

وزارت اقتصاد ایران در جریان مذاکره با FATF

واکنش وزارت اقتصاد به اخبار عضویت ایران در FATF



وزارت اقتصاد اعلام کرد که نظر این وزارتخانه درباره عضویت FATF هنوز به مراجع عالی کشور اعلام نشده است.

در پی انتشار خبری درباره عضویت جمهوری اسلامی ایران در نهاد FATF در برخی رسانه‌ها، مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت اقتصاد تأکید کرد، نظر این وزارتخانه در این باره هنوز به مراجع عالی کشور اعلام نشده است. در اطلاعیه مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت امور اقتصادی و دارایی همچنین اشاره شده است که هرگونه تصمیم‌گیری در این موضوع، پس از اخذ نظر دستگاه‌های متولی و جمع بندی مراجع عالی کشور اتفاق خواهد افتاد.

رئیس کل بانک مرکزی ایران و مدیرعامل بانک جهانی در دیدار

روسای کل بانک مرکزی ایران و قطر دیدار کردند پیمان پولی دوجانبه در دستور کار



رئیس کل بانک مرکزی کشورمان بمنظور توسعه و تقویت ارتباطات و مناسبات پولی و بانکی با کشورهای حاشیه خلیج فارس، در صدر هیئتی تخصصی وارد دوحه پایتخت قطر شد. به گزارش بانک مرکزی، محمدرضا فرزین، رئیس کل بانک مرکزی، در دیدار با شیخ بندر بن محمد آل ثانی، رئیس کل بانک مرکزی قطر، بر توسعه همکاری‌ها و ارتباطات پولی و بانکی میان تهران و دوحه تأکید کرد.

وی با تأکید بر چشم‌انداز مثبت مناسبات اقتصادی ایران و قطر تأکید کرد: با افزایش همکاری‌های پولی و بانکی میان دو کشور به همراه در دستور کار قرار دادن پیمان‌های پولی دو و چندجانبه قطعا به اهداف پیش‌بینی شده در مناسبات تهران دوحه خواهیم رسید.

همچنین در این دیدار رئیس کل بانک مرکزی قطر بر اهمیت‌مندی این کشور برای افزایش مناسبات بانکی و پولی با ایران تأکید کرد و گفت: توسعه مناسبات بانکی با جمهوری اسلامی ایران جزو اولویت‌های اصلی ماست و این همکاری‌ها قطعا به نفع دو کشور خواهد بود. وی تصریح کرد: از هر ابزاری برای تعمیق و افزایش همکاری‌ها و مناسبات بانکی و پولی بین قطر و ایران استفاده خواهیم کرد. افزایش تبادلات و همکاری‌های پولی و بانکی ایران با کشورهای حاشیه خلیج فارس در دستور کار جدی بانک مرکزی قرار دارد.

رئیس کل بانک مرکزی ایران و مدیرعامل بانک جهانی در دیدار

رئیس کل بانک مرکزی ایران و مدیرعامل بانک جهانی در دیدار

واکش مدیرعامل سایپا به سازمان بازرسی: قرعه‌کشی منتفی است، در بورس می‌فروشیم



مدیرعامل سایپا در واکنش به فراخوانده شدن مدیران دو خودروساز بزرگ به سازمان بازرسی کل کشور گفت: قرعه‌کشی منتفی است و در بورس کالا می‌فروشیم.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، معاون نظارت و بازرسی سازمان بازرسی کل کشور سه‌شنبه گذشته در نشست با مدیران دو خودروساز بزرگ و معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت تأکید کرد باید تا تعیین تکلیف عرضه خودرو در بورس کالا، روند قرعه‌کشی ایران خودرو و سایپا ادامه داشته باشد.

محمدعلی تیموری، مدیرعامل سایپا، در این باره گفت: ۴ ماه است که محصولات گروه سایپا از فرایند قرعه‌کشی خارج است، ولی فروش فوق‌العاده و عرضه محصول در بورس کالا براساس شرایط و ضوابط مجلس است تا محصولات را به دست مصرف‌کنندگان برسانیم.

مدیرعامل سایپا با اشاره به افزایش شمارگان تولید خودرو افزود: امسال در مقایسه با مدت مشابه سال قبل، ۹۲ هزار خودرو بیشتر عرضه کرده‌ایم، وقتی افزایش تولید اتفاق افتاده است قسمتی از بازار را مدیریت می‌کنیم و افزایش تولید در ادامه می‌دهیم و تمایلی نداریم به فضای قرعه‌کشی وارد شویم.

تیموری گفت: تا دید ما بورس کالا قانونی است و ۵ ماه برای خودروسازان بخش خصوصی جاری است و ما تازه یک بار عرضه کرده‌ایم که این جلسه گذاشته شده است و من فکر می‌کنم سازوکاری که در بورس کالا وجود دارد کاملا قانونی است. ما به تصمیمات سازمان بازرسی تمکین می‌کنیم، اگر خارج از قانون بود بررسی می‌کنند و اعلام می‌کنند ولی در حال ادامه پیدا می‌کند و اگر خلافش باشد اعلام می‌کنند.

