وزیر نفت:

صرفه‌جویان گاز سه برابر میزان صرفه‌جویی، تخفیف می‌گیرند

وزیر نفت اعلام کرد: آن دسته از مشترکین گاز که نسبت به سال گذشته و ماه مشابه در سقف مصرف داشته یا حتی کاهش مصرف داشته اند، به همان میزان از شرکت ملی گاز بستانکار می‌شوند.

جواد اوجی در حاشیه جلسه دیروز هیئت دولت در جمع خبرنگاران درباره صورتحساب گاز مشترکان گفت: در این زمینه اعلام کردیم در صورتی که مشترکین نسبت به گذشته درصدی کاهش داشته باشند ۳ درصد تخفیف به آن‌ها می‌دهیم و بستانکار شرکت ملی گاز می‌شوند.

وی افزود: بنابراین هر مشترک چه خانگی یا در حوزه صنایع همین‌طور مصوبه خوبی را اخذ کردیم برای آن دسته از مشترکان که در سقف الگوی مصرف کاهش داشته باشند یا مصرف آن‌ها نسبت به سال گذشته و ماه مشابه به همان میزان از شرکت ملی گاز بستانکار می‌شوند و موظف می‌شویم به آنها پرداخت کنیم.

وزیر نفت همچنین گفت: این موضوع خبر خوبی برای آن دسته از مشترکین گاز است که در حقیقت در سقف الگو یا پایین‌تر از آن مصرف داشته‌اند که نسبت به سال گذشته درصدی کاهش را نشان می‌دهد سه برابر آن تخفیف می‌گیرند.

سخنگوی سازمان ساتبا خبر داد:

ایجاد شهرک‌های خورشیدی برای تولید انرژی تجدیدپذیر

سخنگوی سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق ایران (ساتبا) از احداث ۳۰۰۰ مگاوات نیروگاه بادی در صورت صدور مجوز ازسوی شورای عالی اقتصاد خبر داد و گفت: نصب ۱۵ هزار پنل خورشیدی در ۱۲ استان کشور به توافق رسیده است.

به گزارش وزارت نیرو، جعفر محمدنژاد سیگارودی، با اشاره به برنامه‌های دولت برای تولید و استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر، گفت: احداث ۱۰ هزار مگاوات انرژی تجدیدپذیر در دوره چهار ساله از جمله برنامه‌های دولت است و برنامه‌ریزی و اقدامات لازم برای تحقق این مهم از سال گذشته آغاز شده است.

سخنگوی سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق ایران در این باره افزود: سازمان ساتبا با توجه به ظرفیت و پتانسیل موجود در کشور ضمن برنامه‌ریزی، تقسیم‌بندی‌های لازم را صورت داد که مقرر شد تولید ۷۰۰۰ مگاوات انرژی تجدیدپذیر به بخش خورشیدی و ۳۰۰۰ مگاوات از طریق انرژی بادی و سایر منابع مانند انرژی زیست‌توده و غیره در دستور کار قرار گیرد. وی ادامه داد: برای تامین ۷۰۰۰ مگاوات انرژی خورشیدی، در اواخر سال گذشته سازمان ساتبا پیشنهادی را از طریق وزارت نیرو به شورای اقتصاد ارائه و ارسال کرد؛ در ابتدای سال جاری در جلسه شورای اقتصاد، مجوز احداث ۴۰۰۰ مگاوات نیروگاه خورشیدی در سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ صادر شد و انتظار می‌رود مجوز تامین ۳۰۰۰ مگاوات انرژی خورشیدی برای سال‌های آینده اخذ شود. به گفته محمدنژاد سیگارودی، مدل قرارداد خرید تضمینی از محل ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید لحاظ شده است، براین اساس از محل سوخت صرفه‌جویی شده در کشور این مجوز صادر می‌شود که به واسطه منابع حاصل از آن، نیروگاه‌ها احداث شوند؛ در این راستا سازمان ساتبا فراخوانی را برای شرکت‌های متقاضی احداث نیروگاه و فروش برق تضمینی اعلام کرد.

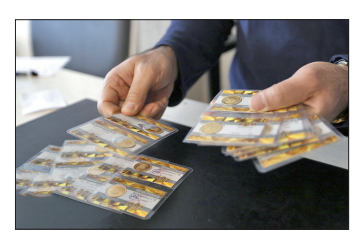
سخنگوی سازمان ساتبا با اشاره به شناسایی ساختگاه‌های احداث نیروگاه خورشیدی گفت: تلاش شد در این ساختگاه‌ها محدودیتی برای ایجاد نیروگاه وجود نداشته باشد و در عین حال در این بخش شبکه سراسری برق کشور فعال باشد.

