



اشاره:

**محمود اسکندری**، که در عملیات اچ ۳ و همچنین در مهم‌ترین حمله نیروی هوایی به بغداد در ۳۰ تیر ۶۱ هم نقش کلیدی داشت، در سال ۶۶ به تهمام ارتباط با گروه‌های سلطنت طلب زندانی و از نیروی هوایی اخراج شد. او در سال ۱۳۸۰، در یک ساحت‌ه راندگی جان داد و با تدابیر شدید امنیتی، در مقبره‌ای کم نام و نشان در نزدیکی کرج به خاک سپرده شد.

**اما محمود اسکندری کیست؟**

«**در حق او ظلم کردند**

خبرگزاری مهر، رسانه وابسته به سازمان تبلیغات اسلامی، در شهریور و مهر ۱۴۰۰ گفت‌وگوهایی را با عنوان «پهلوان محمود اسکندری: قهرمانی که باید از نو شناخت» را منتشر کرد.

در این میزگرد که در آن با تعدادی از دوستان و هم‌زمان آقای اسکندری مصاحبه شده بود، توضیحاتی درباره بازداشت و برخورد با او بیان شده است که در ادامه بخش‌هایی از آن را می‌خوانید:

«علی‌کبر زمانی: رفتم پیش آقای ری‌شهری. من با درجه سرگردی با لباس پرواز بودم. به ساختمانی در خیابان درازش رفتم. چهارسال به آقای اسکندری زندان داده بودند؛ هفت‌سال هم به آقای (اسماعیل) امیدی که همراهش بود.

آن جا گفتم «بخشید آقای ری‌شهری! جسارت من را بخشید! اگر یک‌روز بگویید محمود اسکندری مشروب خورده، می‌گویم شاید خورده! اگر یک‌روز برگردید بگویید تریاک کشیده، می‌گویم شاید کشیده! اگر بگویید رفته به دنبال یک‌زن، می‌گویم شاید چنین کاری کرده‌ ولی اگر یک‌روز برگردید بگویید محمود اسکندری خائن به این مملکت است! (بخض می‌کند) و خیانت کرده، دوتا دستم را روی قرآن می‌گذارم و قسم می‌خورم محمود اسکندری خائن نیست.»

خدا را شاهد می‌گیرم چشمانم پر از اشک شد که ایشان

دستم من را گرفت و نتانند. خدا پدرش را بیامزد که دستور خلاصی محمود را داد.

در حق محمود اسکندری چفا شد! (بخض می‌کند) و ایشان را

اخراج کردند از این ارتش.

به خاطر همان ماجرای چهارسال حکم زندانی گرفت و اخراج شده بود. از طرف دفتر مطالعات نیروی هوایی خیلی بیگیری و

به حضرت آقا گزارش کرده‌اند که حکم اسکندری را از اخراج به بازنتستگی تبدیل کنند. من سه‌سال آخر خدمتم، فرمانده پایگاه بوشهر بودم. خدا را شاهد می‌گیرم در آن دوران، یک‌هفته را به‌طور کامل در تهران بودم تا دنبال کار محمود را در ستاد کل بگیرم.

خدا آقای فیروزآبادی را بیامزد! دوسه‌بار خدمت ایشان رفتم. من از آن‌چیل مشغول بودم و امیر براتفور هم طبق چیزی که الان گفتند، از آن طرف مشغول رازی‌نی بودند. تا جایی که می‌توانستم

### «مروح سر تیپ محمود اسکندری از خلبانان سرشناس و زنده فاتوم در نیروی هوایی بود که حماسه‌های فراوانی را در کارنامه پر افتخار خدمتی خود به ثبت رسانده است

چنگ زدم که اخراج ایشان به بازنتستگی تبدیل شود.

الان هم یک مستمری بازنتستگی به خانواده‌اش داده می‌شود ولی عزیز من، حق محمود اسکندری و امثال او خیلی بیشتر از این صحبت‌هاست.

