مخاطرات پیری جمعیت

آمارها نشان می‌دهند گرایش جوانان به ازدواج و فرزندآوری به تدریج کاهش یافته است. لازم است این پدیده در معرض آسیب‌شناسی قرار گیرد تا آنکه یک بررسی جامع و کامل انجام شود و علل و عوامل مؤثر در بروز این پدیده مشخص گردد. در این مقوله، آنچه بیشتر اهمیت دارد، به عوامل بازدارنده و موانع شکل‌گیری تصمیم برای ازدواج و فرزندآوری بازمی‌گردد.

کاملاً بعید به‌نظر می‌رسد که در این زمینه تاکنون هیچگونه بررسی کارشناسی و معتبری انجام نشده باشد ولی متأسفانه در این مقوله شاهد اطلاع‌رسانی به آحاد جامعه نبوده‌ایم و ظاهراً دستاورد تحقیقات در این زمینه دچار طبقه‌بندی شده و به بایگانی سپرده شده است. با وجود این کاملاً روشن است که بسیاری از علل و عوامل مؤثر در این مقوله بر تصمیمات جوانان و خانواده‌ها اثرگذار بوده و هستند که در رأس آنها مسائل اقتصادی، تورم لجام‌گسیخته، بیکاری، گرانی مسکن و حتی گرانی اجاره مسکن، رشد فزاینده و مهار نشدنی گرانی مایحتاج زندگی روزمره و... قرار دارند.

اگرچه مجلس و دولت در گذشته و حال، تدابیر تشویقی در این زمینه داشته‌اند ولی از یکطرف این مشوق‌ها رغبت‌انگیز نبوده و ازسوی دیگر وعده‌ها برای تسهیل در ازدواج و فرزندآوری، کمتر اجرائی شده و از اعتماد نسل جوان به این وعده‌ها کاسته است. بعلاوه روند فزاینده تصمیمات منجر به طلاق و جدائی هم تردیدها برای تشکیل خانواده و فرزندآوری را بیشتر کرده است.

این پدیده بسیار نگران‌کننده و مخاطره‌آمیزی است و چشم‌انداز آینده را به شدت مورد سؤال قرار داده است از یکطرف بخاطر افزایش خدمات بهداشتی – درمانی بر سن سالخوردگان افزوده شده که پدیده مثبتی است اما هزینه‌های نگهداری از سالمندان و بویژه نیروی انسانی لازم و کافی برای انجام این کار را طلب می‌کند و ازسوی دیگر با کاهش فرزندآوری، جمعیت جوان کشور در آینده‌ای نزدیک، کمتر از جمعیت سالخوردگان می‌شود و در نتیجه به ناچار، سطح خدمات‌رسانی در بسیاری از زمینه‌ها کاهش می‌یابد. این پدیده به وضوح تمامی آثار و تبعات خود را با مشاهده «هرم سنی جمعیت» آشکار ساخته و می‌سازد و بسیار هشداردهنده است. حتی خانواده‌های جوان که سرگرم زندگی مشترک هستند، به خاطر ملاحظات اقتصادی – اجتماعی موجود، به یک یا حداکثر ۲ فرزند قانع شده‌اند و پدیده «تک‌فرزندی» با تمامی عواقب و تأثیرات منفی آنرا به جان خریده‌اند.

طبعاً مرور این مسائل و تمرکز بر مسائل ریز و درشت مؤثر بر تصمیمات خانواده‌ها با هدف سیاه‌نمائی نیست بلکه هدف آن است که دریابیم تصمیمات شتابزده ولی تأثیرگذار بر اوضاع اقتصادی و اجتماعی، چه پیامدهای ناخواسته‌ای بر خانواده‌ها می‌گذارد و چگونه عملکرد مجلس و دولت بر زندگی روزمره و بر حال و آیندهٔ جامعه اثرگذار است؟ تصمیمات شتابزده و غیرکارشناسی دولت و مجلس بویژه در یکی دو سال اخیر، اینگونه در جدی‌ترین تصمیمات جامعه، خود را نشان می‌دهد.