وی با اشاره به برنامه‌ریزی برای احداث ۱۵۰۰ مگاوات برق در ساختگاه‌های تعیین شده، تصریح کرد: این ساختگاه‌ها به برندگان مناقصه تحویل داده شد و در ادامه قرارداد خرید برق تضمینی به مدت ۶ سال با نرخ ارزی ۶٫۵ تا ۶٫۹ سنت دلار به ازای هر کیلووات ساعت منعقد شد. سخنگوی سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق ایران گفت: بخش دوم مناقصه در روزهای گذشته انجام شد که این بخش مشمول ساختگاه‌های کوچک‌تر و معادل یک تا ۲۰ مگاوات می‌شود. مدیرکل دفتر توسعه سامانه‌های مقیاس کوچک سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری برق ایران از برنامه‌ریزی برای احداث ۳۰۰۰ مگاوات نیروگاه بادی خبر داد و گفت: درحال حاضر در مرحله اخذ مجوز از شورای عالی اقتصاد هستیم و به محض اخذ مجوز مناقصه آن برگزار می‌شود. وی بیان کرد: در این زمینه نیز پس از شناسایی ساختگاه‌های مناسب و تخمین ظرفیت‌ها، مناقصه اعلام می‌شود؛ در این حوزه امکان مشارکت برای سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی وجود دارد؛ البته قراردادها براساس مقررات و ضوابط داخلی منعقد می‌شود. وی در ادامه از احداث شهرک‌های خورشیدی سخن به میان آورد و گفت: در راستای توسعه و گسترش تولید انرژی‌های تجدیدپذیر اقدامات دیگری را در دستورکار قرار داده‌ایم؛ در این باره هم‌اکنون دو رویکرد جدید آغاز شده است؛ احداث سامانه‌های خورشیدی خارج از مناقصه با همان قرارداد خرید برق تضمینی ۲۰ ساله از جمله این رویکردهاست که یک بخش از آن مربوط به احداث نیروگاه درشهرک‌های صنعتی می‌شود.

سخنگوی سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق ایران در این زمینه گفت: براساس تفاهمنامه وزارتخانه‌های نیرو و صمت مقرر شد تعدادی از استان‌ها بعنوان شهرک خورشیدی انتخاب شوند؛ موضوع ایجاد شهرک‌های خورشیدی هفته گذشته ابلاغ و مسیر پیشبرد این مهم تعریف شده است.

محمدنژاد سیگارودی تأکید کرد: در این شرایط امکان اتصال ساختگاه‌ها به صورت تجمعی به شبکه سراسری برق کشور میسر و فراهم می‌شود و سرمایه‌گذاران در این بخش قادر به تولید ۲۰۰ کیلووات تا ۳۰۰۰ مگاوات برق خواهند بود. مدل قرارداد در این حوزه نیز ۲۰ ساله با نرخ خرید تضمینی ۱۶۵۰ تومان به ازای هر کیلووات ساعت است.

قیمت سکه طرح جدید ۲۱ میلیون تومان شد



قیمت هر قطعه سکه بهار آزادی طرح جدید دیروز (چهارشنبه، هفتم دی‌ماه) با یک میلیون و ۳۰۰ هزار تومان افزایش قیمت نسبت به روز قبل آن ۲۱ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان معامله شد.

به گزارش ایرنا، هر قطعه سکه بار آزادی طرح جدید براساس نرخ اعلامی اتحادیه صنف فروشندگان و سازندگان طلا، جواهر، نقره و سکه تهران در ساعت ۱۵ روز چهارشنبه ۲۱ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان داد و ستد شد.

سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم نیز با یک میلیون تومان افزایش قیمت، ۲۰ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان خرید و فروش شد. همچنین دیروز نیم سکه ۱۲ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان، ربع سکه ۹ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و سکه یک گرمی چهار میلیون و ۹۰۰ هزار تومان قیمت خورد.

علاوه بر این، در بازار طلا نرخ هر گرم طلای ۱۸ عیار یک میلیون و ۹۴۳ هزار تومان و قیمت هر مثقال طلا هشت میلیون و ۴۳۰ هزار تومان شد. بهای هر اُنس طلا در بازارهای جهانی یک‌هزار و ۸۰۳ دلار و ۵۹ سنت بود.

