شهردار کلان‌شهر شیراز خواستار شد؛

اهتمام نمایندگان مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی به مسأله تأمین واگن برای خطوط ریلی

شیراز شهردار کلان‌شهر شیراز از نمایندگان مردم در مجلس خواست تا اهتمام ویژه‌ای نسبت به مسأله تأمین واگن برای خطوط ریلی شیراز داشته باشند.

محمدحسن اسدی در آیین آغاز عملیات اجرایی و بهره‌برداری از پروژه‌های حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز به مناسبت هفته حمل‌ونقل، اظهار کرد: عملکرد مدیریت شهری شیراز در حوزه حمل‌ونقل از سوی وزیر کشور در روز حمل‌ونقل مورد تقدیر قرار گرفت که این اقدام نشان از عملکرد شبانه‌روزی این حوزه در ارائه خدمات به شهروندان است.

وی با اشاره به بودجه ۲۳ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومانی شهرداری شیراز در سال جاری افزود: از این مقدار بیش از ۸۰ درصد بودجه عمرانی که بالغ بر ۷۰درصد از این بودجه نیز به حوزه حمل‌ونقل و ترافیک اختصاص یافته است و این اعتبار با کار شبانه‌روزی مجموعه‌های حمل‌ونقل به ایجاد زیر ساخت و ارائه خدمات در این حوزه به شهروندان انجام شده است.

شهردار شیراز با اشاره به راه اندازی شیفت شب در اجرای پروژه‌های عمرانی این کلان‌شهر، خاطر نشان کرد: با این اقدام در مسیر تکمیل پروژه‌های عمرانی شاهد افتتاح پروژه‌های تأثیرگذار و تکمیل کننده رینگ‌های ترافیکی در دهه فجر خواهیم بود.

اسدی در ادامه به روند پیشرفت پروژه ۵۵ متری جنوب شهرک حافظ اشاره کرد و گفت: این پروژه با تلاش شبانه‌روزی و جدیت نیز در حال انجام به منظور بهره‌برداری سریع است. وی همچنین در خصوص پروژه بزرگراه سردار شهید سلیمانی، اظهار کرد: با تلاش شبانه‌روزی این پروژه را در زمان مقرر به بهره‌برداری می‌رسانیم.

بزرگراه سردار شهید استوار، پروژه دیگری بود که شهردار شیراز به آن اشاره و تصریح کرد: این پروژه نیز با یک اقدام جهادی و شبانه‌روزی در دهه فجر به بهره‌برداری می‌رسد.

اسدی با تأکید بر ایمنی‌بخشی به کمربندی شیراز با احداث تقاطع‌های غیر همسطح، افزود: احداث تقاطع نواب-کمربندی-احمد بن موسی«ع» به‌عنوان بزرگترین تقاطع غیرهمسطح شیراز است که فاز نخست آن در دهه فجر افتتاح خواهد شد.

وی با تأکید بر این موضوع که رویکرد و سیاست‌گذاری مدیریت شهری در اجرای پروژه‌های شهری جهادی و انجام فعالیت شبانه‌روزی است، تصریح کرد: فعالیت شورای اسلامی شهر و شهرداری نشان دهنده اهمیت خدمات‌رسانی به شهروندان این کلان‌شهر است و هیچ پروژه حتی نیمه تعطیل در کلان شهر شیراز وجود ندارد. شهردار شیراز با اشاره به اقدام بی سابقه شهرداری و شورای اسلامی شهر شیراز در نوسازی هزار دستگاه تاکسی شهری اظهار کرد: نوسازی و اضافه شدن هزار دستگاه خودرو تاکسی به ناوگان حمل‌ونقل عمومی یک اقدام بی سابقه است؛ به گونه‌ای که برای نوسازی هر تاکسی شهرداری مبلغ یکصد میلیون تومان بصورت بلاعوض به رانندگان پرداخت کرده است که این عملکرد نشان از باور شورای اسلامی شهر و شهرداری شیراز در ارائه خدمات با کیفیت به شهروندان است.