یک فعال حوزه نفت و پتروشیمی:
متخصصان نفتی ایران درحال مهاجرت به عراق هستند

مهاجرت نیروی کار به نیروهای متخصص حوزه نفت به مقصد عراق رسیده است. نیروی کار ایرانی که از توان فنی خوبی برخوردار است در مقابل دستمزدی چند برابر از آنچه در ایران دریافت می‌کند، ضمن همکاری با شرکت‌های خارجی به توسعه پروژه‌های نفتی عراق کمک می‌کنند، توسعه‌ای که منجر به فروش چند برابری نفت عراق نسبت به ایران شده است.

حمید حسینی، فعال حوزه پتروشیمی، درباره مهاجرت متخصصین نفت و گاز به عراق به «انتخاب» گفت: مهاجرت متخصصین نفتی مسئله جدیدی نیست و دو سالی هست که نیروها به عراق می‌روند و خیلی از پروژه‌های فنی نفت و گاز در عراق توسط ایرانی‌ها انجام می‌شود. شرکت‌های خارجی، چون نیروهایشان در عراق نمی‌آیند از متخصصین ایرانی استفاده می‌کنند و قاعدتا این افراد چندین برابر ایران دستمزد می‌گیرند مثلا کارگرانی که در عراق کار می‌کنند دیگر حاضر به کار در ایران نیستند. حتی کسانیکه در حرم‌های مطهر کار می‌کنند هم همانجا جذب بازار می‌شوند. وی افزود: ما نیروی کار مازاد داریم و این اتفاق خطری ندارد. بالاخره این درآمد در ایران هزینه می‌شود، چون نیروی ایرانی در عراق جایی برای خرج این پول‌ها و زندگی کردن در آنجا ندارد.

وی درباره افزایش توان تولید و فروش نفت توسط عراق گفت: عراق توانست با قراردادهایی که بسته و امتیازاتی که به شرکت‌های خارجی داده، تمامی میادین نفتی‌اش را توسعه دهد. عجیب بود که در جریان اخیر اوپک پلاس قبول کرد که ۱۹۰ هزار بشکه از تولید کم کند. عراق به شدت نیازمند درآمد ارزی است و ۳.۵ میلیون بشکه نفت صادر می‌کند. آن‌ها ماهانه ۷ میلیارد دلار درآمد صادراتی دارند.

حسینی در رابطه با خطر اقتصادی عراق برای ایران گفت: عراق همیشه در حوزه نفت و گاز برای ما رقیب بوده است؛ در حوزه نفت عراق چهارمین کشور عضو اوپک است و ظرفیت‌های نفتی قابل توجهی دارد. عراق تلاش می‌کند از نظر موقعیت جغرافیایی مسیر ترانزیت ما را از طریق راه‌اندازی بندر فاو جذب کند. وقتی عراق می‌تواند منابع خود را توسعه دهد منابع نفتی ایران را در میادین مشترک که ۱۲ مورد است در خطر می‌اندازد و از آن‌ها برداشت می‌کند.

حسینی درباره دستیابی ایران به موقعیت فعلی عراق در نفت گفت: لازمه این مسئله تغییر در سیاست خارجی کشور است. عراق با هیچ کشوری مشکل ندارد و روابط سیاسی خوبی با آمریکا و روسیه دارد و سعی کرده روابط خود را با کشورهای عربی هم توسعه دهد. عراق از ظرفیت تمام شرکت‌های خارجی استفاده کرده است. ما در برنامه هفتم گشایش‌های خوبی داریم مثلا اینکه بتوانیم میادین مشترک را به صورت مشارکت در میدان توسعه دهیم. امیدوارم این اتفاق باعث شد سیاست خارجی کشور به سمتی برود که از ظرفیت شرکت‌های بین المللی استفاده کنیم. دنیا بر روی پول می‌چرخد و در گاز و نفت و پتروشیمی و معادن جاذبه‌هایی برای خارجی وجود دارد.

