

شیراز– خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: یازدهمین گام از جهش عمرانی با اعتباری بالغ بر ۱۲ هزار میلیارد ریال در شهر شیراز آغاز شد.

یازدهمین گام از جهش عمرانی با اعتباری بالغ بر ۱۲ هزار میلیارد ریال در شهر شیراز آغاز شد. در این مراسم که با حضور شهردار شیراز، رئیس و جمعی از اعضای شورای اسلامی شهر و مدیران مجموعه مدیریت شهری برگزار شد، شهردار شیراز با اشاره به اینکه این گام براساس نیازسنجی‌های اساسی شهر و بنا به درخواست شهروندان اجرا می‌شود، گفت: با کارشناسی‌های انجام شده توسط متخصصان شهرداری، تمام معابر خاکی و با عرض کم، خیابان‌هایی که نیاز به آسفالت جدید یا تراش و ترمیم داشتند، استخراج شدند که در یک برنامه زمان‌بندی، از مرداد ماه سال جاری تا تیر ماه سال ۱۴۰۳ عملیات آسفالت آنها اجرا می‌شود.

محمدحسن اسدی در ادامه اظهار کرد: اعتباری که برای این مرحله عمرانی شهر در نظر گرفته شده، ۱۲ هزار میلیارد ریال است و طبق برنامه ۷۰۰ هزار تن آسفالت در مساحتی به میزان ۶ میلیون متر مربع از معابر و خیابان‌های شهر اجرا خواهد شد.

*عضو هیئت‌رئیسه شورای اسلامی شهر و رئیس کمیسیون برنامه و بودجه، امور حقوقی و املاک: منطقه ۷ یکی از مناطق کم‌برخوردار شهرداری شیراز است که در تلاش هستیم با سیاست‌گذاری در شورای شهر و رویکرد توزیع متوازن خدمات شهری و عمرانی فرهنگی در سطح مناطق مختلف شهرداری اقدامات انجام شود

افزایش ۱۰۰۰درصدی قیمت آسفالت طی ۲ سال گذشته
او با اشاره به این نکته که قیمت آسفالت طی دو سال گذشته، ۱۰۰۰ درصد افزایش بها داشته است، گفت: تلاش مجموعه مدیریت شهری بر این است که به جهت مهندسی ارزش، معابری آسفالت شوند که ساخت حداقل ۷۰ درصد منازل شکل گرفته یا پروانه ساخت آن صادر شده و حفاری سایر دستگاه‌های خدمات رسان انجام شده باشد تا کار بهینه‌ای صورت بگیرد.

شهردار شیراز خاطر‌نشان کرد: خوشبختانه امروز متخصصین بسیار خوبی در حوزه آسفالت در مجموعه شهرداری و سازمان عمران مشغول به فعالیت هستند. اسدی با اشاره به ظرفیت اجرایی شهرداری شیراز اظهار کرد: درحال حاضر مجموعه مدیریت شهری دارای ۲ کارخانه شن و ماسه و ۲ کارخانه تولید آسفالت است، اما مهم‌ترین مشکل پیش رو، بحث تأمین قیر است که باید بهای آن به صورت نقدی پرداخت شود.

بهره‌برداری از ۱۰هزار میلیارد تومان طرح تا پایان سال جاری
او در ادامه اظهار کرد: در ماه آینده، هم‌زمان با هفته دولت، پروژه‌هایی به ارزش حداقل ۲ هزار میلیارد تومان را به بهره‌برداری خواهیم رساند و تا پایان سال نیز این میزان به حداقل ۱۰ هزار میلیارد تومان خواهد رسید.

خدمات آسفالت گران است

اسدی با بیان اینکه خدمات آسفالت یک خدمات گران هست، تصریح کرد: شهرداری از محل عوارض شهروندان و بخش عمده‌ای هم از سایر درآمدها در این حوزه هزینه می‌کند.

رضایمندی ملاک برنامه‌های آینده شورا و شهرداری است

رئیس شورای اسلامی شهر شیراز هم طی سخنانی گفت: آینده خوبی همراه با رضایتمندی را برای مردم کلان‌شهر شیراز نوید می‌دهیم.

سید ابراهیم حسینی رئیس شورای اسلامی شهر شیراز در آغاز عملیات جهش آسفالت با اعتبار ۱۲هزارمیلیارد ریال با



مساحت ۶میلیون مترمربع گفت: شورای ششم و شهرداری طی دو سال گذشته برنامه‌های خوب و مناسبی را رقم زده است و اکنون آثار این خدمت از امروز برای شهروندان قابل رویت و مشاهده است. او با اشاره به اینکه جهش آسفالت می‌تواند سرآغاز جهش و افزایش رضایمندی مردم از خدمات پارلمان شهری و شهرداری باشد، تأکید کرد: در نیمه دوم سال جاری و سال ۱۴۰۲ شاهد ظهور و بروز برنامه‌های شورای ششم و مدیریت شهری در سال دوم شورا خواهیم بود.