وی درباره برنامه این خودروسازی برای عرضه خودرو در بورس کالا گفت: یکشنبه ۴ هزار دستگاه شاهین در بورس عرضه می‌شود و برای خودروهای کوئیک اتوماتیک و کوئیک۸، ساینا و CNG و اتوماتیک و ایشنال کوئیک پذیرش هستیم. تیموری اضافه کرد: بخاطر اینکه بیش از ۹۰ درصد فروش‌های دو خودروساز بصورت پیش‌فروش عمده، ۹ماهه و یک‌ساله است و در بورس کالا فقط فروش ۹۰روزه است، تعداد آن کمتر از ۱۰ درصد است.

اطلاعیه مشترک نظام بانکی درباره الزام به رعایت نرخ سود قانونی

شعار بانک مرکزی ایران

شورای هماهنگی بانک‌ها و کانون بانک‌های خصوصی در اطلاعیه‌ای مشترک بر لزوم رعایت نرخ سود قانونی از روز شنبه ۱۷ دی ماه تأکید کردند.

بانک مرکزی در اطلاعیه‌ای با استناد به بخشنامه ابلاغی نرخ سود سپرده‌ها اعلام کرد: از روز شنبه ۱۷ دی ماه ۱۴۰۱ اوراق گواهی سپرده مدت‌دار ویژه سرمایه‌گذاری (وام با نرخ سود ۲۳ درصد در تمام بانک‌ها طبق سهمیه ابلاغی اجرائی می‌شود.

این اطلاعیه می‌افزاید: پرداخت سود علی

سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست ضمن تأکید بر عدم مازوت‌سوزی در تهران گفت: از بین ۱۶ نیروگاه بخاری در کشور ۱۴ نیروگاه مازوت‌سوزی دارند.

سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست ضمن تأکید بر عدم مازوت‌سوزی در تهران گفت: از بین ۱۶ نیروگاه بخاری در کشور ۱۴ نیروگاه مازوت‌سوزی دارند. دروش گل‌علیزاده در گفت‌وگو با ایسنا، درباره مازوت‌سوزی در نیروگاه‌های بخاری تهران اظهار کرد: تنها نیروگاه یعنی در منطقه ۱۶ تهران قابلیت مازوت‌سوزی دارد که از سال ۹۳ با حکم قضایی این بوش آن پلمب شده است.

وی افزود: مازوت در نیروگاه‌های بخاری یا توسط صنایع سوزانده می‌شود اما صنایع ما در چند روز اخیر قطعی گاز نداشتند که بخوانند به سمت سوخت دوم و مازوت‌سوزی روند. نیروگاه‌هایمان نیز مازوت سوزی نداشت‌ه‌اند.

گل‌علیزاده مازوت‌سوزی در برخی نیروگاه‌های کشور را تأیید کرد و توضیح داد: از ۱۶ نیروگاه بخاری در کشور ۱۴ نیروگاه مانند نیروگاه طوس در مشهد، میفتح در همان، سهند بناب در تبریز، ایرانشهر در سیستان و بلوچستان، شهید منتظری در اصفهان، شهید منتظر قائم در البرز، شهید رجایی در قزوین و بندرعباس مازوت‌سوزی دارند.

سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست علت آلودگی هوا را مازوت‌سوزی

سختگویی وزارت صنعت، معدن و تجارت ضمن اشاره به اعداد در نظر گرفته شده بعنوان حقوق ورودی خودروهای واردتی، تعرفه واردات، سود واردکننده که متغیر است و البته تعرفه واردات بسته به قیمت خودرو است، اعلام کرد که باقی قیمت مستلزم این است که چقدر رقابت روی تابلو بخورد تا کشف قیمت شود.

امید قالیباف در گفت‌وگویی تلویزیونی، پیرامون نحوه کشف قیمت خودروهای واردتی و محاسبه تعرفه‌ها، گفت: همانطور که بارها اعلام شده، خودروهای وارداتی در بورس کالا عرضه خواهند شد. این خودروها در چند رده قیمتی قرار است که وارد شوند. کمترین تعرفه از حقوق ورودی مربوط به خودروهای در رده قیمتی زیر ۱۰ هزار یورو است. حقوق گمرکی برای همه خودروها چهار درصد ثابت است (چه خودروهای زیر ۱۰ هزار یورو و چه خودروهایی که سقف قیمتی ۲۰ هزار یورو را دارد). اما سود بازرگانی متغیر است؛ کمترین میزان را خودروهای زیر ۱۰ هزار یورو خواهند داشت. بطور مثال برای یک خودروی ۸۰۰۰ یورویی، ۱۰ درصد حقوق ورودی است، ۱۰ و ۱۵ درصد سود بازرگان است که وارد می‌کنند و باقی بسته به این است که چقدر رقابت روی تابلو بخورد تا کشف قیمت شود.