رئیس کل بانک مرکزی:
یک مؤسسه مالی دیگر بزودی منحل می‌شود

رئیس کل بانک مرکزی گفت: پس از انحلال موسسه اعتباری نور و موسسه توسعه، انحلال یک موسسه دیگر نیز در دستور کار است که بزودی انجام می‌شود.

به گزارش ایسنا، محمدرضا فرزین، در همایش اقتصاد ایران اصلاح ساختارها و رفع ناترازی‌ها گفت: در سال گذشته ما با یک جهش بیش از حدی در نرخ ارز مواجه شدیم و بانک مرکزی اگرچه از ابتدای سال سیاست کنترل رشد نقدینگی را داشت، ولی افزایش نرخ ارز می‌توانست منجر به رشد نقدینگی شود.

رئیس کل بانک مرکزی تصریح کرد: نرخ رشد نقدینگی در آبان ماه به ۲۶,۲ درصد رسیده که تا پایان سال به ۲۵ درصد می‌رسد. فرزین با بیان اینکه تلاش می‌کنیم متغیر نرخ رشد نقدینگی زیر ۳۰ درصد و پایه پولی را به میانگین بلند مدت برسانیم، گفت: وقتی صحبت از ناترازی می‌کنیم یکی ناترازی جریان نقد و دیگری ناترازی ترازنامه بانک‌ها است.

به گفته وی در بانک مرکزی دو راهکار ساماندهی بانک‌ها یا انحلال آنها را در دستور کار است. درحال حاضر به ۸ بانک برنامه اصلاح داده‌ایم. محدودیت‌هایی شامل پرداخت به ذینفع یا محدودیت سود سهام اعمال کردیم و به دنبال این هستیم تا ناترازی نقدینگی کاهش پیدا کند.

رئیس کل بانک مرکزی گفت: اگر بانک‌ها نتوانند اصلاحات لازم را انجام دهند باید به سراغ ماده ۳۹ یا انحلال بانک‌ها برویم. نمی‌شود یک بانک ۵ تا ۶ سال ناتراز باشد و باید فکری برایش شود.

فرزین اعلام کرد: انحلال موسسه نور و توسعه انجام شد که یک موسسه دیگر هم بزودی انحلال آن انجام می‌شود. نور یک موسسه کوچک نبود ۲۵۰ شعبه داشت و دو سه برابر خیلی از بانک‌های ما است و با ۵۰ هزار میلیارد تومان فساد در سال‌های گذشته مواجه شد.

وزیر راه و شهرسازی:
در جمع‌آوری اطلاعات املاک مصیبت داریم

وزیر راه و شهرسازی گفت: واقعیت این است که در جمع‌آوری اطلاعات املاک فاصله معناداری با حداقل‌ها داریم و جمع‌آوری تعداد پروانه‌های صادر شده برای ساخت مسکن با مصیبت انجام می‌شود.

به گزارش ایلنا، مهرداد بذرپاش در رویداد تبادل فناوری در حوزه ساختمان و حمل و نقل با بیان اینکه می‌توان از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه تامین مالی، مسکن سازی و نهضت ملی مسکن و حمل و نقل در وزارتخانه راه و شهرسازی که پیشران اقتصاد محسوب می‌شود، استفاده کرد، گفت: نهضت ملی مسکن یکی از بزرگترین پروژه‌ها در حوزه ساختمانی در یک قرن گذشته در ابعاد مختلف کیفیت ساخت، تامین مالی و تامین اراضی است و در این دوره، ساخت مسکن ویلایی را در دستور کار داریم که در سال دیگر به متقاضیان تحویل می‌شود، نکته حائز اهمیت در اجرای نهضت ملی مسکن این است که در کل پروژه مسکن مهر ۸ هزار هکتار تامین شد اما امروز تامین زمین برای نهضت ملی مسکن از ۵۲ هزار هکتار عبور کرده که این عدد به غیر از احتساب اراضی روستایی است.