«**ماجرای بمباران پل استراتژیک دشمن روی**

**اروند**

براساس ماموریتی که در عملیات بیت‌المقدس برای نیروی هوایی تعریف شده بود، کار شناسایی و عکس‌برداری هم مثل همیشه از وظایف این نیرو بود. در یکی از ماموریت‌های شناسایی بر فراز خرمشهر، در هنگام عکس‌برداری با هواپیمای آر اف ۴، خلبان متوجه یک پل غوطه‌ور در آب که تقریباً یک متر زیر آب بود، می‌شود و به مسئولین نیروی هوایی اطلاع داده می‌شود. این پل شناور و مسیّر تدارکاتی نیروهای عراقی در خرمشهر و امید اصلی آنها برای جابجایی نیروها و تجهیزات کمکی محسوب می‌شد با توجه به اهمیت حیاتی این پل، تصمیم بر انهدام آن گرفته شد.

در تاریخ ۱۷ اردیبهشت سنال ۶۱ سرهنگ دوم خلبان محمود اسکندری و ستوان یکم خلبان اکبر زمانی پل که توسط مزدوران عراقی روی اروندرود ساخته شده بود و برای پشتیبانی لشکر ۱۱ ارتش عراق در خرمشهر استفاده می‌شد، با یک حمله بسیار دقیق منهدم کردند و در نتیجه آن دهها هزار نفر از نیروهای عراقی به اسارت رزمندگان ایرانی درآمدند و شناور و مسیّر تدارکاتی نیروهای عراقی، همه چیز داشت خوب پیش می‌رفت تا سر و کله آن فائوم ایرانی پیدا شد. مروح سر تیپ محمود اسکندری از خلبانان سرشناس و زنده فاتوم در نیروی هوایی بود که حماسه‌های فراوانی را در کارنامه پر افتخار خدمتی خود به ثبت رسانده است.

«**روایت آزاده حاج علی جاویدی از خلبان**

**اسکندری**

خرمشهر را دلاورمردان و دلاورزان این سرزمین با

## جهربو جنگ

امیر خلبان محمود اسکندری

# اسطوره ماموریت‌های ناممکن

رشادت‌ها و جان‌فشانی‌هاشان آزاد کردند. خرمشهر را خلبان محمود اسکندری و امثال ایشان آزاد کردند. مرحله اول عملیات آزادسازی خرمشهر در ۳۰ دقیقه نیمه شب ۱۰ اردیبهشت ۱۳۶۱ آغاز شد.هر چند این عملیات، توفنده شروع شده بود اما پس از ۵ روز نبرد سنگین، جاده خرمشهر–اهواز آزاد شد و در دیگر محورها به علت مقاومت و پاتک‌های سنگین عراقی‌ها موفقیتی حاصل نشده و عملا این عملیات به بن‌بست خورده بود. تنها راه موفقیت این عملیات و آزادسازی خرمشهر، قطع ارتباط لیجستیکی اشغالگران حاضر در شهر با پشت جبهه (سمت عراق) بود. از آنجا که دسترسی و تغذیه نیروهای عراقی مستقر در خرمشهر از طریق زمینی برای عراقی‌ها به دلیل قطع ارتباط



محور شلمچه–بصره که توسط ایرانی‌ها انجام شده بود امکان پل را می‌یوشاند. چندین پرواز در آن جهنم پسر ز آتش انجام گرفت؛ خلبانان بسیاری ادامه مسیر به سمت پل را به صلاح ندیدند و تاکام بازگشتند.