وزیر صمت:

گرانی خودرو بخاطر تلاش مردم برای حفظ ارزش پول شان است

وزیر صنعت، معدن و تجارت با برشمردن دلایل متعدد تأثیرگذاری افزایش قیمت دلار بر قیمت‌های بازار، علت این امر را تلاش مردم برای حفظ ارزش پول خود با خرید کالاهایی که این ارزش را حفظ کنند، اعلام کرد.

به گزارش ایسنا، رضا فاطمی‌امین در حاشیه جلسه دیروز هیئت دولت در جمع خبرنگاران در پاسخ به پرسشی درباره علت افزایش قیمت

خودرو، گفت: بحث خودرو خیلی شیرین است و هر خبرنگاری که می‌بینیم درباره‌اش می‌پرسد؛ اگر بخواهم در این زمینه توضیح دقیقی بدهم شاید در این فرصت خیلی امکان‌پذیر نباشد، اما آنچه که می‌توانم بگویم این است که در شش‌ماه آینده حداقل هشتصدهزار تا یک میلیون خودرو به بازار عرضه می‌شود که بخشی از آن وارداتی و بخشی تولید داخل است و می‌تواند جلوی خیلی از التهابات را بگیرد.

وی در پاسخ به پرسشی درباره بروز مشکل در تولیدات مواد اولیه بویژه در بخش پتروشیمی، افزود: یک تا دو واحد پتروشیمی دچار مشکل شده بودند که از همین هفته فعال شده‌اند و هفته بعد عرضه خود را در بورس خواهند داشت. مدیران بورس کالا دارند نرم‌افزاری را تهیه می‌کنند که البته باید جزئیات آن را از خودشان بپرسید، اما قرار است که ورود مردم و خرید از بورس کالا را تسهیل کند که واسطه کارگزار نداشته باشد.

وزیر صمت همچنین در پاسخ به پرسشی درباره نسبت گرانی دلار با گرانی خودرو، تأکید کرد: قیمت ارز از پنج مسیر بر قیمت‌های داخلی تأثیر می‌گذارد؛ مسیر اول مواد اولیه است یعنی برخی از تولیدات مواد اولیه‌ای دارند که از خارج وارد می‌شوند و هنگامی که قیمت ارز بالا می‌رود آنها هم متأثر می‌شوند که این تأثیر حداقل سه تا چهار ماه بعد خود را نشان می‌دهد و خودرو به این دلیل قیمتش در بازار گران نشده است.

فاطمی‌امین ادامه داد: مسیر دوم این است که تعدادی کالا هستند که هم تولید داخل دارند و هم وارداتی‌اند مثل لاستیک‌های سنگین که ۳۰ درصد تولید داخل و ۷۰ درصد وارداتی است که وقتی قیمت ارز بالا می‌رود آن بخش وارداتی از این امر متأثر می‌شود و روی قیمت داخلی هم اثر می‌گذارد و بازار سیاه شکل می‌گیرد که خودرو از این مسیر هم متأثر نشده است. مسیر سوم این است که در برخی قوانین و مقررات قیمت‌های داخلی را به قیمت‌های خارجی متصل کردیم که امر اشتباهی است؛ مثلاً در سال‌های قبل گفته شده بود که قیمت گاز یک ترکیبی از قیمت گاز در اروپا، انگلیس، شرق آسیا و آمریکاست که وقتی قیمت آنجا بالا برود و قیمت دلار هم بالا برود، قیمت گاز هم افزایش می‌یابد که با دستور ویژه معاون اول و پیگیری ما و وزارت اقتصاد، از اسفند پارسال این قیمت ثابت شد که خودرو از این هم متأثر نیست.

وی یادآور شد: مسیر چهارم این است که وقتی قیمت ارز بالا می‌رود مردم تصور می‌کنند با یک تورم انتظاری مواجه هستند و می‌خواهند ارزش پول خود را حفظ کنند و بنابراین کالایی می‌خرند که این ارزش حفظ شود و خودرو از این مسیر متأثر است. پنجمین مسیر هم تورم انتظاری است؛ یعنی حتی ممکن است هر فردی که بالارفتن قیمت ارز را می‌بیند فکر می‌کند که این قیمت ارز در آینده نزدیک باعث تورم و افزایش قیمت‌ها خواهد شد و بنابراین کالا و خدمت خود را گران می‌کند.

