ناوشکن دیلمان به ناوگان شمال نیروی دریایی ارتش ملحق شد

مراسم الحاق ناوشکن ایرانی دیلمان به ناوگان شمال و منطقه چهارم نیروی دریایی ارتش در بندرانزلی برگزار شد و جلوه‌ای دیگر از توان صنایع دفاعی در تأمین نیازهای اقتدارآفرین، توانمندی دریایی ایران و سربلندی ایران اسلامی را اثبات کرد.

«دیلمان»، پنجمین فروند از ناوشکن‌های پروژه موج و از کلاس جماران، توسط نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران طراحی و تحت نظارت این نیرو، در مجموعه صنایع دریایی ساخته شده و از امروز به ناوگان شمال نیروی دریایی راهبردی ارتش ملحق شد.

این ناوشکن تمام ایرانی مجهز به انواع تجهیزات و سامانه‌های دفاعی و رزمی ساخته شده در داخل کشور بوده و علاوه بر قابلیت دریانوردی طولانی، توانایی جستجو، کشف، شناسایی، رصد، مقابله و در صورت نیاز انهدام هرگونه تهدید هوایی، سطحی و زیر سطحی را دارا است.عرشه پرواز با قابلیت نشست و برخاست بالگرد از ویژگی‌های مهم عملیاتی ناوشکن دیلمان است.

رئیس کل ستاد نیروهای مسلح در حاشیه مراسم الحاق ناوشکن دیلمان در جمع خبرنگاران با اشاره به اینکه در دریای خزر تهدیدی را احساس نمی‌کنیم، گفت: امنیت حمل و نقل دریایی و آماده بودن برای هر حادثه غیر مترقبه‌ای و بازدارندگی در برابر هر بدخواهی ضرورت دارد که نیروهای مسلح آمادگی کامل را داشته باشند.

سردار سرلشکر پاسدار محمد باقری ساخت این ناوشکن در شرایط تحریم کار بسیار سختی دانست و گفت: ساختن چنین ناوشکن در شرایط تحریم به خصوص در چهار سال اخیر که اوج تحریم‌ها بود کار بسیار بزرگی است، البته افتخار ما به جوانان تولیدکننده بیش از افتخار کردن به خود ناو و هر تجهیزات دیگری است؛ زیرا ارزش اصلی، این جوانان و دانشمندان ما هستند که با روحیه عالی شعار ما می‌توانیم را به عمل تبدیل کردند و این کار بزرگ را انجام دادند.

وی گفت: ناوشکن ایرانی دیلمان با استفاده از فناوری روز جهانی و با مشارکت صنایع داخلی کشور، شرکت‌های دانش‌بنیان و مراکز علمی و دانشگاهی، تولید شده و بسیاری از جوانان ما در ساخت این ناوشکن نقش داشته‌اند.

رئیس ستاد کل نیروهای مسلح گفت: ما در دریای خزر تهدیدی را احساس نمی‌کنیم و روابط بسیار گرم و صمیمی با همه کشورهای ساحلی داریم اما به هر ترتیب امنیت حمل و نقل دریایی و آماده بودن برای هر حادثه غیر مترقبه‌ای و بازدارندگی در برابر هر بد خواهی ضرورت دارد که نیروهای مسلح آمادگی کامل را داشته باشند در این جهت تولید این ناوشکن کاملا ضروری بود بر همین اساس ناوشکن ساخته و به آب انداخته شد و ماموریت‌های خود را به خوبی انجام خواهد داد.

فرمانده نیروی دریایی ارتش نیز در این مراسم گفت: ناوشکن دیلمان با تجهیزات به روز و تسلیحات بالا می‌تواند در ارتقای سطح کیفی توان دریایی ناوگان شمال عملکرد بسیار خوبی داشته باشد.

امیر دریادار شهرام ایرانی با اشاره به جنایات گسترده رژیم صهیونیستی در نوار غزه، گفت: امیدواریم که مقاومت ملت فلسطین در برابر رژیم کودک‌کش صهیونیستی موفق باشد، حتماً ظلم پایدار نیست و رژیم صهیونیستی رفتنی است که این وعده حق است.

