در دهمین جهش عمرانی کلان‌شهر شیراز مطرح شد؛

بهسازی کمربندی؛ اقدامی به نفع و برای مردم

شیراز-خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: دهمین جهش عمرانی کلان‌شهر شیراز با ۲۶ پروژه عمرانی، خدماتی و گردشگری با اعتباری بیش از ۱۰ هزار میلیارد ریال برداشته شد.

***جان مردم برای مدیریت شهری بالاترین اهمیت را دارد**

رئیس شورای اسلامی شهر شیراز در دهمین آیین جهش عمرانی با ابراز گلایه مندی از وزارت راه و شهرسازی، بیان کرد: شنیده‌ها حاکی از سفر وزیر راه به استان فارس است، اما ظاهرا در محاسبات وزارت راه، استان فارس و شهر شیراز وجود خارجی ندارد.

بنا به اظهار مهدی طاهری؛ اگر قرار باشد کمربندی شمال شرق را شهرداری بسازد و کمربندی جنوبی را هم تکمیل کند، باید وزارت راه و شهرسازی؛ تکلیف خود و کلان‌شهر شیراز را روشن و صراحتا مسئولیت این وزارتخانه برای شهروندان شیراز را بیان کند.

او با بیان اینکه با عبارات تعارف‌آمیز و صورت‌جلسات چند ده ساله کار مردم شیراز حل نمی‌شود، افزود: نگرانی خود را کجا ببریم که کلان‌شهر دیگری رینگ چهارم کمربندی خود را تکمیل می‌کند، درحالی‌که کلان‌شهر شیراز یک رینگ کمربندی ندارد.

***اجرای بهسازی کمربندی جزو وظایف شهرداری نبوده، اما آن را پذیرفته است**

وی با ابراز تأسف از اینکه کمربندی جنوبی شیراز تبدیل به قتلگاه شده و مشخص نیست که چه کسی پاسخگو است، تصریح کرد: شورای اسلامی شهر شیراز در این مسأله ورود و نسبت به اجرا، ساماندهی و بهسازی ۱۸ کیلومتر از مسیر که در محدوده شیراز است اعلام آمادگی نموده، درحالی که اجرای این طرح، جزو وظایف شهرداری نبوده، اما آنرا پذیرفته است؛ چراکه جان مردم برای مدیریت شهری از اهمیت بالایی برخوردار است.

طاهری با تصریح بر این موضوع که بعید می‌دانیم ۲ تقاطعی که وزارت راه آن را تقبل کرده است را بسازد و در آینده‌ای نه چندان دور احداث آنها نیز به شهرداری تحمیل می‌شوند، گفت: مدیریت شهری مجبور است از پول مردم شهر اقداماتی را انجام دهد که از اساس وظیفه‌اش نبوده است.

رئیس شورای اسلامی شهر شیراز عنوان کرد: اکنون شهرداری اجرای بخشی از کمربندی شهر را انجام می‌دهد و نه به عنوان یک گذر شهری؛ چراکه در گذر شهری حداکثر سرعت مجاز ۶۰ کیلومتر بر ساعت است.

او گفت: ۲ تقاطعی که توسط شهرداری شیراز درحال اجراست؛ به لحاظ طولی و رمپ‌هایی که دارند، در بین کلانشهرهای کشور بی‌نظیر است که البته طرح و اجرای آنها افتخار بزرگی برای شهرداری شیراز است.

طاهری با بیان اینکه پیمانکاران بسیاری وجود دارد، اما هیچ‌یک در مناقصه ۲ تقاطعی که وزارت راه برگزار کرده است، بدلیل عدم تخصیص بودجه شرکت نکردند، افزود: این اقدام درستی نیست که کار مردم بر زمین بماند و دولت باید به آنها بودجه لازم را تخصیص دهد.

این مقام ارشد در پارلمان شهری شیراز تصریح کرد: دولت محترم باید برای جان مردم شیراز بیشترین اهمیت را داده و بودجه لازم را به این حداقل پروژه‌ها تخصیص دهد.

