در نخستین ماه امسال؛
واردات برنج نصف شد

واردات برنـج در نخسـتین ماه امسـال با کاهـش حدود ۵۲ درصدی مواجه شـده اسـت. در ایـن میان هندی‌هـا بزرگترین واردکننده و اماراتی‌ها گران‌ترین واردکننده برنج به ایران بشـمار می‌روند.

به گزارش ایسـنا، براسـاس جدیدترین گزارش منتشـر شده ازسوی گمرک، در نخستین ماه سال جاری ۷۷ هزار و ۹۳۲ تن و ۱۷۱ کیلوگرم برنج به ارزشی بالغ بر ۲۶۱۳ میلیارد و ۷۱۶ میلیون تومان معادل ۹۱ میلیون و ۶۹۷ هزار و ۵۳۳ دلار وارد شـده است کـه از نظر وزنی و ارزش دلاری به ترتیب با کاهش ۵۲ درصدی و ۶۶ درصدی مواجه شـده اما از نظر ریالی رشد ۱۳۱ درصدی را نسبت به فروردین ماه سال ۱۴۰۱ تجربه کرده است.

امارات، هند، پاکسـتان و مناطق آزاد مبـادی واردات برنج به کشـور در فروردین ماه امسال هستند که هر یک به ترتیب بیش از ۲۰۰۰ تن، بیش از ۴۱ هزار تن، بیش از ۳۰ هزار تن و بیش از ۳۰۰۰ تن سهم در بازار واردات برنج دارند.

قیمـت هـر کیلوگرم برنـج وارداتی از این کشـورها بصورت میانگین ۱.۱۸ دلار و معادل ۳۳ هزار و ۵۳۸ تومان است که البته عوارض و حقوق گمرکی نیز به این نرخ‌ها اضافه خواهد شد. این عـدد کاهش ۲۹.۱۷ درصدی و افزایش ۳۸۰ درصدی قیمت را از نظر دلاری و ریالی نسـبت به نخسـتین ماه سال گذشته تجربه کرده است.

نگاهـی به آمار و جزئیات واردات برنج نشـان می‌دهد که هر کیلوگـرم برنج هندی حـدود ۳۲ هزار تومان معـادل ۱.۱۲ دلار قیمـت دارد و پـس از آن نوبت به برنج پاکسـتانی می‌رسـد که کیلویی ۳۴ هزار و ۸۰۰ تومان و معادل ۱.۲۲ دلار است.

البته هـر کیلوگرم برنج اماراتی قیمت بالاتری نسـبت به دو محصـول وارداتی دیگر دارد، چراکه قیمت هر کیلوگرم برنج وارد شـده از این کشـور بصـورت میانگین ۳۶ هـزار و ۳۱۷ تومان و معادل ۱.۲۷ دلار است و به این ترتیب می‌توان تاجران این کشور را گرانفروش‌تریـن واردکننـده این محصول راهبـردی به ایران محسوب کرد.

برگزاری مراسم هماهنگی عملیات حج ۱۴۰۲و پروازهای زائران؛
درخواست از عربستان برای پذیرفتن دو ایرلاین ایرانی برای حج

مراسـم هماهنگی عملیات حـج ۱۴۰۲و پروازهای زائران، به میزبانی شـرکت هواپیمایی جمهوری اسـلامی ایران برگزار شد. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در نشست خبری خدمتگزاران حـج ۱۴۰۲ گفت: یکی از بزرگ‌ترین عملیات‌های ما اعزام زوار و بازگشـت آنها در مراسم حج است. سال گذشته قریب به ۴۰ هزار نفر به حج اعزام شـدند؛ و امسـال بیش از دو برابر زائر نسبت به سـال گذشته اعزام خواهند شـد و ایران‌ایر مسئولیت این پروازها را بر عهده دارد.

محمد محمدی‌بخـش ادامه داد: از این رو برای حج امسـال جلسـاتی برگـزار شـده و هماهنگی‌ها بـرای مباحـث امنیتی، موضوعات گمرکی و مرز هوایی، مواردی که به ایرلاین جمهوری اسـلامی ایـران مرتبط بود در جلسـاتی مورد بحـث قرار گرفت تـا زائران افتتاحیه از سـوم خرداد اعزام شـوند. رئیس سـازمان هواپیمایی کشـوری گفت: ترمینال سـلام برای سفرهای حج و عتبات راه‌اندازی شـده و اعزام حج امسال در فرودگاه امام‌خمینی از ترمینال سلام اتفاق می‌افتد و ۳۰ درصد از زائران امسال از این ترمینال اعزام می‌شـوند و مابقی زائـران از ۲۰ فرودگاه دیگر در سراسر کشور اعزام می‌شوند.

