمینه به دیدن وزیر می‌روم تا مسأله حل شود.وی تأکید کرد مسائل و مشکلات واحدهای تولیدی استان در سطح ملی و استانی را به صورت جدی پیگیری می‌کنیم.

فرماندار اسلامشهر:

تکمیل پروژه نیمه تمام فنی و حرفه‌ای شهر چهاردانگه در اولویت است

اسلامشهر-خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: فرماندار اسلامشهر گفت: تقویت و تجهیز مراکز فنی و حرفه‌ای شهرستان، تامین نیروی کار ماهر مورد نیاز بخش صنعت و تولید و همچنین افزایش اشتغال که یکی از اولویت‌های مهم جامعه است را به دنبال خواهد داشت.

به گزارش روابط عمومی فرمانداری اسلامشهر حسین حبیبی در جلسه بررسی مسائل و اولویت‌های شهرستان در حوزه آموزش فنی و حرفه‌ای که با حضور مهرداد عظیمی معاون وزیر کار و رئیس سازمان فنی و حرفه‌ای کشور، مهدی شریفیان نماینده مجلس شورای اسلامی و سید علی حسینی مدیر کل فنی و حرفه‌ای استان تهران برگزار شد با بیان مطلب فوق اظهار داشت: شهرستان اسلامشهر به دلیل برخورداری از ظرفیت قابل توجه در بخش صنعت و تولید نیاز مبرم به نیروی کار ماهر و آموزش دیده دارد.

وی با بیان اینکه در شرایط جنگ اقتصادی و تحریم‌های ظالمانه آموزش و تربیت نیروی کار ماهر و دارای تخصص همچون توسط مراکز فنی و حرفه‌ای بسیار مهم و ارزشمند است، افزود: بیش از ۸۰درصد افراد آموزش دیده در فنی و حرفه‌ای وارد بازار کار شده و در بخش‌های مختلف مشغول بکار می‌شوند.

فرماندار اسلامشهر همچنین تکمیل پروژه نیمه تمام فنی و حرفه‌ای چهاردانگه را یکی از اولویت‌های مهم شهرستان در این حوزه برشمرد و گفت: امیدواریم با توجه ویژه رئیس سازمان فنی و حرفه‌ای این پروژه که بیش از ۱۱ سال است بلاتکلیف رها شده تکمیل و به خدماتدهی به مردم و جوانان چهاردانگه بپردازد.

اجرای بیش از چهار کیلومتر خط انتقال و شبکه آب و فاضلاب در حوزه شهرستان البرز

قزوین-خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: با تلاش بی‌وقفه شرکت آب وفاضلاب استان قزوین طی شش ماه نخست سال جاری بیش از سه کیلومتر خط انتقال و شبکه توزیع آب در حوزه شهرستان البرز انجام شده است.به گفته مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان قزوین، در این شهرستان همچنین ۱۱۰۰ متر توسعه شبکه فاضلاب در مناطق شهری و روستایی اجرا شده که از میزان یاد شده، ۵۰۰ متر مربوط به خط انتقال و مابقی بعنوان اصلاح و توسعه شبکه توزیع است.داراب بیرنوندی مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان قزوین همچنین افزود: تولید و توزیع ۱۱ میلیون و ۷۰۰ هزار متر مکعب آب آشامیدنی در حوزه شهری، یک میلیون و ۲۰۰ هزار متر مکعب در حوزه روستایی و حفر دو حلقه چاه در حوزه شهری و یک حلقه چاه در حوزه روستایی و نیز تجهیز پنج حلقه چاه تامین آب در حوزه شهری و رفع دو هزار و ۱۲۸ فقره حوادث مربوطه به خط انتقال، شبکه توزیع و انشعاب از دیگر فعالیت‌های صورت گرفته در شش ماهه ابتدای سال جاری