رئیس شورای اسلامی شهر شیراز ضمن تشکر از زحمات‌های شهرداری و کارکنان زحمتکش این نهاد خدمات‌رسان و مردمی اظهار امیدواری کرد: آینده خوبی همراه با رضایتمندی را برای مردم کلان‌شهر شیراز نوید می‌دهیم. این مقام ارشد شورای ششم با تبریک روز خبرنگار در ۱۷ مردامه‌اه عنوان کرد: از نظر مجموعه شورا و شهرداری و همه دستگاه‌های نظارتی و خدماتی غالب جامعه مردم، تخیگان و اصحاب رسانه همگی یک مجموعه هستیم که با همفکری اهداف را برای ساختن شهری سالم دنبال کنیم. حسینی ضمن بهره‌مندی و استفاده

*رئیس شورای اسلامی شهر شیراز: جهش آسفالت می‌تواند سرآغاز جهش و افزایش رضایمندی مردم از خدمات پارلمان شهری و شهرداری باشد

از نقطه‌نظر افراد جامعه در برنامه‌ریزی و مدیریت شورا و شهرداری تصریح کرد: اصحاب رسانه می‌توانند با اطلاع‌رسانی اقدامات ارزشمند شهرداری و شورا به مردم امید، نشاط و اطمینان را تزریق کنند. او در پایان گفت: همه ما در برابر ایجاد فضای امید و بر نشاط مسئول هستیم و اصحاب رسانه در این مسیر بیشترین کمک را می‌توانند به مجموعه مدیریت شهری و شورا داشته باشند.

جهش آسفالت به‌دنبال رفع محرومیت و پاسخگویی به نیاز شهروندان است

سخنگوی شورای اسلامی شهر شیراز گفت: جهش آسفالت برای رفع محرومیت درحال انجام است و این بدین معنی است که این گام از جهش آسفالت فقط یک طرح برای بهبود زیرساخت شهری نیست، بلکه قرار است نیازها و مشکلات‌ها مردم در رفت‌وآمد مخصوصاً در مناطق محروم را مرتفع کند.

سیده مریم حسینی عضو هیئت‌رئیسه شورای اسلامی شهر و سخنگوی شورا در آغاز عملیات جهش آسفالت با اعتبار ۱۲هزار میلیارد ریال با مساحت ۶میلیون مترمربع در سطح معابر مناطق ده گانه شهرداری شیراز گفت: یکی از درخواست‌ها و نیازهای شهروندان بهسازی و آسفالت معابر از شهرداری است.

حسینی با اشاره به اینکه شهرداری شیراز با شناسایی تمام نقاط ضعف شهر و

وژره فارس

در یازدهمین گام از جهش عمرانی شهر

جهش عملیات اجرای آسفالت در شیراز آغاز شد



جهش آسفالت با اعتبار ۱۲هزارمیلیارد ریال با مساحت ۶میلیون متر مربع گفت: تصریح کرد: با توجه به اینکه سطح معابر و محلات کم‌برخوردار در سطح منطقه ۷ شیراز به جهش آسفالت معابر رسیده است، گامی که در کسب رضایتمندی شهروندان از خدمات شهرداری است.

او با اشاره به اعتبار ۱۲ هزار میلیارد ریال مورد نیاز برای اجرای گام یازدهم جشنواره



جهش عمرانی شهرداری شیراز گفت: رویکرد و هدف جهش آسفالت، مناطق محروم، کم برخوردار و معابر خاکی است.

*اعتباری که برای این مرحله عمرانی شهر در نظر گرفته شده، ۱۲ هزار میلیارد ریال است و طبق برنامه ۷۰۰ هزار تن آسفالت در مساحتی به میزان ۶ میلیون متر مربع از معابر و خیابان‌های شهر اجرا خواهد شد

شهرداری این کلان‌شهر در دوکوهک بازدید کردند.

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز در بازدید خبرنگاران از کارخانه تولید آسفالت در دوکوهک با تأکید بر اینکه این کارخانه نقطه آغازین تولید آسفالت برای یازدهمین جهش عمرانی کلان‌شهر شیراز است، گفت:

یازدهمین جهش عمرانی کلان‌شهر شیراز با محوریت جهش آسفالت به انجام می‌رسد و کارخانه آسفالت دوکوهک که متعلق به شهرداری شیراز است در این راستا نقش مهمی ایفا می‌کند.

