هفتم آذر، روز نمایش اقتدار و امنیت (عملیات مروارید)

هفتم آذر ماه روز نیروی دریایی است، روزی که آبهای صاف خلیج فارس شاهد عملیات مروارید بود که از آن باید به عنوان بزرگ‌ترین حماسه دریایی خلیج فارس یاد کرد. در این روز رزمندگان فداکار نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران درسی آموزنده به دشمن آموختند که تا پایان جنگ، ناوچه‌های عراقی از رویارویی با نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران وحشت داشتند.

حماسه هفتم آذر، هنگامی شکل گرفت که رژیم بعث عراق اعلام نمود نیروی دریایی ارتش ایران هیچگونه خسارتی به سکوهای نفتی و سکوهای صدور نفت عراق وارد نکرده است. دلاوران نیروی دریایی بر آن شدند تا ضرب شصت محکمی به دشمن وارد ساخته و ضمن ساقط کردن نیروی دریایی دشمن، بار دیگر حاکمیت و قدرت جمهوری اسلامی را در خلیج فارس به اثبات رسانند.

در سپیده دم هفتم آذر ماه سال ۱۳۵۹ در یک درگیری شدید، قهرمانان سرافراز نیروی دریایی ارتش با اتکا به ذات پروردگار، طی عملیاتی موسوم به "مروارید" تبلور قدرت اراده خداوندی راعلیه باطل متجلی ساختند و به مزدوران دریایی بعثی که نوکری بی‌چون وچرای استکبار جهانی را می‌کردند، درس تلخی دادند. لحظات اولیه این عملیات متهورانه دریایی که عملاً ابتکار عمل به دست دریادلان توانمند نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران بود، بسیاری از نفرات دشمن که برروی ناوها و ناوچه‌های جنگی خود مستقر بودند به هلاکت رسیدند و بسیاری نیز خود را تسلیم نیروهای ما نمودند. در ادامه عملیات موفقیت آمیز «مروارید» سکوهای نفتی البکر والامیه، برای اولین بار به دست پرسنل نیروی دریایی ارتش افتاد و این دو سکوی نفتی که جنبه حیاتی برای دشمن زبون داشتند، به دست نیروهای مؤمن ما پاکسازی گردیدند وپس از آن میزان جریان صدور نفت عراق به خارج، از طریق خلیج فارس عملاً به صفر رسید.

عملیات هفتم آذر ماه ۱۳۵۹تنها عملیات جنگی نیروی دریایی نبود؛ بلکه، عملیات سرآغاز دفاعی بسیار مقدس ومهم در انجام مأموریت عظیم و حساس نیروی دریایی بود که رزمندگان نیروی دریایی به یاری خداوند منان در حراست و پاسداری از آبهای خلیج فارس ودریای عمان وتنگه استراتژیک هرمز، توانستند در طول ۸ سال دفاع مقدس به خوبی از انجام وظایف خطیر، سرافراز بیرون آیند.

در اوایل جنگ که نبرد در همه ابعاد (در مرزهای زمینی وهوایی و دریایی) در جریان بود، رزمندگان اسلام در هوا وزمین حماسه‌ها می‌آفریدند. خلیج فارس آخرین لحظات آرامش قبل از طوفان را می‌گذراند. اگرچه همه چیز به ظاهر آرام به نظر می‌رسید؛ اما نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در تلاطم و جنب وجوشی وصف ناپذیر به سر می‌برد.

نیروی دریایی مدرن و جوان، خود را برای یک نبرد طولانی و سرنوشت‌ساز آماده می‌نمود. طبیعت عملیات دریایی چنین ایجاب می‌کرد که تمام جوانب دقیقاً مورد بررسی قرارگیرد. مسئولان وفرماندهان دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران با دور اندیشی وشناخت کافی و با توجه به اینکه عملیات نظامی در دریا ابعاد مختلف سیاسی، اقتصادی، بین‌المللی را در بر خواهد گرفت، چند روز بعد از آغاز جنگ، اقدام به صدور اعلامیه نظامی نمودند و بخش عظیمی از خلیج فارس را منطقه جنگی اعلام کردند. از آن زمان عملاً عراق در محاصره دریایی نیروهای جمهوری اسلامی ایران در آمد و راه مواصلات دریایی عراق به بندر بصره و ام‌القصر قطع شد.

