ازسوی اتحادیه جهانی کشتی؛

زارع و میرزازاده در لیست برترین آزاد و فرنگی‌کاران سال جهان

عملکرد کشتی گیران سنگین وزن ایران در رقابت‌های جهانی صربستان مورد توجه اتحادیه جهانی کشتی قرار گرفته است.

درحالی که به پایان سال ۲۰۲۳ میلادی نزدیک می‌شویم، اتحادیه جهانی کشتی به دنبال انتخاب برترین کشتی گیران جهان است. بر این اساس در کشتی آزاد امیرحسین زارع قهرمان سنگین وزن کشتی آزاد جهان و در کشتی فرنگی امین میرزازاده قهرمان سنگین وزن کشتی فرنگی جهان که مدال طلای بازی‌های آسیایی را نیز در کارنامه خود دارند، کاندید بهترین کشتی گیران جهان هستند.

اتحادیه جهانی کشتی در هر رشته ۵ نفر را کاندید دریافت جایزه بهترین کشتی گیر سال کرده که اسامی آنها بدین شرح است:

کشتی آزاد:۶۵ کیلوگرم: اسماعیل موسوکایف (مولداوی)-۷۴ کیلوگرم: زائوربک سیداکوف (روسیه)-۸۶ کیلوگرم: دیوید تیلور (آمریکا)-۹۷ کیلوگرم: احمد تاج الدین اف (بحرین)-۱۲۵ کیلوگرم: امیرحسین زارع (ایران)-کشتی فرنگی:۶۰ کیلوگرم: ژولومان شارشنبکوف (قرقیزستان)-۶۳ کیلوگرم: لری ابولادزه (گرجستان)-۶۷ کیلوگرم: لوئیس اورتا سانچز (کوبا)-۷۷ کیلوگرم: آکژول محموداف (قرقیزستان)-۱۳۰ کیلوگرم: امین میرزازاده (ایران)

پایان آذرماه زمان اعلام اسامی برترین کشتی گیران جهان ازسوی اتحادیه جهانی کشتی خواهد بود. البته اتحادیه جهانی به جز انتخاب بهترین کشتی گیران سال، بهترین کشتی گیران سال در هر وزن را معرفی می‌کند که سال گذشته به نفرات اول تا سوم هر وزن به ترتیب ۵، ۳ و ۲ هزار دلار جایزه نقدی اهدا کرده است. این برای اولین بار در تاریخ کشتی ایران است که دو سنگین وزن کشورمان در رشته‌های آزاد و فرنگی با کسب مدال طلا در رقابت‌های جهانی در قله کشتی جهان ایستاده‌اند.

سقف بودجه چطور یقه مدعیان لیگ برتر را گرفت؟

دستورالعمل ناظر بر قراردادها در پایان ۱۲ هفته از لیگ برتر فوتبال گریبان ۴ باشگاه مدعی در لیگ بیست و سوم یعنی سپاهان، پرسپولیس، استقلال و تراکتور را گرفته است.

دستورالعمل ناظر بر قراردادها یا نام مصطلح آن یعنی سقف بودجه در لیگ بیست و سوم خبرسازی زیادی کرد و تاکنون یقه تمام مدعیان لیگ برتر را گرفته است. تاکنون سپاهان و پرسپولیس به خاطر تخطی از این دستورالعمل جریمه شده‌اند و استقلال و تراکتور هم در خطر چنین اتفاقی قرار دارند.

سپاهان به دلیل رعایت نکردن دستورالعمل مذکور در قرارداد رضا اسدی، پیام نیازمند، هادی محمدی، رضا شکاری، کاوه رضایی و احسان پهلوان، ملزم به اصلاح قرارداد این ۶ بازیکن و محکوم به کسر ۴ امتیاز و جریمه ۴۰ میلیارد تومانی شد؛ دلایلی که منجر به صدور چنین رای سنگینی شد بدین شرح بود:- منوط کردن قرارداد دو بازیکن به نوسانات ارزی- بر عهده گرفتن مالیات بازیکنان- افزایش رقم قراردادها در فصل آتی به بیش از ۲۵٪ مقرر- تقبل پرداخت هزینه کارگزاری- تغییر مفاد بند ۲۸ دستورالعمل (مربوط به سقوط تیم‌ها)

البته باشگاه سپاهان به این رای اعتراض کرد و توضیحاتی راجع به آن داد اما هنوز کمیته استیناف رایی درباره این اعتراض نداده است. پس از باشگاه سپاهان، تخلفات باشگاه پرسپولیس مورد بررسی قرار گرفت که علاوه بر کسر یک امتیاز، ۱۰ میلیارد تومان هم جریمه شد. پرونده باشگاه پرسپولیس بسیار سبک‌تر از سپاهان بود و کمیته انضباطی چنین رایی را صرفا در رابطه با تخلف سرخ‌پوشان در عقد قرارداد با گئورگی گولسیانی و نه عبور از سقف قراردادها صادر کرد.

