

دلار از سید ارزهای مسافرتی به کشورهای همسایه حذف شد



مدیرعامل مرکز مبادله ارز و طلای ایران از حذف دلار از سید ارزهای مسافرتی به کشورهای همسایه و جایگزینی آن با زر خود کشورها خبر داد. علی سعیدی گفت: در موضوع ارزهای مسافرتی برنامه‌ریزی کردیم که ارز کشورهای همسایه و مقصد را در اختیار مسافران قرار دهیم.

وی افزود: برای مثال در سفرهای زیارتی به عراق دینار، برای عربستان و اعمال حج ریال عربستان، مسافران ترکیه لیر و امارات درهم دریافت کنند و در این زمینه مطالعات لازم انجام و اقدامات اجرایی پیگیری شده است. مدیرعامل مرکز مبادله ارز و طلای ایران گفت: مسافران می‌توانی به کشورهای همسایه داریم و این مسافران تقاضای زیادی را در حوزه دلار ایجاد می‌کنند. وی ادامه‌داد: ازسوی دیگر با همه این کشورها در عمل مبادلات تجاری داشته و قراردادهای پیمان‌های پولی دو جانبه به برخی از آنها داریم. ما برخی دیگر که پیمان ثلث‌ریزم هم بانک مرکزی در تلاش برای آن سرگیری پیمان پولی دو جانبه است. دریافت ارز کشور مقصد برای مسافران نیز راحت‌تر است، زیرا نیاز به هزینه تسهیر نداشتن و این اقدام هزینه مسافران را کاهش می‌دهد. مدیرعامل مرکز مبادله ارز و طلای ایران تأکید کرد: دلارزدایی فقط مختص به کشور ما نیست و در کشورهای دیگر نیز اجرائی می‌شود، زیرا ریسک دلار بالاست. بنابراین ما نیز در این مسیر گام برداشته و مرکز مبادله این کار را شروع کرده است. وی اضافه‌کرد: در مرکز مبادله ارز و طلای ایران اقدامات جمع‌بندی شده و در تأمین اسکناس‌ها اقدامات اجرایی پیگیری می‌شود تا توسط بانک‌های عامل قابلیت اجرایی داشته باشد.

صادرات غیر نفتی ۳۶٫۴ میلیارد دلار شد

رئیس کل گمرک ایران گفت: در ۹ ماهه سال جاری ۱۰۱ میلیون و ۹۰۴ هزار تن کالا به ارزش ۳۶ میلیارد و ۴۳۰ میلیون دلار به خارج از کشور صادر شده که به لحاظ وزنی ۲۶٫۴۸ درصد افزایش و از حیث ارزش ۶۸ صدم درصد کاهش داشت. براساس اعلام گمرک، محمد رضوانی‌فر گفت: برای نخستین بار است که آمار صادرات نفت، برق و خدمات فنی و مهندسی همراه با صادرات کالاهای غیر نفتی ازسوی گمرک منتشر می‌شود که این اقدام دولت در جهت شفافیت در عملکرد تجارت خارجی است. صادرات کشور در ۹ ماهه سال جاری با احتساب نفت، برق و خدمات فنی و مهندسی و به استثنای آمار صادرات تجارت چمدانی به ۶۳ میلیارد و ۹۷۰ میلیون دلار رسید.

رضوانی فر گفت: میزان صادرات نفت در ۹ ماهه امسال به ۲۶ میلیارد و ۴۶۰ میلیون دلار رسیده است. به گفته وی، در ۹ ماهه سال جاری میزان صادرات از محل خدمات فنی و مهندسی ۷۸۰ میلیون دلار و برق ۳۰۰ میلیون دلار بوده است.