محمدی‌بخش گفت: ملاحظاتی را هم در کشـور عربسـتان داریـم که باید مد نظر قـرار دهیم، البته یـک ایرلاین را بعنوان معین در نظر گرفتیم و از عربسـتان درخواست کردیم که بتوانیم بجز ایران‌ایر برای خدمتگزاری داشـته باشـیم که هنوز به نتیجه نرسیده اما در روزهای آینده تکلیف آن هم مشخص می‌شود.

وی درباره ایرلاین‌های کمکی ایران‌ایر در عملیات حج توضیح داد: هواپیمایـی جمهوری اسـلامی ایران بعنـوان ایرلاین حامل پرچم در نظر گرفته شـده و هر ایرلاین دیگری بعنوان کمکی به هما خواهد بود. برای پروازهای کمکی شـرکت هواپیمایی معراج و قشـم‌ایر در نظر گرفته شـده که درحال حاضر مجوز ایران‌ایر و قشم‌ایر صادر شده و در انتظار صدور مجوز برای معراج هستیم.

شمس الدین فرزادی پور، مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسـلامی ایران، نیز در این نشست گفت: وحدت و یکپارچگی امت اسـلام بواسطه این عملیات بزرگ حج اسـت و ما نیز امیدواریم با حرکت در این مسیر و خدمت رسانی شایسته به زائرین با تمام توان تـلاش کنیم. فرزادی‌پور افزود: با توجه به تأکید مقام عالی وزارت، از ابتدای کار، موضوعات مرتبط بارها مرور شـده، تمهیدات لازم در نظر گرفته شـده و سلسله جلسات ویژه برگزار شده است که برنامه پروازی حج۱۴۰۲ منظم و دقیق انجام شود.

بـه گفته مدیرعامل هما ۷۷۴ پرواز رفت و برگشـت، بعبارتی ۱۵۴۸ سـورتی پرواز صورت می‌گیرد. وی تشـریح کرد: شـروع عملیـات رفت از ۳۱ اردیبهشـت در قالـب کاروان پیش‌قراول و ۳ خرداد اولین کاروان، عازم سـرزمین وحی می‌شـود. همچنین عملیات برگشت حجاج از ۱۳ تیر و پایان آن ۳ مرداد خواهد بود.

فرزادی‌پور ادامه داد: از ۳ ماه قبل درگیر این موضوع هسـتیم که هواپیماها آماده شـوند، بگونه‌ای که ۶ فروند موتور هواپیما در یک مقطع زمانی یک ماهه پیاده، تعمیر و نصب شد که این تعداد یک رکورد در زمینه تعمیر و نگهداری هواپیما اسـت. وی افزود: حجم بار همراه زائران نیز ۳۰ کیلوگرم اعلام شـده اسـت و بطور کلی از همه ظرفیت‌های داخلی و خارجی استفاده کرده ایم.

حمیدرضا سیدی، مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، در تکمیل صحبت‌های دیگر مقامات حاضر در نشست خبری گفت: شـرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایـی ایران نیز از ۲ ماه پیش برنامه‌های کلیدی خود را شـروع کرده اسـت. وارسی دستگاه‌های ناوبـری و کمـک ناوبری انجام شـده و همـه فرودگاه‌های درگیر عملیات حج، چک و بررسـی شده‌اند. سیدی ادامه داد: طی جلسات متعـدد با مدیران فرودگاه‌ها در تهران و سـایر اسـتان‌ها تجربیات سال‌های گذشته مرور شد تا عملیات حج امسال بدون مشکل انجام شـود. وی افزود: همه عوامـل فرودگاهی آمادگی لازم اعم از نیرو، امکانـات و مقدمات لازم را بـرای تأمین نیازهـای زائران در نظر گرفته و فراهم کرده‌اند. به گفته سیدی در کنار پروازهای حج سایر پروازهای عادی انجام می‌شـود و خللی در آن‌ها صورت نمی‌گیرد و در مجموع ۲ هزار نفر درگیر این عملیات بزرگ هستند.

پـس از سـیدی، سـعید چلندری، مدیرعامل شـرکت شـهر فرودگاهـی امـام خمینی(ره)، گفت: ۴۶۰ نفـر از عوامل در قالب کاروان پیش‌قراول در ۳۱ اردیبهشـت و ۲ خرداد اعزام می‌شوند. چلندری افزود: مراسـم افتتاحیه عملیات حج در شـهر فرودگاهی امـام خمینـی(ره) با حضـور مقام عالـی وزارت و نماینـده بعثه مقـام معظم رهبری برگزار می‌شـود. وی تصریح کرد:۳۰ درصد پروازهای حج و بعبارت دیگر پرواز ۱۰ اسـتان از شهر فرودگاهی امام انجام می‌شود که در این راستا موکب‌های پذیرایی مهیا شده و در تلاشـیم با بهترین خدمت‌رسانی، پروازهای حج بدون تأخیر پروازی انجام شود.