سحرگاه هفدهم، در قرارگاه عملیاتی پایگاه هوایی آمیدیه به شد و خلبان محمود اسکندری همراه با کمک‌شان خلبان اکبر زمانی از گردان ۱۱ شکاری تهران به اتاق فرماندهی وارد شدند. اگر درصدی احتمال زدن این پل بود مناسب‌ترین خلبان محمود اسکندری بود؛ او استاد و اسطوره مأموریت‌های غیرممکن بود. بهرام هوشیار رشتی (معاونت عملیات) از افسر کنترل شکاری (افسر رادار) محمود خوردن می‌خواهد که نقشه را تحویل خلبان اسکندری بدهد. محمود اسکندری نقشه و نمودار تاشده را بدون آنکه باز کرده و مورد مطالعه و احتمالاً پرسش قرار دهد گرفته و

## جمهوری اسلامی

### بعدها، فرمانده اسپر شده ارتش عراق در خرمشهر گفت: "همه چیز داشت به خوبی پیش می‌رفت که سر و کله آن فاتوم پیدا شد…." شاهرگ اصلی نیروی اشغال‌گر عراقی قطع شده بود. با رسیدن خبر اندام پل، نیروهای عراقی نبرد را رها کرده و پا به فرار گذاشتند

همین دلیل "اینجا جایی بود که آن‌ها هر آنچه از آتش زمین به هوا، انواع توپ‌های ضدهوایی و اقسام سایت‌های موشکی را پای کار آورده بودند." اثری از اف ۴ محمود اسکندری بر روی رادار نبود؛ اما فراسوی رادارها، نبرد در جریان بود.شکاری شماره ۱، به نزدیکی هدف رسیده بود. زمین و آسمان آتش و دود بود؛ آتش بسار عراقی‌ها با دیدن برنده ایرانی هر آنچه داشت را بی‌دریغ به آسمان حواله می‌کرد. تمام چراغ‌ها و هشدارهای صوتی کابین به کار افتاده بودند و کابین را از شلیک‌های پشت هم آگام می‌کردند. نیم مایل به پل مانده کمک‌خلبان آن را به اطلاع خلبان می‌رساند. محمود اسکندری: "دیدمش، رادمش." اکنون ایرانی‌ها بالای پل در کمترین ارتفاع بودند. بدون هیچ انحرافی از راستای پُل خلبان محمود اسکندری ۱۲ بمب ۵۰۰ پوندی را به سمت آن شلیک می‌کنند.پل راهبردی ۹۰۰ متری عراقی‌ها تکه‌تکه و در امواج خروشان رود اروند غرق می‌شود. با اوج گرفتن دوباره ناگهان برنده ایران بر صفحه رادار بازمی‌گردد. ارتباط رادیویی نیز برقرار می‌شود: "مأموریت انجام شد، برمی‌گردیم." این جمله پهلوان محمود اسکندری که در رادیو طنین‌انداز می‌شود، سالن رادار و قرارگاه عملیات از فریاد خوشحالی و اشک شوق حاضران می‌ترکد. ثانیه‌هایی پس از اعلام این خبر کوتاه از آن عملیات سترگ نهن‌فانی تمام قرارگاه‌های عملیاتی نیروی زمینی که همه در چند روز اخیر چشم‌به‌راه انجام این عملیات بودند یکی از پس از آسمان بر از مخاطره خرمشهر و با پشت سر گذاشتن تمامی آتش‌ها دقیقی بعد در فرودگاه آمیدیه به زمین نمی‌نشیند.

بعدها، فرمانده اسپر شده ارتش عراق در خرمشهر گفت: "همه چیز داشت به خوبی پیش می‌رفت که سر و کله آن فائوم لغمتی پیدا شد…."شاهرگ اصلی نیروی اشغال‌گر عراقی قطع شده بود. با رسیدن خبر اندام پل، نیروهای عراقی نبرد را رها کرده و پا به فرار گذاشتند.

برخی با بالغرد، برخی با قایق و برخی نیز با پرپین به رودخانه از مهلاکه گریختند. طی این عملیات، شهرهای خرمشهر و هویزه، پادگان حمید و جاده اهواز–خرمشهر توسط نیروهای جان‌برکف ایران آزاد شدند.