کمیته انضباطی با استناد به بند ۸، ۱۰ و ۱۱ دستورالعمل ناظر بر قراردادها که به ترتیب به ممنوعیت پرداخت مالیات بازیکن توسط باشگاه، ممنوعیت پرداخت ارقام خارج از قرارداد به بازیکن و همچنین لزوم پرداخت حق عضویت بازیکن (۲.۵ درصد از کل قرارداد) اشاره دارد، رای خودش را صادر کرده بود که باشگاه پرسپولیس به مانند سپاهان به رای صادره اعتراض کرده است.

پس از اتفاقاتی که برای سپاهان و پرسپولیس رخ داد، سه باشگاه پرسپولیس، آلومینیوم و ذوب‌آهن از استقلال و باشگاه آلومینیوم از تراکتور به دلیل رعایت نکردن دستورالعمل ناظر بر قراردادها توسط این دو باشگاه، از آنها شکایت کردند. در مورد استقلال به قرارداد محمدرضا خالدآبادی (مبلغ رضایت‌نامه و افزایش بیش از ۲۵٪ قرارداد در فصل دوم)، قرارداد ۱۶۰ میلیونی سعید مهری، قرارداد گوستاوو بلانکو (تسهیلات رفاهی و مالیت آن)، پرداختی به مهدی هاشمی‌نسب، مالیات قرارداد کوین یامگا و عبور استقلال از سقف مجاز بودجه اشاره شده و در مورد تراکتور به تقبل مالیات اعضای خارجی توسط این باشگاه اشاره شده است.

جلسه رسیدگی به پرونده استقلال و تراکتور ۱۶ آذر در کمیته انضباطی فدراسیون فوتبال برگزار شد اما با توجه به اظهارات ابوالفضل حسن‌زاده، رئیس این کمیته، صدور آرا پیش از داربی ۱۰۲ محتمل نیست. علی خطیر، مدیرعامل استقلال و هوشنگ نصیرزاده، مدیرعامل تراکتور که تدوین‌گران دستورالعمل ناظر بر قراردادها بوده‌اند، اظهارات متفاوتی پس از جلسه کمیته انضباطی داشتند.

علی خطیر پس از جلسه رسیدگی به پرونده در کمیته انضباطی با اشاره به اینکه خودش یکی از تدوین‌گران این دستورالعمل بوده، تأکید کرد که تمام قراردادها را با آگاهی از این دستورالعمل منعقد و در سازمان لیگ ثبت کرده است. با این حال هوشنگ نصیرزاده، به عنوان یکی دیگر از تدوین‌گران این دستورالعمل در قامت منتقد آن برآمد و عنوان کرد که باشگاه تراکتور مالیات اعضای خارجی‌اش را به این دلیل برعهده گرفته که آن اعضا هنگام خروج از ایران برای پرداخت مالیات به مشکل برمی‌خوردند. البته نصیرزاده پیش‌تر و بر سر به خدمت گرفتن محمد نادری هم خبرساز شده بود و آن زمان هم به منتقد دستورالعمل تبدیل شده بود.

خطیر عنوان کرد که مبلغ رضایت‌نامه محمدرضا خالدآبادی به درستی در سامانه سازمان لیگ ثبت شده چرا که براساس اصلاحیه‌هایی که بر دستورالعمل ناظر بر قراردادها اعمال شد، مبلغ رضایتنامه در تعداد سال‌های مندرج در قرارداد، مستهلک خواهد شد. همچنین او عنوان کرد که محدودیت افزایش ۲۵٪ قرارداد در فصل دوم حضور بازیکن در مورد قراردادهای یک ساله است که برای یک فصل دیگر تمدید می‌شود، در نتیجه از نظر خطیر تخلفی در قرارداد خالدآبادی رخ نداده است.