رئیس شورای اسلامی شهر شیراز به شهردار این کلان‌شهر پیشنهاد داد تا در کنار اجرای پروژه اصلاح مسیر کمربندی، پروژه اصلاح فضای سبز آنرا در دستور کار قرار دهد؛ چرا که منظر و فضای سبز کمربندی کم‌اهمیت‌تر از ساماندهی بخش عمرانی آن نیست.

***جهش‌های عمرانی و آسفالت منجر به امیدافرینی می‌شوند**

شهردار شیراز نیز در دهمین جهش عمرانی این کلان‌شهر با بیان اینکه شورای اسلامی شهر شیراز در دور ششم از سال گذشته جهش عمرانی را تعریف کرد و امروز به دهمین مرحله رسید، اظهار کرد: جهش آسفالت نیز تعریف شد تا ظرف ۲ سال، کلیه معابر و کوچه‌های خاکی با عرض کم آسفالت شوند و این ۲ جهش مهم برای مردم منجر به امید آفرینی می‌شود.

محمدحسن اسدی ادامه داد: امروز در دهمین جهش عمرانی کلانشهر شیراز شاهد افتتاح و آغاز عملیات اجرایی ۲۶ پروژه هستیم.

اسدی همچنین با قدردانی از مطالبه اهالی رسانه در خصوص این موضوع، تصریح کرد: با گذشت بیش از ۱۰۰ سال از تأسیس شهرداری شیراز تا به امروز در هیچ دوره‌ای از نظر تعداد، حجم و مبلغ شهرداری شاهد اجرای این تعداد پروژه نبوده است.

افزایش ۳۰۰ درصدی بودجه شهرداری شیراز در دوره ششم شورا و راه‌اندازی شیفت شب به جهت اجرای هر چه سریع‌تر پروژه‌ها از دیگر موضوعات مورد اشاره این مقام ارشد مدیریت شهری شیراز بود.

شهردار شیراز با اشاره به اجرای عملیات عمرانی ۲ پروژه تعریض پل سلمان فارسی و لوله‌گذاری در بلوار دروازه به جهت ترافیک ایجاد شده در این محورها، خواستار صبوری و همراهی شهروندان در طی اجرای این پروژه‌ها شد.

***تبدیل کمربندی به یک شریان شهری**

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل، ترافیک و عمران شورای اسلامی شهر شیراز نیز با اشاره به مشکلات کمربندی، بروز تصادفات و به خطر انداختن جان شهروندان، گفت: با همت شهرداری تفاهم‌نامه‌ای بین شهرداری، شورای اسلامی شهر و اداره کل راه و شهرسازی منعقد شده تا هر چه زودتر کمربندی ایمن‌سازی شود.

علی اکبر سلطانی با بیان اینکه با تبدیل کمربندی به یک شریان شهری این منطقه دچار پیشرفت می‌شود و معابر بهسازی شده و شاهد تحولی در منطقه خواهیم بود، اظهار کرد: این یک برنامه بلندمدت است که امیدواریم تا پایان شورای ششم به این نتیجه برسیم.

***کمربندی جنوبی شیراز به یک شریان درجه یک شهری تبدیل می‌شود**

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز نیز در ادامه این مراسم بیان کرد: در دهمین مرحله از جهش عمرانی شهرداری کلانشهر شیراز، پروژه مجتمع تفریحی- اقامتی کوهستان دراک با همکاری سازمان سرمایه‌گذاری شهرداری شیراز طی سال گذشته در دستور کار قرار گرفت که فاز نخست آن سال گذشته به اتمام رسید و اکنون کل پروژه تکمیل و تجهیز شده است.

محمد امین ادامه داد: این مجتمع مجهز به امکاناتی نظیر کافی‌شاپ، حمام ایرانی، مسیر ۱۰۵ کیلومتری دسترسی به ارتفاعات ورستوران است.

او بیان کرد: با همکاری معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز نیز بهسازی و ساماندهی ۱۸ کیلومتری کمربندی جنوبی این کلان‌شهر از امروز در دستور کار قرار گرفت.