در این عملیات ۱۹۴۰۰ اسنیر، ۱۶۵۰۰ کشته و زخمی، ۲۸۵ تانک و نفربر، ۴۰ هواپیماس، ۲ بالگرد و ۵۰۰ خودرو تلافات و ضایعات عراقی‌ها بود.لشکر زرضی، پیاده مکانیزه و ۱۱ تیپ عراق از ۲۰ تا ۱۰۰ درصد منهدم شدند. وسرانجام شهری که در پیی ۳۳ روز مقاومت و پایداری صدی‌ها، حسنی‌سعدی‌ها، جهان‌آراها و دانشجویان گمنام دانشکده افسری ارتش ایران در ۴ آبان ۱۳۵۹ به اشغال بیگانه بود پس از ۵۷۶ روز با رشادت‌ها و جان‌فشانی‌های محمود اسکندری‌ها به مام میهن بازگشت.

قسمت دوم و پایانی

همانطور که جیب پایین لباس پروازش می‌گذار. بهرام هوشیار در کمال ناباوری می‌گوید: "بگذار به بار نقشه را با هم چک کنیم!" خلبان اسکندری پاسخ می‌دهد: "مگر اطلاعات و علامت‌گذاری روی نقشه کامل نیست؟" پاسخ: "چرا، کامل است." خلبان اسکندری: "پس نیازی به توضیح نیست." تیمسار هوشیار به افسر رادار اشاره می‌کند و به محمود اسکندری می‌گوید "پس حداقل با یادفند هماهنگ کن!" کاپیتان اسکندری رو به بخش کنترل شکاری، رادار و یادفند می‌کند و می‌گوید: "اگر توانستید من را زیندا!" افسر رادار می‌گوید: "آقای اسکندری، ما نمی‌خواهیم شما را به اشتباه بزنیم، از مسیری که از آمیدیه تا هدف می‌روید از روی حداقل ۵ سایت موشک هاوک (نسل پیش از پاتریوت) رد می‌شوید، کلی توپ ضدهوایی توی مسیر هست. همین الان ۳ تا شکاری تو آسمان منطقه داره پرواز می‌کنند…." پایگاه پنجم شکاری آمیدیه، ۱۷ اردیبهشت ۱۳۶۱، ساعت ۱۰:۰۵ صبح؛ یک دسته پروازی ۳ رده‌ای به لیلری محمود اسکندری از بناید پرواز تیک‌آف می‌کنند.

"برای انجام این ماموریت حیاتی و سرنوشت‌ساز، در طی چند روز منتهی به آن لحظه، همه نیروهای معاونت یادفند در منطقه شامل «ایستگاه‌های رادار»، «سایت‌های موشکی» و «قبضه‌های توپ هوایی»، درحالت آماده‌باش و گوش به زنگ قرار گرفته بودند. به محض برخاستن هر سه فروند، با دستور فرماندهی، به کلیه دستگاهها، ایستگاهها و سایت‌ها فرمان آنتی‌یس به منظور ایجاد

دالان امن برای دسته پروازی ابلاغ می‌شود." اکنون تویت هدف اصلی ماموریت بود که برنده شکاری اول، تنها و شجاعانه، در پایان‌های عراق به سمت آن می‌شتافت. محمود اسکندری عملیات را بدین گونه طراحی کرده بود که به جای روبرو از پشت عراقی‌ها (از داخل خاک عراق) به روی پل حمله کند تا "به این ترتیب «ژاویه حمله» و «ژاویه فرار» یکی باشد و در نتیجه بلافاصله پس از زدن پل، آسمان هدف را به مقصد خاک وطن ترک کنند". هنوز یک دقیقه از بمباران ابوالخصب نگذشته بود که محمود اسکندری با گردش به سمت ۶۰ درجه، مسیر دشت شرقی این شهر را در پیش گرفته و از جنوب، وارد آسمان منطقه می‌شود.با ورود به منطقه که رزم‌گاه اصلی بود بار دیگر برنده ایران از صحنه رادار محو می‌گردد؛ فضای غم و سکوت دوباره به پشت صحنه عملیات (قرارگاه فرماندهی و از ایستگاه‌های راداری) بازمی‌گردد. عراقی‌ها می‌دانستند که حفاظت از این پل یعنی حفاظت از منطقه مورد اشغال‌شان (خرمشهر)؛ به