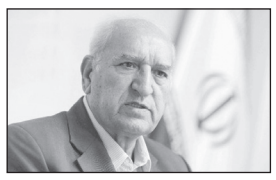
مدیرعامل استقلال درباره ابهامات قرارداد سعید مهری و مهدی هاشمی‌نسب عنوان کرد که از قبل قرار بود قرارداد سعید مهری باتوجه به کاهش قراردادها در نیم فصل افزایش پیدا کند. همچنین درباره ابهامات پرداختی به هاشمی‌نسب، پس از ثبت قرارداد این مربی استقلال در سازمان لیگ، پرداختی به او مانند باقی پرسنل باشگاه رخ داده است.

باشگاه استقلال همچنین برعهده گرفتن مالیات بلانکو و یامگا را رد کرده است. همچنین علی خطیر درباره ابهامات درباره رقم خدمات رفاهی در قرارداد بلانکو عنوان کرد که این مورد تنها مربوط به محل اسکان این بازیکن بوده که ماهیانه مبلغ ۴۵ میلیون تومان است. خطیر همچنین عنوان کرد که تمام قراردادها براساس رقم سقف مندرج شده در سامانه سازمان لیگ فوتبال ثبت شده و هیچ تخلفی در مورد سقف بودجه رخ نداده است.

در نهایت باید منتظر رای کمیته انضباطی پس از داربی ۱۰۲ ماند و دید که آیا چاقوی دستورالعمل ناظر بر قراردادها دسته خودش را می‌برد یا خیر؟ با توجه به اینکه پرونده استقلال و تراکتور پس از بررسی کمیته ناظر بر قراردادها به کمیته انضباطی ارسال شده، اتهامات وارده بی‌اساس نبوده‌اند ولی باید دید که دفاعیات این دو باشگاه برای کمیته انضباطی قانع‌کننده خواهد بود یا خیر؟

اخبار کوتاه ورزشی

محمود مشحون درگذشت

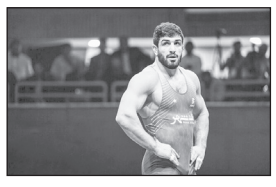


محمود مشحون رئیس سابق فدراسیون بسکتبال ایران که در دوران ریاست خود به موفقیت‌های زیادی با این رشته دست یافته بود، در سن ۸۲ سالگی دار فانی را وداع گفت.مرحوم مشحون از سال ۸۱ تا ۹۶ ریاست فدراسیون بسکتبال را برعهده داشت. نسل طلایی بسکتبال ایران در دوران ریاست او ظهور کرد و کسب نخستین عنوان قهرمانی بسکتبال ایران در آسیا نیز سال ۲۰۰۷، با ریاست او رقم خورد.فدراسیون بسکتبال ایران در زمان ریاست مشحون، به عنوان فدراسیون موفق فیبا آسیا انتخاب شد.کیومرث هاشمی وزیر ورزش و جوانان در پی درگذشت زنده‌یاد محمود محشون رئیس اسبق فدراسیون بسکتبال، پیام تسلیت داد. در بخشی از متن پیام تسلیت وزیر ورزش و جوانان آمده است: بسکتبال ایران در دوره مدیریتی زنده‌یاد محمود مشحون، افتخارات ارزشمندی را در تاریخ ورزش کشور به ارمغان آورد که همواره در اذهان اهالی این رشته دانشگاهی باقی خواهد ماند.

رایزنی فدراسیون فوتبال با فیفا برای استفاده از VAR در دربی

رئیس فدراسیون فوتبال درحال رایزنی با فیفا برای استفاده از سیستم کمک‌داور ویدیویی VAR در دیدار تیم‌های پرسپولیس و استقلال است.اگرچه ازسوی برخی مسئولان از جمله خداداد افشاریان، رئیس کمیته داوران گفته شده بود که در این بازی امکان استفاده از سیستم کمک‌داور ویدیویی وجود ندارد، اما مهدی تاج، رئیس فدراسیون فوتبال از دو هفته پیش درحال رایزنی با فیفاست تا مجوز استفاده از این سیستم در دربی را بگیرد.سیستم‌های VAR تنها برای برگزاری مسابقات لیگ قهرمانان آسیا به ایران داده شده بود و به همین دلیل استفاده از آن برای مسابقات داخلی نیازمند مجوز و تأیید فیفاست.در صورتی که فیفا مجوز استفاده از VAR را بدهد، تنها ۶ داور ایرانی که دوره آموزش استفاده از این سیستم را دیده‌اند امکان حضور در دربی را خواهند داشت. بیژن حیدری، وحید کاظمی، پیام حیدری، حسن اکرمی، مرتضی منصوریان و امیر عرب براقی داورانی هستند که آموزش استفاده از VAR را پشت‌سر گذاشته‌اند.