بوده است.وی ادامه داد: در خصوص انشعاب‌های غیرمجاز نیز از ابتدای سال ۱۴۰۲ تاکنون، تعداد ۳۵ فقره انشعاب غیرمجاز در مناطق شهری و روستایی شهرستان البرز شناسایی و قطع شده است که از این تعداد ۲۳ مورد جرائم وصول شده و مابقی نیز درحال طی کردن مراحل اداری و قانونی مربوطه است. بیرنوندی تصریح کرد: در بخش بهره‌برداری فاضلاب نیز در شش ماهه اول سال جاری در شهرهای شهرستان البرز بیش از ۱۱۰۰ متر توسعه شبکه و ۳۴۶ متر اصلاح شبکه انجام شده است و به بیش از ۵۸۸ مورد گرفتگی و حادثه رسیدگی شده و تعداد ۱۰۷ دریچه همسطح سازی و ۱۹۰ کیلومتر شبکه فاضلاب شستشو شده است و در بخش تصفیه خانه‌ها نیز مرحله مقدماتی حذف فیزیکی مواد تصفیه خانه فاضلاب شهر شریفیه با بیش از ۹۶ درصد پیشرفت فیزیکی، در دهه فجر سال جاری افتتاح خواهد شد.مدیرعامل آبفای استان قزوین در پایان اظهار داشت: در پروژه‌های طرح نهضت ملی مسکن مهرگان اولویت‌های بخش فاضلاب شناسایی و پیمانکار مورد نظر تا اواسط آذر ماه انتخاب و اجرای هفت کیلومتر توسعه فاضلاب در محل‌های تعریف شده اجرایی می‌شود و در بحث شبکه توزیع آب مسکن ملی، پیمانکار اجرای شبکه توزیع آب درحال اجرا می‌باشد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی:

مدیریت بهینه بحران یعنی استفاده از تجربیات گذشته، به روز بودن، و هم افزایی میان اعضای دولتی و بخش خصوصی

رشت- خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: نخستین جلسه ستاد مدیریت بحران منطقه آزاد انزلی به ریاست محمد سجاد سیاهکارزاده، رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل سازمان و حضور تمامی اعضا شامل معاونین و مدیران اجرایی سازمان و دستگاه‌های انتظامی، امدادی و مسئولین محلی تشکیل شد.رئیس ستاد مدیریت بحران منطقه آزاد انزلی در این نشست با اشاره به ادبیات غنی علمی و تجربی مفهوم و کارکردهای ناشی از مدیریت بحران؛ مدیریت بحران را مجموعه‌ای از استراتژی‌ها عنوان کرد که به منظور حفظ و یا بازگشت سریع و با کمترین آسیب به حالت پیش از بحران و دوران فعالیت عادی هر مجموعه‌ای به اجرا در می‌آید و از طریق اعمال این برنامه‌ها آن مجموعه خود را به سلامت از بحران پیش آمده خارج نماید.محمد سجاد سیاهکارزاده با بیان اینکه مدیریت بحران دارای بخش‌های اساسی مشتمل بر اجرای برنامه‌های قبل از بروز بحران، در زمان وقوع بحران و در نهایت بعد از پدید آمدن بحران است، اظهار داشت: برنامه‌ریزی، هماهنگی و تمرین‌های مستمر را می‌توان از جمله مهمترین قسمت‌های نخستین محور مدیریت بحران ارزیابی کرد و در عین حال توجه به شاخص‌ها و اطلاعات اعلامی از طریق سازمان هواشناسی در پیش‌بینی هوا، تبدیل اولویت‌ها و برنامه‌ها به صورت چک لیست و انتشار آن میان اعضای ستاد در مسیر ارتقای بهره وری امور بسیار مؤثر است.مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در خصوص قطعه دوم مدیریت بحران، یعنی برنامه‌هایی که باید در زمان وقوع آن به اجرا درآید، چنین توضیح داد که اعمال کامل و دقیق استراتژی‌های تعیین شده در زمان مناسب از دوره وقوع بحران بهمراه هماهنگی میان بخش‌های مختلف ستاد که ناشی از وظیفه شناسی، پذیرش وحدت فرماندهی، تمرین‌ها و همکاری‌های متداول است در زمان وقوع بحران بسیار حائز اهمیت می‌باشد.وی استفاده از تجربیات گذشته در مواجهه با بحران در قالب مدیریت دانش را مهمترین بخش مرحله بعد از وقوع بحران عنوان کرد و گفت: به روز رسانی اطلاعات و بهره گیری از تجربیات و اقدامات جدید در بهره‌وری بیشتر در فرآیندهای مدیریت بحران که در سطح بین المللی به اجرا درآمده، وجود بستر ارتباطی مستمر و برخط میان اعضای ستاد، و به روز بودن افراد عضو ستاد در قبال شرح وظایف خود و دیگر اعضای ستاد می‌تواند تکمیل‌کننده بخش پایانی فرآیندهای مدیریت بحران باشد. رئیس ستاد مدیریت بحران منطقه آزاد انزلی با ابراز خوشحالی از هماهنگی و همدلی موجود میان اعضای ستاد به ویژه تشکل‌های صنفی، نهادهای همکار امداد رسان و نهادهای مردمی منطقه افزود: با توجه به اینکه منطقه آزاد انزلی یک منطقه چند وجهی و چندکارکردی در زمینه‌های تجاری-بازرگانی، بندری-حمل و نقلی، تولیدی-صنعتی، و همچنین گردشگری است، حفظ وضع موجود در شرایط بحرانی کارویژه اصلی ستاد محسوب می‌شود که با همکاری اعضاء و تکیه بر تجربیات گذشته قابل احصاء می‌باشد.