پس از گذشت سه هفته از عملیات موفقیت آمیز موسوم به شهید صفری (درآبانماه۵۹)، که به منظور تخریب سکوهای نفتی دشمن بنام البکر والامیه اجراء گردید، طرح عملیات مروارید به مورد اجراء درآمد.

نیروی رزمی ۴۲۱ مستقر در بوشهر که از اولین روز جنگ، فرماندهی کل عملیات دریایی را در منطقه خلیج فارس ودریای عمان بر علیه دشمن به عهده داشت، پس از موفقیت اولین طرح مربوط به انهدام سکوهای نفتی مزبور، تصمیم گرفت برای حفظ سیادت دریایی از ترمینال نفتی البکر والامیه به عنوان سر پل و پست‌های دیده استفاده نماید و با در اختیار گرفتن سکوهای مزبور کنترل کامل یگان‌های رزمی سطحی، هوایی و تجاری عبوری دشمن از بنادر ام‌القصر وبندر نفتی فاو را عملی سازد. این طرح به منظور دیده‌بانی، غافلگیری وکشاندن یگان‌های رزمی دشمن به دریا، به مرحله اجرا درآمد.

منطقه عملیات مروارید

عملیات مروارید به مدت ۱۲ روز (از تاریخ ۱۳۵۹/۹/۱) در منطقه‌ای به طول تقریبی ۴۰۰ کیلومتر وبه عرض ۵۰ کیلومتر(به مساحت ۲۰۰۰۰ کیلومتر مربع) از شمالی‌ترین نقطه خلیج فارس تا محدوده عملیات نیروی رزمی ۴۲۱ در منطقه دوم دریایی‌بوشهر را دربرمی‌گرفت.

وضعیت دشمن

در مدت سه هفته پس از انجام عملیات موفقیت آمیز شهید صفری که بر روی ترمینال‌های نفتی البکر و الامیه انجام گرفت، دشمن تلاش مضاعفی را در جهت بکارگیری و بهره‌برداری مجدد از سکوهای یاد شده به عمل آورده بود و تعدادی از نظامیان عراق جهت پاسداری از سکوها و اقدامات شنودی بر روی آنها مستقر شده بودند؛ بطوریکه، تحرکات نیروهای دریایی عراق رو به افزایش نهاده بود. اما به دلیل خسارت سنگین وارده به تأسیسات سکوها، نیروهای عراقی نیاز به پشتیبانی آمادی زیادی داشتند که به دلیل نا امنی منطقه این کار با دشواری انجام می‌شد وروحیه دشمن نیز بسیا متزلزل بود.

وضعیت خودی

بارزترین مشخصه نیروهای خودی، روحیه ایثارگری وشهادت طلبی بود که به‌واسطه انجام موفقیت آمیز در عملیات گسترده توسط نیروهای خودی تقویت شده بود. نیروی رزمی ۴۲۱ مستقر در بوشهر هماهنگی لازم جهت انجام یک عملیات برون منطقه‌ای مشترک با نهاجا را به عمل آورده بود و تمرینات لازم در این رابطه که پیش‌بینی شده بود به اجرا درآمد و در عمل، موجب موفقیت در بکارگیری، کنترل و هدایت هواپیماهای جنگنده نیروی هوایی توسط واحدهای شناور نداجا ودر نتیجه اجرای یک عملیات منسجم گردید.

بکارگیری همزمان نیروهای تکاور، واحدهای شناور، هواپیماهای نهاجا و واحدهای پروازی نداجا بصورت گسترده، ناشی از آمادگی قابل توجه نیروها ومناسب بودن طرح ریزی‌ها در زمان اجرای عملیات بود.

اهداف مورد نظر عملیات

– نابودی بخش قابل توجهی‌ازنیروهای دریایی عراق.

– متوقف نمودن باقیمانده نیروهای دریایی دشمن در بندر ام‌القصر.

– سیادت دریایی جمهوری اسلامی ایران در تمام خلیج فارس و دریای عمان.

– جلوگیری از صدور نفت عراق به منظور اختلال در نظام اقتصادی دشمن.

– قطع کلی ارتباط دریایی دشمن و خطوط مواصلاتی آن یا محدود نمودن آن به آبهای داخلی.

– محروم نمودن کشور عراق از استفاده سکوهای مذکور به عنوان یک نقطه آفندی بر علیه واحدهای سطحی و هوایی جمهوری اسلامی ایران محروم نمود.

– ایجاد پست دیده‌بانی در سکوی البکر برای نیروهای خودی جهت اعمال کنترل به ترددهای احتمالی و آتی دشمن.