همچنین معاون هماهنگ‌کننده وزارت دفاع در این مراسم گفت: ناوشکن دیلمان جمهوری اسلامی ایران از جمله پیشرفته‌ترین ناوشکن‌های کشور است که در کلاس موج به صورت کاملا بومی ساخته شده و دارای ویژگی‌های بسیار خوب بوده و برتری نسبت به سایر ناوشکن‌های قبلی است.

امیر دریادار مهدی خواجه امیری یکی از ویژگی‌های ناوشکن دیلمان را بدنه آیرودینامیکی آن دانست که باعث شده کاملا رادار گریز باشد و افزود: دکل مخابراتی نیز قابلیت کشف، شناسایی و رهگیری انهدامی را به سیستم فرماندهی و کنترل هدایت می‌کند؛ این یکی از ویژگی‌های بسیار بارز و عالی ناوشکن مذکور بوده و شاید تکنولوژی آن را فقط پنج کشور داشته باشند که به صورت چهاروجهی است و هر وجه دارای سه بعد است.

امیردریادار خواجه امیری گفت: از دیگر ویژگی‌هایی که می‌توان به آن اشاره کرد امکان سوخت‌گیری بیشتر همچنین حمل آب آشامیدنی اضافه‌تر بوده که باعث شده تاب آوری در دریا را به مدت سه ماه افزایش دهد.

معاون هماهنگ‌کننده وزارت دفاع تأکید کرد: امکان پرواز و فرود بالگرد اس.اچ در این ناوشکن پیش‌بینی شده؛ همچنین در قسمت موتور که به صورت چهار خطه است می‌تواند مانور بیشتری انجام دهد و هم از اطمینان و پایداری بهتری در دریا برخوردار است.

وی افزود: سلاح‌هایی که در ناوشکن دیلمان پیش‌بینی شده، اعم از سطحی و زیر سطحی؛ همچنین ضد هوایی از جمله سلاح‌ها و تکنولوژی‌های جدید و پیشرفته‌ای است که امیدواریم همانطور که مد نظر است همواره باعث بازدارندگی و برقراری امنیت بیش از پیش در این منطقه شود.

امیر سرتیپ نعمتی جانشین فرمانده نیروی زمینی ارتش هم در این مراسم، درباره استفاده از هوش‌مصنوعی در تجهیزات ارتش اظهارکرد: یکی از مشخصه‌های اصلی تجهیزاتی که برای نیروی زمینی ارتش در نظر داریم هوشمندی آنهاست، یعنی اگر تجهیزاتی هوشمند نباشند اصلا وارد نیروی زمینی نمی‌شوند. زمانی که تجهیزات هوشمند باشند، باید از فناوری هوش‌مصنوعی در بالاترین سطحی که در کشور وجود دارد، استفاده کرد.

وی ادامه داد: جلسات هوش‌مصنوعی و تجهیزات متناسب با هوش‌مصنوعی به صورت منظم برگزار می‌شود و همه سازمان‌های تحقیقاتی که در کشور داریم و یا شرکت‌های دانش بنیان در کنار ما فعالیت می‌کنند و طرح‌هایی که ارائه می‌دهند مبتنی بر هوش‌مصنوعی است.

رئیس قوه قضائیه: برای پیشگیری از تصادفات جاده‌ای تدابیر اساسی اتخاذ شود

رئیس قوه قضائیه گفت: باید برای پیشگیری از حوادث ترافیکی و تصادفات جاده‌ای تدابیر اساسی و ویژه‌ای اتخاذ شود.

حجت‌الاسلام محسنی اژه‌ای طی سخنانی در نشست شورای عالی قوه قضائیه، ضمن تسلیت و تعزیت شهادت جانسوز حضرت صدیقه طاهره سلام‌الله‌علیها و ذکر فضائل و مناقب و عظمت ایشان و همچنین گرامیداشت هفته بسیج، افزود: با روحیه بسیجی و جهادی می‌توان بر بسیاری از مشکلات و موانع غلبه کرد و به پیروزی و ظفر نائل آمد.

