شهردار اصفهان:

نوسازی ناوگان حمل و نقل و نگهداری از فضای سبز؛ اقدامات شهرداری برای کاهش آلودگی هوا

اصفهان- خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: شهردار اصفهان نوسازی ناوگان اتوبوسرانی و نگهداری از فضای سبز را از جمله اقدامات شهرداری اصفهان برای کاهش آلودگی هوا دانست. علی قاسم‌زاده در برنامه سلام اصفهان با اشاره به اینکه عده‌ای شهرداری را متولی اصلی ساماندهی امور مربوط به آب و هوای شهر اصفهان می‌دانند، اظهار کرد: شهرداری اصفهان در این زمینه نه همه مشکل است و نه همه راه‌حل، چراکه این نهاد وظیفه حل تنها بخشی از این مشکلات را برعهده دارد.او با بیان اینکه منابع آلاینده به دو بخش ثابت و متحرک تقسیم می‌شود، گفت: منابع ثابت مربوط به صنایع است که بیرون از محدوده شهر اصفهان قرار دارند و شهرداری در مدیریت آن‌ها دخالتی ندارد و سایر بخش‌های مدیریت استان از جمله محیطزیست بر این امر حق نظارت دارند.شهردار اصفهان ادامه داد: مدیریت منابع متحرک و وسایل حمل‌ونقل مربوط به شهرداری است که در بین آن‌ها باید اتوبوس‌ها، تاکسی‌ها و مترو را مدیریت کنیم و اگر هر کدام منابع آلایندگی داشته باشد، رسیدگی لازم را انجام دهیم.او با اشاره به اقدامات صورت گرفته ازسوی شهرداری در این زمینه گفت: ارتقای سوخت اتوبوس‌ها یکی از اقدامات انجام شده به‌شمار می‌رود، به‌طوری که درحال حاضر تمام اتوبوس‌ها از سوخت یورو ۴ استفاده می‌کنند و از افزودنی‌های شیمیایی که آلودگی اگزوز را می‌گیرد برای آنها استفاده می‌شود، همچنین فیلتر هوای اتوبوس‌ها مرتب تعویض و ۳ ماه یکبار معاینه فنی آن‌ها انجام می‌شود.قاسم زاده با بیان اینکه طی دو سال گذشته ۴۰۰ دستگاه اتوبوس جدید خریداری و به ناوگان اتوبوسرانی شهر اضافه شده است، افزود: همچنین ۱۰۰ دستگاه اتوبوس برقی پیش‌خرید شده که امیدواریم به موقع تحویل داده شود.او نگهداری از فضای سبز را از دیگر اقدامات و برنامه‌های مهم شهرداری دانست و گفت: ۵ هزار هکتار فضای سبز را در شهر اصفهان به‌رغم شرایط کمبود آبی، حفظ و نگهداری می‌کنیم تا بُعد سبزینگی شهر از دست نرود.او ابراز امیدواری کرد که سایر دستگاه‌ها با جدیت بیشتری منابع آلاینده ثابت در شهر را مدیریت کنند.

مدیرکل مدیریت بحران استانداری:

هیچ یک از صنایع و نیروگاه‌های اصفهان سوخت مازوت مصرف نمی‌کنند

اصفهان- خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان گفت: درسال جاری و درحال حاضر هیچ یک از نیروگاه‌ها و صنایع شعاع ۵۰ کیلومتر اصفهان، سوخت مازوت مصرف نمی‌کنند. منصور شیشه فروش با اشاره برخی اظهارات در خصوص مصرف مازوت در صنایع و یا نیروگاه‌های شعاع اصفهان، اظهار داشت: براساس پایش و بازرسی‌های شبانه‌روزی تیم‌های گشت و نظارت اداره‌کل محیطزیست استان اصفهان، استفاده از سوخت مازوت در هیچ یک از صنایع و نیروگاه‌های شعاع ۵۰ کیلومتر اصفهان گزارش نشده است.وی ادامه داد: شرکت گاز استان اصفهان نیز به تأمین گاز صنایع متعهد شده است، از طرفی بخشی از صنایع در روزهای گذشته مکلف به کاهش ظرفیت شده‌اند تا با تأمین گاز مورد نیاز از استفاده از سوخت مازوت جلوگیری شود.مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان بیان کرد: تاکنون هیچ گونه دستور و تصمیمی برای مازوت‌سوزی در نیروگاه شهید منتظری گرفته نشده و برخی اظهارنظرها در این باره کاملا تکذیب می‌شود.وی خاطرنشان کرد: در پایش صنایع استان اصفهان مقرر شده اداره‌کل محیطزیست، اداره‌کل صمت و شرکت شهرک‌های صنعتی استان اصفهان با همکاری شهرداری‌های استان اصفهان بازرسی از صنایع و کارگاه‌ها را به صورت شبانه‌روزی دنبال کنند.شیشه‌فروش تصریح کرد: درحال حاضر آلایندگی به دلیل سوخت مازوت در شعاع ۵۰ کیلومتری اصفهان به هیچ عنوان مطرح نیست.