رضوانی فر گفت: میزان صادرات نفت در ۹ ماهه سال جاری ۲۶ میلیارد و ۴۳۰ میلیون دلار به خارج از کشور صادر شده که به لحاظ وزنی ۲۶٫۴۸ درصد افزایش و از حیث ارزش ۶۸ صدم درصد کاهش داشت. محمد رضوانی فر گفت: برای نخستین بار است که آمار صادرات نفت، برق و خدمات فنی و مهندسی همراه با صادرات کالاهای غیر نفتی ازسوی گمرک منتشر می‌شود که این اقدام دولت در جهت شفافیت در عملکرد تجارت خارجی است. صادرات کشور در ۹ ماهه سال جاری با احتساب نفت، برق و خدمات فنی و مهندسی و به استثنای آمار صادرات تجارت چمدانی به ۶۳ میلیارد و ۹۷۰ میلیون دلار رسید.

رضوانی فر افزود: سه قلم عمده کالاهای صادراتی در ۹ ماهه سال جاری را گاز طبیعی مایع شده با ۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار، پروپان مایع شده با ۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار و متانول با یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار است. در بین ۱۰ قلم عمده کالاهای صادراتی بیشترین رشد ارزشی به ترتیب به گاز طبیعی مایع شده، گازهای نفتی و هیدروکربورهای گازی شکل مایع شده، محصولات نیمه تمام از آهن یا از فولادهای غیر ممزوج و بیشترین کاهش در بین اقلام عمده کالای صادراتی به پروپان مایع شده، میله‌های نهنی یا فولادی و بوتان مایع شده اختصاص داشت.

رئیس کل گمرک ایران تصریح کرد: در ۹ ماهه سال جاری ۴۸ میلیارد و ۴۲۰ میلیون دلار کالا وارد کشور شده است که با رشد ۱۲٫۲۹ درصد همراه بود که از مجموع واردات، ۶۰ میلیون دلار به برق اختصاص یافت. وزن کالاهای وارداتی در این مدت ۲۸ میلیون و ۷۰۰ هزار تن بوده است که ۶ درصد رشد داشت. به گفته وی ذرت دولت با ۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار، گوشی‌های تلفن همراه با ۲ میلیارد دلار و دانه سویا با یک و نیم میلیارد دلار سه قلم عمده کالاهای وارداتی در این مدت بودند. در بین ۱۰ قلم عمده کالاهای وارداتی به لحاظ ارزشی، طلا به اشکال خام، قطعات منفصله اتومبیل‌های سواری و گوشی تلفن همراه هوشمند از بیشترین افزایش و دو محصول برنج و گندم از بیشترین کاهش برخوردار بودند.

اطلاعیه سازمان امور مالیاتی در خصوص دریافت مالیات از مستأجران

سازمان امور مالیاتی کشور، دریافت مالیات از مستأجران را تکذیب کرد. پس از آرایه لایحه بودجه ۱۴۰۳ ازسوی دولت به مجلس، شایعاتی در فضای مجازی مطرح شد مبنی بر اینکه اجاره‌نشین‌ها باید معادل ۱ متر مربع از یک آپارتمان، مالیات پرداخت کنند.

سازمان امور مالیاتی در واکنش به این موضوع اعلام کرد: خبرهای منتشره در فضای مجازی مبنی بر اینکه طبق لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ اجاره نشین‌ها هم باید معادل ۱ متر مربع از یک آپارتمان، مالیات پرداخت کنند، به هیچ وجه صحت نداشته و از اساس کذب و غیرواقعی است. این نوع اخبار صرفا با هدف تشویش آذهان عمومی صورت گرفته است.

بنابراین گزارش، براساس ماده ۵۲ قانون مالیات‌های مستقیم، درآمد مشمول مالیات املاکی که به اجاره گذاشته می‌شوند، عبارت است از کل مال الاجاره‌اعم از نقدی و غیرنقدی پس از کسر ۲۵ درصد بابت هزینه‌ها و استهلاکات و تعهدات مالک نسبت به مورد اجاره؛ بنابراین ۷۵ درصد درآمد اجاره املاک مشمول مالیات بوده و ۲۵ درصد آن معاف از مالیات است. البته در تهران خانه‌های با مساحت کمتر از ۱۵۰ متر و در سایر نقاط کشور واحدهای کمتر از ۲۰۰ متر مربع از مالیات معاف هستند.

براساس گزارش‌ها در روند ثبت سفارش واردات برنج نگرانی‌هایی از جانب اعضای انجمن واردکنندگان در خصوص نحوه اختصاص ظرفیت ثبت سفارش و تخصیص ارز به شرکت‌ها همچنان وجود دارد.