وی با بیان اینکه برای کاهش قیمت تمام شده در ساخت مسکن به سمت شرکت‌های دانش بنیان دست دراز می‌کنیم، گفت: در مدل و روش ساخت و ساز باید به سمت شرکت‌های دانش‌بنیان برویم و این موضوع باید در دستور کار مرکز تحقیقات مسکن و راه و شهرسازی قرار بگیرد.

وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: واقعیت این است که در جمع‌آوری اطلاعات املاک فاصله معناداری با حداقل‌ها داریم و جمع‌آوری تعداد پروانه‌های صادر شده برای ساخت مسکن با مصیبت انجام می‌شود و می‌دانیم که سوداگری در ملک بالاست و به واسطه آن ابتکارات سوداگرانه در این حوزه بالاست و در این حوزه این ابتکارات متمرکز شده‌است.

وی ادامه داد: یکی از مصوبه‌های مؤثر وزارت راه و شهرسازی برای جلوگیری از سوداگری‌ها تعیین تکلیف اراضی بوده که ۱۰ سال از تحویل آن به متقاضیان گذشته اما اقدامی بر روی آن انجام نشده و کاربری این اراضی پس از ۱۰ سال اگر اقدامی در آنها انجام نشود، از مسکونی به سایر کاربری‌ها تغییر می‌کند. وزیر راه و شهرسازی افزود: در کنار این، اقدام دیگر برای مبارزه با سوداگری و احتکار اجرای قانون مالیات بر خانه‌های خالی بوده که البته این اقدام مختص ایران نیست و در تمام دنیا از این مدل برای عرضه مسکن در بازار استفاده می‌کنند. بذرپاش تأکید کرد: برای اینکه بتوانیم به حوزه کنترل قیمت مسکن ورود کنیم باید خانه‌های خالی شناسایی شوند تا بتوانیم جلوی احتکار را بگیریم اما می‌دانیم که سوداگران جلوتر از رگولاتوری حرکت می‌کنند تا بتوانند مقررات را دور بزنند. وی با بیان اینکه برای شرکت‌های دانش‌بنیان پروژه نقد داریم، گفت: امروز یکی از بزرگترین پروژه‌های وزارت راه و شهرسازی مسکن سازی است و برای توسعه صنعتی سازی، سقف این بخش را نسبت به سنتی سازی و نهضت ملی مسکن تا ۳۵ درصد افزایش دادیم.

۲۰۰ هزار خانه خالی مربوط به بانک‌ها در بازار عرضه می‌شود

وزیر راه و شهرسازی در حاشیه این مراسم گفت: یکی از مالکان عمده خانه‌های خالی بانک‌ها هستند که ۲۰۰ هزار خانه خالی برای بانک‌ها شناسایی شده و بانک‌ها به تدریج این خانه‌ها را به بازار عرضه می‌کنند. مهرداد بذرپاش گفت: درحال حاضر ۱,۹ میلیون واحد مسکونی در کشور درحال ساخت است و با استفاده از شرکت‌های دانش بنیان و روش‌های صنعتی در ساخت و ساز هم هزینه ساخت کاهش می‌یابد و هم سرعت ساخت و ساز افزایش پیدا می‌کند. بذرپاش در مورد ساخت هواپیمای مسافربری سیمرغ گفت: قرار شد دو فروند از این هواپیماها در اختیار شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی قرار گیرد که در مرحله اول برای انتقال بار از آن استفاده خواهد شد. وزیر راه و شهرسازی در مورد افزایش قیمت بلیت هواپیما گفت: با توجه به افزایش هزینه داخلی مجوز افزایش ۲۹ درصدی قیمت بلیت‌های داخلی داده شده است. در مورد خطوط هوایی خارجی هم قیمت آنها بالا رفته است که باید جبران کنیم اما در راستای سیاست مهار تورم، با توجه به اینکه قیمت خدمات حمل و نقل افزایش یافته، در کنار افزایش ۲۹ درصدی قیمت بلیت، تلاش داریم با خدمات جانبی بخشی از این افزایش هزینه‌ها را جبران کنیم.