رئیس قوه قضائیه با اشاره به موضوع حوادث ترافیکی و تصادفات جاده‌ای که سالانه سبب بروز خسارات جانی و مادی و معنوی قابل‌توجهی می‌شود، گفت: باید برای پیشگیری از حوادث ترافیکی و تصادفات جاده‌ای تدابیر اساسی و ویژه‌ای اتخاذ گردد؛ برای تحقق این مهم ابتدائاً لازم است برآورد بسیار دقیقی از میزان و علل این قبیل حوادث و تصادفات حاصل شود که در انجام این امر، معاونت پیشگیری قوه قضائیه را مکلف می‌کنم با همکاری بخش‌های مربوطه از جمله فراجا و راهداری، اقدامات مقتضی را ترتیب دهد؛ برخی کشورها با تمهید مقدمات پیشگیرانه موفق به کاهش میزان تصادفات جاده‌ای شده‌اند، لذا ما نیز که در بسیاری از مقولات در زمره و تراز کشورهای پیشرفته هستیم، این قابلیت و توانایی را داریم که در امر کاهش تصادفات جاده‌ای و حوادث ترافیکی نیز به توفیق دست پیدا کنیم و از عارض شدن خسارات مادی و معنوی وارده از این ناحیه به مردم و کشور پیشگیری به عمل آوریم.

محسنی اژه‌ای در ادامه با اشاره به حضور خود در نشست اخیر هم‌اندیشی مدیران پزشکی قانونی کشور و توصیه‌هایی که در آن نشست پیرامون ارجاع موارد به پزشکی قانونی و نحوه عمل در واحدهای این سازمان مطرح شد، گفت: من در نشست هم‌اندیشی مدیران پزشکی قانونی نکته‌ای را درخصوص رعایت کامل جنبه‌های شرعی و اخلاقی در موارد ناظر بر ارجاع به پزشکی قانونی و نحوه عمل در واحدهای این سازمان در هنگام معاینه افراد بویژه افراد صغیر مطرح کردم که لازم می‌دانم در این جلسه نیز مجدداً به تشریح آن نکته بپردازم و خطاب به قضات در سراسر کشور تأکید کنم که توجه

داشته باشند چه موارد و افرادی را لازم و نیاز است تا برای معاینه به پزشکی قانونی ارجاع دهند؛ قضات عنایت کنند که آیا شاکی متقاضی این امر می‌باشد؟ آیا چنانچه فردِ مجنی‌علیه، صغیر است، ولی قهری یا غیرقهری او تقاضای ارجاع به پزشکی قانونی برای معاینه را دارد؟ آیا غیر از معاینه، راه اثبات دیگری برای تحقق وقوع جرم و بزه وجود ندارد؟ مجموع این مسائل و مسائلی از این دست همواره باید مورد توجه و عنایت قضات در ارجاع موارد به پزشکی قانونی باشد؛ ازسویی دیگر در واحدهای پزشکی قانونی نیز باید نهایت اهتمام نسبت به رعایت جنبه‌های شرعی و اخلاقی در هنگام معاینه افراد به ویژه افراد صغیر لحاظ شود تا مبادا خدای‌ناکرده، فردِ مجنی‌علیه، که یکبار از جنایت و جرم رخ داده آسیب دیده، مجدداً متحمل ضربه روحی و روانی شود.

محسنی اژه‌ای در ادامه به بازدید خود و جمعی از مقامات قضایی از نمایشگاه دستاوردهای جدید موشکی، پهپادی، پدافندی و فضایی سپاه اشاره کرد و گفت: دستاوردها و پیشرفت‌هایی که طی دو دهه اخیر در حوزه هوافضا توسط جوانان مؤمن و متخصص در سپاه پاسداران حاصل شده است حقیقتاً ممتاز و برجسته و مبرز است و اگر انسان این دستاوردها و پیشرفت‌ها را متصف به خارق‌العاده بودن کند، سخنی به گزاف نگفته است؛ باید عنایت داشت که همه این پیشرفت‌ها در شرایط و مقاطعی به دست آمده که ما و بخش نظامی ما به تمام معنا در تحریم بود؛ نکته شایان توجه آنکه میانگین سنی متخصصانی که در حصول این دستاوردهای شگرف نقش دارند بین ۳۰ تا ۳۵ سال است؛ امری که بیانگر نقش اثرگذار و متحول‌کننده جوانان متدین و انقلابی و کارآمد و متخصص است؛ لذا باید در همه عرصه‌ها و میادین، بستر و شرایط را برای اثرگذاری چنین جوانانی فراهم آورد.