پس از حاشیه‌های اختلاس گسترده در شرکت جای دیش، اعتراض‌ها به قدرت مافیای در بخش‌های مختلف اقتصاد کشور بالا گرفت. دولت در واکنش به بالاترین رقم فساد اقتصاد کشور وعده داد که با تمامی گروه‌های مؤثر در این تخلف مالی برخورد جدی خواهد داشت، اما قبل از فروکش کردن تب اختلاس جای دیش در جامعه، صحبت از اختلاس‌های پیاپی و تکرار مجاری دیش این‌بار در حوزه برنج است.

رئیس انجمن واردکنندگان برنج در مکاتبه با رئیس دفتر بازرسی ویژه نهاد ریاست جمهوری ضمن درخواست رسیدگی به وضعیت ویژه واردات برنج، اصلی‌ترین دغدغه این انجمن را تکرار تجربه فساد و انحصار صنعت جای در این حوزه دانست. در بخشی از نامه کریم اخوان، رئیس انجمن واردکنندگان برنج، خطاب به حجت‌الاسلام درویشیان آمده است: کماکان نگرانی‌های زیادی در امر واردات برنج از سوی تشکل‌های خصوصی و اعضای این‌انجمن متصور بوده که برخی تصمیمات مقطعی و موضوعی از سوی مسئولان امر به قوت خود باقی است. برنامه ریزی ناهماهنگ برای تعیین سقف و تخصیص ارز می‌تواند باعث ایجاد رانت برای برخی از شرکت‌ها گردد که باعث نگرانی در چرخه صنعت برنج و امکان ایجاد فضای ناسالم رقابتی برای برخی فعالین و تعارض منافع شود. اصلی‌ترین دغدغه این انجمن به عنوان تنها تشکل به ثبت رسیده در اتاق بازرگانی در حوزه برنج جلوگیری از انحصاری شدن و ایجاد رانت در این صنعت است تا تجربه فساد و انحصار در صنعت جای تکرار نگردد.

براساس گزارش‌ها در روند ثبت سفارش واردات برنج نگرانی‌هایی از جانب اعضای انجمن واردکنندگان در خصوص نحوه اختصاص ظرفیت ثبت سفارش و تخصیص ارز به شرکت‌ها همچنان وجود دارد.

تکرار قصه اختلاس دیش این‌بار در حوزه برنج

هفته گذشته، علی اصغر باقرزاده، نایب

رئیس کمیسیون بهداشت مجلس، در اعتراض به واکنش منفعلانه دولت در برابر اختلاس جای دیش، گفت: درخواست دارم گشت ارشاد خود را به موضوع واردات برنج اختصاص دهد که البته بنده معتقد ششبه موضوع جای دیش در



موضوع واردات برنج هم صورت گرفته است. آقای رئیس‌جمهور وقتی تا ۳ میلیون تن برنج تولید کردیم؛ برای چه ۲ میلیون تن برنج وارد شده است؟

موضوع این است که این دو میلیون تن برنج را چه کسی وارد کرده است؟ آیا نیاز کشور ما ۲ میلیون تن برنج است که وارد شود؟ آقای رئیس‌جمهور؛ این دو میلیون تن برنج با چه ارزی وارد شده است؟ درحالی که ما امروز برای واردات دارو دچار مشکل تأمین ارز هستیم؛ لذا از دستگاه‌های نظارتی درخواست دارم در این‌ موضوع واردات برنج و ارزهای تعلق یافته ورود پیدا کنند.

مافیای برنج درحال پیشبرد اهداف خود

در ادامه اعتراض‌ها به مافیای برنج، جبار کوچکی نژاد، نماینده رشت در مجلس گفت: شاهد هستیم که از ابتدای آذرماه دوباره ثبت سفارش برنج انجام می‌شود. جالب است که در اواخر ماه آذر یک کشتی با ۳۵۰ تن برنج نیز در کشور تخلیه شده است. وی تصریح کرد: به نظر می‌رسد که مافیای برنج با قدرت درحال پیشبرد اهداف خود است و دولتی‌ها نیز در این خصوص

درخواست انجمن واردکنندگان برنج از دولت:

تجربه فساد و انحصار صنعت جای را در مورد برنج تکرار نکنید

اختیاری از خود ندارند.