تأیید پارگی کشاله کامران قاسمپور



کامران قاسمپور چند ماه پیش حضور در رقابت‌های قهرمانی جهان را به علت پارگی کشاله ران از دست داد. او در شرایطی که قصد داشت در رقابت‌های قهرمانی ایران به عنوان مرحله نخست انتخابی تیم ملی در وزن ۹۷ کیلوگرم به میدان برود و کارش را برای رسیدن به دوبنده تیم ملی در المپیک ۲۰۲۴ پاریس آغاز کند، در جریان تمرین بار دیگر دچار آسیب‌دیدگی از همان ناحیه شد و نتوانست به تمریناتش ادامه بدهد.وی پس از این اتفاق اقدام به گرفتن MRI کرد که در نهایت پزشکان تأیید کردند کشاله ران او دچار ۲۰ درصد پارگی‌شده است تا به این ترتیب وی حضور در مسابقات قهرمانی کشور به عنوان مرحله نخست انتخابی تیم ملی را از دست بدهد.

اطلاعیه باشگاه پرسپولیس درباره هشدار اعضای خارجی تیم

باشگاه پرسپولیس اطلاعیه‌ای صادر کرد: «در روزهای گذشته اخبار مختلف درباره نامه‌های هشدار اعضای خارجی تیم منتشر شد که موجب نگرانی به حق هواداران عزیز است. بازیکنان و مربیان خارجی و در کل اعضای تیم در مواجهه با مشکلات مالی باشگاه تا حد امکان خویشتنداری نموده‌اند و با وجود این شرایط ارزشمند است که در تمام مدت، نهایت تلاش و توان خود را در تمرینات و مسابقات به کار گرفته‌اند و هر تصوری غیر از این بی‌انصافی و غرض‌ورزانه است. متأسفانه از ابتدای فصل جاری در پرداخت به اعضای تیم به ویژه مربیان و بازیکنان خارجی تیم دچار مشکل بوده‌ایم ولی در صدد حل بخشی از آن در روزهای آتی هستیم.باشگاه به دنبال تأمین اعتبار مالی است تا در سریع‌ترین زمان ممکن پرداخت‌هایی را به این عزیزان داشته باشد و بخشی از تعهدات خود را ادا نماید.بابت این تاخیر در پرداخت‌ها، همچنین از خانواده‌های مربیان و بازیکنان تیم به جهت تنگنای مالی که در آن قرار گرفته‌اند عذرخواهی می‌کنیم.در پایان، جهت استحضار مسئولان امر که شاید در چند و چون دقیق امور فوتبال نباشند می‌رسانیم، قهرمانی و موفقیت‌ها در تمام دنیا باعث گشایش‌های مالی و افزایش درآمد می‌شود ولی اتفاقی که درباره پرسپولیس افتاد این بود که بعد از سه‌گانه قهرمانی در فصل گذشته نه تنها بابت این عناوین پاداش و مشوقی نصیب پرسپولیس و هواداران آن نشده است بلکه بسیاری راه‌های درآمدزایی به روی این باشگاه و هواداران بسته شد».

دوری ۲۰ روزه آزمون از میادین

سردار آزمون که از ابتدا روی نیمکت جالوروسی نشسته بود، پس از مصدومیت پائولو دیبالا در دقیقه ۲۵ جایگزین ستاره آرژانتینی رُم شد، این اتفاق برای جایگزین دیبالا هم رخ داد و آزمون در دقیقه ۶۱ دچار مصدومیت شد. مهاجم تیم ملی ایران نتوانست به بازی ادامه بدهد و در دقیقه ۶۲ جای خود را به استفان الشعراوی داد. آنجلو مانیانته خبرنگار اسکای‌اسپورت نوشت که آزمون در مقایسه با دیبالا، با مصدومیت جدی‌تری مواجه شده است. این خبرنگار همچنین اعلام کرد که مهاجم ایرانی رُم احتمالاً ۱۵ تا ۲۰ روز دور از میادین خواهد بود و سه دیدار باقیمانده شاگردان ژوزه مورینیو مقابل بولونیا، ناپولی و یوونتوس را از دست داد.