وزیر صمت تأکید کرد: در مورد خودرو دو نوع قیمت داریم، یکی قیمت کارخانه است که افزایشی نسبت به نرخ دلار ندارد، اما یک قیمت هم قیمت بازار است و حالا چرا قیمت بازار بالا می‌رود؟ چون صنعت خودرو یک بیماری زمینه‌ای دارد که عرضه و تقاضایش باهم متوازن نیست؛ یعنی فرصت سوداگری در آن وجود دارد. الان در حوزه لوازم خانگی این امر را نمی‌بینید درحالی که ده تا پانزده سال قبل نوسانات ارزی که پیش می‌آمد یک عده یخچال و ماشین لباسشویی می‌خریدند و در خانه نگه می‌داشتند، حتی برای مصارف آینده. چون کمبود وجود داشت و این احتمال می‌رفت که این کالاها افزایش قیمت جدی داشته باشد اما الان در حوزه لوازم خانگی این اثر را نداریم.

فاطمی‌امین تصریح کرد: اما در مورد خودرو چون یک کمبود عرضه و تقاضا داریم این ظرفیت کالای سرمایه‌ای شدن و سوداگری را دارد و این می‌شود بیماری زمینه‌ای و هنگامی که نرخ ارز بالا می‌رود این بیماری تشدید می‌شود.

وی با بیان اینکه وزارت صمت در این زمینه تنها می‌تواند سه اقدام انجام دهد، گفت: اولین اقدام این است که عرضه را از دو مسیر تولید و واردات افزایش دهیم. واردات که خیلی خوب دارد پیش می‌رود و برای سوم آبان‌ماه بود که آیین‌نامه واردات خودرو نهایی شد و سوم یا چهارم دی‌ماه اولین محموله وارد شد. حالا عده‌ای می‌گویند تنها ۲۰ خودرو بوده و در این زمینه تشکیک می‌کنند اما به هرحال نشان می‌دهد مسیر باز شده و کار جلو می‌رود. در حدود دوماه یک کار بسیار گسترده که نسبت به سال‌های قبل پیچیدگی بیشتری هم داشت – چراکه الان الزام انتقال فناوری هم هست – انجام شد و ما برای ۲۰۰ هزار خودرو وارداتی برنامه‌ریزی کردیم.

فاطمی‌امین افزود: مسیر دیگر هم افزایش تولید است که خیلی خوب جلو می‌رود؛ آبان امسال ۱۲۲ هزار دستگاه تولید شد که در پنج سال گذشته بی‌سابقه بود و آذرماه شد بیش از ۱۲۲ هزار دستگاه که رکورد آبان را شکست. شرکت‌های خودروسازی هم الان تولیدشان را به شدت افزایش داده‌اند و برخی تا ۷۰ هزار در ماه و برخی تا ۵۰ هزار دستگاه را تولید می‌کنند. برنامه‌ریزی کردیم که حدود ۷۰۰ تا ۸۰۰ هزار دستگاه خودرو را تا شش ماه آینده عرضه کنیم. وزیر صمت تأکید کرد: در طرف تقاضا اما همچنان چالش وجود دارد و راه‌حلش قانونی به نام مالیات عایدی سرمایه است که این قانون مالیات بستن به مردم نیست، بلکه مالیات بستن به سوداگری و دلالی است و نباید مردم نگران باشند.

وی با بیان اینکه صنعت خودرو دارد اصلاح می‌شود، اما هنوز وضعیت قابل‌دفاعی ندارد، گفت: بنده نسبت به خودروسازان بسیار منتقد هستم و یکی از شرکت‌های خودروسازی که رقم بسیار بالایی تخلف داشت اخیرا به سازمان تعزیرات معرفی شده است. ما مدافع مصرف‌کننده و تولیدکننده‌ایم و باید بگونه‌ای بازار را مدیریت کنیم که نه به تولیدکننده و نه به مصرف‌کننده اجحافی نشود، اما هرگونه تخلفی هم باشد رسیدگی می‌شود مثلا یکی از شرکت‌های موادغذایی به دلیل افزایش قیمت پرونده‌اش را به سازمان تعزیرات ارجاع داده‌ایم.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو:

نمی توان از واردات خودروی خارجی انتظار قیمت مناسب و کاهش التهاب بازار را داشت

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو ضمن تأکید بر اینکه در بازاری که ارزان‌ترین خودروهای داخلی آن رقمی بالغ بر ۲۵۰ میلیون تومان دارد، چگونه می‌توان از خودروی خارجی انتظار قیمت مناسب و البته کاهش التهاب بازار و قیمت‌ها را داشت.