مازاد تولید سال گذشته همچنان در انبارها خاک می‌خورد

جمیل عزیزانه شایق، دبیر انجمن برنج، در واکنش به رشد مافیای برنج در کشور گفت:



در وهله اول باید بگوییم که واردات ۲ میلیون تن برنج انجام نشده است؛ بلکه در سال جاری بر اساس آمار غیر رسمی حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن برنج خارجی به کشور وارد شده است، اما این رقم هم یک آسیب جدی به پیکر تولید داخل است.

وی با اشاره به اینکه میزان تولید برنج در کشور حدود ۲ میلیون و ۲۵۰ هزار تن برای سال زراعی جدید ثبت شده است، گفت: براساس برآوردها نیاز داخل حدود ۳ میلیون تن است و نهایتاً باید ۷۰۰ هزار تن برنج به کشور وارد می‌شد، اما رقم وارداتی بسیار بیشتر است.

دبیر انجمن برنج با بیان اینکه در سال‌های اخیر خشکسالی‌ها وضعیت تولیدکنندگان را بسیار سخت و دشوار کرده است، گفت: در یک دهه اخیر فقط سال ۹۲ یک سال زراعی مناسب برای کشاورزان بود، پس از آن کشاورزان با چالش جدی خشکسالی و کاهش برداشت رو به رو شده‌اند. چون میزان تولید کم شده دولت به جای حمایت از کشاورز دست به واردات گسترده زده است.

وی با انتقاد از عملکرد سید جواد ساداتی

نژاد در وزارت جهاد کشاورزی گفت: در دوره او بیشترین اجحاف‌ها در حق برنجکاران شد. شاهکار دوران مدیریتی ایشان این بود که از اول مرداد تا پایان آذر شرکت‌ها بدون هیچ مانعی اقدام به واردات برنج کردند. این درحالی است که براساس مصوبه مجلس دقیقاً در این دوران واردات برنج به کشور ممنوع است و بازار باید براساس تولید داخل به ثبات برسد، اما با دستور وزارت جهاد کشاورزی در این برهه زمانی واردات به صورت گسترده انجام شد و معامله بازار کاملاً برهم ریخت.

دبیر انجمن برنج در ادامه گفت: هیچ کس مخالف واردات نیست، از گذشته این برنامه وجود داشت که برای مدیریت بازار و رفع ناترازی‌ها کسری مورد نظر با واردات تأمین شود، اما در زمانی که محصول کشاورزان در انبارها مانده بود، وزارت جهاد کشاورزی به صورت گسترده منفی رو به رو نشد و دولت تمام و کمال ارز مورد نیاز واردکنندگان را تأمین کرد. همین واردات به خودی خود منشا فساد است. این شاهکار در نیمه دوم سال گذشته درحالی رخ داد که موضوع ارز چالش اساسی کشور بود.

شایق تأکید کرد: واردات برنج در نیمه دوم سال ۱۴۰۱ به اندازه‌ای انجام شده است که اگر در سال ۱۴۰۲ هیچ برنجی به کشور وارد نشود، ناترازی خاصی در بازار رخ نمی‌دهد. این درحالی است که بازمهم واردات برنج در سال جاری انجام شده و دولت بدون هیچ کم و کاستی آن مورد نیاز را تأمین می‌کند. هنوز هم مازاد تولید سال گذشته در انبارها مانده و کشاورزان وضعیت اقتصادی بسیار سختی را پشت سر می‌گذارند. وزارت جهاد کشاورزی آمار درستی از میزان برنج دپو شده در انبارها اعلام نمی‌کند و دقیقاً مشخص نیست چقدر برنج تولید داخل در انبارها مازاد است و اتفاقی که می‌افتد تلاوم واردات و متضرر شدن کشاورزان است.