مدیرکل راه و شهرسازی استان اصفهان:

ایجاد ساختمان‌های سبز در اصفهان به صورت جدی دنبال می‌شود

اصفهان-خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: مدیرکل راه و شهرسازی استان اصفهان گفت: مبحث ایجاد ساختمان‌های سبز بالاخص در شهر اصفهان به صورت جدی در دست پیگیری است. علیرضا قاری قرآن در حاشیه برگزاری همایش ملی مدیریت انرژی در ساختمان اظهار کرد: با توجه به اخذ دبیرخانه ملی بهینه سازی مصرف انرژی در ساختمان توسط اداره کل راه و شهرسازی استان اصفهان، این اداره کل با همکاری سازمان نظام مهندسی ساختمان استان، برنامه‌ریزی لازم برای برگزاری همایش ملی مدیریت انرژی در ساختمان را بعمل آورد. وی افزود: براین اساس چهارمین همایش ملی مدیریت مصرف انرژی کشور در اصفهان برگزار شد. قاری‌قرآن با بیان اینکه این همایش دارای امتیاز اخذ گواهی جهت تمدید و ارتقا پروانه اشتغال به کار مهندسی است، عنوان کرد: همایش فوق مرتبط با رشته‌های چهارگانه عمران (نظارت)، معماری (نظارت و طراحی)، برق (نظارت و طراحی) و مکانیک (نظارت و طراحی) بوده و افرادی که در این همایش به صورت حضوری یا غیر حضوری شرکت و آزمون حضوری پایان دوره را با موفقیت سپری کردند گواهی آموزشی پایان همایش را دریافت می‌کند. وی خاطرنشان کرد: آزمون به طور هماهنگ در سازمانهای نظام مهندسی استانها برگزار می‌شود و گواهینامه آن قابل قبول جهت ارتقا یا تمدید پروانه در کل کشور است. مدیرکل راه و شهرسازی استان اصفهان با اشاره به اهمیت مدیریت مصرف انرژی در حوزه‌های مختلف ساختمانی، صنعتی و کشاورزی اظهار کرد: درحال حاضر در زمینه ایجاد مراکز کمک‌کننده در بخش مدیریت مصرف انرژی اقداماتی درحال انجام است همچنین ایجاد پایگاه‌های خاص و مبحث ایجاد ساختمان‌های سبز بالاخص در شهر اصفهان به صورت جدی در دست پیگیری است. گفتنی است: این همایش سه روزه به صورت حضوری ومجازی با حضورحامد مانی‌فر مدیرکل دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان وزارت راه و شهرسازی، رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور و دیگر مقامات کشوری و استانی در دانشگاه آزاد اسلامی اصفهان برگزار شد.

رئیس شورای شهر اصفهان خبر داد:

