معاون حمل و نقل شهرداری شیراز:
تکمیل خطوط مترو با اعتبار فعلی ممکن نیست

شیراز–خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: معاون حمل و نقل شهرداری شیراز با اشاره به بودجه ۱۵ الی ۱۶ هزار میلیارد تومانی پیش‌بینی شده برای شهرداری شیراز گفت: حتی اگر تمام این بودجه تخصیص پیدا کند باز هم مترو کاملا تکمیل نخواهد شد.

معاون حمل و نقل شهرداری شیراز با اشاره به بودجه ۱۵ الی ۱۶ هزار میلیارد تومانی پیش‌بینی شده برای شهرداری شیراز گفت: حتی اگر تمام این بودجه تخصیص پیدا کند باز هم مترو کاملا تکمیل نخواهد شد.

هادی شه دوست شیرازی با اشاره به تنها ظرفیت دولتی که برای تکمیل خطوط مترو در اختیار شهرداری شیراز قرار گرفته از اتصال خط ۲ به یک از طریق خط ۴ خبر داد که اخیرا درحال عملیاتی شدن است.

معاون شهردار شیراز در خصوص تکمیل خطوط مترو شیراز باتوجه به طرح جامع حمل و نقل شیراز گفت: خط یک مترو هنوز به ظرفیت تعیین شده خودش نرسیده است ولی بنابر طرح جامع درحال برنامه‌ریزی برای استفاده حداکثری از ظرفیت مترو هستیم.

وی توضیح داد: با وجود مشکلات مالی که درگیر آن هستیم خط یک تقریباً کامل و با سر فاصله ۱۵ دقیقه درحال خدمت رسانی است. خط دو نیز توسط قرارگاه خاتم درحال اجراست و در دهه فجر و یا نهایتاً نیمه شعبان امسال ۳ ایستگاه این خط مسافر گیری خواهد کرد و مابقی ایستگاه‌های خط دو نیز در دست ساخت است.

شه دوست در پاسخ به پرسش‌هایی در خصوص طرح جامع حمل و نقل کلانشهر شیراز گفت: این طرح سال ۹۲ شروع شده و بنا بود طی دو سال تحویل داده شود ولی تاکنون این اتفاق نیفتاده است.

وی با تأکید بر تخصصی بودن حوزه حمل و نقل شرط ورود به این حوزه را داشتن تخصص دانست و گفت: درحال حاضر مطالعات جامع حمل و نقل شیراز به عنوان سریع‌ترین طرح در کشور و پس از اخذ تأییدیه‌ها فردا در استانداری مصوبه و به وزارت کشور ارسال میشود. از نظر ما چارچوب‌ها بسته شده و این طرح به افق ۱۴۱۰ تهیه شده و در آینده اجرا خواهد شد به عنوان مثال در خصوص پارکینگ‌های شیراز که ۱۰ ماه گذشته اقدامی انجام ندادیم تا خروجی مناسب در مطالعات طرح جامع به دست بیاید.

وی در خصوص هوشمندسازی شهر که از شعارهای شورای شهر است نیز اظهار داشت: مبنای هوشمند سازی، طرح‌های دانشگاهی است که اخیراً رونمایی شده ولی در اجرا با کندی مواجه هستیم.

در حوزه کنترل ترافیک اوضاع خوبی داریم و درحال ارتقا با استفاده از تجهیزات جدید هستیم در حوزه ثبت تخلفات در کشور سوم هستیم و تا پایان سال بناست سامانه‌های ثبت هوشمند تخلفات را افزایش دهیم با مجموعه این اقدامات ۱۰ تا ۱۵ درصد میزان تصادفات کاهش پیدا کرده و تصادفات منجر به فوت در دو ماهه نخست امسال ۳۲ درصد کاهش یافته است.

شه‌دوست با اشاره به این که شیراز تنها کلانشهری است که در ۲۲ ایستگاه تلویزیون‌های نمایشگر آنلاین وضعیت ترافیک داریم گفت اگر منابع تأمین شود تا سال آینده شاهد اتفاقات خوبی در زمینه هوشمند سازی خواهیم بود.