گواهی اسقاط تاکسی ۲۱۰ میلیون تومان شد

رئیس مرکز هوا و اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست با اشاره به ادغام دو آیین‌نامه ماده ۸ قانون هوای پاک و ماده ۱۰ صنعت خودرو، آخرین تغییرات گواهی اسقاط خودروهای فرسوده را اعلام کرد.

به گزارش ایسنا، یکی از عوامل اصلی آلودگی هوای تهران و کلانشهرها، تردد خودروهای آلاینده و فرسوده هستند که علاوه بر مصرف بالای بنزین، موجب ترافیک و افزایش آلاینده‌های می‌شود و از رده خارج کردن خودروهای فرسوده و جایگزین کردن خودروهای استاندارد و برقی، اقدام مهمی است که باید به صورت جدی در دستور کار قرار بگیرد.

بحث اسقاط و از رده خارج کردن خودروهای فرسوده برای اولین بار در دهه ۸۰ مطرح شد و براساس آن قرار شد به ازای واردات خودرو، تعدادی خودرو فرسوده از رده خارج شود. طرحی که با اختصاص اعتبارات در چند سال اول امیدوارکننده شروع شد اما به مرور زمان به خاطر مشکلات اعتباری، ممنوعیت واردات خودرو و... در دهه ۹۰ متوقف شد و در دولت سیزدهم این مهم در دستور کار قرار گرفت و چرخه اسقاط خودروها مجدد به کار افتاد.

داریوش گل علیزاده، رئیس مرکز هوا و اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست، با بیان اینکه سازمان حفاظت محیط‌زیست، دو موضوع مهم و جدی پیرامون آلودگی هوا را پیگیر است، نخست از رده خارج کردن خودروهای فرسوده و دیگری استاندارد آلاینده‌های خودرو، گفت: آیین نامه ماده ۸ قانون هوای پاک (تمامی اشخاص حقیقی و حقوقی مالک وسایل نقلیه موتوری اعم از سبک، نیمه‌سنگین، سنگین، موتورسیکلت مکلفند وسایل نقلیه خود را پس از رسیدن به سن فرسودگی از رده خارج کنند) را با آیین نامه ماده ۱۰ صنعت خودرو ادغام کردیم چرا که متأسفانه موضوع اسقاط خودروهای فرسوده در ۶ تا ۷ سال گذشته متوقف شده بود و تلاش بسیار کردیم از طریق منابع خود اسقاط خودرو، این چرخه را به گردش در آوریم.

وی با اعلام اینکه سن فرسودگی تاکسی‌ها ۱۰ سال شد و افزود: در گذشته یک تاکسی دو گواهی اسقاط دریافت می‌کرد که این گواهی‌ها عددی حدود ۷۰ میلیون نصیب دارنده تاکسی فرسوده می‌کرد اما اکنون با تغییرات جدید این عدد نزدیک به ۲۱۰ شده که با یک آورنده اندک شرایط برای نوسازی خودرو مهیا می‌شود.

بزودی پروازهای ایران و عربستان ازسر گرفته می‌شوند

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری از برقراری پروازهای برنامه‌ای بین ایران و عربستان در آینده نزدیک خبر داد و گفت: پروازهای حج عمره بزودی توسط دو شرکت هواپیمایی داخلی آغاز خواهد شد.