وزارت کشاورزی خطاب به مرغداران:
اگر مرغ با قیمت مصوب توزیع نشود قطعاً وارد می‌کنیم

سرپرست وزارت جهاد کشـاورزی با اشاره به واردات مرغ از ترکیه گفت: زمانی که سفره مردم درحال جمع شـدن باشـد هرکاری امکان باشـد انجـام می‌دهیم، وقتی کاهش مرغ وجود داشـته باشـد و مرغدار مـرغ را با قیمت مصـوب توزیع نمی‌کند قطعا مرغ از ترکیه وارد می‌کنیم.

به گزارش تسـنیم، سـید محمـد آقامیری در نشست با تشـکل‌های بخش کشـاورزی استان مرکزی با اشـاره بـه تولیدات بخش کشـاورزی گفت: در کشور بالغ بر ۱۳۰ میلیون تن محصولات کشاورزی در کشور تولید می‌شود که براساس این آمارهـا باید گفـت بخش کشـاورزی حجم قابل توجهـی از محصولات را تولیـد کرده و از طرفی مسـئول امنیت غذایی کشور نیز هست که بخش کشـاورزی باید مراقب فراهم کردن و دسترسـی همگان به غذا و سلامت و امنیت غذایی محصول تولید شده باشـد و کیفیت و کمیت را مورد توجه قرار دهد زیرا سلامت مردم و مصرف غذای سالم خط قرمز ماست.

وی افزود: سیاسـت وزارت جهاد کشـاورزی بر مردم‌سپاری کارهاسـت زیرا بخش خصوصی، تشـکل‌ها و تعاونی‌ها قدرت بیشـتری به نسبت دولـت دارند، البته اتحادیه‌هایـی موفق‌تر و مورد اعتماد هسـتند که مجموعه بزرگ‌تـر و در عین حال دارای اعضای بیشتری باشد.

سرپرست وزارت جهاد کشـاورزی با اشاره به حوزه شـیر و گوشت مرغ و تخم مرغ گفت: برای قیمت شـیر نرخ‌های مختلفی از جمله ۱۴۰، ۱۴۵ و ۱۵۵ هـزار ریال مورد بحث بود که با ۲۵ درصد افزایـش در نهایت قیمـت ۱۵۰ هزار ریال جهت حمایت از تولیدکننده مصوب و ابلاغ شد.

وی افزود: همچنین درباره قیمت گوشت مرغ، اتحادیه سراسـری مرغداران بـا امضای اعضای هیئـت مدیره، نرخ را تعیین کـرده و تعهد داده‌اند که اگر قیمت ما تأیید شـود قول می‌دهیم تا سی و یکم فروردین سـال آینده قیمـت مرغ از ۷۳۰ هزار ریـال بالاتر نرود اما امروز مـا گلایه داریم که چـرا به این تعهد عمل نشـد؟ در صورتی که حمایت‌هـای لازم صورت گرفـت بنابراین به دو شـرط تعیین قیمت را به اتحادیـه واگذار کردیم، نخسـت اینکه این عدد باید تا پایان فرودین سال آینـده ثابت باشـد و دوم اینکه در صـورت تغییر قیمـت نهاده‌ها، مگر افزایش بالای ۷ درصد، این قیمت ثابت بماند.

وی افزود: تخلف چند کارخانه جوجه‌کشی که اتفاق افتاد اعلام شـد که درصورت گران‌فروشی، شرکت متخلف به اندازه ظرفیت تولید جریمه شود که بر همین اسـاس یکی از این شرکت‌ها ۳ هزار و ۲۴۰ میلیارد ریال جریمه شـد و این مسیر ادامه دارد. سرپرسـت وزارت جهادکشاورزی با اشاره به مشـکل نهاده‌ها گفت: مرغداران از سـه ماه قبل نهـاده را پیش خرید می‌کنند که برای این کار در وزارت خانه برنامه وجود دارد و اجازه نخواهیم داد واردکننـده از ابتدا پول دریافت کند بلکه اول باید کالا وارد کشور شود بنابراین موضوع واردکنندگان جـزء را نیز در اختیار اتحادیه‌ها قـرار می‌دهیم تا تقسـیم بازار انجام شود و قول می‌دهم حداکثر تا سـه ماه آینده این مهم بطور کامل تعیین تکلیف شود.

وی گفـت: مرغـدار اجازه نـدارد اگـر نهاده یارانه‌ای می‌گیرد مرغ را به قیمت بالاتر بفروشـد، امروز مـردم انتظار همراهی دارنـد. قول داده‌ایم اگـر ماهانـه ۵۰ هزار تن مرغ تحویل داده شـود مرغـد مازاد این تولید را می‌توانند تا ۳۱ فروردین ۱۴۰۳صـادر کنند. این مهم بـرای تخم مرغ نیز اجرا شـد و تاکنون بالغ بر ۳ هـزار تن تخم مرغ صادر شده است.