وی افزود: هم‌اکنون هوشمندسازی چراغ‌های راهنمایی و رانندگی و ارتقاء وضعیت امنیت پارکینگ‌ها و هوشمند سازی پارکینگ‌ها درحال اجرا است.

معاون حمل و نقل شهرداری شیراز ادامه داد: تاکنون این روند در سه پارکینگ انجام شده است به دنبال این موضوع هستیم که در آینده بتوانیم رزرو پارکینگ‌ها را نیز از طریق اپلیکیشن شهری انجام دهیم.

وی درباره انتقادات مکرر درباره کمبود اتوبوس در برخی خطوط شهری پاسخ داد: در خصوص اتوبوس‌های شهری طی سال‌های گذشته به خاطر خریداری نشدن اتوبوس جدید عقب افتادگی داریم اما از انتهای سال گذشته تاکنون ۱۷۴ دستگاه اتوبوس خریداری شده و تا پایان سال اتوبوس‌ها به دوربین‌های مداربسته مجهز خواهند شد.

در ادامه یکی از رانندگان اتوبوس با اشاره به وضعیت شرکت‌های خصوصی حمل و نقل اتوبوسرانی و واگذاری اتوبوس‌های کارکرده به صورت اجاره به شرط تملیک از مشکلات رانندگان از گفت و شه دوست در جواب این راننده اتوبوس گفت: مدل‌های مختلف واگذاری در اتوبوسرانی اتفاق افتاده است که غیر قانونی بوده و درحال حاضر منتظر آیین نامه واگذاری هستیم که آماده شده و باید در شورای شهر تصویب شود تا تمام مشکلات این حوزه حل شود.

مدیرکل میراث فرهنگی فارس خبر داد:
حضور نمایندگان ۵ کشور در دوازدهمین نمایشگاه بین‌المللی گردشگری پارس

شیراز–خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: مدیرکل میراث فرهنگی صنایع دستی و گردشگری فارس از حضور نمایندگان ۵ کشور در دوازدهمین نمایشگاه بین المللی گردشگری پارس شیراز خبر داد.

سید موید محسن‌نژاد در جمع خبرنگاران با بیان اینکه دوازدهمین نمایشگاه بین‌المللی گردشگری پارس ۲۰ دی ماه آغاز می‌شود، گفت: این نمایشگاه با رویکرد گردشگری خوراک، ادبی، هنری، مذهبی و گردشگری طبیعت در شیراز برگزار می‌شود.

به گفته او؛ تا کنون و با رایزنی‌های انجام شده حضور نمایندگانی از کشورهای عمان، عراق، ترکیه، تاجیکستان و ارمنستان را در نمایشگاه بین‌المللی گردشگری پارس شاهد خواهیم بود.

محسن نژاد ادامه داد: رایزنی برای حضور نمایندگانی از کشورها و شهرهای هدف گردشگری فارس برای حضور در این نمایشگاه همچنان ادامه دارد. دوازدهمین نمایشگاه بین‌المللی گردشگری پارس ۲۰ تا ۲۳ دی ماه در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی فارس برگزار می‌شود.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس:
زیرساخت‌های شهرک‌ها و ناحیه صنعتی لامرد تکمیل می‌شود

شیراز–خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس اعلام کرد که برنامه توسعه کمی و کیفی ۲ شهرک و یک ناحیه صنعتی مستقر در شهرستان لامرد، با هدف تقویت بسترهای سرمایه‌گذاری و حمایت از صنایع مستقر، در دستور کار قرار دارد.

سید مصطفی هاشمی در جلسه بررسی مسائل و مشکلات ۲ شهرک و یک ناحیه صنعتی لامرد، گفت: مراحل آماده‌سازی زیرساخت‌های شهرک صنعتی انرژی بر این شهرستان در فازهای مختلف مد نظر قرار گرفته و شهرک صنعتی لامرد و ناحیه صنعتی نیرایی هم به لحاظ کیفی تقویت خواهد شد.