علل انتخاب منطقه عملیات

تمرکز قوای نیروهای دریایی دشمن در منطقه شمال غرب خلیج فارس که در برگیرنده حساس‌ترین و حیاتی‌ترین تأسیسات کشور عراق در دریا یعنی ترمینال‌های نفتی البکر و الامیه می‌گردید، موجب شد جهت وارد نمودن ضربه اساسی و قطع کامل خطوط مواصلاتی دریایی و بویژه صدور نفت کشور عراق این منطقه جهت انجام عملیات انتخاب گردد.

ابتکارات، خلاقیت‌ها و نوآوری‌هایی عملیات مروارید

انجام عملیات دریایی به گستردگی عملیات مروارید در تاریخ کشور اسلامی بی‌سابقه بود. در واقع از اولین مراحل طرح ریزی تا پایان مراحل اجرایی و حتی در عملیات تجسس ونجات با ابتکار، خلاقیت، نوآوری و قبول مسئولیت

فرماندهان و کارکنان همراه بود.

از ایثارگری‌ها، رشادت‌ها و اقدامات شاخص در عملیات مروارید می‌توان به موارد زیر اشاره کرد.

با توجه به اینکه این عملیات گسترده سراسر با ایثارگری و روحیه شهادت طلبی کارکنان همراه بود، لذا از ویژگی‌های زیر برخوردار بود؛

– درگیر شدن داوطلبانه ناوچه پیکان با ۵ فروند ناوچه موشک انداز دشمن

– پیاده شدن تکاوران در وضعیت بسیار نامناسب عملیاتی وجوی و انجام عملیات به بهترین وجه ممکن

– نزدیک شدن وکنترل بالگردها به محل فرود سکوها که بشدت آسیب دیده و بسیار خطرناک بود، که با مهارت و شجاعت خلبانان انجام شد و بسیاری موارد دیگر.

اقدامات شاخصی که دشمن در این عملیات انجام داده است؛

عملیات مروارید یک جنگ تمام عیار دریایی بود. به همین دلیل، دشمن از تمام توان دریایی خود برای پیروزی بهره گرفت.

اعزام چندین فروند ناوچه موشک انداز و ناو نیروبر و انواع دیگری از ناوچه‌های جنگی وبهره‌گیری از پشتیبانی هوایی با حجم زیاد بیانگر اهمیت وحساسیت هدفهای عملیات مروارید برای دشمن بود.

نتایج حاصله از عملیات

نتایج حاصله از عملیات مروارید را می‌توان به صورت ذیل ارزیابی نمود.

۱ – انهدام هسته اصلی نیروی دریایی عراق و زندانی نمودن باقیمانده یگانهای دشمن در بندرام القصر

۲ – قطع کامل صادرات نفتی عراق که از پایانه‌های نفتی البکر و الامیه به دنیای خارج در جریان بود.

۳ – استیلای کامل نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران تا پایان جنگ تحمیلی ۸ ساله بر خلیج فارس و دریای عمان، به طوری که در تمام این مدت حتی یک شناور اعم از تجارتی ونظامی نتوانست از مبداء و یا به مقصد بنادر عراق، از این آبراه عبور نماید. در واقع کشور عراق در تمام طول جنگ جبهه دریا را از دست داد و آن‌را در اختیار نداشت. در شرایط عکس واینکه اگر عراق در جنگ دریایی پیروز می‌شد، مطمئناً شرایط بسیار متفاوتی را در جنگ تحمیلی ۸ ساله ایجاد می‌نمود.

عراق در مدت حدود سه سال بعد از عملیات مروارید، تقریباً هیچ تحرک نظامی در صحنه خلیج فارس نداشت. ورود هواپیماهای جدید عراق وجنگ نفتکش‌ها سه سال بعد از این واقعه شروع شد. انهدام سکوهای البکر والامیه که می‌توانست بعنوان پایگاههایی برای کنترل تردد کشتیرانی خودی در شمال خلیج فارس توسط دشمن مورد بهره‌برداری قرار گیرد. تأمین مایحتاج وارزاق عمومی امت مسلمان با اقتدار کامل تا پایان جنگ تحمیلی از طریق دریا.