«**سرانجام خرمشهر که در پی ۳۴**

**روز مقاومت و پایداری صدی‌ها، حسنی‌سعدی‌ها، جهان‌آراها و دانشجویان گمنام دانشکده افسری ارتش ایران در ۴ آبان ۱۳۵۹ به اشغال بیگانه درآمده بود پس از ۵۷۶ روز با رشادت‌ها و جان‌فشانی‌های محمود اسکندری‌ها به مام میهن بازگشت**

# (( آگهی مزایده فروش املاک مازاد بانک صادرات خوزستان / ۱ / ۱۴۰۲ )) نوبت اول

**مزایده گذار : بانک صادرات ایران، مدیریت شعب خوزستان**

**موضوع مزایده : فروش املاک مازاد بانک بشرح ذیل :**

**مهلک فروش اسناد و تحویل پکت پیشنهاد مزایده : از تاریخ انتشار آگهی تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۰۷/۰۵/۱۴۰۲**

**محل فروش اسناد : اهواز ، بلوار جاده ساحلی ، نبش خیابان کوثر ، روبروی بیمارستان مهر، برج سپهر بانک صادرات خوزستان ،طبقه سوم دایره ساختمان – تلفن: ۰۶۱-۳۳۳۳۶۲۵۱-۳۳۳۳۶۲۵۱**

**محل تحویل پاکت : اهواز بلوار ساحلی غربی ، نبش خیابان کوثر،روبروی بیمارستان مهر ، برج سپهر بانک صادرات خوزستان، طبقه ۹، دبیرخانه (تلفن: ۳۳۳۳۵۸۲۲-۰۶۱ و ۰۶۱-۳۳۳۳۵۸۲۵)**

**مبلغ ضمانت شرکت در مزایده به شرح جدول ذیل:ضمانت نامه بانکی ( غیر از بانک صادرات ) یاچک بانکی بانک صادرات به شرح جدول ذیل مطابق قیمت پایه مزایده مندرج در آگهی که توسط متقاضی به نام دایره ساختمان بانک صادرات ایران مدیریت شعب خوزستان صادر و به انضمام اسناد تحویل می گردد .**

**تاریخ و محل صل بازگشایی پاکتها : روز دوشنبه مورخ ۰۹/۰۵/۱۴۰۲ ساعت ۱۰صبح واقع در اهواز، بلوار جاده ساحلی غربی، نبش خیابان کوثر ، روبروی بیمارستان مهر، برج سپهر بانک صادرات خوزستان طبقه دهم ،معاونت شعب استان، در ضمن حضور شرکت کنندگان در جلسه بازگشایی اختیاری و منوط به ارائه رسید تحویل مدارک خواهد بود. حضور نماینده متقاضی با ارائه معرفی نامه و ر سید تحویل مدارک بالامانع می باشد.**

**نحوه دریافت ثمن معامله پس از اعلام برندگان و همزمان با انعقاد قرارداد بشرح جدول ذیل می باشد :**

ردیف	میزان پرداخت نقدی	میزان پرداخت نقدی
<b>الف</b>	۱۰۰٪	
<b>ب</b>	۳۰٪	
<b>ج</b>	۱۰٪	
<b>اولویت با پرداخت نقدی ، پیشنهاد غیر نقدی و سایر پیشنهادات قابل بررسی می باشد و می‌بایست پیشنهادات به صورت مشخص و شفاف اعلام گردد.</b>		

۱) مبلغ پیشنهادی باید مشخص ، معین و بدون ابهام و بصورت درصدی از قیمت پایه باشد و در پاکت مهر و موم شده ( سرپسته ) تحویل گردد.