او با اشاره به اینکه شهرک صنعتی انرژی‌بر لامرد برای استقرار صنایع حوزه انرژی و طیف گسترده‌ای از صنایع پائین‌دستی مورد نیاز، جانمایی شده است، گفت: با توجه به توسعه صنعتی شهرستان لامرد و فعالیت صنایعی نظیر آلومینیوم، این شهرک صنعتی می‌تواند در تکمیل زنجیره ارزش این صنایع و صنایع پایین دستی نقش مهمی ایفا کند. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس، گفت: هلدینگ بزرگ سرمایه‌گذاری برای راه‌اندازی صنایع پایین دستی آلومینیوم در این شهرک صنعتی اعلام آمادگی کرده است که امیدواریم با جذب این مجموعه سرمایه گذاری، شاهد تسریع در راه‌اندازی و فعالیت این شهرک صنعتی باشیم.

هاشمی با بیان اینکه شهرک صنعتی انرژی‌بر لامرد ۱۰۸۳ هکتار مساحت و ظرفیت استقرار ۱۲۵۰واحد تولیدی و صنعتی با پیش‌بینی اشتغال ۶۲۵۰ نفر را دارد، گفت: این شهرک ظرفیت بزرگی برای استقرار واحدهای صنعتی و ایجاد اشتغال پایدار فراهم می‌کند.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس با اشاره به فعالیت شهرک صنعتی لامرد و ناحیه صنعتی نیرایی در این شهرستان، از انعقاد ۶۵ قرارداد سرمایه‌گذاری خبر داد و گفت: تاکنون ۳۲ واحد تولیدی، صنعتی و صنفی نیز با اشتغال ۵۵۰ نفر در مرحله بهره‌برداری است.

هاشمی بر اجرای طرح توسعه شهرک صنعتی لامرد تأکید و خاطرنشان کرد: در این زمینه نیاز است دستگاه‌های اجرایی متولی نیز حمایت وهمراهی داشته باشند. او همچنین با اشاره به اینکه امکان سنجی ناحیه صنعتی اشکنان نیز در برنامه قرار دارد، گفت: ایجاد یک ناحیه صنعتی جدید، محصول تعامل، هماهنگی و همکاری بین تعدادی از دستگاه‌های اجرایی است که بتوانند امکانات زیربنایی نظیر آب، برق و گاز را تامین کنند. هاشمی در خصوص ایجاد ناحیه صنعتی علامرودشت در شهرستان لامرد، گفت: ایجاد این ناحیه صنعتی نیز با توجه به موقعیت مناسب مکان در نظر گرفته شده در دستور کار این شرکت قرار می‌گیرد و در صورت پاسخ مثبت دستگاه‌ها به استعلام‌های زیربنایی این شرکت، مراحل تصویب و راه‌اندازی آن انجام خواهد شد.

فرماندار شهرستان لامرد نیز در این جلسه با اشاره به ظرفیت‌ها و توانمندی‌های شهرستان در بخش‌های مختلف، گفت: به علت وجود زیرساخت‌های مهم انرژی، شهرستان لامرد جذابیت بالایی برای سرمایه‌گذاری و بیشترین رشد اقتصادی در فارس را دارد.

ابراهیم کرامت فر افزود: وجود میادین گازی و تامین ۱۰درصد گاز کشور، احداث طرح نیروگاه برق ۹۳۰ مگاواتی و فعالیت بزرگترین منطقه ویژه اقتصادی و بزرگترین مجتمع تولید آلومینیوم کشور در لامرد و اجرای طرح انتقال آب خلیج فارس، جاذبه‌های مناسبی برای جذب سرمایه‌گذار محسوب می‌شود.

کرامت‌فر با بیان اینکه امنیت سرمایه‌گذاری به عنوان یکی از مهمترین مؤلفه‌های جذب سرمایه گذار در این شهرستان، تامین شده است، گفت: لامرد به عنوان شهرستانی که از لحاظ موقعیت جغرافیایی در پس کرانه‌ها قرار دارد و نزدیکی آن به دریا و منطقه پارس جنوبی، از آن یک منطقه با افق درخشان برای سرمایه‌گذاری ساخته است.