اسدی اضافه کرد: هم اکنون خط ۳ مترو شیراز در شرایط فعلی به طول ۱۰ کیلومتر و با هشت ایستگاه و کار شبانه روزی در ریل پیشرفت قرار گرفته است.

این مقام ارشد مدیریت شهری شیراز همچنین در این آیین از نمایندگان مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی خواست تا در خصوص تأمین واگن برای خطوط مترو برای کلان‌شهر شیراز اهتمام ویژه داشته باشند. شهردار شیراز بر لزوم تلاش همه دستگاه‌های متولی در کنار شهرداری شیراز خاطرنشان کرد: تلاش شهرداری شیراز برای رفع مشکل ترافیک و پاسخگویی مطالبه به حق شهروندان، اصلاح هندسی برخی از مسیرها و تأمین زیرساخت‌های حمل‌ونقل و ترافیک است.

اسدی با تصریح بر ارتقای زیرساخت‌های حمل‌ونقلی و ترافیکی گفت: در این‌خصوص برخی از روش‌های کنترل ترافیک ازجمله اجرای طرح زوج و فرد و ایجاد خطوط بی‌آرتی و افزایش فرهنگ ترافیکی به عنوان مجموعه اقدامات اجرایی شهرداری شیراز در دستور کار است.

وی تاکید کرد: امروزه نشانه یک شهر فرهنگ‌مدار در قدم اول عملکرد رانندگان حمل‌ونقل عمومی است که در شهر شیراز عملکرد رانندگان در زمینه فرهنگ این شهر قابل توجه است. مناسب‌سازی پیاده‌راه‌ها، معابر شهری و بوستان‌ها برای افراد با نیازهای ویژه از دیگر موضوعاتی بود که شهردار شیراز به آنها اشاره کرد.

مدیرکل دفتر حمل‌ونقل عمومی و ترافیک شهری سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور عنوان کرد؛ انعقاد قرارداد جدید از محل تهاتر نفت برای توسعه ویژه ناوگان حمل‌ونقل عمومی/ تأمین ۲۰۰ واگن برای مترو کلان شهر شیراز در اولویت قرار گرفته است مدیرکل دفتر حمل‌ونقل عمومی و ترافیک شهری سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور گفت: تلاش ما بر تقویت منابع مالی و ارزی، انعقاد قرارداد جدید از محل تهاتر نفت برای توسعه ویژه ناوگان حمل‌ونقل عمومی است.

محمد بابایی‌زاده در آیین آغاز عملیات اجرایی و بهره‌برداری از پروژه‌های حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز به مناسبت هفته حمل‌ونقل، اظهار کرد: بر اساس قوانین بالادستی ۷۵ درصد سهم سفرهای شهری باید از طریق حمل‌ونقل عمومی باشد که از این میزان ۴۰ درصد اتوبوس، ۲۵ درصد تاکسی و ۱۰ درصد سهم قطار شهری برای شهرهایی است که دارای خطوط مترو هستند.

وی به میزان سهم سفرهای شهری کلان‌شهر شیراز از طریق حمل‌ونقل عمومی اشاره کرد و افزود: در کلان‌شهر شیراز سهم مترو ۲ درصد، اتوبوس ۱۳ درصد و تاکسی ۱۸ درصد است. مدیر کل دفتر حمل‌ونقل عمومی و ترافیک شهری سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور با اشاره به موضوع درخواست تأمین واگن برای مترو شهر شیراز تصریح کرد: از ابتدای دهه ۷۰ که توسعه خطوط مترو آغاز شد بالغ بر ۶۵ همت از سوی دولت و شهرداری در این حوزه هزینه شد و این هزینه‌کرد موجب شد تا به امروز ۴۰۰ کیلومتر خط مترو احداث شود. بابایی‌زاده اضافه کرد: از این میزان، ۳۰ همت توسط دولت و مابقی از سوی شهرداری‌ها هزینه شد و در حال حاضر ۹۴۶ کیلومتر خط مصوب داریم.