این مقام عمرانی در مدیریت شهری شیراز با بیان اینکه اجرای پروژه‌های تعریف شده در کمربندی شیراز به صورت کوتاه، میان و بلندمدت پیش‌بینی شده است، گفت: آسفالت مسیر کمربندی موجب تغییر مسیر ناگهانی و انحراف خودروها می‌شود و در واقع سومین عامل تصادف در این محور گزارش شده و در این راستا اصلاح آن، خط کشی و اجرای خطوط ترافیکی و بازدارنده، انسداد و محدود کردن مسیرهایی که وارد کمربندی انجام می‌شوند، اصلاح طرح روشنایی، اجرای محدودکننده‌های طولی از جمله نیوجرسی، گارد ریل و ساماندهی دور گردها و اجرای ایمن آن‌ها در برنامه میان مدت تعریف شده است.

امین خاطرنشان کرد: در اقدامات میان‌مدت نیز اجرای تقاطع‌ها از سال گذشته از جمله تقاطع نواب صفوی-احمد بن موسی(ع) به عنوان بزرگترین عملیات پل سازی کلانشهر شیراز با پیشرفت فیزیکی ۳۵ درصد که جلوتر از برنامه زمانبندی نیز می‌باشد، آغاز شده و تکمیل رینگ‌های تقاطع‌ها و جایگزین دورگردهای همسطح نیز در دستور کار قرار گرفته است.

او همچنین تصریح کرد: در برنامه بلندمدت نیز قرار است کمربندی شیراز به یک شریان درجه یک شهری با رعایت سایر استانداردها تبدیل شود.

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز گفت: اجرا و سرعت بخشیدن به تقاطع‌های غیرهمسطح، اصلاح ورودی‌ها و خروجی‌ها به کمربندی از طرح‌های در نظر گرفته شده برای کمربندی شیراز است، همچنین طراحی دو تقاطع غیرهمسطح توسط وزارت راه و شهرسازی نیز در این محور پیش‌بینی شده است.

***سهم معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز در راستای ساماندهی و ایمن سازی کمربندی امام خمینی(ره)**

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز در آیین آغاز عملیات اجرایی بهسازی بزرگراه امام خمینی(ره) در دهمین گام جهش عمرانی شهر شیراز گفت: یکی از دغدغه‌های مسئولین فارس از جمله شورای اسلامی شهر و شهرداری این کلان‌شهر موضوع بسیار مهم کمربندی جنوبی "کمربندی حضرت امام خمینی(ره)" است.

هادی شه‌دوست شیرازی اظهار کرد: این کمربندی سالیان زیادی است که شکل‌گرفته که بعد از شکل‌گیری آن، خیلی از شهرک‌ها در این منطقه ایجاد شده و مردم در این شهرک‌ها از جمله میانرود، فرهنگیان و فرزانگان ساکن شده‌اند و همچنین برخی شاغلان منطقه ویژه اقتصادی و شهرک صنعتی نیز که در محدوده کمربندی جنوبی قرار دارند، ساکن شیراز هستند.

به گفته او؛ از زمان شکل‌گیری این کمربندی نیز در راستای ارائه خدمات به شهروندان ساخت چهار تقاطع غیرهمسطح به همراه تمامی علائم ترافیکی افقی و عمودی، ساخت ۱۱۰۰متر مربع انواع تابلوهای راهنمای مسیر، ۱۲ عدد دوربین نظارت تصویری در راستای مدیریت ترافیک، ۵۶ عدد چراغ چشمک‌زن در راستای حذف نقاط حادثه خیز، احداث ۸ دستگاه پل هوایی عابر پیاده و همکاری در حذف دسترسی‌های غیر مجاز توسط شهرداری شیراز انجام شد.

او با اشاره به وضعیت نابسامان کمربندی و تداخلی که وجود دارد، اضافه کرد: این مسیر دارای آسفالت، ایمنی مطلوب و ورودی و خروجی مناسبی نیست و این واقعا جزو وظیفه شهرداری نبوده و جزو وظایف وزارت راه و شهرسازی است اما بنا به دغدغه مدیریت شهری، تکلیف و تصویب شورای اسلامی و نظر استاندار فارس مکلف ورود به ساماندهی این محور در قالب یک مقطع ۱۸ کیلومتری شد.