محمد امین افزود: این کارخانه، جزء بزرگ‌ترین کارخانه آسفالت کشور به شمار می‌رود که معدن سنگ آن نیز متعلق به شهرداری است؛ درحالی‌که در سایر شهرهای کشور، شهرداری‌ها سنگ را از معادن خریداری کرده و سپس برای تولید آسفالت از آن بهره می‌گیرند.

او تأکید کرد: بدین ترتیب شهرداری شیراز با در اختیار داشتن کارخانه آسفالت معدن سنگ به‌طور هم‌زمان، با استفاده از قیر، آسفالت موردنیاز خود برای تولید آسفالت معابر شهر شیراز را اجرا می‌کند.

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز وی گفت: جهش عمرانی بستری را فراهم خواهد کرد تا شهرداری بتواند خدمات و سیاست‌گذاری‌هایی که مملاک عمل شورای اسلامی شهر شیراز است به شکل متوازن اجرایی کند.

افسانه خواست‌خدایی عضو هیئت‌رئیسه شورای اسلامی شهر و رئیس کمیسیون برنامه و بودجه، امور حقوقی و املاک در آغاز یازدهمین گام عملیات جهش آسفالت با اعتبار ۱۲هزارمیلیارد ریال با مساحت ۶میلیون متر مربع در سطح معابر مناطق ده گانه شهرداری شیراز گفت: منطقه ۷ یکی از مناطق کم‌برخوردار شهرداری شیراز است که در تلاش هستیم با سیاست‌گذاری در شورای شهر و رویکرد توزیع متوازن خدمات شهری و عمرانی و فرهنگی در سطح مناطق مختلف شهرداری اقدامات انجام شود.

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه، امور حقوقی و املاک شورای اسلامی شهر شیراز عنوان کرد: در جهش آسفالت تمام مناطق یازده گانه مدنظر قرار دارند اما با توجه به رویکرد و سیاست کلی توزیع عادلانه پروژه‌ها در کمیسیون عمران شورا از سال گذشته، برخی از مناطق شهرداری از جمله ۲، ۵، ۷، ۹ و ۳ در اولویت جهش آسفالت با

*شهردار شیراز: با کارشناسی‌های انجام شده توسط متخصصان شهرداری، تمام معابر خاکی و با عرض کم، خیابان‌هایی که نیاز به آسفالت جدید یا تراش و ترمیم داشتند، استخراج شدند که در یک برنامه زمان‌بندی، از مرداد ماه سال جاری تا تیر ماه سال ۱۴۰۳ عملیات آسفالت آنها اجرا می‌شود

توجه سطح کوچه‌های خاکی قرار دارند. خواست‌خدایی با اشاره به سطح ۶ میلیون

مترمربع توزیع آسفالت در سطح مناطق با اعتبار ۱۲ هزار میلیارد ریال در یازدهمین گام جهش عمرانی شهرداری شیراز گفت: در گام یازدهم به دنبال توزیع متوازن آسفالت در سطح معابر خاکی و فرسوده هستیم. به گفته عضو هیئت‌رئیسه شورای اسلامی شهر شیراز: این جهش بستری را فراهم خواهد کرد تا شهرداری بتواند خدمات و سیاست‌گذاری‌هایی که مملاک عمل شورای اسلامی شهر شیراز است به شکل متوازن اجرایی کند.خواست‌خدایی ادامه داد: پروژه‌های جهش و انقلاب عمرانی از سال گذشته در کمیسیون عمران و حمل‌ونقل کلید خورده است و بی‌شک با اجرای صحیح سیاست‌های شورا توسط شهرداری شاهد تحولات خوبی برای شهر و شهروندان خواهیم بود.

بازدید خبرنگاران از کارخانه تولید آسفالت شهرداری شیراز در دوکوهک

اصحاب رسانه با حضور معاون فنی و عمرانی، رئیس سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری و شماری از مدیران شهرداری شیراز از کارخانه تولید آسفالت شهرداری این کلان‌شهر در دوکوهک بازدید کردند.

اصحاب رسانه با حضور معاون فنی و عمرانی، رئیس سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری و شماری از مدیران شهرداری این کلان‌شهر در دوکوهک بازدید کردند.

سخنگوی شهرداری شیراز خبر داد:

تشکیل شورای تبلیغات و اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز

شیراز– خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: سخنگوی شهرداری شیراز از تشکیل شورای تبلیغات و اطلاع‌رسانی شهرداری این کلان‌شهر خبر داد. رضا جاویدی از تشکیل شورای تبلیغات و اطلاع‌رسانی شهرداری، با توجه به دیدگاه مقام ارشد مدیریت شهری این کلان‌شهر در خصوص اهمیت جایگاه اطلاع‌رسانی و اقناع‌سازی افکار عمومی خبر داد.