تشکیل شورای عالی محیطزیست برای رسیدگی به وضعیت آلودگی هوا در شهرداری اصفهان

اصفهان-خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: رئیس شورای شهر اصفهان از تشکیل شورای عالی محیطزیست برای رسیدگی به وضعیت آلودگی هوا در شهرداری خبر داد. محمد نورصالحی با اعلام اینکه تاکنون چندین جلسه با رئیس سازمان محیطزیست و فعالان این حوزه ازسوی شورای اسلامی شهر برگزار شده است، گفت: اورهال اتوبوس‌های شهری دودزا، نظارت بر فعالیت‌های حوزه زیست‌محیطی و محدود کردن فعالیت‌های عمرانی تشدیدکننده آلودگی در شهر از جمله مواردی است که باید توسط مدیریت شهری احصا شود.او از تشکیل شورای عالی محیطزیست باحضور اعضای شورا و رئیس سازمان محیطزیست استان در شهرداری و رصد فعالیت‌های صورت گرفته در خصوص کاهش آلودگی هوا خبر داد و افزود: در حوزه کلان نیز به مطالبه و پیگیری از کارخانه‌ها و مراکز آلاینده ثابت به‌ویژه پتروشیمی، پالایشگاه و نیروگاه درباره جلوگیری از مازوت‌سوزی می‌پردازیم.رئیس شورای شهر اصفهان با اشاره به اینکه مقامات استانی و شهری به طور جدی خواستار جلوگیری از مازوت‌سوزی در کارخانه‌ها بودند، گفت: چنین اتفاقی در سال جاری به‌هیچ عنوان قابل قبول نیست، همان‌طور که تا کنون نیز سوخت مازوت انجام نشده است و بی‌شک باید فیلتر کارخانه‌ها کامل شود یا واحدهایی که آلودگی مشهود دارد، تعطیل شود.او تأکید کرد: مسئولان نیروگاه و کارشناسان با سوخت مازوت مخالف هستند، مگر اینکه اجباری پیش بیاید که تاکنون این اتفاق رخ نداده است و امیدوارم در کارخانه سیمان نیز چنین اتفاقی رخ نداده باشد.نورصالحی با تأکید بر اینکه براساس مدعای رئیس سازمان محیطزیست اصفهان سوخت مازوت در صنایع اصفهان اتفاق نیفتاده است، گفت: کمیته‌ای با محوریت خدمات شهری شهرداری و مدیریت بحران تشکیل شده و مدیریت شهری فعالیت در این حوزه را در اولویت برنامه‌های خود قرار داده است.او ادامه داد: شهرداری و شورای اسلامی شهر درباره وضعیت آلودگی هوا دستگاه اجرایی و تصمیم‌گیرنده نیستند، اما شهروندان از مدیریت شهری انتظار پیگیری و مطالبه‌گری دارند، از این‌رو پیگیر مطالبات آن‌ها هستیم.رئیس شورای شهر اصفهان خاطرنشان کرد: انتظار داریم کارخانه‌هایی که ایجاد آلودگی آن‌ها مسجل شده است، در شرایط بحرانی فعالیت خود را اصلاح و واحدهایی که آلودگی بیشتری دارند، تعطیل شوند.

یک مسئول در شهرداری اصفهان:

ارائه تخفیف برای صدور پروانه ساختمان‌های سبز

اصفهان-خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: رئیس اداره مطالعات و برنامه‌ریزی معاونت شهرسازی و معماری شهرداری اصفهان از حمایت شهرداری اصفهان در احداث ساختمان‌های سبز خبر داد. فریاد پرهیزگفت: مشوق‌هایی از جمله تخفیف در صدور پروانه را برای ساختمان‌های سبز در نظر گرفته‌ایم. افزود: معاونت شهرسازی و معماری و همچنین معاونت خدمات شهری شهرداری اصفهان لایحه حمایت از ساختمان‌ها و فضاهای شهری سازگار با محیطزیست را در سال ۱۴۰۰ تهیه کرد و پس از برگزاری جلسات متعدد با کمیسیون محیطزیست و سلامت شورای شهر اصفهان، این لایحه تصویب شد.او با بیان اینکه این لایحه حاصل برگزاری جلساتی با متخصصان و اساتید مرتبط با حوزه ساختمان‌های سبز و پایدار است، افزود: در این لایحه شاخص‌های مختلفی ارائه شده است که آبگرمکن‌های خورشیدی، بام سبز، دیوار سبز، مدیریت آب باران، سرشیرهای کاهنده مصرف آب، مقررات ملی ساختمان، انرژی‌های برق، آب و گاز و پسماند از جمله آنهاست.او ادامه داد: در این لایحه نظام ارزیابی و رتبه‌بندی ساختمان‌ها در چند رده تقسیم‌بندی شده است که بر این اساس ساختمان‌های درجه۲ باید۳۰ درصد امتیاز شاخص، ساختمان‌های درجه یک ۵۰ درصد، ساختمان‌های ممتاز ۷۰ درصد و ساختمان‌های دوستدار محیطزیست ۹۰ درصد از امتیازهای شاخص لایحه را کسب کنند.به گفته او، از مرکز تحقیقات مسکن، راه و ساختمان وزارت شهرسازی به‌عنوان ارزیاب در این لایحه استفاده و میزان درصد امتیاز شاخصی که ساختمان‌ها کسب کرده اند، مشخص می‌شود. او خاطرنشان کرد: دبیرخانه‌ای در معاونت شهرسازی و معماری تشکیل می‌شود که نمایندگانی از سازمان نظام مهندسی استان، مرکز تحقیقات مسکن، راه و شهرسازی وزارت شهرسازی و شهردار اصفهان در آن حضور دارند و نظام ارزیابی و رتبه‌بندی ساختمان‌ها را تشخیص می‌دهند.او با بیان اینکه این لایحه از طرف شورای اسلامی شهر مصوب و ابلاغ شده و درحال حاضر برای ساختمان‌های جدید لازم‌الاجرا است، گفت: براساس قراردادی که در دبیرخانه بین مالک و شهرداری منعقد می‌شود، سازنده‌ها و شهروندانی که تمایل دارند از این مشوق‌ها استفاده کنند، ابتدا باید ثبت‌نام و سپس قراردادی را با شهرداری منعقد کنند. پرهیز با اعلام اینکه ازسوی شهرداری مشوق‌هایی برای این ساختمان‌ها در نظر گرفته شده است، افزود: بر این اساس، ساختمان سازگار با محیطزیست درجه دو ۲۰ درصد، ساختمان سازگار با محیطزیست درجه یک ۳۰ درصد، ساختمان ممتاز ۴۰ درصد و ساختمان دوستدار طبیعت ۵۰ درصد تخفیف در هزینه‌های دریافت پروانه ساخت دریافت می‌کنند.