بازتاب‌ها و آثار سیاسی، نظامی و اقتصادی عملیات مروارید

انجام عملیات پر افتخار مروارید نه تنها در منطقه خلیج فارس ودریای عمان بی‌سابقه بود، بلکه در تاریخ جنگ‌های دریایی جهان نیز بی‌نظیر بود. به‌واسطه گستردگی واهمیت عملیات که موجب قطع کامل صدور نفت عراق و انهدام بخش اعظم نیروی دریایی دشمن گردید، نیروهای دریایی عراق تا پایان جنگ جرأت حضور در دریا را نداشتند و اقتدار و سیادت دریایی جمهوری اسلامی ایران تا پایان جنگ تحمیلی به طور کامل تأمین گردید.

این عملیات در رسانه‌های خارجی بازتاب وسیعی داشت و علیرغم حمایت رسانه‌های غربی از دولت بعث عراق، مجبور شدند پیروزی‌های غیرقابل انکار نیروهای جمهوری اسلامی ایران را به جهانیان منعکس نمایند.

معمولاً یکی از دستاوردهای مهم جنگی، کمبود ارزاق ویا قحطی وعدم امکان صدور کالا از طریق راه‌های آبی می‌باشد که در تاریخ جنگ‌های دریایی بسیار به چشم می‌خورد. بعضی از کشورها به علت محاصره اقتصادی قادر به تهیه ارزاق برای مردم نبودند که در اثر آن بسیاری افراد از گرسنگی و سرما در طول جنگ تلف شدند. ولی در طول ۸ سال دفاع مقدس در کشور جمهوری اسلامی ایران شاهد بودیم علیرغم برخی کمبودها، ارزاق اساسی به‌راحتی در اختیار مردم قرار می‌گرفت و صادرات کالا و نفت نیز به روال عادی انجام می‌شد و این امر مگر با اراده ارتشی قدرتمند که بتواند سیادت خود را در دریا،هوا و زمین کسب نماید، میسر نبود.

نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، دوش به دوش سایر نیروهای مسلح به منظور کسب این سیادت با تلاش شبانه‌روزی و بی‌وقفه ضمن حفاظت از خطوط مواصلات ومنافع ملی کشور اسلامی خود دشمن را از استفاده دریا محروم نمود.

برای تثبیت سیادت دریایی، لازم بود طرح‌هایی به مورد اجرا گذارده شوند تا نیروهای دشمن منهدم شده و یا توانایی انجام عملیات در دریا از آنها سلب شود. لذا لازم بود حلقه محاصره تنگ‌تر شده و به داخل آب‌های عراق نفوذ ونقطه‌ای حساس اشغال شود تا نیروهای عراقی برای مقابله با ما مجبور به خروج از بندر گردند.

عملیات تسخیر سکوهای البکر والامیه و انهدام آن‌ها توسط نیروی دریایی با پشتیبانی نزدیک وپوشش هوایی نیروی هوایی قدرتمند ما صورت گرفت تا آنجا که نیروهای دریایی وهوایی عراق مجبور به خروج از بندر شدند وبخش اعظم نیروی دریایی عراق در این عملیات قهرمانانه توسط نیروهای اسلام منهدم و هسته اصلی نیروی دریایی عراق نابود گردید؛ بطوری که، تا به امروز خلیج فارس نشانه‌ای از حضور مؤثر یگانهای شناور عراق را ثبت ننموده است. با درس‌هایی که دشمن در عملیات مروارید از کارایی و تجربه دلاور مردان ارتش توحید گرفت سیاست ضربه و فرار را در مقابل نیروی دریایی بیشتر کرد. زیرا نه قدرت یک عملیات گسترده را داشت ونه از شجاعت و ورزیدگی مطلوب برخوردار بوده عراقی‌ها، در طول جنگ و در اجرای سیاست ضربه وفرارش دو فروند ناوچه موشک انداز خود را در عملیات محدود دریایی از دست دادند.

پس از تلاش‌های فراوان و بی‌نتیجه آنها در دریا، عراق تغییر سیاست داده وبه خرید تسلیحات موشکی ساحل به دریا (از نوع کرم ابریشم) وهوا به سطح (از نوع اگزوست) اقدام نمود. زیرا بدین طریق می‌توانست بدون اینکه با نیروهای اسلام مستقیماً درگیر شود، موشک‌های خود را از راه دور پرتاب نماید.

نیروی دریایی ارتش با هماهنگی نیروی هوایی، به‌منظور مقابله با این تهدیدات، طرح اسکورت کشتی‌های بازرگانی را عملی ساخت وفقط در طول سال ۶۶ بیش از ۱۶۰۰ فروند کشتی تجارتی ونفتکش به بنادر خودی تردد نمودند.