محمد محمدی‌بخش گفت: صنعت هوایی کشور ۴ راهبرد برای توسعه ناوگان فراهم کرده است و باید این راهبردها و دستاوردها در جایی مثل نمایشگاه هوایی عرضه شود. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری افزود: برای مطرح کردن و ارائه دستاوردهای فناورانه، پیشرفت‌ها در حوزه پهپادها، توسعه ناوگان هوایی و ارتباط مستمر صنعت، دانش‌بنیان‌ها و مراکز آموزش عالی، برگزاری نمایشگاه‌های هوایی ضرورت دارد.

محمدی‌بخش گفت: در این راستا با برنامه‌ریزی برای برگزاری نمایشگاه صنعت هوایی، از شرکت‌های خارجی و بین‌المللی برای حضور در نمایشگاه دعوت رسمی کرده‌ایم. وی در پاسخ به سؤالی مبنی بر حضور شرکت‌های دانش‌بنیان در نمایشگاه صنعت هوایی، گفت: ۲۰۰۰ قطعه مربوط به صنعت هوایی توسط دانش بنیان‌های داخلی طراحی و ۳۰۰ هزار قطعه تولید شده است و این شرکت‌ها در نمایشگاه حضور دارند.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری ادامه داد: نخستین نمایشگاه صنعت هوایی پیام روزهای ۱۶ تا ۱۹ اسفند ۱۴۰۲ در محل فرودگاه پیام برگزاری خواهد شد. برگزاری این نمایشگاه‌های هوایی، پیامی برای دنیا است که اعلام کنیم صنعت هوایی کشور با وجود تحریم‌های ناجوانمردانه، با تکیه بر متخصصان و توان داخل و ارتباط مستمر با دانشگاه‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان نه تنها زمینگیر نشد بلکه روز به روز گسترده‌تر و توسعه‌یافته‌تر است.

وی گفت: از وقتی آزادسازی نرخ بلیت هواپیما در سال ۹۴ مطرح شد حذف یارانه سوخت هواپیما هم مورد توجه قرار گرفت الان هم درحال بررسی است. وی توضیح داد: باید توجه کنیم که در بخش غیرنظامی، سوخت هوایی غیریارانه‌ای در اختیار ناوگان باری، شرکت‌های هواپیمایی خارجی، شرکت‌های هلیکوپتری، سوخت آزاد مصرف می‌کنند و فقط شرکت‌های داخلی سوخت لیتری ۶۰۰ تومان مصرف می‌کنند که تنها مزیت رقابتی شرکت‌های داخلی با شرکت‌های خارجی همین موضوع است..

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: اگر امروز با رعایت قیمت تعیین شده توسط ستاد تنظیم بازار حرکت کنیم، این نرخ سوخت مورد تأیید ما است اما اگر ناوگان تجاری داخلی از قیمتگذاری دستوری خارج شود، باید قیمت سوخت هم متعادل و توسط کمیسیون اقتصادی ابلاغ شود. وی اضافه کرد: ما نرخ حساسیت هزینه بلیت هواپیما به قیمت سوخت را مشخص و به تصمیم‌گیران نظام ارائه کرده‌ایم.

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: در اجلاس‌ای کن ایکائو، بیش از ۱۰۰ کشور دنیا در سطح وزارت هوانوردی و سازمان هواپیمایی شرکت کردند، در این مراسم ما با ۲۰ کشور دنیا در حاشیه اجلاس جلسات متعدد با نمایندگان اروپا و آمریکای لاتین برگزار و دغدغه تامین سوخت را با طرفین مطرح کردیم. وی تأکید کرد: الان در ایران هیچ مقصد پروازی نداریم که با طرف مقابل تفاهمنامه نداشته باشیم.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: با وزیر هوانوردی عربستان و رئیس سازمان هواپیمایی این کشور، توافقنامه دو طرفه در حوزه هوانوردی منعقد شد. با توجه به درخواست ازسوی ایران برای شروع پروازهای حج عمره، مذاکراتی با عربستان انجام شد و در گام اول شرکت‌های هما و معراج این پروازها را بزودی انجام خواهند داد، برای گام‌های بعدی هم برای افزایش پروازهای عمره، تمتع و برنامه‌ای (تجاری) توافقاتی شد.

