

وزیر کشور، رئیس‌جمهور، استاندار فارس، استاندار اصفهان و استاندار خراسان رضوی در مراسم افتتاح خطوط ریلی

با حضور وزیر کشور و دومین سفر رییس جمهور ۶۲ پروژه حمل و نقل و ترافیکی، خدمات شهری، فرهنگی، اجتماعی و زیست محیطی به ارزش بیش از ۲۶ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان توسط شهرداری این کلان‌شهر به افتتاح و بهره‌برداری رسید و یا عملیات جرای آن‌ها آغاز شد. تسریع در اجرای پروژه‌های شهری در شیراز قابل تقدیر است.

**رسالت سنگین شورای اسلامی شهر و شهرداری شیراز در تحقق ساخت شهری در تراز سومین حرم اهل‌بیت(ع)**

وزیر کشور با تقدیر از شهردار، اعضای شورای اسلامی این کلان‌شهر و دیگر مسئولان استان فارس، گفت: تسریع در اجرای پروژه‌های شهری در شیراز قابل تقدیر است.

احمد وحیدی در آیین افتتاح و آغاز عملیات اجرایی ۶۲ پروژه حمل‌ونقل و ترافیکی، خدمات شهری، فرهنگی، اجتماعی و زیست‌محیطی شهرداری شیراز به ارزش بیش از ۲۶ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان اظهار کرد: اسامی، مسئولیت‌آور است و براساس عنوانی که رهبر معظم انقلاب به شهر شیراز دادند، بسویار مسئولیت را سنگین کرده که بخش زیادی از این مسئولیت به عهده شورای اسلامی شهر و شهرداری است که شهر را در تراز سومین حرم اهل بیت(ع) بسازند و به حجم زیادی از زائران خدمات‌رسانی کنند.

او با تقدیر از شهردار، اعضای شورای اسلامی این کلان‌شهر و دیگر مسئولان استان فارس، گفت: تسریع در اجرای پروژه‌های شهری در شیراز قابل تقدیر است.

وزیر کشور با بیان اینکه هماهنگی، خوش فکر بودن، داشتن بلند همت بلند و کار جهادی یک مجموعه موجب کاهش زمان اجرای پروژه‌ها می‌شود، عنوان کرد: پروژه‌های امروز شهرداری شیراز ارزشمند بودند.

وحیدی خطاب به مدیران شهری کلان‌شهر شیراز تأکید کرد: پروژه‌های انتخابی باید برای متن جامعه کارساز و حلال مشکلات مردم باشد.

مقام عالی وزارت کشور همچنین با بیان اینکه برای یک شهر فرهنگی همانند شیراز باید این مهم مدنظر باشد که موارد کمبود زیستی و بهداشتی در دستور کار قرار گیرد، گفت: یکی از اولویت‌های یک شهر فرهنگی باید رفع مشکلات فاضلاب آن باشد و نشان داده شود و تراز یک شهر فرهنگی محقق شود.

وحیدی ادامه داد: سرانه فضای سبز به طور عمومی باید بیش از ۱۵ متر باشد اما برای شیراز کم است و اجازه داده نشود که در سرانه این کلان‌شهر به عدد خاصی بسنده شود.

وزیر کشور به افتتاح پردیس سینمایی استاد امین تاریخ به ارزش ۳۰۰ میلیارد تومان که در این مراسم به بهره‌برداری رسید، هم اشاره و اضافه کرد: شیراز، شهر فرهنگی است، پس باید با جمع‌آوری هنرمندان زنده و ارزشمند، محتوای ارزنده و فاخری از این سینما تولید شود.

او همچنین خاطر‌نشان کرد: شیراز با توجه به حجم اقدامات فرهنگی، نیازمند داشتن سازمان فرهنگی مجزا هست. وحیدی با تأکید بر این موضوع که شیراز باید نمادی از ظرفیت‌های فرهنگی بزرگ آن باشد، تصریح کرد: نسل جدید باید با این فرهنگ غنی آشنا شود، چراکه شیراز را می‌توان یک شهر تراز فرهنگی کرد، چون سرشار از فرهیختگی است؛ البته نباید هوشمند شدن این کلان‌شهر را هم فراموش کرد. او در بخش پایانی سخنان خود با بیان اینکه ظرفیت‌های سازندگی در کشور فعال است و تنها طی هفته دولت امسال ۳۰ هزار پروژه افتتاح شد، گفت: برنامه توفنده سازندگی در کشور گسترده است و بنابراین تلاش‌های سخیف معاندین راه به جایی نمی‌برد.