مهدی دادفر، در رابطه با جزئیات ورود اولین خودروهای خارجی به کشور در گفت‌وگو با ایسنا، توضیحاتی ارائه کرد.

پس از حدود پنج سال ممنوعیت واردات خودرو به کشور و البته اما و اگرهای مطروحه طی بیش از یک سال اخیر (آغاز زمزمه‌های آزادسازی واردات از نیمه دوم سال گذشته) و همچنین امروز و فرداهای مسئولان در سال جاری نسبت به زمان ورود اولین خودروها به کشور، ابتدای هفته خودروها به کشور وارد شدند اما هنوز جزئیات دقیقی از آن مطرح نیست و شرکت واردکننده نیز حاضر به ارائه توضیحات نشده است، آیا این شرکت واردکننده، از شرکت‌های عضو انجمن واردکنندگان است و جزئیات این خودروهای وارداتی چه هستند؟

۲۲ دستگاه خودرو از برند کیا توسط یکی از شرکت‌های واردکننده عضو انجمن واردکنندگان خودرو انجام شده است. تعداد خودروها در مرحله نخست زیاد نیست و قرار است تعدادی دیگر هم وارد شود اما مردم تصور نکنند که تعداد بسیار و بطور مثال ۱۰۰ هزار خودرو خارجی وارد کشور خواهد شد؛ اینگونه نخواهد بود. خودروها وارد شده است اما همانطور که گمرک نیز اعلام کرده، به گمرک اظهار نشده و روندی که بایستی طی شود تا به بازار و دست مصرف‌کننده برسد، هنوز اتفاق نیفتاده است.

بحث‌هایی پیرامون این مطرح است که خودروهای وارداتی مطابق شروط آیین‌نامه تصویب شده نیستند، بطور مثال برخی از این خودروها زیر ۲۰ هزار یورو نیستند یا نمایندگی گسترده خدمات پس از فروش در کشور ندارند بنابراین آیا این خودروها مطابق آیین‌نامه مصوب وارد شده‌اند؟

خیر اینگونه نیست که خودروهای وارد شده در موردی، خارج از چارچوب آیین‌نامه واردت، وارد کشور شده باشد. همه خودروهای وارد شده زیر ۲۰ هزار یورو فوب هستند و هیچ خودرویی بالای ۲۰ هزار یورو در این محموله وارداتی وجود ندارد. شرکت کیا در ایران بنوعی نمایندگی هم دارد و ۱۰۰ درصد شبکه ارائه خدمات پس از فروش را قطعا دارند. بنابراین خودروهای وارداتی قوانین مصوب آیین‌نامه واردات را رعایت کرده‌اند.

واردات این خودروها چه تأثیری در بازار خودروی داخل خواهد شد و آیا کمک‌کننده به کاهش التهاب فعلی حاکم بر بازار خواهد بود؟ و این روند واردات ادامه‌دار است؟

امیدوار هستیم که روند واردات ادامه‌دار باشد اما چندان هم به آن خوشبین نیستیم و بعید است. تأثیری هم در بازار نخواهد داشت. اینکه تصور کنیم قیمت‌ها پایین خواهد آمد، متأسفانه این اتفاق نیز نخواهد افتاد.

مهمترین موضوع این است که مسئولیت این بازار آشفته و قیمت‌های به‌شدت عجیب که اکثریت خودروها دو یا چند برابر قیمت‌های کارخانه در بازار آزاد قیمت دارند، را کسی نمی‌پذیرد و هیچ مسئولی در این رابطه صحبت نمی‌کند. فاجعه بزرگی است که قیمت‌ها تا این حد افسارگسیخته شده است. کسی هست که پاسخ دهد که چرا بازار به این شکل درآمده است؟ از نمایندگانی که سال‌ها مخالف واردات بودند و اجازه ندادند خودرویی وارد کشور شود، باید سؤال کرد ایستادن مقابل واردات بستن درهای کشور به روی خودروهای خارجی، چه دستاوردی برای کشور داشته است؟

درحال حاضر ارزان‌ترین خودرو در کشور رقمی بالغ بر ۲۵۰ میلیون تومان دارد و زیر این قیمت در بازار خودرویی وجود ندارد. همان ابتدای امسال هم "برخی آقایان مخالف واردات خودرو بودند" اما اکنون همان‌ها می‌خواهند وزیر صمت را مجدد به مجلس کشانده و از پایین نیامدن قیمت خودرو گلایه کنند. اجازه واردات را نداده و بازار را برهم ریخته‌اند و دیگر به‌همین راحتی‌ها هم گره این بازار باز نخواهد شد.