سختی تأکید کرد: واردات برنج در نیمه دوم سال ۱۴۰۱ به اندازه‌ای انجام شده است که اگر در سال ۱۴۰۲ هیچ برنجی به کشور وارد نشود، ناترازی خاصی در بازار رخ نمی‌دهد. این درحالی است که بازمهم واردات برنج در سال جاری انجام شده و دولت بدون هیچ کم و کاستی آن مورد نیاز را تأمین می‌کند. هنوز هم مازاد تولید سال گذشته در انبارها مانده و کشاورزان وضعیت اقتصادی بسیار سختی را پشت سر می‌گذارند. وزارت جهاد کشاورزی آمار درستی از میزان برنج دپو شده در انبارها اعلام نمی‌کند و دقیقاً مشخص نیست چقدر برنج تولید داخل در انبارها مازاد است و اتفاقی که می‌افتد تلاوم واردات و متضرر شدن کشاورزان است.

سختی تأکید کرد: واردات برنج در نیمه دوم سال ۱۴۰۱ به اندازه‌ای انجام شده است که اگر در سال ۱۴۰۲ هیچ برنجی به کشور وارد نشود، ناترازی خاصی در بازار رخ نمی‌دهد. این درحالی است که بازمهم واردات برنج در سال جاری انجام شده و دولت بدون هیچ کم و کاستی آن مورد نیاز را تأمین می‌کند. هنوز هم مازاد تولید سال گذشته در انبارها مانده و کشاورزان وضعیت اقتصادی بسیار سختی را پشت سر می‌گذارند. وزارت جهاد کشاورزی آمار درستی از میزان برنج دپو شده در انبارها اعلام نمی‌کند و دقیقاً مشخص نیست چقدر برنج تولید داخل در انبارها مازاد است و اتفاقی که می‌افتد تلاوم واردات و متضرر شدن کشاورزان است.

خودروهای فرسوده از اسقاط خودروهایشان امتناع کردند. گفتند ممکن است تعداد گواهی اسقاطشان بیشتر شود به همین خاطر تا شهریور ۱۴۰۲ حدود ۳۰ هزار دستگاه اسقاط شد اما در سه ماه گذشته با ۸۰ درصد افت اسقاط مواجه هستیم. افراد خودروهای فرسوده خود را تحویل مراکز اسقاط نمی‌دهند یا مراکز خودروهای خود را اسقاط نمی‌کنند.

مشهدی شریف تصریح کرد: تأخیر هشت ماهه هیئت دولت متأسفانه سبب شد ستاد نوسازی ناوگان به هدف اسقاط ۱۰۰ هزار خودرو نرسد. امیدواریم در هفته جاری هیئت دولت پس از هشت ماه تأخیر در تصویب آیین‌نامه این موضوع را تصویب کند و ابلاغ شود. با تصویب آیین‌نامه رکورد سال ۱۳۹۳ که ۳۳۰ هزار دستگاه بوده شکسته می‌شود و به مرز اسقاط ۵۰۰ هزار دستگاه که جزو اهداف برنامه هفتم توسعه است خواهیم رسید.

بیشتری خواهند داشت بنابراین خودرویی که ۲۰ سال سن دارد گواهی آن بیشتر از خودرویی بوده که دارای ۳۰ سال سن است.

وی افزود: با توجه به اینکه این موضوع در شهرپورام به بیرون درز کرد خیلی از صاحبان

دبیر هیئت مدیره اتحادیه املاک تهران:

عدم توانایی خرید مردم و سیاست‌های دولت باعث انباشت مسکن و رکود شده است

سید لطفی، دبیر هیئت مدیره اتحادیه املاک تهران، درباره انباشت مسکن در دست سازندگان به «انتخاب» گفت: عدم توانایی خرید مردم و سیاست‌های دولت باعث انباشت مسکن و رکود شده است. ظاهر امر سیاست دولت برای مسکن که قیمت آن افزایش نداشته باشد خوب است، اما دولت باید فکری به حال رونق مسکن داشته باشد. دارندگان مسکن با سرمایه‌های خیلی بالا در خانه نشستند و پول ندارند. دولت باید سیاستی به کار برد که خرید و فروش رونق پیدا کند. بازار با کنترل تورم به رکود کشیده شده است. این اعداد انباشت شده اگر وارد بازار شود خیلی از صنفاها رونق می‌گیرد. اگر چرخه صنعت ساختمان راه بیفتد نزدیک ۲۰۰ شغل مستقیم و غیرمستقیم راه می‌افتد. حالا که مشتری در بازار نیست و مردم توان خرید ندارند، افراد ناچار به فروش مسکن خود زیر قیمت هستند.