**افتتاح و آغاز عملیات اجرایی ۶۲ پروژه با ارزش بیش از ۲۱۷۰۰ میلیارد تومان**

شهردار شیراز همزمان با افتتاح و آغاز عملیات اجرایی ۶۲ پروژه حمل‌ونقل و ترافیکی، خدمات شهری، فرهنگی، اجتماعی و زیست محیطی به ارزش بیش از ۲۶ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان و افتتاح پردیس سینمایی استاد امین تاریخ به اعتبار ۳۰۰ میلیارد تومان با حضور وزیر کشور گفت: امروز با اعتبار ۲۶ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان ۶۲ پروژه بهره‌برداری، افتتاح و عملیات اجرایی آن آغاز می‌شود که ۴۶ پروژه به ارزش ۴ هزار و ۸۴۵ میلیارد تومان سه بهره‌برداری و افتتاح رسید. محمدحسین اسدی با اشاره به برخی از پروژه‌ها از جمله سینما استاد امین تاریخ و افتتاح بازارچه بزرگ پروتئین، گفت: دیگر پروژه‌ها مانند اتمام عملیات لوله‌گذاری دروازه قران، تعریض و مقاوم‌سازی پل سلمان فارسی که به یک تهدید تبدیل شده بود، پروژه آب‌نما هوشمند در بوستان آزادی و دیگر پروژه‌های خرد و کلان این کلان‌شهر را شاهد بودیم.

شهردار شیراز با اشاره به اینکه در این کلان‌شهر شهر با پشتیبانی همه مسئولان، امام جمعه شیراز، استاندار فارس، اعضای شورای اسلامی شهر، دستگاه‌های خدمات‌رسان و… در فضایی خوب مشغول به کار هستیم، یادآور شد: از این جهت همدلی و همراهی خوبی در مجموعه مدیریت شهری شیراز شاهد هستیم.

اسدی در ادامه با اشاره به اینکه شهر شیراز در

با حضور وزیر کشور و در دومین سفر رئیس‌جمهور به استان فارس؛

# افتتاح و آغاز عملیات اجرایی ۶۲ پروژه با ارزش بیش از ۲۱۷۰۰ میلیارد تومان توسط شهرداری شیراز



مقایسه با دیگر کلانشهرهای کرج، تبریز، قم، اصفهان و… خطوط ریلی را امروز در شهر شیراز به جد آغاز کرده است، اظهار کرد: در برخی از جهات نیاز همکاری؛ شهر شیراز آن‌طور که شایسته مردم است بسازیم و اگرچه این پروژه ها شایسته مردم شیراز بود اما شایسته مردم بیشتر است.

اعتبار آن بیش از ۳ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان است، خاطر‌نشان کرد: در این مسئله باید کمک شود تا با

همکاری؛ شهر شیراز آن‌طور که شایسته مردم است و حمایت دولت و شخص وزیر کشور داریم و امروز مشکل ما در مترو بحث واکن است، چنانچه سرفاصله در خط یک ۱۵ دقیقه و خط ۲ سرفاصله ۳۰ دقیقه است و این برای مردم شیراز پذیرفته نیست و باید در این موضوع دولت کمک کند.

او خاطر‌نشان کرد: خوشبختانه دولت در زمینه توسعه حمل‌ونقل عمومی و اتوبوس کمک و همراهی خوبی با شهر شیراز داشته است اما انتظار ما بیشتر است. این مقام ارشد مدیریت شهری شیراز یادآور شد: مکان پردیس سینما استاد تارخ را شهردار سابق شیراز آغاز و بازار پروتئین را شهردار اسبق شیراز آغاز به کار کرده بودند که امروز به نتیجه رسید و به این جهت از شهرداران سابق و اسبق تشکر می‌کنم.

**اجرای پروژه‌های متعدد عمرانی در کلان‌شهر شیراز با فاصله کمتر از یک کیلومتر**

رئیس شورای اسلامی شهر شیراز گفت: فعالیت‌ها در شهرداری به گونه‌ای است که مدعی هستیم در هر جای شهر شیراز در فاصله کمتر از یک کیلومتر یک پروژه عمرانی درحال اجرا است.

سید ایراهیم حسینی در آیین افتتاح و آغاز عملیات

اجرای ۶۲ پروژه حمل‌ونقل و ترافیکی، خدمات شهری، فرهنگی، اجتماعی و زیست محیطی به ارزش بیش از ۲۶ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان، گفت: شیراز به تعبیر نماینده ولی‌فقیه در فارس، چنانشهر و شهر آماده پیشرفت در ابعاد مختلف است و خوشبختانه

اعضای شورای شهر نگاه جهانی و همت بزرگی دارند و می‌خواهند با نگاه جهانی کار منطقه‌ای انجام دهند.