همین واردات صورت گرفته هم مهندسی شده است؛ بارها کارشناسان و فعالان این صنعت تأکید کردند که قیمت خودروها در داخل آزاد شود و در کنار آن اجازه دهند واردات به کشور با تعرفه و عوارض پایین آزاد شود. اجازه داده نشد و فضای فعلی ایجاد شد؛ حال چگونه می‌خواهند این بازار را سامان دهند؟

با این وضعیت فعلی و قیمت‌ها در بازار آزاد، چگونه انتظار دارند که خودروهای وارداتی زیر ۵۰۰ میلیون تومان عرضه شود. بطور مثال دیگنیتی پرایم که در بازار قیمتی بالغ بر یک میلیارد و ۷۸۰ میلیون تومان دارد، انتظار داریم که میتسوبیشی ASX، قیمت ۵۰۰ میلیون تومانی داشته باشد؟ تنها می‌توان ابراز تاسف کرد. همه این پیش‌بینی‌ها شده بود و گفته شده بود و همه هم شنیدند اما آقایان گوش ندادند.

نخستین محموله خودروهای وارداتی پس از پنج ساله وقفه بلحاظ ممنوعیت واردات و بالاخره پس از بالغ بر چهار ماه تاخیر نسبت به زمان اعلامی برای واردات، ابتدای هفته جاری (۳ آذر ماه) از کره جنوبی وارد بند لنگه استان هرمزگان و در حقیقت وارد خاک کشور شد.

این محموله شامل ۲۲ خودرو از شش نمونه محصولات برند کیا نظیر سراتو، ریو، پیکانتو، پگاس، سونت (شاسی بلند) و اسپورتیج (شاسی بلند) است. قرار است این محموله برای ترانزیت به گمرک شهریار تهران بارگیری شود.

فراخوان انتخاب مباشر اجرایی طرح خرید، ذخیره سازی و توزیع میوه پایان سال ۱۴۰۱ و نوروز ۱۴۰۲

سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران
مدیریت تعاون روستایی استان بوشهر

مدیریت تعاون روستایی استان بوشهر باستناد ابلاغیه شماره ۰۲۰/۳۳۱۷۵ مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۹ وزیر محترم جهاد کشاورزی و بر اساس مصوب اولین جلسه کمیته راهبری استانی مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۰۳ طرح تنظیم بازار میوه شب عید در نظر دارد، نسبت به انتخاب مباشر اجرایی طرح خرید ، ذخیره سازی و توزیع میوه ایام پایانی سال ۱۴۰۱ و نوروز ۱۴۰۲ از بین افراد حقیقی و حقوقی توانمند و صاحب تجربه را از طریق این فراخوان اقدام نماید.
متقاضیان واجد صلاحیت می توانند حداکثر تا ۱۴۰۱/۱۰/۱۲ با ارائه سوابق کاری ضمن دریافت فرم شرایط و دستورالعمل فنی، تقاضای مکتوب خود را به دبیرخانه کمیته راهبری استان به آدرس بوشهر، خیابان رئیسعلی دلواری ، چهارراه کشتیرانی ،جنب بنیاد شهید، مدیریت تعاون روستایی استان بوشهر (واحد بازرگانی) تحویل نمایند .
تلفن : ۰۹۱۷۳۷۲۳۰۵۴ و ۰۹۲۱۷۰۸۵۲۰۴ و ۰۷۷۳۳۳۲۳۵۰۳