آقامیری با اشـاره بـه واردات مـرغ از ترکیه گفت: زمانی که سـفره مردم درحال جمع شـدن باشـد هرکاری امکان باشد انجام می‌دهیم، وقتی کاهش مرغ وجود داشـته باشد و مرغدار مرغ را با قیمت مصوب توزیـع نمی‌کند قطعا مرغ از ترکیه وارد می‌کنیـم و بـه نفع و ضرر مرغـدار توجهی نداریـم چراکه مرغـدار هم به ضـرر مردم توجه نمی‌کند.

در همین حـال جلیل رحیمی جهـان آبادی، نماینده مجلس، در واکنش به خبر واردات مرغ از ترکیه از سرپرست وزارت جهاد کشاورزی خواست که اگر ارزی وجود دارد آن را به تولیدکننده داخلی بدهد تا با آن خوراک وارد کند. راهبرد ملی امسال رشـد تولید و مهار تورم است نه ورشکست کردن تولیدکننده داخلـی و ریختن ارز به جیب دلالان. حتمـا رای اعتمـاد هم از خانه ملـت می‌خواهید، درسته؟

رئیس سازمان برنامه و بودجه:
نگاه اصلی برنامه هفتم حل ناترازی‌ها در کشور است

رئیس سـازمان برنامـه و بودجه گفت: لایحه برنامه هفتم توسـعه در ۲۲ فصل و بخش تنظیم شـده و نگاه اصلی در برنامه، حـل ناترازی‌ها در کشـور اسـت. داوود منظور در همایـش معرفی سـند برنامه پنج سـاله هفتم توسعه گفت: تدوین لایحه برنامه هفتم توسـعه از نیمه سـال گذشته آغاز شده و مسـئولان وقت این سازمان از جمله دکتر میرکاظمی زحمات زیـادی را در این رابطه کشـیدند. من نیز به فرازهـای پایانی تدوین این لایحه رسـیدم و در انجـام ایـن مأموریت مهم مشارکت کردم.

وی افـزود: همه تلاش مـا در تدوین لایحه برنامـه هفتم توسـعه این بود که سیاسـت‌های ابلاغی مقام معظم رهبـری را بعنوان محورهای اصلـی این برنامه در نظر بگیریـم. ما اقداماتی را که برای تحقق این سیاسـت‌ها نیاز است در قالب لایحه تنظیم کنیم.

رئیس سـازمان برنامـه و بودجه بـا تأکید بر مسـئله محور بـودن برنامه هفتم توسـعه، گفت: در وهله نخسـت سعی داشتیم تا در لایحه برنامه هفتم توسعه ببینیم چرا برخی مسائل و مشکلات در کشـور وجود دارد ازسوی دیگر سابقه تاریخی ۱۰ ساله آن را بررسی کردیم و نهایتا به دنبال این مسـئله رفتیم که چه سیاسـت‌هایی منجر به حل مسـئله مذکور می‌شود. بنابراین می‌توان گفت که برنامه هفتم توسـعه برنامه‌ای مسئله محور است که سعی شـده در آن بهترین راهکارها برای حل مسائل کشور شناسایی و هدف‌گذاری شود.

منظور با اشـاره به اینکه شناسایی راهکارهای حل مسـائل کشور منجر به هدف‌گذاری کمی در لایحه برنامه هفتم توسـعه شده است، ادامه داد: برای آنکه سـند برنامه هفتم توسـعه را سبک‌تر کنیم بخشـی از احکام مجوزهـا و تکالیف را در قالب مجموعه مقرره‌هـا و مصوبات دولت تنظیم کردیـم و این اولین باری اسـت که چنین اتفاقی در برنامه‌ریزی پنج سـالگی کشـور رخ می‌دهد؛ یعنـی آنچه را کـه دولت می‌تواند بـدون مداخله مجلس براسـاس اختیارات خـودش تصویب و به دستگاه‌ها ابلاغ کند در قالب ۸۰ مقرر تنظیم کرده و امیدواریم سند آن به تصویب دولت برسد.

وی اعـلام کـرد: آنچه بعنـوان لایحه برنامه هفتم توسعه تنظیم و رونمایی شده است در قالب ۲۲ فصـل و ۷ بخـش تنظیم شـده و نگاه اصلی در برنامه مذکور حل ناترازی‌های کشـور اسـت. ناترازی‌های مهمی کـه در زمینه بودجه عمومی دولت با آن روبرو بوده و مسـتلزم اصلاح ساختار بودجه کشـور اسـت. ناترازی‌های بخش پولی و بانکی کشـور که مسـتلزم اصلاح نظام بانکی و افزایش اختیارات بانک مرکزی است. ناترازی که در حوزه صندوق‌های بازنشسـتگی در قالب یک پدیـده مخاطره‌آمیز وجود دارد و هرچه زودتر باید آن را تدبیر کرد. ناترازی که در حوزه تامین انرژی در کشـور وجود دارد و در یک دهه گذشته با این ناترازی‌ها در حوزه نفت و گاز فرآورده‌های نفتی و غیره مواجه هسـتیم و با توجه به افزایش مصرف سالانه این ناترازی‌ها درحال تشدید شدن است.