وی خاطر نشان کرد: هم اکنون ارزش روز احداث یک کیلومتر مترو با ناوگان ۵۰ میلیون یورو هزینه دارد، اما به دلیل چالش‌هایی که در حوزه تامین واگن وجود دارد نمی توانیم به درستی از این مد حمل‌ونقلی بهره ببریم. مدیر کل دفتر حمل‌ونقل عمومی و ترافیک شهری سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور ادامه داد: یک چالش دیگر در این حوزه با موضوع تعریف خطوط با مشخصات فنی متعدد و گسترده در کشور ایجاد شده است که نباید این موضوع بدین شکل باشد و این رویه نیاز به اصلاح دارد. بابایی‌زاده در ادامه به رویکرد جدید دولت سیزدهم و وزارت کشور در خصوص انعقاد قرارداد فعال‌سازی خرید و تولید واگن مترو اشاره کرد و گفت: این اقدام پس از چهار سال محقق شد و طی هفته گذشته، پیش‌پرداخت برای ساخت واگن واریز شد و تیم چینی در حال حاضر در ایران هستند و مقرر شده است تا بالغ بر ۱.۵ میلیارد دلار ظرفیت‌سازی فاینانس در این خصوص انجام شود.

وی تصریح کرد: در اولین قرارداد منعقد شده در مرحله اول تولید ۷۰۰ دستگاه واگن در دستور کار است که در ابتدا تأمین ۲۰۰ واگن برای شهر شیراز در اولویت است.

مدیرکل دفتر حمل‌ونقل عمومی و ترافیک شهری سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور همچنین از تحصیص اوراق مشارکت خطوط قطار شهری برای شیراز و دو شهر دیگر علاوه بر اوراق مشارکت انتشار یافته در سال گذشته خبر داد.

بابایی‌زاده در ادامه به قرارداد خرید اتوبوس و ون در سطح کشور برای ناوگان حمل‌ونقل عمومی کلانشهرها اشاره و اظهار کرد: در این خصوص اختصاص ۱۲۲ دستگاه اتوبوس به شهر شیراز مد نظر بود که تاکنون ۵۲ دستگاه تحویل داده شده است و با قرارداد جدید منعقد شده با شرکت خودرو ساز، طی شش ماه آینده تعداد ناوگان باقیمانده تحویل داده می‌شود.

وی در این مراسم به دیده شدن مشکلات حوزه حمل‌ونقلی که شهرداری‌ها و دولت با آنها مواجه هستند، تأکید کرد و افزود: طی ۵ سال گذشته مجموع بودجه تخصیص یافته به توسعه نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی به سازمان شهرداری و دهیاری‌ها کمتر از ۱۲۰۰ میلیارد تومان بوده است و این در حالی است که میزان رقم مورد نیاز برای نوسازی ناوگان تاکسی، اتوبوس و مینی‌بوس و برقی سازی این حوزه بالغ بر ۳۰۰ همت است.

مدیرکل دفتر حمل‌ونقل عمومی و ترافیک شهری سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور اظهار امیدواری کرد: تلاش ما بر تقویت منابع مالی و ارزی، انعقاد قرار جدید از محل تهاتر نفت برای توسعه ویژه ناوگان حمل‌ونقل عمومی است. بابایی‌زاده تصریح کرد: در حوزه قطار شهری چالش اصلی ما تامین ناوگان است و چاره‌ای نداریم جز اینکه علاوه بر حمایت دولت، سازمان های قطار شهری نیز در مسائل اجرایی و موضوعات جانبی و امور ترخیص که دولت حمایت ویژه ای نیاز دارد، همت بیشتری داشته باشد. وی در پایان گفت: تا زمانی‌که واگن برای خطوط مترو نداشته باشیم در شهری همچون شیراز به جای تحقق سهم ۷ درصدی، این سهمیه بصورت ۲ درصد باقی خواهد ماند.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز اعلام کرد؛ افتتاح، بهره‌برداری و آغاز عملیات اجرایی ۵۰ هزار میلیارد ریال پروژه در حوزه حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز تا دهه فجر معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز گفت: از این هفته تا دهه فجر شاهد افتتاح، بهره‌برداری و آغاز عملیات اجرایی ۵۰ هزار میلیارد ریال پروژه در حوزه حمل‌ونقل و ترافیک هستیم.