شماره های تماس جهت درج آگهی در روزنامه جمهوری اسلامی:
۷۷۶۴۴۴۱۰-۷۷۶۴۴۴۱۱
نمابر: ۷۷۶۴۴۴۱۲

به موجب این آگهی و حسب مجوزهای صادره از مبادی ذیصلاح دفتر وکالت آقای رامین رستمی به شماره پروانه ۴۸۴۵۰ مرکز وکلا کارشناسان رسمی و مشاوران خانواده قوه قضائیه از شهرستان کنگان به شهرستان بوشهر انتقال پیدا نمود.

برگ سبز خودروی پژو GLX-XU۷ ۴۰۵ مدل ۱۳۹۵ به رنگ خاکستری متالیک شماره پلاک ۵۲۴ ط ۳۶ ایران ۸۵ شماره موتور ۱۲۴K۰۸۱۸۹۰۱ شماره شاسی NAAM۰۱CE۵GK۴۰۷۵۴۴ به نام شهناز براهوئی مهریار مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. زاهدان

سند کارخانه اتومبیل سواری پیکان مدل ۱۳۷۹ به رنگ سفید-روغنی به شماره انتظامی ۶۳-۵۳۵س۷۷ و شماره شاسی ۷۹۴۱۷۵۰۹ و شماره موتور ۱۱۱۲۷۹۱۸۳۲۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (ب)

سند کارخانه وانت پیکان مدل ۱۳۷۹ به رنگ سفید-روغنی به شماره انتظامی ۹۳-۶۴۹و۵۸ و شماره شاسی ۷۹۹۱۳۷۹۹ و شماره موتور ۱۱۵۱۷۹۱۲۲۶۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (ب)

سند مالکیت (برگ سبز) اتومبیل سواری پژو آر دی مدل ۱۳۸۴ به رنگ یشمی تیره به شماره انتظامی ۴۱-۸۱۴د۵۸ و شماره شاسی ۱۳۴۵۶۹۶۸ و شماره موتور ۱۱۷۸۴۰۵۳۱۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (ب)

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت شناسایی اتومبیل سواری سیتروئن زانتیا مدل ۱۳۸۵ به رنگ سفید-شیری به شماره انتظامی ۷۸-۶۸۵م۹۲ و شماره شاسی S۱۵۱۲۲۸۵۱۴۳۲۹۹ و شماره موتور ۶۰۱۶۸۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (ب)

یک عدد پلاک انتظامی ایسوزو ۶ تن یخچالی مدل ۱۳۹۳ به رنگ نارنجی به شماره انتظامی ۷۸-۱۱۴ع۴۴ و شماره شاسی NAGNPR۷۵PET۰۰۰۶۷۰ و شماره موتور ۴HK۱۲۳۳۱۳۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (ب)

سند کارخانه و سند مالکیت (برگ سبز) اتومبیل سواری پراید مدل ۱۳۸۳ به رنگ نوک مدادی-متالیک به شماره انتظامی ۶۳-۴۳۴ب۱۴ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۲۱۷۷۴۶۲ و شماره موتور ۰۰۶۲۵۹۵۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (ب)

سند مالکیت (برگ سبز) اتومبیل سواری پیکان مدل ۱۳۸۳ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۳-۱۴۱ی۵۸ و شماره شاسی ۰۰۸۳۴۸۳۳۴۵ و شماره موتور ۱۱۲۸۳۱۲۵۷۷۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (ب)

سند کارخانه اتومبیل سواری پراید مدل ۱۳۸۲ به رنگ سفید-روغنی به شماره انتظامی ۵۸-۶۲۷ب۱۸ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۲۹۵۵۵۲۱ و شماره موتور ۰۰۴۹۵۹۶۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (ب)

سند کارخانه اتومبیل سواری پیکان مدل ۱۳۸۱ به رنگ سفید -روغنی به شماره انتظامی ۸۳-۶۸۱ب۶۳ و شماره شاسی ۰۰۸۱۵۳۲۴۸۴ و شماره موتور ۱۱۱۵۸۱۳۰۶۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (ب)

سند کارخانه اتومبیل سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۷ به رنگ نقره‌ای -متالیک به شماره انتظامی ۶۳-۸۶۷ج۲۵ و شماره شاسی NAAM۰۱CA۹۹K۹۱۶۴۰۰ و شماره موتور ۱۲۴۸۷۱۸۰۶۶۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (ب)