سختگویی وزارت صنعت، معدن و تجارت در پاسخ به این سؤال که با این اعداد و بویژه اینکه می‌گویند "چقدر رقابت روی تابلوی بورس کالا اتفاق بیفتد"، خودروهای وارداتی، قابل دسترس برای عموم مردم خواهد بود؟ تصریح کرد: این سؤال سخنی است؛ شرایط عموم مردم از چند جهت متفاخت شده است. متأسفانه طی یک دهه اخیر، قدرت خرید مرد بواقع آسیب دیده است. این نکته را هم بایدستی در نظر گرفت که به مدت چهار سال هیچ خودرویی به کشور وارد نشد، بنابراین وجود یک هیجان که بخواد به

الحساب اوراق مذکور بصورت ماهانه و معاف از مالیات است و بازخريد قبل از سررسيد آن در شعب بانک‌ها با نرخ ۱۰ درصد سالانه خواهد بود. همچنین پرداخت سود سپرده در ابتدای دوره سپرده‌گذاری به منظور جذب مشتری ممنوع است.

در اطلاعیه مشترک بانک‌ها با تأکید بر این که نرخ سود سپرده‌های سرمایه‌گذاری ۳ ماهه و ۶ ماهه طبق نرخ‌های اعلامی در بخشنامه‌های قبلی بانک مرکزی است، آمده است: سپرده‌های بلند مدت، طبق دستورالعمل‌های بانک مرکزی

سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست

سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان محیط‌زیست خبر داد: مازوت‌سوزی در ۱۴ نیروگاه بخاری کشور

ندانست و افزود: بعنوان نمونه تا دو سال گذشته در تبریز مازوت‌سوزی نداشتیم اما آلودگی هوا بود. در این مواقع می‌توان گفت مصرف مازوت عامل ایجاد آلودگی هوا نیست اما می‌تواند در شهرهایی که در مجاورت نیروگاه‌ها هستند، تشدیدکننده آلودگی هوا باشد. بدین جهت در سال‌های گذشته با وجود مصرف صرفا گاز، بعلت وارونگی دما، آلودگی هوا داشتیم. گل‌علیزاده در واکنش به نامه منتشر شده که محیط‌زیست از مازوت‌سوزی بیش از چهار نیروگاه خبر داشته اما آن را تکذیب کرده است، گفت: ما هیچ وقت مازوت‌سوزی در کشور را تکذیب نکردیم. تنها مازوت‌سوزی در تهران را تکذیب می‌کنیم چراکه واقعا چنین چیزی وجود ندارد.

وی درباره این پرسش که آیا نیروگاه بخاری منتظرقائم در البرز بعلت نزدیکی به تهران بر آلودگی این شهر تأثیر ندارد؟ گفت: مسیر باد دارای اهمیت است. منتظر قائم حدود سه هفته است که بعلت کمبود گاز و برای توسعه درحال مازوت‌سوزی است. انتشار آلودگی از منتظر قائم به سمت شهر قدس و سلاشهر منتظر خواهد بود.

به گفته سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست نیروگاه شهیدرجایی قزوین اگر می‌توانست با باد ۳۰ کیلومتر آلودگی را

سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست

سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست

این رقابت تا حدودی دامن بزند و قیمت را بالا ببرد، طبیعی است. این مقام مسئول در وزارت صمت ادامه



داد: اما اگر خودروهای با قیمت ۸۰۰۰ یورویی، قیمت بالایی پیدا کنند، قطعا بر روی کل بازار اثر کاهنده خواهد داشت؛ بدین معنا که ممکن است این خودرو (البته این پیش‌بینی بنده است که ممکن است نادرست هم باشد؛ چراکه عرضه‌ها زیاد است) خودروی ۸۰۰۰ یورویی را به هر شکلی حساب کنیم، بایستی حدود ۵۰۰ میلیون تومان در بیاید، اما چنانچه بیشتر هم به دلایلی که اشاره شد، شود، این بر روی قیمت سایر خودروها اثر کاهنده خودش را خواهد گذاشت. با فرض وضع موجود بنابراین فضای بازار خودرو خیلی آرام و کاهنده چه برای خودروهای وارداتی و چه برای خودروهای ساخت داخل خواهد شد و بازار را به سمت پایین سوق می‌دهد. قالیباف تأکید کرد: به هر حال زمانی که چهار سال محصولی عرضه نشود، واکنش

اقتصاد

اطلاعیه مشترک نظام بانکی درباره الزام به رعایت نرخ سود قانونی

شعار بانک مرکزی ایران

حساب سپرده گذار واريز می‌شود. در بخش پایانی این اطلاعیه آمده است: با عنایت به بخشنامه اخیر بانک مرکزی، کلیه بانک‌ها موظف به رعایت دقیق نرخ‌های مصوب هستند و برای بانک‌هایی که مقررات ابلاغی را رعایت نکنند، ۶ اقدام تنبیهی در نظر گرفته شده است. براساس اعلام شورای هماهنگی بانک‌ها و

کانون بانک‌های خصوصی و موسسات اعتباری، از روز شنبه ۱۷ دی ماه بازرسان بانک‌ها و بانک مرکزی بر رعایت مفاد این اطلاعیه نظارت جدی بعمل خواهند آورد.

سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان محیط‌زیست

سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان محیط‌زیست خبر داد: مازوت‌سوزی در ۱۴ نیروگاه بخاری کشور

ندانست و افزود: بعنوان نمونه تا دو سال گذشته در تبریز مازوت‌سوزی نداشتیم اما آلودگی هوا بود. در این مواقع می‌توان گفت مصرف مازوت عامل ایجاد آلودگی هوا نیست اما می‌تواند در شهرهایی که در مجاورت نیروگاه‌ها هستند، تشدیدکننده آلودگی هوا باشد. بدین جهت در سال‌های گذشته با وجود مصرف صرفا گاز، بعلت وارونگی دما، آلودگی هوا داشتیم. گل‌علیزاده در واکنش به نامه منتشر شده که محیط‌زیست از مازوت‌سوزی بیش از چهار نیروگاه خبر داشته اما آن را تکذیب کرده است، گفت: ما هیچ وقت مازوت‌سوزی در تهران را تکذیب نکردیم. تنها مازوت‌سوزی در تهران را تکذیب می‌کنیم چراکه واقعا چنین چیزی وجود ندارد.

وی درباره این پرسش که آیا نیروگاه بخاری منتظرقائم در البرز بعلت نزدیکی به تهران بر آلودگی این شهر تأثیر ندارد؟ گفت: مسیر باد دارای اهمیت است. منتظر قائم حدود سه هفته است که بعلت کمبود گاز و برای توسعه درحال مازوت‌سوزی است. انتشار آلودگی از منتظر قائم به سمت شهر قدس و سلاشهر خواهد بود.

به گفته سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست نیروگاه شهیدرجایی قزوین اگر می‌توانست با باد ۳۰ کیلومتر آلودگی را

سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست

سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست

چابه‌جا کند اصلا مشکلی وجود نداشت. ما به دنبال چنین ورزش بادی هستیم چراکه آلودنگی منتشر شده را خواهیم داشت. در سال ۹۷ شرایط جوی بسیار خوبی بعلت باد و باران داشتیم، بگونه‌ای که سال ۹۷ از بهترین سال‌ها به جهت تعدل روزهای تهران در مسیر آن نیست.

گل‌علیزاده بعلت آلودگی هوای تهران اشاره کرد و

سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست

سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست

چابه‌جا کند اصلا مشکلی وجود نداشت. ما به دنبال چنین ورزش بادی هستیم چراکه آلودنگی منتشر شده را خواهیم داشت. در سال ۹۷ شرایط جوی بسیار خوبی بعلت باد و باران داشتیم، بگونه‌ای که سال ۹۷ از بهترین سال‌ها به جهت تعدل روزهای تهران در مسیر آن نیست.

سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست

چابه‌جا کند اصلا مشکلی وجود نداشت. ما به دنبال چنین ورزش بادی هستیم چراکه آلودنگی منتشر شده را خواهیم داشت. در سال ۹۷ شرایط جوی بسیار خوبی بعلت باد و باران داشتیم، بگونه‌ای که سال ۹۷ از بهترین سال‌ها به جهت تعدل روزهای تهران در مسیر آن نیست.

چابه‌جا کند اصلا مشکلی وجود نداشت. ما به دنبال چنین ورزش بادی هستیم چراکه آلودنگی منتشر شده را خواهیم داشت. در سال ۹۷ شرایط جوی بسیار خوبی بعلت باد و باران داشتیم، بگونه‌ای که سال ۹۷ از بهترین سال‌ها به جهت تعدل روزهای تهران در مسیر آن نیست.

این اتفاق نیفتد. بطور مثال زمانی که خودرویی داخلی همچون ۲۰۷ وقتی عرضه می‌شود، گاهی اوقات تا ۱۲۰ درصد هم دیده می‌شود که رقابت بر سر آن صورت می‌گیرد؛ بالعکس هایما که عرضه می‌شود، ۹ درصد نسبت به قیمت پایه که وارد تابلو می‌شود رقابت می‌خورد. هر دو خودرو هم متعلق به ایران‌خودروست. بنابراین باید شرایط را بررسی کرد تا دقیق‌تر بتوان پیرامون آن صحبت کرد. این موضوع برای خودروهای وارداتی هم صدق می‌کند. سختگویی وزارت صمت در ادامه گفت: خودروسازان هم بایستی داشته و رقابت، ایجاد هیجان بر روی تابلو و افزایش رقابت و افزایش قیمت ندارد. در مورد عرضه خودرو در بورس کالا بایستی دو مقطع را هم تفکیک کنیم؛ در مقطع اول وزارت صمت تقریبا هیچ نظارتی

این اتفاق نیفتد. بطور مثال زمانی که خودرویی داخلی همچون ۲۰۷ وقتی عرضه می‌شود، گاهی اوقات تا ۱۲۰ درصد هم دیده می‌شود که رقابت بر سر آن صورت می‌گیرد؛ بالعکس هایما که عرضه می‌شود، ۹ درصد نسبت به قیمت پایه که وارد تابلو می‌شود رقابت می‌خورد. هر دو خودرو هم متعلق به ایران‌خودروست. بنابراین باید شرایط را بررسی کرد تا دقیق‌تر بتوان پیرامون آن صحبت کرد. این موضوع برای خودروهای وارداتی هم صدق می‌کند.