رئیس قوه قضائیه در ادامه این نشست، با اشاره به گذشت بیش از ۸ ماه از سالی که توسط رهبر انقلاب با عنوان «مهار تورم و رشد تولید» نامگذاری شده است، به سازمان بازرسی کل کشور دستور داد تا با همکاری و معاونت بخش‌های ذیربط در قوه قضائیه، دولت و مجلس، نشستی را پیرامون بررسی، مداقه و جمعبندی در باب میزان تحقق شعار سال برگزار نمایند و چنانچه در نشست مزبور، شواهد و قرائن و آمارها گواه بر کسب توفیق در تحقق شعار سال بود، موارد مربوطه برای عموم مردم تبیین شود و اگر توفیقات حاصله در این راستا، قلیل و اندک بود، ضمن علت‌یابی، ظرف مدت محدودِ باقی‌مانده تا پایان سال، تمهیدات مقتضی برای رفع نواقص و کاستی‌ها اتخاذ گردد.

محسنی اژه‌ای در همین راستا تصریح کرد: اگر چه قوه قضائیه در تحقق شعار «مهار تورم و رشد تولید» دارای نقش اساسی و کلیدی نیست اما همانطور که بارها تأکید کرده‌ایم ما باید در این عرصه یار و یاور دولت و سایر بخش‌های مربوطه باشیم و اجازه ندهیم که یک امر مهم و اولویت‌دار برای کشور بر روی زمین بماند.

موافقت مجمع تشخیص مصلحت نظام با اختصاص قیر نیم‌بها به طرح‌های عمرانی

مجمع تشخیص مصلحت نظام با بررسی مصوبه مجلس برای اصلاح قانون بودجه ۱۴۰۲، اختصاص قیر نیم‌بها به طرح‌های عمرانی را تأیید کرد.

در جلسه مجمع تشخیص مصلحت نظام، دبیر مجمع با اعلام دستور جلسه در زمینه بررسی مصوبه مجلس شورای اسلامی در خصوص طرح اصلاح بند "ک" تبصره ۱ قانون بودجه ۱۴۰۲ کل کشور خواستار ارائه نظر اعضا در این زمینه شد.

حجت الاسلام مجید انصاری در تذکر آیین‌نامه‌ای اظهارداشت: طبق آیین‌نامه مجمع تشخیص مصلحت نظام و نیز نظر تفسیری شورای نگهبان، مصوبات مجمع تشخیص مصلحت نظام درباره قوانین دائم تا ۱۰ سال و در خصوص قوانین زمان‌دار تا پایان زمان قانون قابل تغییر نیست. و از آنجا که این مصوبه به اصلاح بندی از قانون بودجه می‌پردازد که ۸ ماه پیش مجمع تشخیص مصلحت نظام در خصوص آن تصمیم گرفته است، نه مجلس و نه مجمع نمی‌توانند در این باره مصوبه‌ای داشته باشند.

صادق آملی لاریجانی رئیس مجمع در واکنش به این تذکر گفت: اگر مصوبه مجلس عینا همان مصوبه قبلی باشد که مجمع آن را تصویب کرده، تذکر وارد است و مجمع نمی‌تواند در خصوص آن تصمیمی بگیرد. ذوالقدر دبیر مجمع توضیح داد که متن مصوبه مجلس متن قبلی نیست و تغییر ماهوی کرده است، بنابراین این اصلاحیه قابل بررسی است.

در ادامه موافقان و مخالفان مصوبه کمیسیون زیربنایی و تولیدی مجمع که مصوبه مجلس را در اختصاص قیر نیم‌بها به طرح‌های عمرانی بدلیل عدم شفافیت در نحوه واگذاری و بروز زمینه‌های فساد در آن، به مصلحت ندانسته بود، به ارائه نظر پرداختند. سپس رای‌گیری به عمل آمد و اعضای مجمع، مصلحت مورد نظر مجلس در این مصوبه را تأیید نکردند.