۲) بازدید از املاک و مطالعه سوابق مربوط قبل از شرکت در مزایده برای تمامی شرکت کنندگان در مزایده ضروری می باشد.

۳) کلیه املاک عرضه شده با وضعیت موجود و شرایط اعلامی در مزایده به فروش می رسند. لذا مسئولیت تخلیه و کلیه هزینه های متعلقه مربوط به املاک دارای متصرف بر عهده خریدار است. همچنین املاکی که فاقد سند رسمی و یا فاقد پائیکانکر بوده ، مراجعه به سازمان و ارگانهای ذی ربط به منظور اخذ سند و یا پائیکانکر و پرداخت هزینه های مرتبط با املاک ، اعلامی از سوی شهرداری ، اداره دارایی و عندالزوم سازمان تأمین اجتماعی بر عهده خریدار ملک موصوف خواهد بود و بانک صادرات در این زمینه مسئولیتی نخواهد داشت و کلیه دعاوی مطروحه از جانب خریداران در مراجع قضایی و شبه قضایی به طرفیت بانک صادرات در حال و آینده مسموع نخواهد بود.

۴) بانک در رد یا قبول یک یا تمامی پیشنهادات خریدیا انصراف از مزایده و فروش بدون ذکر دلیل در هر مرحله مختار است.

۵) خریدار متعهد به رعایت کل مفاد شرایط و تعهدات مزایده می باشد که در فرم توسط بانک ارائه می گردد.

۶) کلیه متقاضیان جهت دریافت اسناد مزایده می بایست مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۲۰۰ ریال به حساب ۰۲۰۳۲۹۷۴۶۹۰۰۲ بنام دایره ساختمان بانک صادرات واریز و اصل وکپی فیش را در هنگام دریافت اسناد ارائه فرمایند.

۷) هزینه درج آگهی و ارزیابی ملک مورد تقاضا بر عهده برنده مزایده می باشد.

تبصره ۱ : در شرایط مساوی بودن قیمتهای پیشنهادی ، اولویت صرفا با پیشنهاد نقدی است.

تبصره ۲ : در شرایط کمتر بودن قیمت پیشنهادی نقدی از شرایط پرداخت به صورت نقد و اقساط ، در صورتیکه مبلغ پیشنهاد نقد و اقساط بیش از ۱۰٪ از مبلغ پیشنهادی "نقدی" به نسبت قیمت پایه ، بالاتر باشد پیشنهاد نقد و اقساط به عنوان برنده خواهد بود.

تبصره ۳ : در شرایط مساوی بودن قیمتهای پیشنهادی "نقد و اقساط" اولویت با درصد " حصه نقدی " بیشتر و مدت زمان پرداخت اقساط کمتر می باشد.