عراقی‌هازمینه حملاتی خود را هر چند مدت یک‌بار به ناوگان تجاری ما وارد می‌آورد، شروع نمود. ولی ما شاهد بودیم که با انهدام چندین فروند هواپیما وبالگرد وهزینه‌های مالی گزاف که این موشک پرانی‌ها برای عراق در برداشت ضررهای آن با چند مورد خسارت به کشتی‌های بازرگانی خودی قابل قیاس نبود همچنان کاروان کشتی‌های تجاری ونفتکش خودی به بنادر ایران در تردد بودند.

همچنین نیروی دریایی به موازات اسکورت کشتی‌های تجاری ونفتکش، عملیات بازرسی کشتی‌های بازرگانی در خلیج فارس را در مورد کشتی‌هایی که مشکوک به حمل کالا برای کشور متخاصم بودند، در مقابل چشم ناوگان ناتو و با قدرت کامل به‌مورد اجرا می‌گذارد. بدین ترتیب عراق مجبور به استفاده از سایر بنادر درخارج از خلیج فارس و توسط حامیان خود گردید. در طول این عملیات بیش از هزاران فروند کشتی مورد بازرسی قرار گرفت وتعداد قابل توجهی از آنها توقیف شدند.

ارتش عراق به موازات تهاجمات خود به کشتی‌های بازرگانی ونفتکش ما، اقدام به مین‌گذاری خطوط مواصلات دریایی ایران نمود که با عکس‌العمل شدید نیروی دریایی ارتش مواجه وعملاً این اقدام دشمن نیز با شکست مواجه شد.

تداوم تهاجمات دشمن به منافع حیاتی و اقتصادی و پایانه‌های نفتی و عملیات نیروهای مسلح ارتش جمهوری اسلامی ایران در هوا، زمین و دریا موجب احساس خطر غرب از این ناحیه شد.در این راستا، آنها به بهانه اسکورت کشتیهای نفتکش کویتی ولی در اصل بمنظور حفظ رژیم عراق، نیروهای فرامنطقه‌ای را به خلیج فارس اعزام نمود. بطوری که حدود ۸۰ فروند یگاشناور از جمله ناوهای هواپیمابر، بالگردان بر، رزمناو، ناوشکن و ناو مین جمع کن در اقیانوس هند، دریای عمان و خلیج فارس در برابر نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران صف آرایی کردند ولی نیروی دریایی، مأموریت‌های محوله خود را با قدرت کامل ادامه داد و حرکات آنها را تحت کنترل و نظارت خود درآورد.

دیدگاه‌ها و تدابیر حضرت امام خمینی(ره)در خصوص عملیات مروارید

گستردگی و اهمیت این عملیات به گونه‌ای بود که موجب اقتدار وسیادت دریای کامل جمهوری اسلامی ایران در دریا گردید و دشمن تا پایان‌جنگ تحمیلی توان خارج شدن از کمین گاه‌های خود را نداشت.

از طرف دیگر رشادت‌های کارکنان نداجا به‌خصوص کارکنان ناوچه ج.ا.ا پیکان که در راه پاسداری از حریم دریایی ومنافع جمهوری اسلامی ایران از جان خود گذشتند، موجب گردید به فرمان امام راحل روز هفتم آذر بنام روز نیروی دریایی نامگذاری گردد.

اسامی شهدای جان برکف هفتم آذر ۱۳۵۹ (عملیات مروارید) که با شهادتشان افتخار، آزادی واستقلال را به ارمغان آوردند.