رئیس سـازمان برنامـه و بودجه با اشـاره به اینکه در حوزه سلامت هزینه‌های بسیاری دولت متحمل شـده اسـت، گفت: با وجود این هزینه‌ها همچنـان رضایت خاطری در مردم ایجاد نشـده اسـت. بنابراین تحول در نظام سلامت با رویکرد پاسخگویی به انتظارات جامعه مورد توجه ویژه در لایحه برنامه هفتم توسـعه قـرار دارد و در صدد این تا در این نشسـت و جلسـات دیگر بگونه‌ای برنامه هفتم توسـعه به تصویب برسـد که بتواند پاسخگوی انتظارات جامعه باشد.

بدهـی ۷۴ میلیـارد دلاری دولـت بـه صندوق توسعه

معاون سـازمان برنامه و بودجه هم در نشست تخصصی در حاشـیه همایش معرفی سند برنامه توسـعه هفتم، مهمترین مشـکل بودجـه را عدم پیش‌بینـی تعهدات سـالانه اعلام کـرد و گفت: مجمـوع بدهی دولت به نظـام بانکی و همچنین سازمان‌ها حدود ۱۱۴۴ هزار میلیارد تومان، بدهی شـرکت‌های دولتی نیز حدود ۱۸۹۴ هزار میلیارد تومان و بدهی دولت به صندوق توسعه ملی حدود ۷۴ میلیـارد دلار اسـت. به گزارش ایسـنا، رحیم ممبینی درباره روش‌های اصلاح سـاختار بودجه و رفع ناترازی‌ها گفت: مهمترین مشـکل بودجه سـالانه، عدم پیش‌بینی همه تعهدات سـالانه در این سـند است. ازسـوی دیگرعدم توجه به آثار و پیامدهای بودجه‌های پیش‌بینی نشده و دستوراتی کـه در بودجه آمده در سـال‌های آتی گریبان‌گیر خواهد بود.

وی مهمترین سند مالی کشور را بودجه دانست و افزود: بودجه از اسنادی است که شاید بیشترین نقـش را در بحـث مالیـه عمومـی و در تحقق سیاسـت‌های عمومی و سایر سیاست‌ها دارد. اگر این سـند مبتی بر اصول و مبانی که مشـخصی تدوین شود، قطعا راهگشای مسائل بسیاری بویژه در حوزه اقتصادی خواهد بود.

معاون سازمان برنامه و بودجه ادامه داد: کسری عمومـی بودجه حدود ۳۰۴ هزار میلیارد تومان در سال گذشـته بود. البته کسر هدفمندسازی حدود ۱۹۰ هـزار میلیـارد تومان، تعهدات سـال ۱۴۰۱ دولت بـه تامین اجتماعـی و بانک‌ها حدود ۳۰۰ هزار میلیارد تومان اسـت؛ بنابراین کسری واقعی بودجه در سـال گذشـته حدود ۷۹۴ هزار میلیارد تومان بود.

ممبینـی با بیـان اینکه ایجاد تعهـدات بدون پیش‌بینی منابع، ایجـاد بدهی به تامین اجتماعی و نظـام بانکـی و همچنین برداشـت از صندوق توسـعه ملی از جمله مشـکلات موجـود در این زمینه است، گفت: زیان شرکت‌های دولتی نسبت به تولید ناخالص داخلی در کشـور زیان است، در دنیا شـاهد هستیم که زیان شرکت‌های دولتی به تولید ناخالـص داخلی نباید بیش از ۶ درصد و در بعضی کشورها ۳ درصد است.

دبیر انجمن خودروسازان:
سازمان استاندارد عامل افزایش قیمت خودرو است

دبیـر انجمن خودروسـازان ایران بـا انتقاد از اینکه سازمان استاندارد با بودجه بنگلادشی ژست سوئیسی می‌گیرد، مدعی شد: برخی خودروسازان تعـدادی از اسـتانداردهای تعلیقـی را بـه روی محصولات اجرایی کرده‌اند کـه همین امر باعث افزایش هزینه تولید خودرو شده است.