سختگویی وزارت صمت در ادامه گفت: خودروسازان هم بایستی داشته و رقابت، ایجاد هیجان بر روی تابلو و افزایش رقابت و افزایش قیمت ندارد. در مورد عرضه خودرو در بورس کالا بایستی دو مقطع را هم تفکیک کنیم؛ در مقطع اول وزارت صمت تقریبا هیچ نظارتی

رئیس هیأت مدیره سازمان نظام صنفی رایانه‌ای استان تهران مطرح کرد: مخالفت صریح با اینترنت و فیلترشکن طبقاتی

یکدیگر خلط شود؛ نظر قطعی صنف دسترسی آزاد اینترنت برای عموم مردم است. ما اینترنت طبقاتی و VPN طبقاتی را از درهای قبول نداریم. محدودیت‌هایی که در تمام نقاط دنیا برای حفظ حریم خانواده‌ها و سایر مسائل اخلاقی لحاظ می‌شود برای ما هم قابل درک است. اما واقعیت این است که بازگشت به دوران پیش از شهریور ماه درخواست حداقلی ماست، این موضع شفاف صنف است. موضوعی که در صحبت‌های رئیس جمهوری هم مشهود بود که گفته بودند صحبت‌هایشان در مورد فضای مجازی در دوران انتخابات را فراموش نکردند. ضمن اینکه وزیر ارتباطات هم اعلام می‌شود به فال نیک گرفت.

را می‌بین اینک متأسفانه محدودیت‌های اینترنتی به موضوعی فرسایشی تبدیل شده است، می‌گویند: وظیفه ما کمک به تمامی کسب و کارهاست اما برخی به کمک فوری و بیشتری برای زنده ماندن نیاز دارند؛ نوعی به یک تنفس مصنوعی. اما تا زمانیکه محدودیت‌های اینترنتی برای عامه مردم رفع نشود، مشکل اقتصاد دیجیتال هم حل نمی‌شود. عامه مردم با پلت‌فرم‌ها در ارتباطند و به همین دلیل درخواست انحصار اینترنت تا VPN طبقاتی برای اعضای نصر را اقدام درستی نمی‌دانیم. اسلامی در مورد اقدامات انجام شده توسط

حساب سپرده گذار واريز می‌شود. در بخش پایانی این اطلاعیه آمده است: با عنایت به بخشنامه اخیر بانک مرکزی، کلیه بانک‌ها موظف به رعایت دقیق نرخ‌های مصوب هستند و برای بانک‌هایی که مقررات ابلاغی را رعایت نکنند، ۶ اقدام تنبیهی در نظر گرفته شده است. براساس اعلام شورای هماهنگی بانک‌ها و

کانون بانک‌های خصوصی و موسسات اعتباری، از روز شنبه ۱۷ دی ماه بازرسان بانک‌ها و بانک مرکزی بر رعایت مفاد این اطلاعیه نظارت جدی بعمل خواهند آورد.

سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان محیط‌زیست

سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان محیط‌زیست خبر داد: مازوت‌سوزی در ۱۴ نیروگاه بخاری کشور



گفت: در نیمه دوم سال که وارد فصل سرد می‌شویم، با توجه به وارونگی دما، عدم وزش باد و سکون هوا آلودگی هوا را خواهیم داشت. در سال ۹۷ شرایط جوی بسیار خوبی بعلت باد و باران داشتیم، بگونه‌ای که سال ۹۷ از بهترین سال‌ها به جهت تعدل روزهای تهران در مسیر آن نیست.

گل‌علیزاده بعلت آلودگی هوای تهران اشاره کرد و

سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست

سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست

چابه‌جا کند اصلا مشکلی وجود نداشت. ما به دنبال چنین ورزش بادی هستیم چراکه آلودنگی منتشر شده را خواهیم داشت. در سال ۹۷ شرایط جوی بسیار خوبی بعلت باد و باران داشتیم، بگونه‌ای که سال ۹۷ از بهترین سال‌ها به جهت تعدل روزهای تهران در مسیر آن نیست.

چابه‌جا کند اصلا مشکلی وجود نداشت. ما به دنبال چنین ورزش بادی هستیم چراکه آلودنگی منتشر شده را خواهیم داشت. در سال ۹۷ شرایط جوی بسیار خوبی بعلت باد و باران داشتیم، بگونه‌ای که سال ۹۷ از بهترین سال‌ها به جهت تعدل روزهای تهران در مسیر آن نیست.