۱ – ناخدا دوم محمد ابراهیم همتی ۲ – ناوسروان حسین حفیظی ۳ – ناوسروان محمدرضا کوشا ۴ – ناوسروان سیامک درخشان ۵ – ناوسروان ابوالقاسم لبافیان ۶ – ناوبانیکم حبیب‌الله محمدزاده ۷ – ناوبانیکم علی اصغر معیری ۸ – ناوباندوم مختار رشنوار ۹ – ناوبانسوم ابراهیم پیر سیاهکل ۱۰ – ناوبانسوم شهباز آذری ۱۱ – ناواستواریکم صادق صادقی‌لنگرودی ۱۲ – ناواستواریکم منوچهر مردانیان ۱۳ – ناواستواریکم منوچهر شهنواز ۱۴ – ناواستواریکم محمدرضا آزادپور ۱۵ –ناواستواریکم اصغر نوروزی ۱۶ – ناواستواردوم محمدرضا قربانی‌پور ۱۷ – ناواستواردوم سید موسی امیری مقدم ۱۸ – ناواستواردوم ناصر خوش‌نیت ۱۹ – ناواستواردوم رحیم ارجمندی ۲۰ – ناواستواردوم پرویز سلطانی بلاغی ۲۱ – ناواستواردوم نوشاد طهماسبی ۲۲ – ناواستواردوم عزیز عزیزی‌آبکناری ۲۳ – ناواستواردوم اکبر شیروانی ۲۴ – ناواستواردوم کوروش شهبازی ۲۵ – ناواستواردوم علی اصغر مخصوص ۲۶ – ناواستواردوم عزت‌الله محمدزاده ۲۷ – مهناوی یکم حسن چاپارکار ۲۸ –مهناوی یکم میرمسعود حسینی ۲۹ – مهناوی یکم عبدالرضا مجردی ویسی ۳۰ – مهناوی یکم محمد بیک وردی ۳۱ –کارمند دشتی ساسانی ۳۲ – کارمند سید محمد حسینی

منابع

۱ – کتاب ایران از آغاز تا اسلام، نوشته پرفسور گریشمن ترجمه دکتر محمد معین
۲ – کتاب دریانوردی ایرانیان، نوشته اسماعیل رامتین
۳ – H.Austin نوشته Tales From the Persian Gulf
۴ – تاریخ سیاسی خلیج فارس، نوشته صادق نشأت از انتشارات و وزارت امور خارجه
۵ – R.Benjaamin نوشته Persia and Persian
۶ – great Britain and Persian gulf

تدوین – ناخدا دوم حسین علیزاده

نوبت اول

شرکت ملی گاز ایران
شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه) شماره ۱ –۰۱/۸۰۴۱

احداث شبکه فیبر نوری منطقه فلر و بلوار ورودی پالایشگاه هشتم

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه) واگذاری احداث شبکه فیبر نوری منطقه فلر و بلوار ورودی پالایشگاه هشتم را با شرایط ذیل از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. به پیشنهاد مناقصه گرانی که فاقد یکی از شرایط ذیل باشد ترتیب اثر داده نخواهد شد لذا در صورت نداشتن هر یک از شروط ذیل از شرکت در مناقصه خودداری فرمایید.

۱ - کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و به پیشنهادهای خارج از سامانه ستاد ترتیب اثر داده نخواهد شد. متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

۲ -داشتن گواهینامه معتبر تایید صلاحیت فعالیت دارای اعتبار زمانی در رشته "ارتباطات و فناوری اطلاعات" یا "تاسیسات و تجهیزات" یا " نیرو" حداقل در پایه ۵ از سازمان برنامه و بودجه و بارگذاری آن در سامانه ستاد.

۳ - داشتن گواهینامه صلاحیت ایمنی دارای اعتبار زمانی از سازمان تعاون کار و رفاه اجتماعی و بارگذاری آن در سامانه ستاد.

۴ - متقاضیان می بایست قبل از شرکت در مناقصه به اداره حراست شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی مراجعه کرده و نسبت به اخذ مجوز جهت شرکت در این مناقصه اقدام نمایند.

۵ - **شماره فراخوان در سامانه ستاد: ۲۰۰۲۰۹۶۴۱۲۰۰۰۰۴۵** . ۶ - تاریخ انتشار فراخوان در سامانه ستاد : ۱۴۰۲/۰۹/۰۸. ۷ - مهلت دریافت اسناد فراخوان مناقصه از سامانه ستاد :ساعت ۱۸:۰۰ روز شنبه ۱۴۰۲/۰۹/۱۸. ۸ - برگزاری جلسه توجیهی قبل از پیشنهاد نرخ در پالایشگاه هشتم : ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه ۱۴۰۲/۰۹/۲۲. ۹ - مهلت بارگذاری پاکات (اسناد ارزیابی کیفی)، (الف)، (ب) و (ج) در سامانه و تسلیم پاکت (الف): ساعت ۱۸:۰۰ روز شنبه ۱۴۰۲/۱۰/۰۲. ۱۰ - زمان بازگشایی پاکات (اسناد ارزیابی کیفی) : ساعت ۱۹:۰۰ روز شنبه ۱۴۰۲/۱۰/۰۲. ۱۱ - زمان بازگشایی پاکات (الف) ، (ب) و (ج) : ساعت ۰۹:۰۰ روز سه شنبه ۱۴۰۲/ ۱۰/۱۹

۱۲ - برآورد اولیه معادل ۱۹/۶۳۸/۵۷۹/۴۴۲ ریال و تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار به مبلغ ۹۸۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال به صورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران است. مناقصه گران باید پس از بارگذاری تصویر آن در سامانه ستاد، اصل آن را در مهلت مقرر به خدمات پیمان های پالایشگاه هشتم واقع در عسلویه تسلیم نمایند.