معاون فرهنگی شهرداری اصفهان مطرح کرد:

ارائه ظرفیت‌های علمی، هنری و فرهنگی شهرداری به دانشگاه‌ها

اصفهان-خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: معاون فرهنگی شهرداری اصفهان با بیان اینکه ظرفیت‌های شهرداری در حوزه‌های علمی، هنری و فرهنگی در اختیار دانشگاه‌ها قرار گرفته است، گفت: برگزاری همایش‌ها، مسابقات و جشنواره‌ها از جمله اقدامات انجام شده در این زمینه است.کمال حیدری روز نوزدهم آذرماه در صدوسیزدهمین جلسه علنی شورا ضمن ارائه گزارشی از فعالیت‌های معاونت فرهنگی شهرداری اصفهان توجه به قشر جوان را از دغدغه‌های اصلی در حوزه فرهنگ دانست و اظهار کرد: در این راستا برنامه‌ای به مناسبت بازگشایی دانشگاه با عنوان «سلام دانشجو» در دانشگاه‌ها برگزار و از ۱۲ هزار و ۳۰۰ دانشجو استقبال شد.او با بیان اینکه ظرفیت‌های شهرداری در حوزه‌های علمی، هنری و فرهنگی در اختیار دانشگاه‌ها قرار گرفته است، گفت: برگزاری همایش‌ها، مسابقات و جشنواره‌ها از جمله اقدامات انجام شده در این زمینه است، همچنین برای ۷ هزار دانشجوی خارجی که در دانشگاه‌ها حضور دارند برنامه‌های گردشگری اجرا می‌شود. به گفته او، طرح «نشاط» در قالب اجرای تئاتر، اکران فیلم و برنامه‌های فرهنگی در دانشگاه‌ها از دیگر اقدامات انجام شده در این زمینه است.رئیس سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری اصفهان با اشاره به برگزاری اولین رویداد ورزشی دانشجویان با عنوان «مولای عرشیان» و «بانوی قدسیان» و همچنین برگزاری اردوی «راهیان پیشرفت» تصریح کرد: درحال حاضر توجه ویژه به صنایع دستی در دستور کار قرار گرفته است، همچنین با توجه به دغدغه‌هایی که دانشجویان در مورد جامعه دارند، بستر را برای حضور آن‌ها در مناطق محروم فراهم کردیم.