او بیان کرد: فعالیت‌ها در شهرداری به‌گونه‌ای است که مدعی هستیم در هر جای شهر شیراز در فاصله کمتر از یک کیلومتر یک پروژه عمرانی درحال اجرا است. رئیس شورای اسلامی شهر خطاب به وزیر کشور گفت: انتظار داریم برای برنامه‌های بزرگ اندیشه و حرکت‌های بزرگی را شاهد باشیم و به شورا و شهرداری شیراز برای پیشرفت و حرکت رو به جلو کمک شود.

حسینی با اشاره به فرموده رهبر معظم انقلاب و نام‌گذاری شیراز به عنوان سومین حرم اهل‌بیت(ع) اظهار کرد: معرفی شیراز به عنوان سومین حرم اهل‌بیت(ع) باید در برنامه‌ها و بودجه‌ها دیده شود و پیشنهادهای می‌شود در برنامه هفتم توسعه برنامه‌های برای ارتقای جایگاه شیراز به عنوان سومین حرم اهل‌بیت(ع) دیده شود.

او با اشاره به تصویب و ابلاغ قانون درآمدهای پایدار شهرداری عنوان کرد: مکمل این قانون، مدیریت یکپارچه شهرداری است و درحال حاضر برای اجرای برخی از پروژه مشکلاتی داریم و اگر این زیرساخت‌ها فراهم شود می‌توانیم در شهر شیراز بهتر کار کنیم.

حسینی تصریح کرد: شیراز گذشته روشن و آینده روشنی را دارد و انتظار است برای مدیریت فکری و اجرایی آن کمک شود. رئیس شورای اسلامی شهر شیراز با اشاره به اینکه بازار بزرگ پروتئین زمانی از طریق اوراق مشارکت ساخته شد و درحال حاضر

گفت: درخواست ما از وزیر کشور این است که معاونت فرهنگی شهرداری شیراز مجزا و در ساختار دیده شود و اجازه داشتن سه سازمان فرهنگی و هنری، سازمان ورزشی و سلامت و سازمان گردشگری و زیارت داده شود. هاجری اعلام آمادگی کرد: طرح‌هایی که



موجب تعالی و ارتقای محله سنگ سیاه می‌شود، مورد استقبال قرار خواهد گرفت.

**نام گذاری پردیس سینمایی جوان به نام استاد امین تاریخ**

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه، امور حقوقی و املاک شورا با اعلام این مطلب گفت: همزمان با سفر ریاست جمهوری و هیئت دولت به استان فارس و افتتاح پروژه های عمرانی کلان‌شهر شیراز ، پردیس سینمای جوان، با تصویب در کمیته نامگذاری شورای اسلامی شهر به نام استاد امین تاریخ نام گذاری شد .خواست خدایی بیان کرد، بزرگترین پردیس سینمایی جنوب کشور به پاس یک عمر تلاش هنرمند

با حضور وزیر کشور و در دومین سفر رئیس‌جمهور به استان فارس؛

# افتتاح و آغاز عملیات اجرایی ۶۲ پروژه با ارزش بیش از ۲۱۷۰۰ میلیارد تومان توسط شهرداری شیراز



هوشمندسازی شورای اسلامی شهر شیراز گفت: ۱۲۳ دستگاه اتوبوس جدید از منابع داخلی شهرداری شیراز و تسهیلات دولتی نیز خریداری شده که ۵۲ دستگاه آن به ناوگان اضافه شده و مابقی در انتظار تعهدات خودروساز قرار دارد.

مصطفی کیانی رحیمی در آیین بهره‌برداری از ناوگان جدید حمل‌ونقل عمومی این کلان‌شهر بیان کرد: امروز به یم ورود رئیس‌جمهور و هیئت دولت به استان فارس، پروژه‌های مختلفی در شیراز افتتاح و کلنگ‌زنی می‌شوند که بخش عمده‌ای از آنها مربوط به پروژه‌های حمل‌ونقل و ترافیکی است.

او ادامه داد: بهره‌برداری از ناوگان جدید حمل‌ونقل عمومی شامل اتوبوس‌ها، مینی‌بوس‌ها، تاکسی‌های جدید و میپل باس‌ها می‌شود.

به گفته کیانی رحیمی؛ ۱۲۳ دستگاه اتوبوس جدید از منابع داخلی شهرداری و تسهیلات دولتی نیز خریداری شده که ۵۲ دستگاه آن به ناوگان اضافه شده و مابقی در انتظار تعهدات خودروساز قرار دارد.