احمـد نعمت‌بخش در گفت‌وگو بـا خبرگزاری تسـنیم، در رابطه بـا عملکرد اخیر خودروسـازان در دریافـت هزینه اضافی از خریداران بابت نصب تجهیزات استاندارد اجباری، اظهار داشت: براساس تفاهمنامه سـازمان اسـتاندارد و وزارت صمت در سـال گذشـته باید به مرور تجهیـز خودروها به استانداردهای تعلیقی اجرایی می‌شد و خودروسازان باید از اول تیرماه تمام استانداردهای تعلیقی را به روی محصولات خود اعمال کنند.

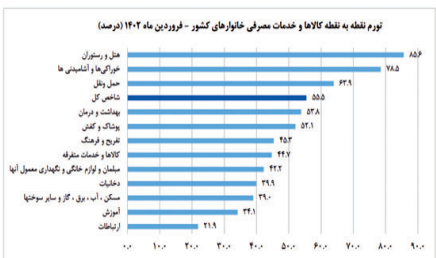
وی افـزود: در زمـان حاضـر تعـدادی از خودروسـازان برخی از استانداردهای تعلیقی را به روی محصـولات اجرایی کرده‌انـد که همین امر باعث شـده اسـت خریداران هزینه بیشتری را در زمان تحویل خودرو پرداخت کنند.

دبیـر انجمن خودروسـازان ایران بـا تأکید بر اینکه بسیاری از اسـتانداردهای تعلیقی در کشور ما قابل اسـتفاده نیستند، گفت: بعنوان نمونه چراغ دی‌لایت (daylight) برای شهرها و کشورهایی که مدام بارانی یا مه‌آلود هسـتند استفاده می‌شود که این موضوع در ایران آن‌چنان سنخیت ندارد.

وی با ابراز اینکه به سـازمان اسـتاندارد اعلام کرده‌ایم اگر بخواهیم اسـتانداردهای تعلیقی را از اول تیرمـاه اجرایی کنیم تولیدات جاری با اختلال روبه‌رو می‌شود و حتی قابل شماره‌گذاری نخواهند شد، تصریح کرد: بعنوان نمونه استاندارد انحراف از مسـیر یا ترمز اضطراری برای خودروهای تجاری آن‌هـم در خیابان‌های کشـور قابلیت اجرا شـدن ندارند.

نعمت‌بخش با انتقاد از اینکه سازمان استاندارد با بودجه بنگلادشـی ژسـت سوئیسـی می‌گیرد، اضافه کرد: در شـرایطی کـه صنعت خودرو برای تأمین ارز تولیـدات جاری خود با اسـتانداردهای فعلی دچار مشکل است چرا هزینه اضافی که نیاز ارزی هم دارد به این صنعت تحمیل می‌کنید؟!

مرکز آمار گزارش داد:
تورم نقطه‌ای فروردین؛ ۵۵,۵ درصد



مرکز آمار ایران از کاهش یک واحد درصدی نرخ تورم ماهانه فروردین ماه ۱۴۰۲ نسـبت به اسـفند ماه ۱۴۰۱ خبر داد و اعلام کرد: در این ماه کمترین تورم ماهانه مربوط به گروه‌های آموزش و شـیر، پنیر و تخم مرغ با ۰.۳ درصد و گروه روغن‌ها و چربی‌ها با ۰.۵ درصد بوده است.

مرکز آمار ایران با انتشـار جزئیات نرخ تورم فروردین ماه با سال پایه ۱۴۰۰، اعلام کرد: در فروردین ۱۴۰۲، بیشترین تورم ماهانه مربوط به گروه‌های «میوه و خشـکبار» با ۱۵,۳ درصد، «حمـل و نقل» بـا ۸.۶ درصد و «کالاهـا و خدمات متفرقه» بـا ۷.۰ درصد بوده اسـت. همچنین در این مـاه کمترین تورم ماهانه مربـوط به گروه‌های «آموزش» و «شـیر، پنیر و تخم مرغ» با ۰.۳ درصد و گروه «روغن‌ها و چربی‌ها» با ۰.۵ درصد بوده است.

شاخص قیمت مصرف‌کننده خانوارهای کشور در فروردین ماه ۱۴۰۲ به عدد ۱۸۰.۵ رسـیده اسـت که نسـبت به ماه قبل، ۳.۷ درصد افزایش، نسبت به ماه مشابه سال قبل ۵۵.۵ درصد افزایش و در دوازده ماهه منتهی به ماه جاری نسـبت به دوره مشابه سال قبل، ۴۷.۶ درصد افزایش داشته است.

نـرخ تورم نقطه بـه نقطه خانوارهای کشـور در فروردین ماه امسـال، ۵۵.۵ درصد بوده اسـت؛ یعنی خانوارهای کشـور بطور میانگین، ۵۵.۵ درصد بیشـتر از فروردین مـاه ۱۴۰۱ برای خرید یک «مجموعه کالاها و خدمات یکسـان» هزینه کرده‌اند. تورم نقطه به نقطه فروردین ماه ۱۴۰۲ در مقایسه با ماه قبل، ۱.۵ واحد درصد افزایش یافته است.