***ساماندهی مابقی مسیر ۴۲ کیلومتری کمربندی مطالبه مدیریت شهری و بر عهده اداره کل راه و شهرسازی است**

ساماندهی مابقی مسیر ۴۲ کیلومتری کمربندی بر عهده اداره کل راه و شهرسازی است که این مقام ارشد مدیریت شهری شیراز بر آن اشاره و بیان کرد: مقرر شد در کمربندی دو تقاطع را وزارت راه اجرا کند که مدیر کل راه و شهرسازی استان این موضوع را تقبل کرد و با پیگیری انجام صورت گرفته آگهی مناقصه برای اجرا برگزار شده اما شرکت‌کننده نداشته است.

شهردار شیراز تصریح کرد: این موضوع مطالبه مدیریت شهری و مردم است و باید هر چه سریع‌تر این دو قطعه که در تعهدات اداره کل راه و شهرسازی بوده، انجام شود.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز با بیان اینکه ۱۸ کیلومتر از این کمربندی ۴۲ کیلومتری در محدوده قانونی و خدماتی شهر شیراز قرار دارد، تصریح کرد: پیرو تصمیمات اخذ شده در شورای ترافیک استان مقرر شد ساماندهی و ایمن‌سازی محدوده ذکر شده توسط معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز انجام شود که بر این اساس تعریف علائم ترافیکی، پایش تصویری، خط کشی محوری وچراغ‌های چشمک زن به این معاونت واگذار شده است.

شه‌دوست شیرازی به مطالعاتی که در این زمینه انجام شده، اشاره و بیان کرد: معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری این کلان‌شهر با تکمیل این مطالعات و طرح ساماندهی، اقدامات خود را آغاز و در یک‌بازه زمانی حداکثر یک‌ساله شاهد ساماندهی و ایمن سازی این ۱۸ کیلومتر به‌عنوان محدوده قانونی کمربندی جنوبی خواهیم بود.

این مقام حوزه ترافیک در مدیریت شهری شیراز اضافه کرد: به دلیل واگذاری ایمنی‌سازی کامل ۱۸ کیلومتر از این کمربندی ۴۲ کیلومتری به معاونت حمل‌ونقل و ترافیک، در بازه زمانی مشخص شده مدیریت و اصلاح هندسی دسترسی‌های کمربندی، اجرای استاندارد تابلوهای راهنمای مسیر و علائم راهنمایی و رانندگی، اجرای خط کشی محوری و حفاظ‌های طولی، اجرای ضربه گیر دماغه‌ها و در نهایت نصب و راه‌اندازی ۸ سامانه ثبت تخلف رانندگی و ۱۵ سامانه نظارت تصویری با هدف نظم و زیبایی کمربندی جنوبی و از همه مهم‌تر حفظ جان و سلامتی مردم و کاهش مصدومیت در این محدوده قانونی بر عهده این معاونت و شهرداری شیراز قرار گرفته است.

***نگاهی به دهمین مرحله از جهش عمرانی کلان‌شهر شیراز**

در دهمین مرحله از جهش عمرانی کلان‌شهر شیراز ۲۶ پروژه عمرانی خدماتی و گردشگری با اعتباری بالغ بر ۱۰ هزار میلیارد ریال افتتاح و یا عملیات اجرایی آن آغاز گردید.

آغاز عملیات اجرایی بهسازی بزرگ راه امام خمینی(ره) با اعتبار ۸۲۰۰ میلیارد ریال از پروژه‌های مشترک ۲ معاونت فنی و عمرانی و حمل و نقل و ترافیک در این مرحله از جهش عمرانی کلان‌شهر شیراز است.

افتتاح فاز ۲ مجتمع اقامتی، تفریحی و گردشگری کوهستان (دراک) با اعتبار یک هزار میلیارد ریال نیز از پروژه‌های معاونت فنی و عمرانی در این مرحله از جهش عمرانی کلان‌شهر شیراز است.

آغاز عملیات اجرایی لوله‌گذاری ۱۰ متری اول و دوم محله شیخ علی چوپان و تهیه، حمل و اجرای قیرپاشی و آسفالت با اعتبار ۷۱.۸۲ میلیارد ریال از پروژه‌های شهرداری منطقه ۲ در این مرحله از جهش عمرانی کلان‌شهر شیراز بوده است.