ازسوی دیگر دولت نیز توان ارائه وام با سود اندک برای درگیر کردن متقاضیان به خرید خانه را ندارد و این صنعت بزرگ درگیر رکودی بلندمدت یکی از دلایل عدم خرید است. البته چند ماه اخیر ماه نوامبر بیش از ۱۰۲٫۹۷ میلیون بشکه بوده که درآمد آن از ۸٫۴۸ میلیارد دلار فراتر می‌رود. اطلاعات سومو نشان می‌دهد کل صادرات نفت خام عراق در ماه نوامبر از میداین نفتی مرکز و جنوب کشور ۱۰۱٫۷۶۳٫۶۲۰ بشکه بوده است. ۱۲٫۳۸۳ بشکه به اردن صادر شده و حجم نفت صادر شده از میدان نفتی القیاره در شمال عراق به ۱۰،۳۸،۷۷۹ بشکه می‌رسد. متوسط قیمت صادرات نفت عراق

عراق ۸٫۵ میلیارد دلار نفت در یک ماه فروخت



چهارشنبه ۶ دی ۱۴۰۲ – شماره ۱۷۷۱۲ – سال چهل و پنجم

واردات ۴۳۸۶ دستگاه خودرو سواری به کشور تا پایان آذر



گمرک ایران از واردات قطعی ۴ هزار و ۳۸۶ خودرو سواری در ظرف ۹ ماهه سال ۱۴۰۲، خبر داد. سوم آبان ماه سال گذشته بود که با نامه مدیرکل دفتر صنایع خودروی وزارت صمت به مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات، موضوع واردات خودرو رسماً کلید خورد. از آن زمان تاکنون واردات خودرو هرچند با دست اندازهای متعددی روبرو بوده است، اما انجام شده است.

براساس جدیدترین داده‌های اعلامی گمرک ایران هم واردات قطعی انواع خودرو سواری در ۹ ماهه سال جاری ذیل ردیف تعرفه ۸۷۰۳ به تعداد ۴ هزار و ۳۸۶ دستگاه و به ارزش ۸۶ میلیون و ۴۷۸ هزار دلار بوده است. پیش‌تر رئیس سازمان توسعه تجارت گفته بود که تا پایان امسال قابلیت واردات ۴۰ هزار خودروی دیگر وجود دارد، اما وابسته به تصمیمات بانک مرکزی مبنی بر تخصیص ارز است.

وضعیت واردات خودرو سواری در ۹ ماهه سال گذشته (۱۴۰۱) طبق اعلام گمرک، ۲۴۷ دستگاه خودرو سواری به ارزش ۷ میلیون و ۵۱۳ هزار دلار بود. بدین ترتیب میانگین قیمت خودروهای سواری وارداتی ۳۰ هزار و ۴۱۷ دلار می‌شود که با احتساب دلار ۵۰ هزار تومانی، ارزش هر خودروی وارداتی به طور میانگین یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان می‌شود. حالا باید دید به احتساب تعرفه واردات و مالیات و هزینه‌های دیگر این خودروها در بازار با چه قیمتی به فروش خواهند رفت.

کنترل بازار لاستیک با کاهش عرضه تأیر به خودروسازان



سختگویی انجمن تایر با بیان اینکه با تأمین ارز صنعت تایر، تولید و عرضه لاستیک خودرو افزایش یافته است، گفت: در راستای کم‌کردن التهابات ناشی از کمبود عرضه تایر، بخشی از عرضه به خودروسازان را کاهش داده‌ایم و بخش اعظم تولیدات لاستیک خودرو روانه بازار می‌شود.