تورم ماهانه خانوارهای کشور در فروردین ماه ۱۴۰۲ برابر ۳.۷ درصد بوده است. تورم ماهانه برای گروه‌های عمده «خوراکی‌ها، آشـامیدنی‌ها و دخانیات» ۴ درصد و برای گروه عمده «کالاهای غیرخوراکی و خدمات»، ۳.۵ درصد بوده است.

نرخ تورم ماهانه در فروردین‌ماه سـال جاری نسبت به اسفند ۱۴۰۱ کـه ۴.۷ درصد بوده، کاهش یک واحد درصدی را نشـان می‌دهد. نرخ تورم سالانه برای خانوارهای کشور در فروردین ماه ۱۴۰۲ به ۴۷.۶ درصد رسـیده که نسـبت به مـاه قبل، ۱.۸ واحد درصد افزایش یافته است.

نرخ تورم سـالانه کشـور در فروردین مـاه ۱۴۰۲ برابر ۴۷.۶ درصد اسـت کـه دامنه تغییـرات آن برای دهک‌هـای مختلف هزینـه‌ای از ۴۶.۰ درصد برای دهک دهـم تا ۵۳.۴ درصد برای دهک اول اسـت. بر این اساس فاصله تورمی دهک‌ها در این ماه به ۷.۴ واحد درصد رسید که نسبت به ماه قبل (۷.۵ واحد درصد) ۰.۱ واحد درصد کاهش داشته است.

جزئیات فرآیند مالیات ستانی از کسبه و اصناف در ۱۴۰۲

رئیس سـازمان امـور مالیاتی گفت: رویکرد امسـال در مورد فرآیند مالیات ستانی از کسبه و بازاریان، پرداخت مالیات منصفانه مقطوع (مبتنی بر داده‌های سیستمی) بدون الزام ایشان به تسلیم اظهارنامه است.

سید هادی سبحانیان در صفحه شخصی خود در توئیتر نوشت: بـر این باورم فرآیندهای مالیات‌سـتانی از کسـبه خرد، اصناف و بازاریان باید بسیار ساده، شفاف و عادلانه باشد.

رئیس سـازمان امور مالیاتـی تأکید کرد: لذا رویکرد امسـال اسـتفاده حداکثری از مزایای تبصره ماده ۱۰۰ قانون مالیات‌های مستقیم یعنی پرداخت مالیات منصفانه مقطوع (مبتنی بر داده‌های سیستمی) بدون الزام ایشان به تسلیم اظهارنامه است.

آگهی ابلاغ صورت مجلس افرازی

م_الف ۶۴

احمد جهانگیر_ رئیس ثبت اسناد و املاک کاشمر

صورت مجلس افرازی قسمتی از پلاک ۷۱۸۹ فرعی از ۳۰۲۷ اصلی بخش یک حومه کاشمر

احتراماً در اجـرای دسـتور اداری شـماره ۱۰/۱۴۰۲/۲۶۰ مورخـه ۱۴۰۲/۰۱/۱۹ ذیل درخواسـت افراز آقای سـید ابوالقاسم شجاعی در اجـرای مـاده ۲ آیین نامه قانون افراز و فروش املاک مشـاع به عرض می رساند تمامی ۷۰۷ سهم از ۴۱۷۵ سهم ششدانگ یک قطعه زمین در پـلاک ۷۱۸۹ فرعـی از ۳۰۲۷ اصلـی بخش یک حومه کاشـمر که برابـر سـند ۱۵۷۳۶۳ مورخـه ۱۴۰۱/۱۲/۲۱ دفتر ۴ کاشـمر به آقای سید ابوالقاسم شـجاعی انتقال قطعی گردیده است وسند مالکیت تک برگ به شـماره چاپی ۰۲۸۷۰۱ صادر و تسلیم گردیده است و عملیات مقدماتی ثبت به پایان رسـیده اسـت که نامبرده تقاضای افراز تمامی سـهم مشـاعی فوق را نموده‌اند و آگهی دعوت به افراز آن طی شماره ۱۲۵۱۷ چـاپ و منتشـر و به مالکین مشـاعی ابـلاغ گردیده جمهوری اسـلامی ایـران مورخـه ۱۴۰۱/۰۲/۰۴ در روزنامه جمهوری اسـلامی ایران چاپ و منتشـر و به مالکین مشـاعی ابلاغ گردیده اسـت و وقت آن ۱۴۰۲/۰۲/۱۲ سـاعت ۹ صبح تعیین گردیده اسـت لذا اینجانبان مجید ابراهیمی به عنوان نماینده و حسین سلیمانی نقشه بردار ثبت در معیت متقاضی در موعد مقرر در اخطاریه به محل وقوع ملک مورد تقاضا عزیمت که پس از بررسـی پرونده ثبتی مشخص گردید که قطعه مورد درخواسـت به صورت یک کارگاه صنعتی می باشد و شهرداری کاشمر با افراز قطعه مورد نظر برابر نامه ۴۰۱۰۱۶۹۰۵ مورخه ۱۴۰۲/۰۱/۱۴ منضم به کروکی پیوسـت موافقت خود را با افراز اعلام نموده است که حدود اولیه و حدود قطعه افرازی و حدود قطعه باقیمانده به شـرح ذیل می باشـد و بـرای قطعه افرازی شـماره ۱۹۷۹۱ فرعـی منظور گردید وضمنا تصرفات متقاضی با مالکیت در پرونده ثبتی مطابقت دارد.