چابه‌جا کند اصلا مشکلی وجود نداشت. ما به دنبال چنین ورزش بادی هستیم چراکه آلودنگی منتشر شده را خواهیم داشت. در سال ۹۷ شرایط جوی بسیار خوبی بعلت باد و باران داشتیم، بگونه‌ای که سال ۹۷ از بهترین سال‌ها به جهت تعدل روزهای تهران در مسیر آن نیست.

این اتفاق نیفتد. بطور مثال زمانی که خودرویی داخلی همچون ۲۰۷ وقتی عرضه می‌شود، گاهی اوقات تا ۱۲۰ درصد هم دیده می‌شود که رقابت بر سر آن صورت می‌گیرد؛ بالعکس هایما که عرضه می‌شود، ۹ درصد نسبت به قیمت پایه که وارد تابلو می‌شود رقابت می‌خورد. هر دو خودرو هم متعلق به ایران‌خودروست. بنابراین باید شرایط را بررسی کرد تا دقیق‌تر بتوان پیرامون آن صحبت کرد. این موضوع برای خودروهای وارداتی هم صدق می‌کند. سختگویی وزارت صمت در ادامه گفت: خودروسازان هم بایستی داشته و رقابت، ایجاد هیجان بر روی تابلو و افزایش رقابت و افزایش قیمت ندارد. در مورد عرضه خودرو در بورس کالا بایستی دو مقطع را هم تفکیک کنیم؛ در مقطع اول وزارت صمت تقریبا هیچ نظارتی

این اتفاق نیفتد. بطور مثال زمانی که خودرویی داخلی همچون ۲۰۷ وقتی عرضه می‌شود، گاهی اوقات تا ۱۲۰ درصد هم دیده می‌شود که رقابت بر سر آن صورت می‌گیرد؛ بالعکس هایما که عرضه می‌شود، ۹ درصد نسبت به قیمت پایه که وارد تابلو می‌شود رقابت می‌خورد. هر دو خودرو هم متعلق به ایران‌خودروست. بنابراین باید شرایط را بررسی کرد تا دقیق‌تر بتوان پیرامون آن صحبت کرد. این موضوع برای خودروهای وارداتی هم صدق می‌کند.

سختگویی وزارت صمت در ادامه گفت: خودروسازان هم بایستی داشته و رقابت، ایجاد هیجان بر روی تابلو و افزایش رقابت و افزایش قیمت ندارد. در مورد عرضه خودرو در بورس کالا بایستی دو مقطع را هم تفکیک کنیم؛ در مقطع اول وزارت صمت تقریبا هیچ نظارتی

سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست

سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست

چابه‌جا کند اصلا مشکلی وجود نداشت. ما به دنبال چنین ورزش بادی هستیم چراکه آلودنگی منتشر شده را خواهیم داشت. در سال ۹۷ شرایط جوی بسیار خوبی بعلت باد و باران داشتیم، بگونه‌ای که سال ۹۷ از بهترین سال‌ها به جهت تعدل روزهای تهران در مسیر آن نیست.

فعالیت‌های شرکتش باز شود، پیگیری‌های لازم را انجام داد‌ایم. بعد از این هم اگر کسی چنین فرستاده شد. رونوشت‌هایی هم برای وزیر ارتباطات و سایر مقامات مسئول ارسال شده است. ما از این دو مرجع- وزیر اطلاعات و وزیر کشور- پیگیر هستیم. اما پیگیری‌ها ما به ارسال درحال آسیب است. همان تنفس مصنوعی و چنانچه گفتیم انتظارمان از حاکمیت بیش از این کمک‌های موقتی است. اسلامی در مورد اقدامات بعدی صنف و مدت زمان در نظر گرفته شده برای پاسخگویی حاکمیت به پیگیری‌های انجام شده هم توضیح داد: بزودی جلساتی با حضور تشکل‌هایی که نامه ارسال شده به رئیس جمهوری را امضا کردند و همچنین سایر تشکل‌های همسو با حضور اصحاب رسانه خواهیم داشت. چنانچه پیش از این هم تریبون صنفی در راستای همین موضوع ازسوی سازمان برگزار شده بود. تلاش ما این است تا پایان امسال به نتیجه مطلوبی برسیم. با توجه به گفته‌های رئیس هیأت مدیره سازمان نظام صنفی رایانه‌ای استان تهران، چنانچه هر یک از شرکت‌های عضو سازمان درخواستی برای رفع موقتی مشکلات فوری خود دارند، می‌توانند از طریق ایمیل info@tehrannsr.org یا درخبرنامه سازمان مکاتبه کنند.