او گفت: سیاست‌گذاری، تبیین خط مشی و هماهنگی در امور اطلاع‌رسانی و پاسخ‌گویی به افکار عمومی، هماهنگی در امور تبلیغی، فرهنگی و آموزشی و برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری جهت مدیریت فضای رسانه‌ای و توجه ویژه به فضای مجازی از جمله موارد احکام محمدحسن اسدی به رئیس، دبیر و اعضای

جمهوری اسلامی

شهرداری این کلان‌شهر در دوکوهک بازدید کردند.

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز در بازدید خبرنگاران از کارخانه تولید آسفالت در دوکوهک با تأکید بر اینکه این کارخانه نقطه آغازین تولید آسفالت برای یازدهمین جهش عمرانی کلان‌شهر شیراز است، گفت:

یازدهمین جهش عمرانی کلان‌شهر شیراز با محوریت جهش آسفالت به انجام می‌رسد و کارخانه آسفالت دوکوهک که متعلق به شهرداری شیراز است در این راستا نقش مهمی ایفا می‌کند.

محمد امین افزود: این کارخانه، جزء بزرگ‌ترین کارخانه آسفالت کشور به شمار می‌رود که معدن سنگ آن نیز متعلق به شهرداری است؛ درحالی‌که در سایر شهرهای کشور، شهرداری‌ها سنگ را از معادن خریداری کرده و سپس برای تولید آسفالت از آن بهره می‌گیرند.

او تأکید کرد: بدین ترتیب شهرداری شیراز با در اختیار داشتن کارخانه آسفالت معدن سنگ به‌طور هم‌زمان، با استفاده از قیر، آسفالت موردنیاز خود برای تولید آسفالت معابر شهر شیراز را اجرا می‌کند.

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز

*سخنگوی شورای اسلامی شهر شیراز: جهش آسفالت برای رفع محرومیت درحال انجام است و این بدین معنی است که این گام از جهش آسفالت فقط یک طرح برای بهبود زیرساخت شهری نیست، بلکه قرار است نیازها و مشکلات مردم در رفت‌وآمد مخصوصا در مناطق محروم را مرتفع کند

جهش آسفالت را یک اقدام بزرگ عمرانی دانست و اعلام کرد: جهش آسفالت به‌عنوان یازدهمین مرحله از عمرانی کلان‌شهر شیراز در نظر گرفته‌شده است که در قالب آن ۶ میلیون مترمربع به ارزش ۱۲۰۰ میلیارد تومان آسفالت در معابر و کوچه‌های خاکی شهر شیراز اجرا می‌شود.

امین همچنین در پاسخ به سؤال خبرنگاران هم گفت: اگر وضعیت آسفالت شهر شیراز نامطلوب است، علتش انتاج حفاری‌هاست و نظم‌بخشی برای اینکه

بعد از آسفالت کردن، حفاری انجام نشود

در حفظ آسفالت معابر شهر نقش بسیار مؤثری دارد.

سرپرست سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری نیز در بازدید خبرنگاران از کارخانه تولید آسفالت در دوکوهک گفت: معدن دوکوهک شهرداری شیراز دارای مساحت ۵۴ هکتاری است.

علی حسین عباسی افزود: یک دستگاه سنگ‌شکن مدرن در این کارخانه موجود است و بهترین نوع ماسه شسته شیراز در اینجا تولید می‌شود.

او با تأکید بر اینکه شروع جهش آسفالت و تهیه بتن‌های شهر از این کارخانه است، اظهار کرد: در این کارخانه، آب بازیافت می‌شود و هیچ‌گونه برتی از مصالح نادریم و ۷۵ درصد از مصالح نو و ۲۵ درصد از مصالح تراش و ترمیم آسفالت هم‌زمان استفاده می‌شوند.

سرپرست سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری شیراز همچنین تصریح کرد: این کارخانه از کارخانه‌های مدرن، مجهز و به‌روز است و ازنظر تولید صدا و آلاینده‌ها نیز در سطح استاندارد است و ظرفیت تولید این کارخانه ۲۴۰ تن در ساعت است.

عباسی در این بازدید همچنین به این نکته اشاره کرد که در جهش آسفالت معابر شسته شیراز، سعاعی ۱۸۰ تن آسفالت در این کارخانه تولید و به سطح شهر فرستاده می‌شود. او اعلام کرد: در جهش آسفالت شهر شیراز، تکلیف تولید روزانه ۱۲۰۰ تن به عهده این کارخانه گذاشته‌شده است.