حـدود اولیه : ششـدانگ یکقطعه زمیـن بمسـاحت ۴۱۷۵.۶ متر مربع بشماره پلاک ثبتی ۷۱۸۹ فرعی از ۳۰۲۷اصلی بخش یک حومه کاشمر - شـمالا مرزیسـت بطول (۹۱/۵۰) نود و یک متر و پنجاه سـانتیمتر به به جاده کاشمر بردسکن شرقا : مرزیست بطول (۵۱/ ۵۰) پنجاه و یک متر و پنجاه سانتیمتر به باقیمانده سه هزار و بیست و هفت اصلی جنوبا : مرزیسـت بطـول (۷۱/ ۰۰) هفتـاد و یک متر به باقیمانده سـه هزار و بیست و هفت اصلی :غربا مرزیست بطول (۵۵/۰۰) پنجاه و پنج متر به باقیمانده سه هزار و بیست و هفت اصلی حقوق ارتفاقی ندارد

حـدود قطعه افـرازی : ششـدانگ یـک کارگاه صنعتی بشـماره پلاک ۱۹۷۹۱ فرعـی مفـروزی ۷۱۸۹ فرعـی از ۳۰۲۷اصلـی بخـش یـک حومـه کاشـمر بمسـاحت ۶۸۵.۰۸ متـر مربع که در سـهم اختصاصی اقای سـید ابوالقاسـم شـجاعی قـرار خواهـد گرفت. شـمالا به طول ۱۵.۱۵ متر درب و دیواریسـت به راه جاده کاشـمر بردسـکن شرقا در دو قسـمت اول بطـول ۴۵.۵۰ متر دیـوار به دیوار بـا باقیمانده ۷۱۸۹ فرعی از ۳۰۲۷ دوم به طول ۰.۴۵ متر دیواریسـت به باقیمانده اراضی مشـاع سـسـفد پلاک ۳۰۲۷ اصلی جنوبا بطول ۱۲.۷۸ متر دیواریست بـه باقیمانده اراضی سـسـفد پلاک ۳۰۲۷ اصلی غربا بـه طول ۵۱.۹۴ متر دیواریسـت به باقیمانده پلاک ۷۱۸۹ فرعی از ۳۰۲۷ اصلی حقوق نـدارد حدود باقیمانده قطعه ۱: ششـدانگ یـک قطعه زمین که در حال حاضر کارگاه صنعتی اسـت بمساحت ۶۸۳.۰۳ متر مربع بشماره پلاک ثبتی باقیمانده ۷۱۸۹ فرعی از ۳۰۲۷ اصلی بخش یک حومه کاشمر - شمالا بطول ۱۵.۰۰ متر درب و دیواریست به راه جاده کاشمر بردسکن شـرقا- مرزیسـت بطول (۵۱/ ۵۰) پنجاه و یک متر و پنجاه سـانتیمتر به باقیمانده سـه هزار و بیسـت و هفت اصلی جنوبـا بطول ۱۳.۰۰ متر دیواریسـت به باقیمانده اراضی سـسـفد پلاک ۳۰۲۷ اصلی غربا بطول ۴۵.۵۰ متر دیوار به دیوار با پلاک ۱۹۷۹۱ فرعی افرازی از مورد ثبت - حقوق ارتفاقی ندارد حدود باقیمانده قطعه ۲: ششـدانگ یکقطعه زمین مزروعی بمسـاحت ۲۷۸۴.۲۵ متر مربع بشـماره پلاک ثبتی باقیمانده ۷۱۸۹ فرعی از ۳۰۲۷اصلی بخش یک حومه کاشـمر - شـمالا بطول ۶۱.۳۸ متر مرزیسـت به راه کاشـمر - بردسکن شـرقا بطول ۵۱.۹۴ متر به دیوار قطعه افرازی پلاک ۱۹۷۹۱ فرعی جنوبا در چهار قسـمت بـه طولهـای ۱۳.۰۰ متـر و ۱۵.۰۰ متر و ۸.۷۵ متـر و ۸.۴۷ متر تماما مرزیسـت بطـول (۷۱