شنبه ۱۷ دی ۱۴۰۱ - شماره ۱۲۴۴۶ - سال چهارم و چهارم ۱۱

شعار بانک مرکزی ایران

شوک قیمت سرسام‌آور گوشت یک کیلو گوشت ۳۳۰ هزار تومان!

| | | | | |
|---|--------------------------|-----------------|------------------|--------------|
| شماره فاکتور: ۱۹۳۶۴ | تاریخ: ۱۴۰۱/۰۹/۱۶ | نام کار: | مقدار فی: | مبلغ: |
| ساعت: ۱۲:۲۷:۴۵ | | | ۵.۴۸۰ | ۲۴۰۰۰۰ |
| شماره فاکتور: ۲-۷۲۷ | تاریخ: ۱۴۰۱/۰۱/۱۵ | نام کار: | مقدار فی: | مبلغ: |
| ساعت: ۲۱:۲۳:۱۶ | | | ۲.۵۹۰ | ۲۲۵۰۰۰ |
| افزایش قیمت گوشت قرمز طی یک ماه به میزان ۴۰ درصد (از ۲۴۰ هزار تومان در آذرماه به ۳۳۵ هزار تومان در دی‌ماه) | | | | |

بازار گوشت این روزها رها شده و قیمت این ماده پروتئینی با سرعت روند افزایشی به خود گرفته و همچنان بدون توقف درحال بالرفتن است و مسئولان مربوطه نیز همچنان برای کنترل بازار وعده و وعید می‌دهند. قیمت گوشت قرمز در سیکل افزایشی قرار گرفته است و بعضا در برخی خرده فروشی‌ها قیمت این ماده پروتئینی به محدوده ۳۳۰ الی ۳۴۰ هزار تومان در هر کیلو رسیده است. قیمت گوشت قرمز پس از ماهه تثبیت به یکباره پر کشید و در این شرایط قفسه اقلام پروتئینی در برخی فروشگاه‌های زنجیره‌ای تنوع گذشته را ندارد.

مشاهدات میدانی در مناطق مختلف شهر تهران حاکی از تندترشدن شتاب گرانی گوشت در مراکز خرده‌فروشی است. در قصابی‌ها و فروشگاه‌های محصولات پروتئینی هر کیلو شقه گوسفندی هم‌اکنون بین ۲۵۰ تا ۲۷۰ هزار تومان به فروش می‌رسد. مقایسه قیمت‌ها حاکی از آن است که در طول یک ماه گذشته بین ۷۰ تا ۹۰هزار تومان افزایش در قیمت گوشت رخ داده است و بطور مثال هر کیلو ران گوسفندی که اواسط آذرماه کیلویی ۲۴۵ هزار تومان به فروش می‌رسید، روز پنجشنبه با ۴۰ درصد افزایش، ۳۳۵ هزار تومان قیمت خورد. دیگر قطعات گوشت گوسفندی نیز تقریبا به همین میزان رشد قیمت را داشته‌اند. در یکی از فروشگاه‌های محصولات پروتئینی در غرب تهران، ران ۳۳۵ هزار تومان، سردست ۳۲۰ هزار تومان و هر کیلو شقه گوسفندی ۲۷۰ هزار تومان قیمت خورد. افزایش بی‌رویه قیمت گوشت باعث ناراضیاتی عرضه کنندگان و مصرف کنندگان شده تاجاییکه از یک طرف شاهد رکود کسب و کار فعالان و ازسوی دیگر کاهش قدرت خرید مردم برای تامین نیاز پروتئینی خود هستیم.

اگر متوسط مصرف گوشت سالانه یک کارگر با توجه به گزارشات رسمی حدود ۳ کیلو گرم باشد، این بمعنای رسیدن روزانه ۸٫۲ گرم گوشت قرمز به بدن یک کارگر یا عضو سه دهک اول فرودست است و این میزان از نصف میزان ضروری مصرف متوسط گوشت در روز (۲۰ گرم) نیز کمتر است. اخیرا مهدی میرزا امین، عضو هیات رئیسه اتحادیه تهیه و توزیع گوشت گاو،ی، اعلام کرد که مصرف گوشت با توجه به آمار میزان تقاضای بازار نسبت به سال گذشته ۱۰۰درصد کاهش یافته است. این آمار تکان دهنده در کنار آمار مصرف سرانه سالانه ۳ کیلو گوشت در سال برای سه دهک فرودست جامعه (از جمله کارگران) باعث شده تا بیش از گذشته نسبت به کاهش سبد پروتئینی از سفره کارگران احساس خطر شود.

میزان ضروری مصرف متوسط گوشت در روز (۲۰ گرم) نیز کمتر است. اخیرا مهدی میرزا امین، عضو هیات رئیسه اتحادیه تهیه و توزیع گوشت گاو،ی، اعلام کرد که مصرف گوشت با توجه به آمار میزان تقاضای بازار نسبت به سال گذشته ۱۰۰درصد کاهش یافته است. این آمار تکان دهنده در کنار آمار مصرف سرانه سالانه ۳ کیلو گوشت در سال برای سه دهک فرودست جامعه (از جمله کارگران) باعث شده تا بیش از گذشته نسبت به کاهش سبد پروتئینی از سفره کارگران احساس خطر شود. رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی کاهش عرضه دام را علت گرانی این محصول عنوان می‌کند. فعالان بازار هم از افزایش مجدد قیمت در آستانه سال ۱۴۰۲ می‌گویند تا گوشت قرمز هم قربانی دیگر نوسان ارزی و گرانی نهاده‌های دامی باشد.

رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی معتقد است قیمت گوشت قرمز به دلیل کمبود عرضه صدوی سُد، علی اصغر ملکی می‌گویند: درحال حاضر دام کم شده است و به دنبال آن گوشت قرمز کم‌تری در بازار توزیع می‌شود. زمانی که عرضه پایین باشد قیمت‌ها افزایش می‌یابد. گزارش رسمی مرکز آمار ایران نیز همین موضوع را نشان می‌دهد.

طبق نتایج حاصل از طرح آمارگیری مقدار عرضه گوشت قرمز در کشتارگاه‌های رسمی کشور در آبان ماه سال جاری نسبت به مهر ماه حدود دو درصد کاهش یافته و مقایسه مقدار عرضه گوشت قرمز در کشتارگاه‌های رسمی کشور در بلند مدت یعنی آبان سال جاری با مهر ۱۴۰۰ از کاهش سه درصدی حکایت می‌کند.

شماره‌ی از فعالان بازار گوشت قرمز زمان افزایش قیمت اصلی اقلام پروتئینی را سال آینده می‌دانند نه زمستان ۱۴۰۱ نوسانات قیمتی در بازار موهوبه با رشد نرخ ارز و به دنبال آن گران شدن نهاده‌های دامی اتفاق می‌افتد. فعالان بازار بر این باورند گران شدن نهاده‌های دامی در رشد قیمت گوشت اثر گذار است و دامداران ناچار به نقل هزینه بیشتری برای پرورش دام هستند و درنتیجه قیمت واقعی گوشت قرمز در آستانه سال جدید مشخص خواهد شد.

در مقابل علی اصغر ملکی، رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی، در مورد افزایش قیمت‌ها در انتهای سال جاری می‌گویند: اکنون عرضه گوشت کم است و قیمت‌ها بالا می‌رود. درنتیجه هیچ چیز را نمی‌توان تا پایان سال پیش‌بینی کرد، البته باید این دوره را گذارند، با وجود این بهای دام در بازار این روزها بیش از علت افزایش قیمت می‌دانند که از نظر مردم و توزیع بازاریان خارج شده است.

ازسوی دیگر منصور پوریان، رئیس شورای تامین کنندگان دام کشور، با بیان اینکه با عدم جذب دام در بازار مواجه هستیم، گفت: فرورشدگان این صنعت قیاق از این مهم‌ترین دلایل افزایش قیمت می‌دانند که از نظر ما این موضوع محدود است زیرا صادرات به کندی درحال انجام است و تقریبا هم متوقف شده است. اکنون ۹۰ درصد صادرات دام‌های سبک به کویت انجام می‌شود که میزان آن بسیار کاهش داشته است. ازسوی دیگر قیمت دام سبک در عراق پایین‌تر از ایران یا مسواى با قیمت‌های داخلی است بنابراین صادرات زیادی از کشور انجام نمی‌پذیرد.

وی گران شدن سایر اقلام را عاملی در افزایش قیمت گوشت گوشت کرد و افزود: گرانی ناشی از کمبود یا عدم وجود کالاست که اکنون چنین گزاره‌هایی در بازار گوشت وجود ندارد و ما با وفور هم مواجهیم. بنابراین چنین‌های قیمتی در کالاهای قیمتی باعث رشد خودسرانه گوشت قرمز قلمداد می‌شود.

عرضه سامانه‌ای گوشت منجمد

در همین زمینه مدیر کل پشتیبانی امور دام استان تهران گفت: از روز شنبه گوشت منجمد گوسفند و گوساله با قیمت مصوب، در سراسر کشور توزیع می‌شود.

رضا سالمی افزود: با تصمیم قرارگاه امنیت وزارت جهاد کشاورزی، قرار شد عرضه خدمات و کالا در وزارت جهاد کشاورزی به جهت تسهیل در عملیات توزیع و حذف مراحل اداری و نظارت و پایش صرفا از طریق سامانه انجام شود، این سامانه‌ها در آستان‌های مختلف درحال شکل‌گیری است و در استان تهران آماده شده است و کالا و خدمات شرکت پشتیبانی امور دام جهت عرضه گوشت منجمد و مرغ منجمد در این سامانه عرضه می‌شود.

او گفت: از سه شنبه هفته گذشته این اتفاق افتاده است و واحدهای صنفی، اتحادیه‌ها، تشکل‌ها، تعاونی‌ها ثبت‌نام کردند. در این سامانه، خریدشان از طریق این سامانه باید انجام شود. می‌دانیم میوه و تر بار هم بارگذاری شده است و بایستی صرفا خرید از این طریق انجام شود، ولی راه‌اندازی این سامانه زمان بر بوده است.