آغاز عملیات اجرایی مسیل شهرک‌های جوادیه و پردیس با اعتبار ۹۰ میلیارد ریال از پروژه‌های شهرداری منطقه ۶ در این مرحله بوده است.

آغاز عملیات اجرایی لوله‌گذاری پل شهیدان یغمور، ابتدای میدان قهرمانان و شهرک اتوبوس‌رانی، پیاده‌روسازی شهرک مدرس و بولوار امیرکبیر، احداث جداول سطح منطقه ۹، تکمیل بوستان ساحلی چنار راهدار و پروژه‌های محرومیت‌زدایی شامل پیاده‌روسازی، احداث جداول جنوب شهرک مهدی‌آباد، پرتو و رضوان، بااعتبار ۵۴۰.۲۱ میلیارد ریال در سطح منطقه ۹ در جهش عمرانی کلان‌شهر شیراز بوده است.

آغاز عملیات اجرایی پیاده‌روسازی ضلع شمالی بزرگراه دکتر حسابی، احداث پایگاه چندمنظوره و انبار مدیریت بحران، احداث حوضچه آرامش خیابان مردانی و شیمی گیاه، اصلاح طرح هندسی حدفاصل پل شهدای جهاد تا شهرک بزین، احداث پل عابر پیاده، اتصال بوستان گلستان شمالی به بوستان دراک و فاز اول پروژه‌های محرومیت‌زدایی بااعتبار ۵۱۲.۳۷ میلیارد ریال و افتتاح پیاده‌روسازی و جدول‌گذاری کوچه‌های ۸ و ۳۳ شهرک گلستان و افتتاح زیرسازی و آسفالت سطح منطقه ۱۰ با اعتبار ۱۸۳.۸۳ از جمله پروژه‌های سطح منطقه ۱۰ در جهش عمرانی کلان‌شهر شیراز بوده است.

کلنگ زنی احداث قبور عمومی با اعتبار ۲۵ میلیارد ریال و احداث فضای سبز با اعتبار ۱۰ میلیارد ریال از پروژه‌های سازمان آرامستان‌ها است.

آغاز عملیات اجرایی برق‌رسانی فشار متوسط زمینی، خط انتقال آب از تقاطع جوادیه تا بام سبز و عملیات تکمیل و روسازی راه دسترسی بام سبز با اعتبار ۴۴۷.۰۵ میلیارد ریال از پروژه‌های مدیریت ارتفاعات شهرداری در دهمین جهش عمرانی کلان‌شهر شیراز بوده است.

شهردار شیراز در برنامه زنده تلویزیونی:

اقدامات بی‌نظیر عمرانی در شیراز باعث امیدآفرینی است

شیراز-خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: شهردار شیراز با بیان اینکه اقدامات بی‌نظیر عمرانی و فعالیت‌های نویدبخش شهرداری، باعث امیدآفرینی در بین شهروندان می‌شود، گفت: منتظر اتفاقات خوبی در این کلان‌شهر باشید. محمدحسن اسدی با حضور در برنامه زنده تلویزیونی «خوشا شیراز» ضمن گفتگوی صمیمی با شهروندان، در خصوص برنامه‌های درحال اجرای سال ۱۴۰۲ شهرداری این کلان‌شهر اظهار کرد: اقدامات سال جاری را با رویکرد برنامه محور آغاز و نقشه راه خود را بر مبنای بودجه یک‌ساله مشخص کرده‌ایم.

بنا به اظهار این مقام ارشد مدیریت شهری شیراز؛ همه ردیف‌های بودجه پروژه محور تعریف و شامل پروژه‌های مختلف عمرانی، فنی، گردشگری، نرم‌افزاری، فرهنگی و مذهبی بوده است. او افزود: بیش از ۲ هزار پروژه کلان، متوسط و خرد در بودجه سال جاری تعریف‌شده است.