در ادامه جلسه طبق آیین‌نامه داخلی مجمع تشخیص مصلحت نظام، اعضای مجمع پیشنهادهایی برای اصلاح مصوبه مجلس ارائه کردند و مجمع به شور درباره هر یک از پشنهادها پرداخت. و در نهایت پیشنهاد محمدباقر ذوالقدر دبیر مجمع به شرح زیر به عنوان بند "ک" تبصره ۱ قانون بودجه ۱۴۰۲ مورد تصویب مجمع تشخیص مصلحت نظام قرار گرفت:" در سال ۱۴۰۲ وزارت نفت مکلف است معادل مبلغ ۲۰۰ هزار میلیارد ریال نفت خام از محل منابع داخلی در اختیار شرکت ملی نفت ایران را در اختیار پالایشگاه‌ها قرار داده و به میزان آن، به صورت ماهانه از ابتدای سال ۱۴۰۲ مواد اولیه قیر (وکیوم باتوم) با ۵۰ درصد قیمت بهابازار(بورس) در اختیار وزارت راه و شهرسازی قرار دهد تا وزارت‌خانه مزبور آن را براساس گزارش اجرای برنامه مصوب هر دستگاه به صورت مرحله‌ای به دستگاههای اجرایی موضوع این بند تخصیص دهد. وزارت نفت مبلغ مذکور را در حساب‌های فی‌مابین خود و خزانه‌داری کل کشور اعمال و آن را از محل خوراک تحویلی تسویه می‌نماید.وزارت نفت مکلف است ما به التفاوت آن را با تعدیل قیمت ماهانه خوراک پالایشگاه‌ها از طریق شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی جبران و اعمال حساب نماید. در صورت کاهش قیمت قیر، مقدار قیر تحویلی به وزارت راه وشهرسازی افزایش می‌یابد. مهلت هزینه کرد اعتبار موضوع این بند تا پایان شهریور ماه ۱۴۰۳ می‌باشد. به دستگاههای اجرایی اجازه داده می‌شود پس از ابلاغ این قانون رأساً نسبت به تأمین قیر مورد نیاز خود در سقف سهمیه تعیین شده از طریق شرکت‌های قیرساز اقدام و پس از تخصیص وزارت راه و شهرسازی با شرکت‌های قیرساز تسویه کنند.وزارت‌خانه‌های نفت و راه و شهرسازی و دستگاههای اجرائی ذی‌ربط موظفند حاقل هر سه ماه یک بار، گزارش عملکرد خود را به صورت مکتوب به کمیسیون‌های برنامه و بودجه و محاسبات، عمران و انرژی مجلس شورای اسلامی، دیوان محاسبات و بازرسی کل کشور ارسال کنند. کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات موظف است پس از رسیدگی گزارش، آن را به مجلس شورای اسلامی ارائه کند.دیوان محاسبات کشور مکلف است بر حسن اجرای این بند نظارت و گزارش‌های نظارتی خود را در خصوص عمل به موقع دستگاه‌ها به‌ویژه مسئولان ذیربط سازمان برنامه و بودجه کشور و وزارت‌خانه‌های اموراقتصادی و دارایی، نفت و راه و شهرسازی به تعهدات‌شان به مجلس شورای اسلامی ارائه و متخلفین را برای پیگرد قضایی به قوه قضائیه معرفی کند".

آگهی موضوع ماده ۳ قانون تعیین وضعیت ثبتی و اراضی ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر آراء هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبت مریوان تصرف مالکانه و بلامعارض متقاضیان محرز گردیده است. لذا مشخصات متقاضیان و املاک مورد تقاضا به شرح زیر به منظور اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود درصورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد و املاک محل تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نماید

بخش ۲۴ مریوان

۱. خانم سمیره شریفی فرزند امین شماره شناسنامه - و به شماره ملی ۳۸۲۰۰۳۸۱۰۱۹۲۶۹۴۱۸۸۹۱ در ششدانگ یک باب خانه به مساحت ۱۲۰ متر مربع پلاک ۲۱۸۳ فرعی از ۵۲۴ اصلی

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۲/۹/۷ تاریخ انتشار نوبت دوم :۱۴۰۲/۹/۲۱

م الف ۲۶۹ **رئیس ثبت مریوان نگاری**

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۳۰۳۰۰۴۰۱۱۷۹۶ مورخه ۱۴۰۲/۶/۲۵هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک گرمی تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای رامین نادمی آرانچی به شماره شناسنامه ۱۶۱۰۲۰۷۷۱۸ کدملی ۱۶۱۰۲۰۷۷۱۸ فرزند فرامرز نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۵۲۵۹/۸۴ مترمربع قسمتی از پلاک ۹۹ فرعی از ۱۲۷ اصلی واقع در قریه آرانچی بخش ۲۰ اردبیل حوزه ثبت ملک گرمی از مالکیت رسمی علی‌اصغر محمدی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: روز سه‌شنبه ۱۴۰۲/۹/۷