فرمانده انتظامی استان:

۲۸۴ نقطه آلوده شهر اصفهان به جرم شناسایی و پاک سازی شد

اصفهان-خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: فرمانده انتظامی استان اصفهان ازاجرای طرح شناسایی وپاک سازی ۲۸۴ نقطه آلوده شهر اصفهان به جرم در راستای طرح امنیت محله محور خبر داد وگفت: در اجرای این طرح که بمنظور شناسایی نقاط آلوده در محلات مختلف استان برای برقراری امنیت پایدار انجام شد، بالغ بر ۲۸۴ منطقه آلوده به معتادان و فروشندگان مواد مخدر، مراکز فساد و خانه‌های مجردی سارقان و پاتوق افراد شرور واراذل واوباش ودیگر موارد شناسایی وپاک سازی شد. سردار حمید علینقیان پور روز یکشنبه در نشست خبری آذرماه ۱۴۰۲ افزود یکی از اولویت‌های این منطقه در راستای برقراری امنیت، شناسایی اتباع بیگانه‌ای است که بصورت غیرقانونی و بدون داشتن مدارک اقامت، در استان تردد می‌کنند: بر این اساس بصورت روزانه طرح شناسایی و جمع‌آوری اتباع غیرمجاز در کلانشهر اصفهان و شهرستان‌های دیگر استان درحال اجراست. وی اظهار داشت: به مدیران کارگاه‌ها و کارخانه‌های اطراف شهرها بویژه در اصفهان با تأکید بر بکار نگرفتن اتباع بیگانه غیرمجاز، ابلاغ شده است که در سریعترین زمان باید نیروی کار مجاز جایگزین کنند در غیر این صورت با آنها برخورد قانونی صورت می‌گیرد.فرمانده انتظامی استان اصفهان همچنین به پاکسازی جمعه بازار در یکی از منطقه‌های حاشیه‌ای شهر اصفهان اشاره کرد که در آن منطقه امکان تردد اتباع غیرقانونی و خرید و فروش وسایل غیرمجاز وجود داشت.وی همچنین با اشاره به نتایج اجرای طرح امنیت محله‌محور در استان که برای نخستین بار در کشور اجرا شده است، گفت: در ماه گذشته با شناسایی یکهزار و ۱۷۶ محله بزرگ در استان، سه هزار و ۷۰۰ نفر از معتمدان و متنفذان محلی با فراجا همکاری خوبی برقرار کردند.سردار علینقیان‌پور افزود: در اجرای این طرح که بمنظور شناسایی نقاط آلوده در محلات مختلف استان برای برقراری امنیت پایدار صورت گرفت، بالغ بر ۲۸۴ منطقه آلوده به معتادان و فروشندگان مواد مخدر، مراکز فساد و خانه‌های مجردی سارقان و پاتوق افراد شرور واراذل واوباش ودیگر موارد شناسایی وپاک سازی شد.وی خاطرنشان کرد: با شناسایی مناطق آلوده، بنا بر نیاز هر محله، امکانات لازم در اختیار کلانتری‌های آن محلات قرار داده شد تا در صورت نیاز بتوانند آسیب‌ها و موضوعات احتمالی را رصد کنند.فرمانده انتظامی اصفهان همچنین به دستاوردهای اجرای این طرح در شناسایی و دستگیری ۹ باند بزرگ سرقت و بیش از ۷۰۰ سارق و اراذل و اوباش در محلات آلوده به جرم اصفهان و همچنین کشف ۶۰۲ فقره سرقت و دستگیری ۵۷۸ قاچاقچی و فروشنده مواد مخدر در یک ماه اخیر اشاره کرد.وی یادآور شد: در پی اقدامات صورت گرفته، میزان سرقت در یک ماهه امسال در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۴۰ درصد کاهش یافت. رئیس پلیس استان اصفهان در ادامه، با اشاره به گستردگی فضای مجازی، گفت: در ماه گذشته یکهزار و ۹۵۲ سایت مجرمانه در زمینه انواع کلاهبرداری و خرید و فروش سلاح و مواد مخدر شناسایی و مسدود شد.سردار علینقیان‌پور افزود: با مسدودسازی لینک‌های کلاهبرداری و دستگیری مُجرمان، سه میلیارد تومان به مالباختگان بازگردانده شد و میزان برخورد با مزاحمت‌های اینترنتی، کلاهبرداری، هتک حیثیت و اخاذی نسبت به سال گذشته ۶۳ درصد افزایش یافت.وی همچنین به تشکیل ۲۹۲ فقره پرونده مفاسد اقتصادی و شبکه‌های گسترده قاچاق در پلیس مبارزه با جرائم اقتصادی در آبان امسال خبر داد و گفت: فعالیت در این حوزه نسبت به مدت مشابه در سال گذشته ۱۰۰ درصد افزایش یافته است.فرمانده انتظامی استان اصفهان با اشاره به کشف بیش از ۲ تن مواد مخدر در ماهه گذشته گفت: موضوع اعتیاد و گرفتار شدن جوانان و نوجوانان توسط افراد سودجو در مراکز عمومی شامل سینماها باید از طریق نهادهای اجتماعی با بهره‌گیری از وسایل ارتباط جمعی به جامعه اطلاع‌رسانی شود.