هادی شه‌دوست شیرازی در آیین آغاز عملیات اجرایی و بهره‌برداری از پروژه‌های حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز به مناسبت هفته حمل‌ونقل، با بیان اینکه اگر دستاوردی را در حوزه ترافیک شاهد هستیم، نشان از همکاری و تلاش و همدلی است، گفت: از این هفته تا دهه فجر شاهد افتتاح، بهره‌برداری و آغاز عملیات اجرایی ۵۰ هزار میلیارد ریال پروژه در حوزه حمل‌ونقل و ترافیک هستیم.

وی افزود: نوسازی یک هزار دستگاه تاکسی از جمله اقدامات شهرداری شیراز است که با مصوبه شورای اسلامی شهر، به هر راننده ۲۵۰ میلیون تومان وام تعلق گرفته که ۱۰۰ میلیون آن بلاعوض بوده و توسط شهرداری شیراز پرداخت می‌شود. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز با اشاره به یک‌هزار و ۶۰۰ دستگاه نوسازی تاکسی که برای کل کشور در نظر گرفته شده است، گفت: هزار دستگاه به شیراز اختصاص یافت.

شه‌دوست شیرازی بیان کرد: نوسازی یک هزار دستگاه دیگر نیز آغاز شده است و تا سال ۱۴۰۴ این رقم به ۵ هزار دستگاه خواهد رسید.

وی از رصد محدوده کم آلاینده شیراز توسط ۶۰ سامانه نظارتی خبر داد و بیان کرد: اگر خودرویی فاقد معاینه فنی وارد این محدوده شود، بلافاصله توسط پلیس راهور جریمه خواهد شد. این مقام مدیریت شهری در حوزه حمل‌ونقل و ترافیک از شروع بکار پارک‌های ترافیکی جهت آموزش شهروندان و کودکان نیز خبر داد و گفت: ۳ دستگاه اتوبوس آموزشی جهت بهره‌مندی محلات از مباحث آموزش فرهنگ ترافیک راه‌اندازی شده است.

وی با اشاره به کاهش چشمگیر تلفات منجر به فوت در تصادفات شهری اضافه کرد: افزایش سامانه‌های ثبت تخلف و هوشمندسازی که سرلوحه کار شهرداری و پلیس راهور قرار گرفته است، باعث کاهش میزان تلفات منجر به فوت تا ۶۲ درصد نسبت به سال گذشته شده است. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز از راه‌اندازی اتوبوس شبانه از ساعت ۲۱:۳۰ تا ۱ بامداد، استفاده از شرکت‌های دانش‌بنیان و انعقاد تفاهم‌نامه با دانشگاه صنعتی شریف جهت استفاده از هوش مصنوعی در کنترل ترافیک، استفاده از ظرفیت اتاق اصناف برای گرفتن تخفیفات ویژه جهت فعالان عرصه ترافیک، خریداری ۷۵ دستگاه میدل باس برای نخستین بار توسط شهرداری شیراز نیز خبر داد. شه‌دوست شیرازی با اعلام آغاز عملیات اجرایی ۱۷ دستگاه پل هوایی عابر پیاده توسط سرمایه‌گذار بخش خصوصی، به تجهیز ۵ دستگاه ون ویژه توان خواهان و جانبازان، اضافه شدن ۳۰ تقاطع هوشمند و ۲۰ سامانه ناظر بر تخلفات در این تقاطع‌ها، احداث جایگاه‌های تک سکو برای ایجاد توازن در سوخت‌گیری در سطح شهر و ایجاد فضای شارژ برقی خودروهای برقی نیز در این جایگاه‌ها اشاره کرد.

وی به فراخوان خودرو و دوچرخه‌های اشتراکی نیز اشاره کرد و ادامه داد: کلنگ‌زنی ۳ پارکینگ طبقاتی و اضافه شدن ۲۷۰۰ واحد به ظرفیت پارکینگ‌های شهری، کلنگ‌زنی جایگاه عرضه سوخت شهدای اتوبوسرانی و افزایش تعداد پارکینگ‌های مکانیزه شهرداری جهت رفع مناقشه مردم با پارکینگ‌داران از دیگر اقدامات حوزه حمل‌ونقل و ترافیک است.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز به بهره‌برداری از اولین مجتمع خدماتی، رفاهی و تعمیرگاهی رانندگان ناوگان با برای اولین بار در کشور نیز اشاره کرد. شه‌دوست شیرازی اظهار امیدواری کرد: معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز با این اقدامات گامی هرچند کوچک در راستای اعتلای نام شهر شیراز به عنوان سومین حرم اهل بیت(ع) بردارد.