۱۳ – جهت کسب اطلاعات بیشتر به نشانی عسلویه، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی، فازهای ۲۰ و ۲۱، پالایشگاه هشتم، خدمات پیمانها، مراجعه و یا با شماره تلفنهای ۴ –۳۱۳۱۹۶۸۱ –۰۷۷ دورنگار ۳۱۳۱۹۲۰۷ –۰۷۷ تماس حاصل نمایند.

شناسه آگهی: ۱۶۱۱۴۱۷

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

شرکت آب و فاضلاب استان مازندران

آگهی مناقصات عمومی یک مرحله ای شرکت آب و فاضلاب استان مازندران (نوبت دوم)

شرکت آب و فاضلاب استان مازندران به شماره ثبت ۱۳۱۱ وشناسه ملی۱۰۷۶۰۱۷۷۸۰۸ و کداقتصادی۴۱۱۳۴۱۴۴۱۳۱۶ در نظر دارد مطابق قانون برگزاری مناقصات پروژه هایی با اطلاعات مشروحه جدول ذیل را به شرکت های واجد شرایط واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها، آگاهی از نتیجه مناقصات و عقد قرارداد از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

موضوع پروژه	شماره فراخوان	مدت پروژه	مبلغ برآورد(ریال)	مبلغ تضمین (ریال)	محل تامین اعتبار	مهلت دریافت اسناد	مهلت ثبت پیشنهاد در سامانه و تحویل پاکت (الف) به دبیرخانه	تاریخ بازگشایی
تجدید مناقصه آبرسانی روستای میانلات شهرستان رامسر	۲۰۰۲۰۰۵۱۶۸۰۰۰۱۵۵	۱۲ماه	۱۱,۷۶۵,۴۶۲,۱۶۶	۵۸۹,۰۰۰,۰۰۰	عمرانی	از ساعت ۱۲ مورخ ۱۴۰۲/۹/۵ تا ساعت ۹ مورخ ۱۴۰۲/۹/۱۱	تا ساعت ۹ مورخ ۱۴۰۲/۹/۲۱	ساعت ۹:۳۰ مورخ ۱۴۰۲/۹/۲۱
تجدید مناقصه حفر چاه آب شرب خشکرودشهرستان تنکابن	۲۰۰۲۰۰۵۱۶۸۰۰۰۱۵۴	۳ماه	۱۲,۴۹۵,۸۰۶,۸۳۷	۶۲۵,۰۰۰,۰۰۰				

محل تحویل پاکتهای الف: ساری–بلوار آزادی–خیابان رفاه–دبیرخانه شرکت–کدپستی: ۴۸۱۴۸۹۶۵۶۴
پست الکترونیک: ECESARI@ABFA–MAZANDARAN.IR– تلفن:۰۱۱۳۳۳۵۶۵۱۱–نمابر: ۰۱۱۳۳۲۶۰۲۹۰
محل بازگشایی پاکتهای مناقصات: ساری–بلوار آزادی– خیابان رفاه – طبقه چهارم – سالن اجتماعات شرکت آب و فاضلاب مازندران– شماره تماس پشتیبانی سامانه ستاد:۱۴۵۶

سایرشرایط :
۱ –مدت اعتبار پیشنهادها تا سه ماه پس از بازگشایی اسناد مناقصه می باشد. و این مدت برای یکبار قابل تمدید می باشد.
۲ –سایراطلاعات وجزئیات دراسناد مناقصه مندرج است. و حضور یک نماینده جهت شرکت در جلسه بازگشایی اسناد مناقصه با ارائه معرفی نامه معتبر آزاد است.