رئیس کمیسیون شهرسازی، معماری و هوشمندسازی شورای اسلامی شهر شیراز با بیان اینکه بیش از ۵۰ درصد ناوگان وسیع بیش از ۷۵۰ دستگاهی کلان‌شهر شیراز نیازمند نوسازی است، گفت: خرید این ۱۲۳ دستگاه اتوبوس قطعا پاسخگوی نوسازی کامل نیست.

او ادامه داد: شهرداری شیراز تصمیم گرفته با تأیید و همراهی شورای اسلامی شهر این کلان‌شهر نسبت به تأمین یک‌هزار واحد دیگر اتوبوس برقی و دیزلی از منابع داخلی شهرداری و با همکاری بانک‌های همکار اقدام کند که در این راستا برای خرید ۲۰۰ دستگاه اتوبوس برقی با خودروساز داخلی به تفاهم‌نامه رسیده است و ۳۰۰ دستگاه نیز از محل داخلی خود خریداری می‌کند و ۵۰۰ دستگاه را هم قرار است با مشارکت بانک همکار تأمین کند.

کیانی‌رحیمی اضافه کرد: همچنین شهرداری شیراز در راستای نوسازی ناوگان مینی‌بوس ۶۴

واحد ۴متره نقطه عطفی در توسعه

حمل‌ونقل ریلی شیراز است و درحال ۳ خط طولی و یک خط عرضی داریم که با اتصال این خط؛ خطوط طولی و عرضی به یکدیگر متصل می‌شوند.

محمدتقی تدروی همزمان با آغاز عملیات اجرایی فاز یک خط ۴متره شیراز با اشاره به اینکه تعداد پروژه‌های اجرا شده در سطح شهر زیاد است، عنوان کرد: خط ۴متره شیراز یکی از پروژه‌هایی است که دولت در مشارکت بودجه آن دخیل است.

او تأکید کرد: خط ۴متره نقطه عطفی در توسعه حمل‌ونقل ریلی شیراز است و درحال ۳ خط طولی و یک خط عرضی داریم که با اتصال این خط؛ خطوط طولی و عرضی به یکدیگر متصل می‌شوند.

نایبرئیس شورای اسلامی شهر شیراز با اشاره به اینکه با توسعه خطوط مترویی مشکلات ترافیک در مرکزیت شهر حل می‌شود، بیان کرد: براساس برآوردهای انجام شده در یک ساعت از خط ۴ حدود ۱۷ هزار مسافر می‌توانند جایجا شوند و این کمک به مردم و حل مسائل ترافیکی است.

تدروری خاطر‌نشان کرد: در طول سال درحالی

کلانشهرهای دیگر چندین روز را به دلیل هوای آلوده تعطیل می‌شوند که در شهر شیراز حتی یک روز آلوده هم نداریم و این به دلیل توسعه حمل‌ونقل عمومی در این شهر است.

او یادآور شد: باید به توسعه حمل‌ونقل عمومی در

راستای حفظ هوای پاک کمک بیشتری شود.

**اتصال خطوط ریلی ۱ و ۴ در قلب معنوی شیراز**

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز گفت: پروژه اتصال خطوط ۱ و ۴ مترو شیراز در مجاورت حرم مطهر احمدین موسی(ع) و در قلب معنوی کلان‌شهر شیراز و مرکزیت بافت تاریخی فرهنگی قرار گرفته شده است.

رضا محمدیان در آیین آغاز عملیات اجرایی خط ارتباطی خطوط ۱ و ۴ مترو شیراز بیان کرد: این پروژه در مجاورت حرم مطهر احمدین موسی(ع) و در قلب معنوی کلان‌شهر شیراز و در واقع در مرکزیت بافت تاریخی فرهنگی پیش‌بینی شده که در مناسبت‌های مختلف ملی و مذهبی ترافیک شدیدی حاکم است و رفت‌وآمد دچار مشکل می‌شود.

او خاطر‌نشان کرد: این خط ارتباطی که در واقع

موجب اتصال به خط یک مترو می‌شود، از ایستگاه

زند آغاز و در ادامه به شاهزاده قاسم می‌رسد.

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل، ترافیک و عمران

شورای اسلامی شهر شیراز تصریح کرد: این خط

ارتباطی موجب تسهیل در تردد و دسترسی سریع‌تر

به بافت تاریخی می‌شود و در نهایت ترافیک این

بخش مرکزی کلان‌شهر شیراز را کاهش خواهد داد.

محمدیان همچنین از پیش‌بینی اعتبار ۳ هزار میلیارد

تومانی و تصویب آن در شورای این کلان‌شهر خبر

داد و گفت: انتظار است دولت در این پروژه مشارکت

داشته و آرزوی دیرینه مردم شیراز محقق شود.