اسدی با بیان اینکه پروژه‌ها و فعالیت‌های بسیار مؤثر و تأثیرگذاری در نقاط مختلف شیراز درحال اجراست که برنامه محور هستند، عنوان کرد: پروژه‌های درحال اجرا با توجه به اهمیت و وسعت، به‌طور متوسط بین یک تا ۳ سال زمان‌بر خواهد بود.

شهردار کلان‌شهر شیراز با تصریح بر دشواری در پیچیدگی اجرای پروژه‌های عمرانی عنوان کرد: پس از طراحی و تصویب این پروژه‌ها، تملک اراضی و املاک مورد مسیر در دستور کار می‌گیرد. بنا به اذعان این مقام ارشد مدیریت شهری شیراز؛ جابجایی تأسیسات شامل آب، برق، فاضلاب، فیبر نوری، مخابرات و گاز کاری دشوار و زمان‌بر است.

اسدی در ادامه گفت‌وگو با شهروندان شیرازی بیان کرد: در قسمت حفاری، تونل زنی و ترانشه‌برداری پروژه کلان بزرگراه شهید سلیمانی نیاز به عملیات سنگین عمرانی است و با توجه به اینکه این پروژه در مجاورت محله منصورآباد بوده و به‌صورت شبانه‌روزی فعالیت دارد، عوامل اجرایی مجبور به رعایت ملاحظاتی جهت حفظ آسایش و آرامش مردم هستند که صمیمانه از شهروندان ساکن در محله منصورآباد قدردانی می‌کنم.

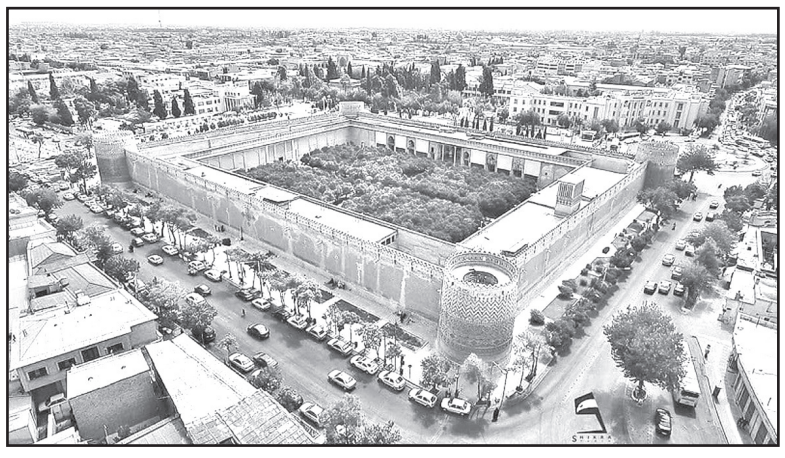
او در خصوص پروژه کلان زیرگذر گویم نیز گفت: این پروژه به طول ۱.۶ کیلومتر با توجه به تملک املاک و اراضی و جابجایی تأسیسات زیرزمینی در مرحله خوبی است و با توجه به اینکه به‌صورت شبانه‌روزی درحال فعالیت است و ملاحظات مردم ساکن در محل رعایت شده تا مزاحمتی برای آن‌ها در شب ایجاد نشود.

به گفته اسدی؛ از دیگر اقدامات مهم شهرداری حفظ و نگهداری باغات شهر شیراز است که مدیریت ارشد شهری برای این گنجینه تلاش می‌کند. شهردار شیراز تصریح کرد: باغات قصر دشت با مساحت تقریبی هزار هکتار باید حفظ و نگهداری شود و با توجه به وضعیت فعلی این باغات که برای باغداران این خطه از شهر شیراز بازدهی و صرفه اقتصادی ندارد که با رویکرد جدید، این باغات را به سمتی می‌بریم که مورداستفاده مردم و شهروندان و گردشگران قرار گیرد. اجرای بخشی از کمربند سبز که اطراف شیراز شروع‌شده، از دیگر اقدامات شهرداری این کلان‌شهر بوده که اسدی به آن اشاره کرد.