مدیریت تعاون روستایی استان بوشهر

آگهی مناقصه شماره ۴۰۱/۴۳ نوبت اول

شرکت سهامی برق منطقه‌ای سیستان و بلوچستان

مناقصه‌گزار: شرکت سهامی برق منطقه‌ای سیستان و بلوچستان
نوع مناقصه: عمومی یک مرحله‌ای
موضوع مناقصه: تعمیرات پیشگیرانه و اضطراری پست‌های انتقال و فوق توزیع ناحیه مرکز استان
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۴/۳۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار می‌بایست دارای ۳ ماه اعتبار از آخرین مهلت تحویل پاکات و همچنین قابلیت تمدید به مدت ۳ ماه دیگر باشد).
تاریخ دریافت اسناد مناقصه: از ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۵ لغایت ساعت ۱۹ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۴
نحوه دریافت اسناد مناقصه: مراجعه به صفحه اعلان عمومی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس setadiran.ir
تاریخ تحویل پاکات مناقصه: حداکثر تا ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۵
تاریخ و محل بازگشایی پاکات مناقصه: رأس ساعت ۹ صبح دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۶ - امور تدارکات و قراردادهای شرکت برق منطقه‌ای سیستان و بلوچستان
نحوه تحویل پاکات مناقصه: پاکات مناقصه که توسط مناقصه‌گر تهیه می‌شود می‌بایست به دو شکل تحویل شود:
۱ - بارگذاری پاکات (پاکت الف، پاکت ب و پاکت ج) به صورت الکترونیکی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت مطابق با زمانبندی.
۲ - تحویل فیزیکی فقط پاکت (الف) مناقصه مطابق با زمانبندی به آدرس زاهدان، حدفاصل دانشگاه ۳۷ و ۳۹، دبیرخانه شرکت برق منطقه‌ای سیستان و بلوچستان، تلفن: ۰۵۴۳۱۱۳۷۰۵۷
تحویل پاکات به هر دو روش الزامیست.
مدت انجام کار: ۱۲ (دوازده) ماه شمسی
شناسه آگهی ۱۴۳۳۵۱۱ م الف ۱۰۳۳

روابط عمومی
شرکت برق منطقه‌ای سیستان وبلوچستان

رئیس کل بانک مرکزی:

دولت انگیزه‌ای برای افزایش قیمت دلار ندارد

رئیس کل بانک مرکزی تأکید کرد که دولت انگیزه‌ای برای افزایش قیمت دلار ندارد و عایدی دولت از محل عرضه دلار در سامانه نیما است. علی صالح آبادی در حاشیه جلسه هیئت دولت در مورد نوسانات قیمت دلار در بازار گفت: آن چیزی که عایدی دولت است از محل عرضه دلار در سامانه نیما است. وی افزود: در واقع سامانه نیما ثبات دارد، هم عرضه‌ها و در آمد دولت خوب است بنابراین دولت هیچ انگیزه‌ای برای افزایش قیمت دلار ندارد و قطعا تکذیب می‌شود.

در عین حال بانک مرکزی اعلام کرد که این بانک به عموم فعالان اقتصادی اطمینان می‌دهد ارز لازم بمنظور واردات کالاها و خدمات موردنیاز کشور از طریق سامانه نیما بعنوان مرجع رسمی ارز کشور تامین می‌شود.

بانک مرکزی در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: همه دستگاه‌های دولتی بویژه وزارتخانه‌های صمت، جهاد کشاورزی و نفت از طرف معاون اول رئیس جمهوری مکلف شده‌اند در روند تخصیص، تامین و ایجاد تعهدات ارزی، با بانک مرکزی هماهنگی کامل داشته باشند. بانک مرکزی نیز نسبت به تخصیص مستمر ارز موردنیاز فعالان اقتصادی در کوتاه‌ترین زمان اقدام می‌کند.

بانک مرکزی نیز ضمن قدردانی از همراهی خوب صادرکنندگان، تأکید می‌کند کلیه تامین کنندگان ارز اعم از شرکت‌های دولتی و غیردولتی موظف‌اند طبق قانون، ارز حاصل از صادرات را در مهلت تعیین شده ازطریق سامانه نیما عرضه کنند. با متخلفان طبق قانون و بدون هرگونه اغماض برخورد خواهد شد.

براساس قانون اصلاح قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، هرگونه معامله ارز خارج از شبکه صرافی‌ها، بانک‌ها و موسسات اعتباری دارای مجوز بانک مرکزی، قاچاق ارز محسوب شده و طبق قانون و از طریق مجاری قضایی، مرتکبین علاوه بر ضبط ارز، به پرداخت جریمه نقدی معادل دو برابر ارز مکشوفه و در صورت عدم توانایی در پرداخت، به حبس محکوم خواهند شد. بانک مرکزی از مردم خواست از معاملات غیررسمی ارز اکیدا خودداری کنند.