## بانک صادرات مدیریت شعب خوزستان

لیست املاک مازاد و تملیکی (نوبت اول سال ۱۴۰۲)												
ردیف	سند رسمی (شماره پلاک ثبتی)		شرح		مساحت (مترمربع)		قیمت پایه	سپرده تودییی جهت شرکت در مزایده (به ریال)	نحوه پرداخت (گروه)	ملاحظات		
	دارد	ندارد	شناسه ملک	آدرس	کاربری	نوع مالکیت					عرصه	اعیان
۱	۴۳۰،۱۹	–	۶۲۸۸	اهواز – تقاطع خیابان‌های کاوه و مسلم – طبقه همکف	تجاری	تملیکی	قدرالسهم از عرصه	۴۴،۸۳	۸/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۴۲۵/۰۰۰/۰۰۰	الف، ب	فروش حق مالکیت بانک سرفقلی متعلق به متصرف، رفع تصرف بر عهده خریدار است.
۲	۴۳۰،۲۲	–	۶۲۹۴	اهواز – تقاطع خیابانهای کاوه و مسلم همانسرای طبقه اول	تجاری	تملیکی	قدرالسهم از عرصه	۹۷/۵۷	۴۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	الف، ب	فروش حق مالکیت بانک، فروش بصورت نقد و اقساط و یا قرارداد اجاره به شرط تملیک با نرخ سود مصوب بانکی، سرفقلی متعلق به متصرف، رفع تصرف برعهده خریدار است (این پلاک با پنج پلاک دیگر در دو طبقه و به صورت مهمانسرا می‌باشد)
۳	۴۳۰،۲۳	–	۶۲۹۵	اهواز – تقاطع خیابان‌های کاوه و مسلم همانسرای طبقه اول	تجاری	تملیکی	قدرالسهم از عرصه	۷۱،۰۷	۳/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۷۵/۰۰۰/۰۰۰	الف، ب	فروش حق مالکیت بانک، فروش بصورت نقد و اقساط و یا قرارداد اجاره به شرط تملیک با نرخ سود مصوب بانکی، سرفقلی متعلق به متصرف، رفع تصرف برعهده خریدار است (این پلاک با پنج پلاک دیگر در دو طبقه و به صورت مهمانسرا می‌باشد)
۴	۴۳۰،۲۴	–	۶۲۹۶	اهواز – تقاطع خیابانهای کاوه و مسلم همانسرای طبقه اول	تجاری	تملیکی	قدرالسهم از عرصه	۹۷،۴۰	۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰	الف، ب	فروش حق مالکیت بانک، فروش بصورت نقد و اقساط و یا قرارداد اجاره به شرط تملیک با نرخ سود مصوب بانکی، سرفقلی متعلق به متصرف، رفع تصرف برعهده خریدار است (این پلاک با پنج پلاک دیگر در دو طبقه و به صورت مهمانسرا می‌باشد)
۵	۴۳۰،۲۵	–	۶۲۹۷	اهواز – تقاطع خیابانهای کاوه و مسلم همانسرای طبقه دوم	تجاری	تملیکی	قدرالسهم از عرصه	۹۷،۵۷	۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰	الف، ب	فروش حق مالکیت بانک، فروش بصورت نقد و اقساط و یا قرارداد اجاره به شرط تملیک با نرخ سود مصوب بانکی، سرفقلی متعلق به متصرف، رفع تصرف برعهده خریدار است (این پلاک با پنج پلاک دیگر در دو طبقه و به صورت مهمانسرا می‌باشد)
۶	۴۳۰،۲۶	–	۶۲۹۸	اهواز – تقاطع خیابانهای کاوه و مسلم همانسرای طبقه دوم	تجاری	تملیکی	قدرالسهم از عرصه	۷۱،۰۷	۳/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۷۵/۰۰۰/۰۰۰	الف، ب	فروش حق مالکیت بانک، فروش بصورت نقد و اقساط و یا قرارداد اجاره به شرط تملیک با نرخ سود مصوب بانکی، سرفقلی متعلق به متصرف، رفع تصرف برعهده خریدار است (این پلاک با پنج پلاک دیگر در دو طبقه و به صورت مهمانسرا می‌باشد)
۷	۴۳۰،۱۸	–	۶۲۹۹	اهواز – تقاطع خیابانهای کاوه و مسلم همانسرای طبقه دوم	تجاری	تملیکی	قدرالسهم از عرصه	۹۷،۴۰	۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰	الف، ب	فروش حق مالکیت بانک، فروش بصورت نقد و اقساط و یا قرارداد اجاره به شرط تملیک با نرخ سود مصوب بانکی، سرفقلی متعلق به متصرف، رفع تصرف برعهده خریدار است (این پلاک با پنج پلاک دیگر در دو طبقه و به صورت مهمانسرا می‌باشد)