محمدی‌بخش گفت: از ابتدای دولت تاکنون تعداد نشست و برخاست‌های ناوگان افزایش یافته است. وی افزود: تا پایان آذر تعداد ناوگانی که عملیاتی و وارد ناوگان می‌شود اعلام رسمی خواهد شد که چه تعداد صندلی به ناوگان هوایی کشور اضافه می‌شود. وی اضافه کرد: ۱۳۴ فروند هواپیما داریم که بیش از ۲ سال زمینگیر است که باید تامین قطعه کنیم، هواپیماهایی که از ۲ سال به بالا زمینگیر بوده‌اند با تلاش شرکت‌ها به چرخه پروازی برمی‌گردد.

واردات لوازم برقی و گازسوز خانگی مجاز شد

معاون اول رئیس‌جمهوری در بخشنامه‌ای اعلام کرد که واردات لوازم و تجهیزات برقی و گازسوز (لوازم خانگی) مجاز است. در بخشنامه محمد مخبر خطاب به وزارتخانه‌های نیرو، کشور، راه و شهرسازی، صمت، آموزش و پرورش، نفت و سازمان ملی استاندارد، آمده است:

«واردات لوازم و تجهیزات برقی و گازسوز مشمول مقررات و اجرای اجباری استاندارد معیار مصرف و برچسب انرژی، فقط با دو رتبه برتر انرژی و براساس آخرین ویرایش استاندارد ملی معیار مصرف انرژی تجهیزات انرژی‌بر برقی خانگی و گازسوز مشمول مقررات اجرای اجباری، مجاز بوده و باید از واردات تجهیزات مذکور با رتبه‌های انرژی پایین‌تر جلوگیری به عمل آید.»

ثبت سفارش چای آغاز شد
واردات چای سریلانکا در برابر طلب نفتی

مدیرعامل انجمن تخصصی محصول چای ایران گفت: بعد از یک وقفه در واردات چای ثبت سفارش این محصول آغاز شده است و چای سیلان سریلانکا با طلب نفتی که از این کشور داریم، تهاتر می‌شود.

احمد رضا بخشی در گفتگو با خبرگزاری تسنیم، با بیان اینکه نیاز به واردات چای سالانه ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیون دلار است اظهار داشت: با توجه به توقف مقطعی واردات چای اکنون با افزایش قیمت این محصول در بازار مواجه هستیم.

وی با اعلام اینکه امکان ثبت سفارش چای سریلانکا وجود دارد افزود: وزارت جهاد کشاورزی دوباره شرایط واردات چای به کشور را فراهم کرده است و تهاتر چای سیلان سریلانکا با طلب نفتی آغاز شده است و امکان ثبت سفارش از سریلانکا و هند فراهم است.

مدیرعامل انجمن تخصصی چای، دمنوش و فرآورده‌های گیاهی ادامه داد: ثبت سفارش چای علاوه بر سریلانکا از هند نیز انجام می‌شود اما با توجه به طلب نفتی بخش عمده واردات از سریلانکا خواهد بود. بخشی گفت: وقفه صورت‌گرفته در زمینه ثبت سفارش لطمه‌ای به صنعت چای و سبد خانوار وارد کرد اما این مشکلات درحال رفع شدن است و سال آینده سال آرامی در حوزه صنعت چای خواهیم داشت و با عرضه مناسب، قیمت چای کاهش خواهد یافت.