شناسه آگهی :۱۶۱۲۰۳۱

روابط عمومی شرکت آب وفاضلاب استان مازندران

شرکت طرحهای صنعتی رادنیروی کرمان

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۳۱/م/۱۴۰۲

شرکت طرحهای صنعتی رادنیروی کرمان در نظر دارد جهت تامین، نصب و راه اندازی پمپ ها، الکتروموتورها و درایوهای واحد سوم آب شیرین کن سیریک (هرمزگان)، مطابق با مشخصات فنی و شرح کالا، مناقصه عمومی بشرح ذیل برگزار نماید. لذا شرکت ها و فروشندگانی که دارای سوابق کاری در رابطه با موضوع مناقصه می باشند، می توانند جهت خرید اسناد مناقصه مذکور مبلغ ۲/۰۰۰/۰۰۰ (دو میلیون) ریال به حساب شماره ۳۰۳۵۰۵۱۶۳ نزد بانک رفاه در وجه شرکت طرحهای صنعتی رادنیروی کرمان واریز نمایند (غیر قابل استرداد) و با در دست داشتن فیش واریزی و نامه معرفی نماینده به آدرس **تهران - شهرک قدس (شهرک غرب)– میدان صنعت - بلوار فرحزادی بعد از تقاطع دادمان - کوچه ناخدا محتاج - بعد از تقاطع سعدی - سمت راست پلاک ۲۰ و یا به آدرس دفتر مرکزی کرمان - بلوار کشاورز - کوچه ۱۴ - پلاک ۵ واحد مناقصات** به شماره تلفن ۰۳۴۳۲۱۳۲۵۵۴ مراجعه و یا با ارسال تصویر فیش واریزی به آدرس الکترونیک tenders@radniroo.com اسناد مناقصه را دریافت نمایند. ضمناً هزینه چاپ آگهی مناقصه به عهده برنده مناقصه می باشد.

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مهلت دریافت اسناد مناقصه	آخرین مهلت تحویل پیشنهادات	مبلغ ضمانتنامه بانکی و سپرده وجه شرکت در مناقصه (ریال)	مبلغ ضمانتنامه چک یاسفته شرکت در مناقصه (ریال)
۱۴۰۲/م/۱۳۱	تامین، نصب و راه اندازی پمپ ها، الکتروموتورها و درایوهای واحد سوم آب شیرین کن سیریک (هرمزگان)	از تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۷ لغایت ۱۴۰۲/۰۹/۱۴	۱۴۰۲/ ۰۹/ ۱۸	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰

شرکت طرحهای صنعتی رادنیروی کرمان

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۳۰/م/۱۴۰۲

شرکت طرحهای صنعتی رادنیروی کرمان در نظر دارد جهت تامین مخلوط کوهی از معادن مورد تایید شرکت پتروشیمی اروند جهت پروژه احداث خط لوله انتقال آب نمک، مطابق با مشخصات فنی و شرح کالا، مناقصه عمومی بشرح ذیل برگزار نماید. لذا شرکت ها و فروشندگانی که دارای سوابق کاری در رابطه با موضوع مناقصه می باشند، می توانند جهت خرید اسناد مناقصه مذکور مبلغ ۲/۰۰۰/۰۰۰ (دو میلیون) ریال به حساب شماره ۳۰۳۵۰۵۱۶۳ نزد بانک رفاه در وجه شرکت طرحهای صنعتی رادنیروی کرمان واریز نمایند (غیر قابل استرداد) و با در دست داشتن فیش واریزی و نامه معرفی نماینده به آدرس **تهران - شهرک قدس (شهرک غرب)– میدان صنعت - بلوار فرحزادی بعد از تقاطع دادمان - کوچه ناخدا محتاج - بعد از تقاطع سعدی - سمت راست پلاک ۲۰ و یا به آدرس دفتر مرکزی کرمان - بلوار کشاورز - کوچه ۱۴ - پلاک ۵ واحد مناقصات** به شماره تلفن ۰۳۴۳۲۱۳۲۵۵۴ مراجعه و یا با ارسال تصویر فیش واریزی به آدرس الکترونیک tenders@radniroo.com اسناد مناقصه را دریافت نمایند. ضمناً هزینه چاپ آگهی مناقصه به عهده برنده مناقصه می باشد.

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مهلت دریافت اسناد مناقصه	آخرین مهلت تحویل پیشنهادات	مبلغ ضمانتنامه بانکی و سپرده وجه شرکت در مناقصه (ریال)	مبلغ ضمانتنامه چک یاسفته شرکت در مناقصه (ریال)
۱۴۰۲/م/۱۳۰	تامین مخلوط کوهی از معادن مورد تایید شرکت پتروشیمی اروند جهت پروژه احداث خط لوله انتقال آب نمک	از تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۷ لغایت ۱۴۰۲/۰۹/۱۳	۱۴۰۲/ ۰۹/ ۱۵	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