یک فعال اقتصادی:

شرکای تجاری ما هر سال آب رفته‌اند

عضو هیات مدیره اتاق بازرگانی ایران و امارات متحده عربی می‌گوید در این تردیدی وجود ندارد که باید سطح تعاملات تجاری با کشورهای همسایه را بالا برد اما صرف حساب کردن روی بازار این کشورها ما را محدود می‌کند.

فرشید فرزانگان، در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: نگاهی به آمارهای تجاری ما نشان می‌دهد که در سال ۱۳۸۰ حدود ۸۰ درصد از تجارت ایران با ۲۳ کشور دنیا انجام می‌شده اما در سال ۱۴۰۰ حدود ۶۵ درصد از تجارتمان تنها به سه کشور محدود شده که نشان می‌دهد که ما چه در حوزه تنوع محصولات و چه در گسترش شرکای تجاری با مشکل مواجه بوده‌ایم.

وی با بیان این‌که عملکرد کشورهای بزرگ در اقتصاد مسیری متفاوت با آنچه در ایران طی شده را نشان می‌دهد توضیح داد: کانادا و مکزیک همواره جزو شرکای اصلی آمریکا بحساب می‌آیند. در اقتصاد چین نیز کره جنوبی، ویتنام و ژاپن سهمی مهم دارند اما باید این سؤال را بپرسیم که این کشورها بازار خود را تنها به کشورهای همسایه خود محدود کرده‌اند؟

فرزانگان به موقعیت تجاری ایران در میان کشورهای همسایه اشاره کرد و گفت: ما ۱۵ کشور همسایه در خشکی و دریا داریم که بازار بسیار گسترده‌ای دارند و قطعا می‌توان روی تجارت مشترک با آنها حساب باز کرد اما سؤال اینجاست که این کشورها چه نقشی در عرصه تجارت بین‌المللی دارند و وابسته کردن بازار ایران به همسایه‌ها چه تبعاتی برای ما خواهد داشت.

عضو هیات مدیره اتاق بازرگانی ایران و امارات متحده عربی ادامه داد: امروز شاهد آن هستیم که در کشورهای حاشیه خلیج فارس دولت‌ها تلاش کردند با ایجاد یک رقابت میان غرب و شرق بازار خود را به محلی برای زورآزمایی این اقتصادها تبدیل کند و به تبع آن منافع ملی خود را به دست بیاورد اما متأسفانه ما این رویکرد را در ایران کمتر دنبال کردیم.

وی با اشاره به تصمیم اخیر دولت آلمان در محدود کردن تجارت با ایران تصریح کرد: آلمانی‌ها چه در حوزه صنعت و فناوری‌های نوین و چه در بخش مهندسی و آموزش جزو مطرح‌ترین کشورهای دنیا بشمار می‌روند. اگر بنا باشد ما کنار رفتن آلمان از اقتصادمان را بخواهیم با کشورهای منطقه یا حتی چین جبران کنیم باید به این سؤال پاسخ داد که چرا حتی چینی‌ها نیز تجارتی بیش از ۱۰۰ میلیارد دلار با آلمان دارد و همچنان در واردات تجهیزات روز از ظرفیت کشور استفاده می‌کند.

فرزانگان ادامه داد: آلمانی‌ها در اقتصاد ما نیز نقش مهمی داشتند و می‌بینید که در حوزه‌هایی که استفاده از صنایع آنها در دستور کار قرار داشته توانسته‌ایم زیرساخت‌های مطلوب‌تری به وجود بیاوریم همچنین مهندسان آلمانی توانایی بالایی در آموزش روز دارند که در صورت محدود شدن روابط ما خود را از این موضوع محروم می‌کنیم.

عضو هیات مدیره اتاق بازرگانی ایران و امارات متحده عربی گفت: در نگاه کلان نیز باید در نظر داشته باشیم که قطع یا کاهش روابط اقتصادی با کشورهای بزرگ می‌تواند به امنیت اقتصادی ما لطمه وارد کند، زیرا در آینده همراه کردن این کشورها با تحریم‌های جدید علیه اقتصاد ایران راحت‌تر خواهد بود. از این‌رو تلاش برای تغییر رویکرد در این حوزه و استفاده حداکثری از ظرفیت‌های تجاری موجود در نقاط مختلف دنیا باید بعنوان یک اولویت دنبال شود.