بهره‌برداری غیرقانونی آب در ساوجبلاغ و خطراتی که باغداری و کشاورزی منطقه را تهدید می‌کند !

شهرستان ساوجبلاغ به دلیل جمعیت زیاد وداشتن تفرجگاه‌ها و مناطق سرسبز کوهستانی، منابع آب زیر زمینی فراوان،اراضی کشاورزی وباغی حاصل خیزو به ویژه نزدیکی به تهران وکرج از جذابیت خاصی برخوردار می‌باشد.در این شهرستان طی سه دهه گذشته شغل مشاورین املاک و خرید وفروش زمین به طور گسترده افزایش یافته به طوریکه جوانان روستایی دیگر انگیزه‌ای برای کار وتلاش ندارند زیرا درآمدهای قابل توجهی از طریق تغییر کاربری و خرید وفروش اراضی کشاورزی بدست آورده‌اند.متأسفانه کشاورزی وتولید نیز دربسیاری ازروستاها کاملا به حاشیه رفته و روستائیان نیز به کار کشاورزی وتولید کمتر توجه دارند.در این بین سرمایه گذاری‌های قانونی وغیر قانونی قابل توجهی درزمینه ویلا سازی و یا قطعه قطعه کردن اراضی به قصد فروش درروستاها صورت گرفته و قیمت اراضی روستایی وحاشیه آن رشد باور نکردنی داشته است. نکته مهمی که در این گزارش مورد نظر ما است موضوع تامین آب شرب ساکنین ویلاهای منطقه وفضای سبزداخل این ویلاها می‌باشد.با توجه به اینکه نخستین نیاز هر سکونتگاهی درهر نقطه‌ای از جهان تامین آب است، متأسفانه خریداران قانونی وغیر قانونی این اراضی، برای بدست آوردن آب، اقدام به حفر چاه‌های غیرقانونی نموده‌اند.مسئولان ودست اندر کاران ناظر بر این حفاری‌ها نیزمتأسفانه تاکنون کاری از پیش نبرده‌اند وعملا سفره‌های غنی آب زیر زمینی دشت ساوجبلاغ که سرمایه اصلی کشاورزان وباغداران است طی این دوره سی ساله به یغما رفته است وهر سال شاهد افت شدید سطح آب سفره‌های زیر زمینی در این منطقه سر سبز هستیم.بدنبال آن شاهد فرو نشست زمین در مقیاس وحشت ناک هم بوده ایم.دراین ماجرای تاسف بار وغم انگیز،صاحبان چاه‌های دارای مجوز وکشاورزان وباغداران زحمت کش منطقه که با کشاورزی وتولید امرار معاش می‌کردند با کمبودشدید آب مواجه شده‌اند و برای دسترسی به آب مناسب مجبور شده‌اند هزینه‌های گزافی برای کف شکنی چاه‌ها و رفتن به اعماق بیشتر زمین بپردازند و یا چاه‌های جدیدی را جایگزین چاه‌های خشک قبلی نمایند. به عبارت ساده،تاوان خوشگذرانی‌های صاحبان ویلاها را که غالبا دارای چاه عمیق ونیمه عمیق برای استخرهای تفریحی خود هستند کشاورزان زحمت کش باید بپردازند.نکته قابل تامل اینکه بخشی از چاه‌هایی که امروز به صورت شبانه روز در امر کشاورزی فعالند و به مرور شکل واساس قانونی به خود گرفته اند،اقدام به بر داشت بی‌حساب وکتاب از چاه‌ها می‌کنند و زارعین خرد، از صاحبان این چاه‌ها گله وشکایت دارند اما فریاد و اعتراضشان تاکنون به جایی نرسیده و مشکل حل نشده است.دسته دیگر شامل چاه‌هایی است که در داخل ویلاها وبناهای خصوصی حفر شده که اصولا دسترسی ونظارت بر آنها توسط مقامات ذی ربط نیاز به احکام قضایی دارد وبه این خاطرعملا از نظارت ودسترسی خارج شده است. به هر حال چنین شرایط وخیمی در منطقه حاکم است که ریشه آن متوجه عملکرد نامناسب ناظرین،متولیان ومسئولان آب در شهرستان ساوجبلاغ می‌شود که می‌بایست چاره اندیشی کنندو دراین شرایط خشکسالی وکم بارشی که به صورت کم سابقه بر کشور حاکم شده است نگذارند باقی مانده ناچیز آب ذخیره شده در سفره‌های زیر زمینی منطقه ساوجبلاغ به یغما برود و کشاورزی وباغداری منطقه نابود شود.