تاریخ انتشار نوبت دوم: روز چهارشنبه ۱۴۰۲/۹/۲۲

م الف ۹۳۱

سعید نیکخو ـ رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان گرمی

آگهی فقدان سند مالکیت

خانم/ آقای حسن محمودی مدعی هستند که سند مالکیت مقدار ۲۶/۵ شعیر مشاع از ششدانگ پلاک ۲۳۶ فرعی از ۵۴۰ اصلی واقع در بخش ۲۴ مریوان بنام مالک فوق صادر و تسلیم گردیده است و به علت جابجایی از بین رفته و تقاضای المثنی سند مالکیت گردیده است. لذا بنا به دستور تبصره ۱ ماده ۱۲۰ اصلاحی آیین‌نامه قانون ثبت مصوب ۸۰/۱۱/۸ مراتب جهت اطلاع عموم در یک نوبت آگهی می‌شود تا چنانچه شخص یا اشخاصی نسبت به ششدانگ پلاک مرقوم مدعی انجام معامله یا وجود سند مالکیت یا سند معامله نزد خود می‌باشد ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار این آگهی اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این اداره تسلیم نمایند و اگر ظرف مهلت مقرر اعتراضی نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند ارائه نشود سند مالکیت المثنی بنام مالک صادر و تسلیم خواهد شد و در صورت ارائه سند مالکیت یا سند معامله صورت جلسه‌ای مبتنی بر وجود آن نزد معترض در دو نسخه تنظیم و یک نسخه آن به متقاضی المثنی تسلیم و اصل سند مالکیت به ارائه‌دهنده مسترد خواهد شد.

م الف ۲۰۸

رئیس ثبت اسناد و املاک مریوان - نگاری

ابلاغیه تایید نام ثبت تاسیس

متقاضی گرامی: درخواست شما با شماره پیگیری ۹۲۵۳۰۳۷۲۲۷۲۱۵۴۴۰۴۴۵

مورد بررسی و کارشناسی تعیین نام قرار گرفت و بنا به اولویت درخواستی نام پیشنهادی خیریه شمیم مهر الله یار که در اولویت ۱ پیشنهاد گردیده بود مورد تایید قرار گرفته است، مقتضی است از طریق همین سامانه نسبت به چاپ رسید خود که در آن مشروح مراحل بعدی ذکر گردیده اقدام فرمایید. این نام تا تاریخ ۱۴۰۲/۹/۲۳ در مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری امیدیه اعتبار دارد. لذا می‌بایست کلیه اقدامات منجر به درخواست تاسیس مرتبط، در این بازه زمانی صورت گیرد. در غیر این صورت اقدامات صورت گرفته به طور خودکار رد می‌گردد.

مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری امیدیه

کارت موتور سیکلت سحر رنگ سفید مدل ۱۴۰۱ به شماره پلاک ایران ۱۴۹ - ۶۴۷۲۲ و شماره موتور ۰۱۳۵N۱۴۰۰۸۰۵۲ وشماره‌شاسی N۱۴VRSMGBN۱۵۱۰۳۵۰ به نام امید محمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

خوانندگان عزیز می‌توانند برای ارائه نظرات،پیشنهادات و انتقادات خود از طریق شماره تلفن ۷۷۶۴۴۴۰۹ با روابط عمومی روزنامه جمهوری اسلامی تماس حاصل نمایند

برگ سبز خودرو سواری پراید جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۴ رنگ نقره‌ای متالیک بشماره انتظامی ایران ۶۴-۴۲۸ ب ۱۴ و شماره موتور ۰۱۲۱۵۲۶۵ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۴۵۸۷۱۰۳ بنام فاطمه خدائی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می‌باشد. اردکان

برگ سبز کامیون کشنده ولوو FH۵۰۰مدل ۲۰۲۲ بشماره‌انتظامی ایران ۵۴-۶۹۵ع ۹۷ و شماره موتور D۱۳۲۲۱۸۶۱۱۲ و شماره شاسی YV۲RT۴۰A۴NB۳۸۹۷۰۹ بنام علیرضا رحیمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. یزد

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری سایپا ۱۳۱SE مدل ۱۳۹۹ رنگ سفید روغنی بشماره انتظامی ایران ۶۴-۸۸۲ ط ۴۸ و شماره موتور M۱۳/۶۴۲۳۸۱۵ و شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰L۳۵۹۲۷۳۱ بنام مجتبی کارگران اردچی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ابرکوه