سند کارخانه اتومبیل سواری پراید مدل ۱۳۸۲ به رنگ کرم -روغنی به شماره انتظامی ۶۳-۴۸۸ق۶۴ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۱۸۹۵۲۲۲ و شماره موتور ۰۰۴۲۲۷۹۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (ب)

سند کارخانه و سند مالکیت (برگ سبز) و کارت شناسایی اتومبیل سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۰ به رنگ نقره‌ای به شماره انتظامی ۵۸-۳۵۲ص۵۷ و شماره شاسی NAAM۱۱CA۷CR۴۷۹۵۵۶ و شماره موتور ۱۲۴۹۰۲۸۳۲۸۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (ب)

سند مالکیت (برگ سبز) اتومبیل سواری پراید ۱۳۱ مدل ۱۳۹۸ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۴۸-۳۶۳س۳۷ و شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰K۳۵۴۷۱۸۳ و شماره موتور M۱۳/۶۳۳۸۱۴۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (خورموج)

سند کارخانه و کارت شناسایی موتورسیکلت تکتاز مدل ۱۳۹۳ به رنگ آبی به شماره انتظامی ۸۲۸-۸۸۶۱۱ و شماره تنه NEJ***۱۲۵G۹۳۰۴۴۷۴ و شماره موتور ۰۱۲۴NEJ۰۱۹۹۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (ب)

برگ سبز خودرو پژو پارس مدل ۱۳۹۹ به رنگ خاکستری و شماره پلاک ۹۴-۸۷۱ب۵۱ و شماره موتور ۱۲۴K۱۴۹۶۷۲۵ و شماره شاسی NAAN۰۱CE۲LH۲۶۵۵۸۴ بنام جواد خواجه نژاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی مفقودی
سند کمپانی، برگ سبز، کارت ماشین، کارت سوخت، بیمه نامه سواری زانتیا ۲۰۰۰ X مدل ۱۳۸۵ به شماره انتظامی ۱۹۷ ص ۶۷- ایران ۶۷ شماره موتور ۰۰۵۲۰۱۳۳ و شماره شاسی S۱۵۱۲۲۸۴۱۳۶۷۵۰ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است. (زرین شهر)

سند کارخانه اتومبیل سواری پیکان مدل ۱۳۷۹ به رنگ سفید-روغنی به شماره انتظامی ۶۳-۵۳۵س۷۷ و شماره شاسی ۷۹۴۱۷۵۰۹ و شماره موتور ۱۱۱۲۷۹۱۸۳۲۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (ب)

سند کارخانه وانت پیکان مدل ۱۳۷۹ به رنگ سفید-روغنی به شماره انتظامی ۹۳-۶۴۹و۵۸ و شماره شاسی ۷۹۹۱۳۷۹۹ و شماره موتور ۱۱۵۱۷۹۱۲۲۶۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (ب)

سند مالکیت (برگ سبز) اتومبیل سواری پژو آر دی مدل ۱۳۸۴ به رنگ یشمی تیره به شماره انتظامی ۴۱-۸۱۴د۵۸ و شماره شاسی ۱۳۴۵۶۹۶۸ و شماره موتور ۱۱۷۸۴۰۵۳۱۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (ب)

سند یک باب غرفه به شماره ۱۸۳ و شماره ثبت ۳۱۹۰ در دفتر منطقه آزاد کیش دارای دفترچه مالکیت به شماره مسلسل ۱۹۶۹۶ واقع در بازار ونوس کیش مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد.

سند یک باب غرفه به شماره ۱۸۲ و شماره ثبت ۳۱۸۹ در دفتر منطقه آزاد کیش دارای دفترچه مالکیت به شماره مسلسل ۱۹۶۹۵ واقع در بازار ونوس کیش مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد.

سند یک باب غرفه به شماره ۱۸۱ و شماره ثبت ۳۱۸۸ در دفتر منطقه آزاد کیش دارای دفترچه مالکیت به شماره مسلسل ۱۹۶۹۴ واقع در بازار ونوس کیش مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد.

سند یک باب غرفه به شماره ۳۲۴ و شماره ثبت ۳۱۳۳ در دفتر منطقه آزاد کیش دارای دفترچه مالکیت به شماره مسلسل ۱۹۶۳۲ واقع در بازار ونوس کیش مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد.

سند یک باب غرفه به شماره ۲۹۰ و شماره ثبت ۳۱۳۲ در دفتر منطقه آزاد کیش دارای دفترچه مالکیت به شماره مسلسل ۱۹۶۳۳ واقع در بازار ونوس کیش مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد.