حمید زارع‌دار - خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی

شهردار قزوین:

معاینه فنی خودرو برای رانندگان تاکسی رایگان شد

قزوین- خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: با هدف حمایت از قشر تاکسی‌داران وکاهش آلودگی هوای قزوین معاینه فنی خودرو برای رانندگان تاکسی رایگان شد.مهدی صباغی شهردار قزوین در آئین تجلیل از خانواده‌های معزز شهدا و پیشکسوتان حوزه حمل و نقل درون شهری شهرداری قزوین که در سالن مفاخر برگزار شد، با قدر شناسی از تلاش قشر زحمتکش راننده بر ضرورت در نظر گرفتن مسائل و تسهیل مشکلات این قشر پر تلاش تأکید کرد.شهردار قزوین در ادامه گفت: حفظ حقوق رانندگان تاکسی از اولویت‌های سازمان تاکسیرانی است و این قشر زحمتکش باید از امتیازات ویژه در شهر برخوردار بوده و مورد حمایت قرار گیرند.وی در بخش دیگری از سخنانش به پروژه‌های شهرداری قزوین در حوزه حمل و نقل اشاره کرد و گفت: کمربندی پیامبر اعظم (ص) آیت‌الله باریک بین (ره) یکی از کلان پروژه‌های مؤثر در رفع گره ترافیکی شهر قزوین است که امکان دسترسی سریع از شمال شرق به جنوب غرب قزوین را فراهم کرده و مورد استقبال شهروندان بویژه رانندگان قرار گرفته است.صباغی در پایان خاطرنشان کرد: چندین طرح و پروژه نظیر طرح تقاطع غیرهمسطح میدان دفاع مقدس-اقبالیه، ساماندهی آهن فروشان و مصالح فروشان، انتقال میدان میوه و تره بار قزوین و .... نیز در دستور کار شهرداری قزوین جهت رفع گره‌های ترافیکی در نقاط دیگر شهر قرار دارد.

رئیس سازمان حمل و نقل شهرداری گرگان مدیر برتر ملی شد

گرگان - خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: مهدی کمال غریبی رئیس سازمان حمل و نقل شهرداری گرگان با کسب امتیازات ویژه در شاخص‌های تعیین شده، بین سازمان‌های حمل و نقل شهرداری‌های کشور به عنوان مدیر برتر کشور معرفی شد. در مراسم تقدیر و اهدای جایزه ملی رو حمل و نقل که در وزارت کشور و با حضور وزیر و معاونین برگزار شد از «مهدی کمال غریبی» به عنوان مدیر ملی حمل و نقل کشور با اهدای لوح سپاس و یادبود تقدیر به عمل آمد.