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل، ترافیک و عمران شورای اسلامی شهر شیراز عنوان کرد؛ بهره‌برداری از فاز دوم پروژه بزرگراهی جنوب شهرک حافظ در دهه فجر رئیس کمیسیون حمل‌ونقل، ترافیک و عمران شورای اسلامی شهر شیراز با اشاره به بازدید مدیریت شهری از بزرگراه ۵۵ متری جنوب شهرک حافظ گفت: این پروژه طی چهار ماه در حال تکمیل نهایی است و فاز دوم آن در دهه فجر به بهره‌برداری می‌رسد.

اقدامات و برنامه‌های بی شماری را انجام داد و امیدآفرینی کرد.

وی افزود: در سنوات مدیریت یک سازمان یا هر صنف و قشر، درست کار کردن سبب ماندگاری می‌شود، مردم ما نیاز دارند بین این همه خبرهای بد، خبرهای خوب بشنوند، بنابراین کارهای خوب باید منتشر شوند، نباید مردم از نظام ناامید شوند.

وی ابراز امیدواری کرد: این دوره از مدیریت شهری با انجام کارهای بزرگ و زیباتر شدن شیراز در طول تاریخ ثبت شود. رئیس کمیسیون حمل‌ونقل، ترافیک و عمران شورای اسلامی شهر شیراز با اشاره به بازدید مدیریت شهری از بزرگراه ۵۵ متری جنوب شهرک حافظ بیان کرد: این پروژه در حال تکمیل است و فاز دوم آن در دهه فجر به بهره‌برداری می‌رسد.

نماینده مردم شهرستان‌های شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی مطرح کرد؛ توسعه خطوط اتوبوس و مترو در دستور کار شهرداری شیراز باشد .

نماینده مردم شهرستان‌های شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی گفت: شهرداری توسعه خطوط اتوبوس و مترو را در دستور کار قرار دهد.

علیرضا پاک‌فطرت در آیین آغاز عملیات اجرایی و بهره‌برداری از پروژه‌های حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز، اظهار کرد: در مجلس شورای اسلامی، شهرداری شیراز مجموعه‌ای سربلند است و درحالی‌که اکثریت شهرها با آلودگی هوا مواجه هستند که بعضی اوقات این آلودگی در حد خطرناک است که منجر به تعطیلی مدارس می‌شود، اما شیراز هوای بسیار خوبی دارد و دلیل آن تلاش مدیریت شهری برای حفظ این هوا است. وی افزود: حفظ و احیای فضای سبز ارتفاعات شیراز اقدام بسیار شاخصی بود که این کلان‌شهر سبز بماند و با آلودگی هوا مواجه نباشد. نماینده مردم شریف شهرستان‌های شیراز با اشاره به کاهش ۶۲ درصدی تصادفات منجر به فوت در آبان ماه سال جاری در مقایسه با آبان سال گذشته در شیراز، از حوزه حمل‌ونقل و ترافیک شهری تقدیر کرد و گفت: ثواب این موضوع به شورای اسلامی شهر. شهرداری و فراجا است.

پاک‌فطرت تأکید کرد: باید فرهنگ رانندگی را بیشتر رعایت کنیم.

وی گفت: شهرداری توسعه خطوط اتوبوس و مترو را در دستور کار قرار دهد و ترامو را در شیراز به‌عنوان نخستین کلان‌شهر کشور اجرا کند. نماینده مردم شهرستان‌های شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اهمیت حوزه حمل‌ونقل تصریح کرد: حمل‌ونقل مهم بوده و اقتصاد، فرهنگ و سلامت روحی و روانی یک شهر را شکوفا می‌کند.