سند یک باب غرفه به شماره ۲۳۰ و شماره ثبت ۳۱۲۱ در دفتر منطقه آزاد کیش دارای دفترچه مالکیت به شماره مسلسل ۱۹۶۴۹ واقع در بازار ونوس کیش مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد.

سند یک باب غرفه به شماره ۱۱۶ و شماره ثبت ۳۰۷۸ در دفتر منطقه آزاد کیش دارای دفترچه مالکیت به شماره مسلسل ۱۹۳۰۷ واقع در بازار ونوس کیش مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد.

سند یک باب غرفه به شماره ۳۱۱ و شماره ثبت ۳۰۴۷ در دفتر منطقه آزاد کیش دارای دفترچه مالکیت به شماره مسلسل ۱۹۵۶۱واقع در بازار ونوس کیش مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد.

سند یک باب غرفه به شماره ۵۹ و شماره ثبت ۲۸۴۴ در دفتر منطقه آزاد کیش دارای دفترچه مالکیت به شماره مسلسل ۱۹۲۱۹ واقع در بازار ونوس کیش مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد.

سند یک باب غرفه به شماره ۳۱۷ و شماره ثبت ۳۰۵۲ در دفتر منطقه آزاد کیش دارای دفترچه مالکیت به شماره مسلسل ۱۹۶۶۶ واقع در بازار ونوس کیش مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد.

سند یک باب غرفه به شماره ۲۱۴ و شماره ثبت ۲۹۵۹ در دفتر منطقه آزاد کیش دارای دفترچه مالکیت به شماره مسلسل ۱۹۴۳۸ واقع در بازار ونوس کیش مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد.

سند یک باب غرفه به شماره ۲۳۴ و شماره ثبت ۲۹۷۹ در دفتر منطقه آزاد کیش دارای دفترچه مالکیت به شماره مسلسل ۱۹۴۶۰ واقع در بازار ونوس کیش مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد.

برگ سبز سواری پراید ۱۳۲ رنگ سفید مدل ۱۳۸۹شماره انتظامی ۴۹-۱۵۹ب۸۱ شماره موتور۳۶۴۴۰۶۳ شماره شاسی S۵۴۲۰۰۸۹۰۰۲۵۲۶ به نام راخدا دیانت نیا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌گردد.
نورآباد

سند کمپانی خودرو سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۰ رنگ نقره ای شماره انتظامی ۸۳-۳۵۲ب۸۲ شماره موتور ۱۲۴۹۰۰۰۸۱۰۸ شماره شاسی NAAM۱۱CA۲BE۰۷۵۰۳۶ به نام مهدی دهقانیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌گردد.
نورآباد

برگ سبز و سند خودرو سواری پراید رنگ سفید مدل ۱۳۸۵ شماره انتظامی ۸۳-۶۸۳ب۹۲ شماره موتور ۱۴۹۵۷۱۴شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۸۳۲۳۲۳ به نام حمداله هوشمندی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌گردد.
نورآباد

سندکمپانی خودرو سواری پراید تیپ جی.تی.ایکس مدل ۱۳۸۳ به رنگ سفیدشیری-روغنی به شماره پلاک ۲۳۳س۵۷ ایران۲۹ به شماره موتور ۰۰۵۹۳۲۵۲ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۲۱۴۱۵۳۰ بنام محمد امین امینی باشماره ملی ۳۲۳۰۲۷۳۶۱۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کرمانشاه

برگ سبز، کارت ماشین و سند کمپانی خودرو پژو پارس XU۷ رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۱ به شماره پلاک ایران ۲۰ - ۲۹۸ ل ۵۲ و شماره موتور ۱۲۴K۰۰۹۳۹۲۹ و شماره شاسی NAAN۰۱CA۱DK۸۱۱۵۷۳ به نام الهام فاطمی مقدم مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز و سند کمپانی خودرو پراید جی تی ایکس آی رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۸۴ به شماره پلاک ایران ۸۸ - ۷۶۳ م ۲۳ و شماره موتور ۰۱۳۱۴۲۴۶ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۴۶۷۷۸۴۵ به نام حسن صادقی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز و کارت خودرو وانت پیکان ۱۶۰۰ به رنگ سفید مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۱۱۴۸۸۰۴۰۰۳۳ و شماره شاسی NAAA۳۶AA۶AG۲۱۴۱۸۱ و شماره پلاک ۶۲۸ س ۷۵ ایران ۱۸ به نام رسول حیدری پروین مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد./همدان