رئیس سازمان توسعه تجارت ایران:
۱۱۰ میلیون دلار برای واردات خودرو تخصیص یافت

رئیس سازمان توسعه تجارت ایران با بیان اینکه مشکل ارزی به برای واردات خودرو وجود ندارد و ۱۱۰ میلیون دلار در دو هفته گذشته تخصیص داده شد، گفت: واردات خودرو با قطعیت امسال و سال آینده ادامه خواهد داشت.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، مهدی ضیغمی در حاشیه نمایشگاه توانمندی‌های صادراتی ایران در واکنش به اظهارات رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: منظور آقای منظور را در ارتباط با واردات خودرو اصلاح می‌کنم. رویه دولت در ارتباط با واردات خودرو تغییری نکرده است.

وی افزود: منظور ایشان آن بود که با توجه به برنامه واردات و بودجه، زمانی که واردات انجام می‌شود ناترازی صورت می‌گیرد. رئیس سازمان برنامه و بودجه گفته بود: وقتی در داخل کشور ظرفیت تولید ۱.۵ میلیون دستگاه خودرو وجود دارد اختصاص ۲ تا ۳ میلیارد دلار از منابع ارزی کشور برای واردات خودرو به صلاح کشور نیست.

رئیس سازمان توسعه تجارت ادامه داد: رویه دولت آن است که واردات خودرو به طور قطع در سال جاری انجام شود. برای سال آینده نیز در بودجه پیش‌بینی شده و بدون خلل انجام خواهد شد.

وی در پاسخ به اینکه آیا مشکل ارزی برای واردات خودرو داریم، تصریح کرد: مشکل ارزی به معنای عام خود برای واردات خودرو نداریم. ضیغمی گفت: جلسات مرتبی با بانک مرکزی داریم تا رویه تخصیص ارز برای واردات خودرو تسریع شود؛ هفته گذشته ۱۱۰ میلیون دلار به شرکت‌ها برای واردات خودرو اختصاص داده شد. رئیس سازمان توسعه تجارت گفت: فرصت طلایی برای واردات خودرو در ماه‌های آتی داریم که بتوانیم با اختصاص ارز مناسب رقم قابل توجهی خودرو وارد شود.

وی در پاسخ به اینکه تا پایان سال چه تعداد خودرو به کشور وارد خواهد شد گفت: این موضوع ارتباط زیادی با نحوه تخصیص ارز توسط بانک مرکزی دارد به طوریکه اگر ارز مورد نیاز اختصاص یابد حداقل ۴۰ هزار دستگاه خودرو دیگر امکان واردات تا پایان سال دارد.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر آراء شماره ۱۴۰۲۶۰۳۰۱۰۷۹۰۰۰۸۵۷ و ۱۴۰۲۶۰۳۰۱۰۷۹۰۰۰۸۵۸ در خصوص پرونده کلاسه‌های ۱۴۰۱۱۱۴۴۰۱۰۷۹۰۰۰۲۳۹ و ۱۴۰۱۱۱۴۴۰۱۰۷۹۰۰۰۲۴۰ هیأت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تهرانپارس تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای سیاوش حیدری به شناسنامه شماره ۶۸۹ کدملی ۵۱۹۹۲۸۱۳۱۳ متولد ۱۳۵۵ صادره کلیبر (خداآفرین) فرزند حیدر نسبت به سه‌دانگ و شش‌دهم دانگ مشاع و آقای محمدرضا وحدت به شناسنامه شماره ۴۴۲۲۱ کدملی ۰۰۳۲۲۸۴۷۷۲ متولد ۱۳۳۷ صادره تهران فرزند مهدی نسبت به دو دانگ و چهار دهم دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن به مساحت ۱۸۸/۷۰ مترمربع از پلاک ثبتی شماره ۹۰۶ فرعی از ۸۸ اصلی واقع در تهران بخش ۱۱ حوزه ثبت ملک تهرانپارس خریداری از مالک رسمی (شرکت توسعه لویزان) محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م الف ۱۴۶۴۰

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۷
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۹/۲۲
رضا النچری ـ رئیس ثبت اسناد و املاک تهرانپارس