سند کمپانی و بنچاق خودرو سواری پراید تیپ سی.دی ۵(هاچ بک) مدل ۱۳۷۴ به رنگ سفیدشیری-روغنی به شماره پلاک ۳۶ه۴۲۳ ایران۲۹ به شماره موتور ۰۰۷۹۰۴۱۶ به شماره شاسی S۱۴۴۲۲۷۳۱۰۶۰۵۸ بنام علی کریم دوست با شماره ملی ۳۲۴۱۵۵۶۲۸۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کرمانشاه

برگ سبز خودرو سواری سمند LX-EF۷ به شماره پلاک ۱۵۴ق۵۶ ایران ۲۸ به شماره موتور ۱۴۷H۰۴۰۴۱۰۲ و شماره شاسی NAACR۱HW۷JF۴۷۰۸۱۱ بنام علی اصغر کریمی خشنود بشماره ملی ۴۰۱۱۵۳۳۹۸۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ک/ح

سندکمپانی و بنچاق خودرو وانت عمومی تویوتا تیپ هایلوکس مدل ۱۹۷۸ به رنگ آبی-روغنی به شماره پلاک ۵۴۳ع۴۳ ایران۱۹ به شماره موتور ۱۷۲۹۸۸۹ به شماره شاسی ۳۴۶۴۶۹۱ بنام حسین بابائی با شماره ملی ۳۳۶۰۰۶۲۴۲۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کرمانشاه

بنچاق خودرو سواری پژو تیپ آر دی آی ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۴ به رنگ یشمی-روغنی به شماره پلاک ۹۱۹ن۸۷ ایران۱۹ به شماره موتور ۱۱۷۸۴۰۷۵۸۵۰ به شماره شاسی ۱۳۴۷۸۴۰۹ بنام مهدی نصرتی با شماره ملی ۳۳۵۰۱۴۱۳۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کرمانشاه

سندکمپانی خودرو سواری پژو تیپ ۴۰۵ جی.ال.ایکس مدل ۱۳۷۸ به رنگ یشمی-متالیک به شماره پلاک ۹۷۵م۶۳ ایران۲۹ به شماره موتور ۲۲۵۲۷۸۰۵۹۹۸ به شماره شاسی ۷۸۳۰۸۸۹۴ بنام فریدون مرادی کرتویجی با شماره ملی ۳۲۵۳۷۴۶۳۴۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کرمانشاه

آگهی مفقودی

برگ سبز سواری تارا سفید رنگ مدل ۱۴۰۲ به شماره انتظامی ۶۴۱ ص۲۳ ایران- ۵۳ و شماره موتور ۱۸۷B۰۰۵۴۸۴۷ و شماره شاسی PD ۸۱۵۷۸۲ به نام سجاد گمار مفقود گردیده و فاقد اعتبار است. (رهنان)

آگهی مفقودی

برگ سبز سواری پیکان ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۲ به شماره انتظامی ۱۹۸ ه ۵۵ ایران- ۴۳ و شماره موتور ۱۱۲۸۲۰۰۲۷۹۵ و شماره شاسی ۸۲۴۸۷۲۲۶ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است. (زرین شهر)

آگهی مفقودی

سند کمپانی کامیون کمپرسی ولوو ان ۱۰ مدل ۱۳۵۴ به شماره انتظامی ۴۳۳ ع ۴۱ ایران- ۵۳ و شماره موتور ۰۷۲۹۳۰ و شماره شاسی ۰۰۸۴۰۸ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است. (زرین شهر)

برگ سبز و سند سفید موتورسیکلت پرواز ۲۰۰cc برنگ مشکی مدل ۱۳۹۵ شماره پلاک ۸۲۳ - ۶۲۶۶۷ شماره موتور ۰۱۹۶N۲N۹۴۳۰۰۲ شماره شاسی N۲N***۲۰۰M۹۵۸۷۸۰۵ بنام علی مریدی پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. نیکشهر