برگ سبز پژو پارس به رنگ سفید مدل ۱۴۰۲ به شماره موتور ۱۲۵k۰۲۱۸۱۷۶ و شماره شاسی PH۰۵۲۶۱۴ و شماره پلاک ۵۵۳ م ۸۲ ایران ۱۸ به نام مجید اسماعیلیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد./همدان

برگ سبز خودرو سواری پژو ۲۰۶ هاچ بک مدل ۱۳۸۹ به شماره انتظامی ۲۱-۵۷۳ ص ۹۴ وشماره موتور ۱۴۱۸۹۰۰۴۸۷۲ و شما ره شاسی NAAP۰۳EDIAJ۱۱۱۳۵۲ بنام الهه حاتمیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سمند مدل ۱۳۹۲ به رنگ سفید و شماره پلاک ایران ۸۸-۸۲۸ب۳۸ و شماره موتور ۱۴۷H۰۰۵۴۳۲۸ شماره شاسی NAACR۱HS۳DF۵۶۱۰۰۲ به نام مرتضی آقاطهرانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند مالکیت (برگ سبز) خودرو سواری هاچبک کوئیک مدل ۱۳۹۹ به شماره انتظامی ۱۹۲ن۱۲ایران۲۸ به شماره موتور M۱۵۹۱۰۸۸۶۴ و شماره شاسی NAPX۲۱۲AAL۱۰۲۰۷۷۳ بنام اینجانب محمود رضایی ترک مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ملایر

فقدان سند
برگ سبز سواری پژو PARS XU۷ مدل ۱۳۹۲ به شماره شهربانی ایران ۲۵ - ۲۸۴ م ۴۳ همچنین شماره موتور ۱۲۴K۰۲۱۷۲۳۱ و شماره شاسی NAAN۰۱CA۸DH۶۸۰۵۴۳ بنام حسین شافع چرزه خون مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) خودروی سواری سیستم پژو تیپ پارس مدل ۱۳۸۳ به رنگ نقره ای - متالیک شماره موتور ۱۲۴۸۳۱۴۹۷۶۹ و شماره شاسی ۸۳۸۱۸۷۴۶ شماره پلاک ایران ۶۹ - ۸۹۴ ج ۶۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. بندرترکمن

سند مالکیت و سند کمپانی تراکتور سیستم ای تی ام تیپ ۲۸۵ مدل ۱۳۹۲ به شماره انتظامی ۳۵۵ ک ۱۹ - ایران ۲۶ شماره موتور LFW۰۶۴۵۳Y و شماره شاسی M۰۰۵۴۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.
لاهیجان

سند کمپانی وسند مالکیت اتومبیل پراید مدل ۱۳۸۶ به شماره انتظامی ۵۷۶ د ۱۳ - ایران ۷۶ شماره موتور M۱۳۲۰۶۹۶۲۰ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۱۶۰۹۵۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. لاهیجان

سند کمپانی و برگ سبز خودرو وانت نیسان ۲۴۰۰ آبی رنگ مدل ۱۳۸۷ به شماره انتظامی ۷۱ - ۹۴۳ وع ۸۱ با شماره موتور ۴۶۵۴۶۳ و شماره شاسی NAZPL۱۴۰TBL۱۷۵۹۹۹ بنام آقای سید رضا جابری اول مفقود گردیده و از درجه اعتبا ساقط است.

آگهی مفقودی
برگ سبز خودرو پراید مدل ۱۳۸۵ به نام خسرو امجدیان به شماره پلاک ۱۳_۲۵۴س۱۷ شماره موتور ۱۵۵۹۲۲۸ شماره شاسی s۱۴۱۲۲۸۵۸۶۳۶۶۴ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است. کاشمر

آگهی مفقودی
برگ سبز و سند کمپانی خودرو ام وی ام x۳۳s مدل ۱۳۹۶ به نام رضوان وکیلی به شماره پلاک ۳۶-۱۲۱ق۳۴ شماره موتور MVM۴۸۴FBDG۰۰۹۸۳۱ شماره شاسی NATGBAYL۵G۱۰۰۹۸۶۶ مفقود شده و درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کاشمر

(آگهی مفقودی)
سمند کمپانی خودرو سواری سمند SORENE۷+ مدل ۱۴۰۱ به رنگ