مصطفی تنها در گفت‌وگو با خبرنگاری فارس، درباره آخرین وضعیت تولید و عرضه لاستیک خودرو اظهار داشت: از نیمه آبان امسال در راستای کم‌کردن التهابات ناشی از کمبود عرضه تایر، بخشی از عرضه به خودروسازان را کاهش داده‌ایم و بخش اعظم تولیدات لاستیک خودرو روانه بازار می‌شود.

سختگویی انجمن تایر گفت: با این اقدام بازار تایر خودرو از التهاب خارج شده است، البته فعلاً مشکل لاستیک پراید در بازار به طور کامل حل نشده لذا تأیرسازان در یک ماه اخیر تولید لاستیک پراید را به طور قابل توجهی افزایش داده‌اند که با عرضه و توزیع این لاستیک‌ها در بازار مشکل این بخش نیز حل می‌شود.

تنها افزود: با افزایش تولید و عرضه، قیمت لاستیک پراید در بازار کاهش داشته اما بازم هم می‌توان عرضه را افزایش و قیمت‌ها را بیشتر کاهش داد.

وی گفت: از اواخر سال ۱۴۰۱ ارزش تخصصی کارخانجات تایرسازی تأمین نشد و به صورت قطره چکانی در موارد محدودی ارز برای خرید مواد اولیه کارخانجات تایرسازی تأمین شد، لذا مشکلات ناشی از کمبود ارز در نیمه اول سال جاری و بخصوص ۵ ماهه ابتدای امسال موجب کاهش تولید و عرضه تایر به بازار شد.

سختگویی انجمن تایر گفت: اما از شهریور ماه امسال تأمین ارز تولیدکنندگان صنعت تایر سرعت بیشتری گرفت و در ماه‌های بعد یعنی مهر، آبان و آذر سرعت تأمین ارز بیشتر شد و تولیدکنندگان توانستند تولید و عرضه بیشتری داشته باشند و لذا بازار از التهاب خارج شد.

عرضه و توزیع لاستیک در بازار و سکوهای اینترنتی برای کنترل قیمت

همچنین در نشست با حضور رئیس اتاق اصناف ایران و دستیار ویژه وزیر صمت، چالش‌های توزیع لاستیک از طریق «سامانه جامع تجارت» بررسی شد.

سیدعلی لطفی‌زاده، مشاورعالی و دستیار ویژه وزیر صمت در این نشست، گفت: مشکلات به‌وجود آمده در بازار لاستیک ناشی از عدم تناسب عرضه و تقاضا است. بر این اساس تلاش داریم به اتفاق اتاق اصناف ایران عرضه را به صورت گسترده انجام دهیم و در ادامه توزیع را از طریق همه بستری‌های ممکن چه از طریق کاسبان محلی و چه از طریق سکوهای فروش مجازی در اختیار مصرف‌کننده قرار دهیم.

وی افزود: باتوجه به نزدیک شدن به روزهای پایانی سال باید ارتباط بهتری و نزدیک‌تری با اصناف ایجاد کنیم تا کالاها و آنچه که برای شب عید و ماه مبارک رمضان مورد نیاز مردم است به وفور در اختیارشان قرار گیرد. نباید اجازه دهیم افراد قبلی که با نیت سودجویی در لباس عمده فروش و یا خرده فروش وارد صحنه می‌شوند، به مردم اجحاف کنند و به اعتبار اصناف، این قشر شریف خدشه‌ای وارد کنند.

مشاورعالی و دستیار ویژه وزیر صمت گفت: خوشبختانه براساس گزارشات رسیده وضعیت تولید و واردات ما خوب است و دلیل اصلی آن این است که ارز بدون وقفه و محدودیت چه برای تولیدکننده و چه برای واردکننده تأمین می‌شود. به این صورت به مرور کسری بازار درحال جبران شدن است و در ادامه با تدبیری که آقای صفایی و سایرین در اتاق اصناف ایران به خرج می‌دهند، محدودیت عرضه در حلقه‌های لاستیک را هم برمی‌داریم تا آramش بیشتری در بازار حاکم شود و همه این توفیقات حاصل همکاری مشترک ما است.