کارت و سند و برگ سبز وانت زامیاد مدل ۱۳۹۲به رنگ آبی و شماره پلاک ۹۴-۱۴۹ب۶۴ و شماره موتور ۶۵۵۲۱۷ و شماره شاسی NAZPL۱۴۰TD۰۳۱۲۴۵۱ بنام صفیه رستمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو پژو پارس مدل ۱۴۰۲ به رنگ سفید و شماره پلاک ۶۷-۸۹۱م۷۳ و شماره موتور ۱۳۹B۰۳۱۸۶۰۵ و شماره شاسی NAAN۱۱FE۲PH۲۷۶۱۴۶ بنام مهرداد القاسی باباحمدی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

مجوز حمل سلاح شکاری گلوله زنی ۲۷۰ مدل گلنگدنی ساخت کشور اسپانیا شماره سلاح K۹۵۱۳ بنام نازی رحیمی فرزند محمد دارای شماره ملی ۲۳۹۱۲۸۱۴۵۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۱ به رنگ سفید و شماره پلاک ۹۴-۱۴۹ب۸۸ و شماره موتور ۱۳۹۹۱۰۰۹۳۸۹ و شماره شاسی NAAM۳۱FCXCK۳۶۵۳۶۸ بنام فاطمه کمال زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. یزد

اصل سند برگ سبز مربوط به تراکتور کشاورزی سیستم ITM به شماره پلاک ۳۱۱ ک ۵۳ ایران ۳۱ و شماره شاسی N۳HKSAD۱CNEY۳۱۳۲۳ و شماره موتور MT۴A۲W۵۹۲۵۰K مربوط به اینجانب محمد ولی رضائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ک

سند مالکیت (برگ سبز) اتومبیل سواری پراید ۱۱۱ مدل ۱۳۹۱ به رنگ سفید-روغنی به شماره انتظامی ۴۸-۵۸۱ب۲۷ و شماره شاسی S۵۴۳۰۰۹۱۷۱۶۶۲۹ و شماره موتور ۴۶۸۷۰۴۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (ب)

سند مالکیت (برگ سبز) اتومبیل سواری پراید مدل ۱۳۸۷ به رنگ سفید-روغنی به شماره انتظامی ۴۸-۴۸۷ب۸۷ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۸۵۸۵۵۰ و شماره موتور ۲۶۴۶۸۰۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (ب)

سند کارخانه و سند مالکیت (برگ سبز) تاکسی پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۰ به رنگ زرد خورشیدی با نوار شطرنجی مشکی به شماره انتظامی ۴۸-۴۱۱ت۱۱ و شماره شاسی NAAM۱۱CA۷BE۰۸۸۶۲۴ و شماره موتور ۱۲۴۹۰۰۸۶۸۲۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (ب)

پروانه ساختمانی به شماره پلاک ثبتی ۱۰۴۰/۵۹۷۱ به شماره پروانه ۲۳۴ مورخ ۸۹/۶/۲۲ بنام سید اصغر امیری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (خورموج)

سند کارخانه اتومبیل سواری پراید مدل ۱۳۸۳ به رنگ سفید-معمولی به شماره انتظامی ۴۸د۱۵۴-۸۴ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۳۳۹۳۳۹۵ و شماره موتور ۰۱۰۱۴۸۸۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (ب)

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت شناسایی وانت سایپا ۱۵۱ مدل ۱۴۰۲ به رنگ سفید-روغنی به شماره انتظامی ۴۸-۳۴۲س۸۸ و شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰P۴۹۱۲۲۵۲ و شماره موتور M۱۳/۶۵۹۶۶۰۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (ب)

سند کارخانه و سند مالکیت (برگ سبز) اتومبیل سواری پراید جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۱ به رنگ سبز یشمی-متالیک به شماره انتظامی ۹۳-۲۹۴ن۴۶ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۱۸۲۵۸۹۴ و شماره موتور ۰۰۳۶۴۶۵۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (ب)

برگ سبز و سند کمپانی اتومبیل سواری پراید مدل ۱۳۸۴ به شماره انتظامی ۷۶۱ ن ۲۶ - ایران ۵۶ شماره موتور ۰۰۸۷۷۹۴۸ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۳۲۷۱۸۳۱ بنام منوچهر بابائی روشنده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

رضوانشهر

کلیه مدارک (برگ سبز، سند کمپانی، کارت ماشین) پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ۵۹ ایران ۱۳۳ ج ۷۴ و به شماره موتور ۱۲۴۸۹۲۷۴۹۶۴ و شاسی NAAM۰۱CA۸E۲۱۶۸۹۰ مفقود و از درجه اع