او به جهش عمرانی نیز گریزی زد و گفت: تاکنون ۹ مرحله جهش عمرانی را پشت سر گذاشته‌ایم و شهرداری شیراز به مرحله‌ای رسیده که به‌صورت ماهیانه یک برنامه بهره‌برداری، افتتاح پروژه و یا کلنگ زنی را دارد و این روند تا انتهای سال و سال آتی ادامه خواهد داشت. تعریض پل سلمان فارسی و توسعه ایستگاه مترو خط ۲ از کارهای عمرانی بزرگ است که مشکلاتی در تردد شهروندان ایجاد کرده است که شهردار شیراز در این خصوص اظهار کرد: همه این‌ها نیازمند همکاری و صبر شهروندان است.

شهردار شیراز عنوان کرد:

مجموعه زندیه گنجینه‌ای نهان در دل شیراز



شیراز-خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: شهردار کلان‌شهر شیراز گفت: مجموعه زندیه به عنوان یک گنجینه نهان در دل شیراز، نیاز به توجه بیشتر در بازآفرینی، احیا و بازسازی دارد. محمدحسن اسدی ضمن بازدید از برخی اماکن تاریخی در مجموعه زندیه افزود: شهر شیراز به‌عنوان یک شهر تاریخی، فرهنگی، کهن و مذهبی به‌عنوان سومین حرم اهل‌بیت(ع) دارای گنجینه‌های بسیار زیادی است. مجموعه زندیه به‌عنوان یک گنج نهان و خفته در دل شهر شیراز، نیاز به توجه بیش از پیش، بازآفرینی، احیا و بازسازی نسبت به سنوات گذشته دارد.

اسدی گفت: در بازدید میدانی و نشستی که توسط مدیران، مسئولین شهری و استانی صورت گرفت تصمیمات مهمی در خصوص بازسازی و بازآفرینی مجموعه زندیه گرفته شد.این مقام ارشد مدیریت شهری در ادامه به پروژه تاریخی فرهنگی زندیه اشاره کرد و گفت: بافت وسیع ۳۵ هکتاری مجموعه زندیه شامل میدان توپخانه و میدان نقاره‌خانه، دیوان‌خانه، ارگ، بازار، مسجد و آب‌انبار می‌باشد و در نوع خود مجموعه بی‌نظیر تاریخی، فرهنگی و گردشگری است.

شهردار کلانشهر شیراز در خصوص برنامه‌های شهرداری برای مجموعه زندیه تصریح کرد: طرح مجموعه زندیه در کمیسیون ماده ۵ استان مصوب و جهت تأیید نهایی به وزارت میراث فرهنگی گردشگری و صنایع‌دستی ارسال گردیده است.

اقداماتی مانند کف سازی، نورپردازی و بدنه سازی توسط شهرداری درحال انجام است و سایر عملیات اجرایی بافت از جمله رعایت ضابطه ارتفاعی موضوعاتی است که باید به تأیید نهایی وزارت میراث فرهنگی گردشگری و صنایع‌دستی برسد و پس از آن به شهرداری ابلاغ گردد.

او اضافه کرد: خوشبختانه با توجه به اهتمام و همدلی که در مجموعه مدیریت شهری و استانی وجود دارد امیدواریم بتوانیم کار را با رعایت ضوابط تعیین‌شده شروع و فضاهای متعدد شهری پر از لذت و آرامش را در بافت‌های تاریخی فرهنگی ایجاد کنیم.

شهردار شیراز گفت: اماکن تاریخی همچون آیینه تمام نمای فرهنگ کهن هر شهر، برای شهروندان و گردشگران داخلی و خارجی جذاب و دوست‌داشتنی است و اگر به دنبال ایجاد یک میدان بزرگ، زیبا و سرگرم‌کننده و منسجم در شهر شیراز هستیم لازم است از ظرفیت مجموعه زندیه جهت تحقق نیازهای شهروندان و گردشگران استفاده کنیم.

وی در پایان گفت: با اهتمام و همدلی مسئولین شورای اسلامی شهر و شهرداری یکی از مهمترین اولویت‌ها، اجرا و بهسازی مجموعه گردشگری زندیه در منطقه تاریخی و فرهنگی شیراز است و تصمیماتی در خصوص توسعه و احیای این مجموعه گرفته شد و امیدواریم در آینده نزدیک شاهد بهسازی این بافت زیبا با قدمتی چند صد ساله باشیم.