رئیس مرکز پژوهش‌های شورای شهر اصفهان:

مدیریت استان متولی اجرای کامل رینگ چهارم شود

اصفهان-خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: مدیریت استان باید متولی اجرای کامل پروژه رینگ چهارم شود.مصطفی نباتی‌نژاد گفت: مسئله اصلی پروژه رینگ چهارم، شهرداری‌ها و بخش‌هایی از شهرستان‌های مجاور است که درگیر این پروژه شده‌اند، اما به دلایل مختلف از جمله محدودیت منابع، این پروژه اولویت آن‌ها نیست.او با اشاره به اعتبارات شهرداری اصفهان و هزینه‌کرد بخشی از این اعتبارات برای تکمیل پروژه رینگ چهارم افزود: به دلیل مباحث کارشناسی در زمینه ترافیک، سایر این اعتبارات باید صرف پروژه‌های دیگر در حوزه ترافیک از جمله توسعه حمل‌ونقل عمومی، احداث زیرگذر و روگذرها داخل شهر و زیرساخت مترو شود.رئیس مرکز پژوهش‌های شورای شهر اصفهان با بیان اینکه مدیریت استان باید متولی اجرای کامل رینگ چهارم شود، تأکید کرد: در صورت احداث این پروژه که مهم‌ترین هدف آن کاهش آلودگی هوای معابر مرکزی شهر اصفهان است، تردد خودروهای باری و عبوری در رینگ سوم باید هزینه‌بر باشد و برای آن‌ها عوارض عبور در نظر گرفته شود تا از این طریق بتوانیم در کنار اعتبارات به تکمیل پروژه بپردازیم؛ البته خلأهای قانونی این روند نیز باید رفع شود.

مدیرعامل سازمان قطارشهری اصفهان تشریح کرد:

مدیریت وساماندهی۳ چالش، ترافیک شهری، میراث فرهنگی و جابجایی تأسیسات در احداث خط ۲ مترو اصفهان

اصفهان خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: مدیرعامل سازمان قطارشهری اصفهان ضمن تشریح روند فعالیت این سازمان در خصوص احداث خط ۲ مترو گفت: ۳ چالش مهم ترافیک شهری، میراث فرهنگی و جابجایی تأسیسات در احداث خط ۲ مترو مدیریت و ساماندهی شده است.محسن واعظی‌فر در گفت وگویی، اظهار داشت: خط ۲ مترو، غرب اصفهان را در میدان شهدای خمینی‌شهر به شرق و شمال شرق اصفهان در شهرک امام حسین(ع) و حرم حضرت زینب (س) متصل می‌کند. طول این مسیر حدود ۲۴,۷ کیلومتر است و ۲۳ ایستگاه دارد. از این مسیر ۱۴,۷ کیلومتر در اولویت اجرا قرار دارد یعنی از ایستگاه کهندژ تا دارک، که ۱۶ ایستگاه را شامل می‌شود.او با بیان اینکه عملیات اجرایی این بخش از مسیر از اواخر سال ۱۳۹۵ در دستور کار قرار گرفته است، افزود: عملیات اجرایی سازه ۱۶ ایستگاه نیز شروع شده و هر کدام دارای پیشرفت متفاوتی است.او ادامه داد: در تونل مسیر نیز عملیات اجرایی، از اوایل سال ۱۳۹۶ شروع شده و ۳ دستگاه حفار مکانیزه (تی‌بی‌ام) درحال انجام حفاری در دو جبهه کاری هستند. به این صورت که دو دستگاه به قطر حفاری ۷,۵ متر در شرق و شمال حرکت می‌کنند و تا ایستگاه ابن‌سینا می‌آیند و یک دستگاه با قطر ۹,۴ متر از غرب حرکت را شروع کرده است. عملیات در جبهه غربی خط، از سال ۱۳۹۸ و عملیات بخش شرقی از سال ۱۳۹۶شروع شده است.او درخصوص ساخت و ساز و اصول فنی عملیات چه تفاوت‌هایی میان خط یک و ۲ اظهار کرد: یکی از تفاوت‌های عمده میان دو خط این است که در خط یک، دستگاه حفار مکانیزه حفاری را انجام می‌داد و بعد ایستگاه ساخته می‌شد، به این معنی که ابتدا تونل عبور می‌کرد و سپس باید تونل را تخریب می‌کردیم و بعد ایستگاه را می‌ساختیم که هم از لحاظ آب بندی و هم هزینه‌ها با مشکل مواجه می‌شدیم. اما در خط دو ابتدا ایستگاه‌ها را می‌سازیم و بعد دستگاه وارد می‌شود. ساخت ایستگاه‌ها برای ورود دستگار حفار، برنامه‌ریزی فشرده و سختی می‌خواست؛ اما در این صورت هزینه ساخت تونل و هزینه تخریب سگمنت‌ها کاهش یافته و هم فرصتی فراهم شده که وقتی تی‌بی‌ام وارد می‌شود، اورهال نیز انجام و سپس از آنجا خارج شود.واعظی فر یک تفاوت دیگر در ساخت خط یک و ۲ مترو را در روش اجرای ایستگاه‌ها دانست و ادامه داد: ایستگاه‌های مترو در خط ۲ با ترافیک شهری، میراث فرهنگی و جابجایی تأسیسات مواجه هستند که برای ما چالش ساز است، بنابراین تصمیم گرفتیم ایستگاه‌هایی که در بافت تاریخی و محورهای شلوغ شهر هستند را با شمع و ریب احداث کنیم.او با تأکید بر اینکه برای محافظت از میراث فرهنگی و بافت تاریخی و جابجایی تأسیسات شهری در کمترین حد ممکن تلاش شده است، خاطرنشان کرد: برای آغاز روند ایجاد ایستگاه‌های بافت‌های تاریخی نیز ابتدا با هماهنگی میراث فرهنگی اقدام می‌کردیم که گزارش به اداره کل میراث فرهنگی می‌رفت و بعد از تأیید، عملیات خاکبرداری با نظارت نماینده آن‌ها انجام می‌شد. در خط یک نیز این روند را برای ایستگاه انقلاب و میدان امام حسین(ع) داشتیم.

شهرداری اصفهان

مناقصه عمومی یک مرحله ای

فراخوان

شهرداری اصفهان در نظر دارد فراخوان مناقصات به شرح ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.
۱ - خرید ۸ دستگاه مکانیزم مکنده برگ روب- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۲،۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می باشد.
۲ - نورپردازی میدان نه دی - مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۹۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می باشد.
۳ - حفظ، نگهداری و تعمیرات سیستم های تاسیساتی (مکانیکی-الکتریکی) و مبلمان شهری منطقه یازده شهرداری اصفهان-مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۸۳۱،۷۰۰،۰۰۰ ریال می باشد.
کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.
مواعد زمانی:
- تاریخ انتشار فراخوان : ***** ۱۴۰۲/۰۹/۲۰
- مهلت دریافت اسناد فراخوان: تا ساعت: ۱۷:۰۰ ****** ۱۴۰۲/۰۹/۳۰
- مهلت ارسال پیشنهادات: تا ساعت: ۱۷:۰۰ ****** ۱۴۰۲/۱۰/۱۶
- زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت: ۰۸:۰۰ ****** ۱۴۰۲/۱۰/۱۷
* - نوع تضمین و سایر شروط در شرایط شرکت در مناقصه مشخص می باشد.
* آدرس دستگاه : اصفهان - خیابان آیت الله شمس آبادی ، کوچه شماره ۲۳ ، معاونت خدمات شهری شهرداری اصفهان
* اطلاعات تماس : ۰۳۱۳۲۲۴۱۸۵۰ - ۰۳۱۳۲۲۴۱۸۶۰ - ۰۳۱۳۲۲۴۱۸۷۰