مدیرکل امداد فارس اعلام کرد:
پوشش ۲۸ هزار نفری طرح اکرام ایتام در فارس

شیراز–خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: مدیرکل کمیته امداد فارس از بهره‌مندی ۲۸ هزار فرزند از حمایت حامیان طرح اکرام ایتام و محسنین در استان خبر داد. مرتضی موصلی در جمع خبرنگاران اظهار کرد: از ابتدای امسال تاکنون ۱۳۶ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان به فرزندان معنوی خود کمک کردند. او با بیان اینکه کمک و مساعدت به ایتام یکی از اهداف مهم این نهاد است، گفت: از میزان مساعدت مذکور، ۱۰۲ میلیارد تومان به صورت نقد و واریز مستقیم به حساب فرزندان معنوی و مابقی در زمینه‌های مختلف مسکن، معیشتی، لوازم زندگی و... بوده است. موصلی افزود: حامیان طرح اکرام ایتام و محسنین در آذرماه امسال بالغ بر ۱۷ میلیارد و ۲۹۵ میلیون تومان به فرزندان معنوی خود کمک کردند که میزان ۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان به همراه تعداد ۲۰۰۰ بسته ویژه، گرما بخش بلندترین شب سال این عزیزان بود. مدیرکل امداد فارس خاطرنشان کرد: درحال حاضر ۲۸ هزار ۶۴۵ فرزند ایتام و محسنین در استان از حمایت ۱۲۷ هزار و ۵۱۷ حامی بهره‌مند می‌شوند. موصلی اضافه کرد: نیکوکاران می‌توانند با مراجعه به سایت ekram.emdad.ir بدون واسطه، فرزند مورد نظر خود را انتخاب و با دریافت شماره حساب، مبلغی را که تمایل دارند؛ به صورت مستقیم به حساب فرزند معنوی خود واریز کنند.

تخصیص اعتبار ۳۰ میلیارد تومانی به آب شرب شهرستان فیروزآباد

شیراز–خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: مدیر امورآبفا شهرستان فیروزآباد در استان فارس از تخصیص اعتبار ۳۰ میلیارد تومانی در حوزه آب شرب در شهرستان فیروزآباد خبر داد.

پدیده خشکسالی باعث کاهش سریع جریان‌های سطحی، افت مخازن آب زیرزمینی، فرسایش آبی و بادی و خاکی، تغییر کیفیت منابع آب‌وخاک و افزایش بهره‌برداری از آب‌های زیرزمینی و نشست زمین می‌شود.

بخش عمده منابع آب مصرفی کشور از طریق آب‌های زیرزمینی تأمین می‌شود و این آب‌ها از منابع آبی تجدیدپذیرند اما زمان زیادی برای تجدید آنها نیاز است و برداشت از این منابع موجب شده میزان آب‌های زیرزمینی رو به کاهش باشد.

منابع آبی محدود و محدودتر می‌شود و بنابر بررسی‌های انجام شده، استان فارس در معرض بیشترین تنش آبی قرار دارد که برنامه‌ریزی برای استفاده بهینه از منابع آبی حائز اهمیت است.

بحران آب، به نظر سال به سال با تغییرات اقلیمی ابعاد گسترده‌تری به خود گرفته است و اکنون باید با صرفه‌جویی در مصرف آب برای تأمین منابع پایدار آبی نیز تدبیر کرد.

کمبود آب یکی از چالش‌های بزرگ قرن حاضر است که در آینده به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین مشکلات بشریت به حساب خواهد آمد.

در این رابطه مدیر امور ابفا شهرستان فیروزآباد اظهار داشت: شهرستان فیروزآباد در سال پیش به یک‌باره با کمبود شدید آب مواجه شد که در طول تاریخ این شهرستان چنین سابقه‌ای نداشت که چندین حلقه چاه که هیچگاه تصور نمی‌کردیم باکمبود آب مواجه شود.

اکبری افزود: البته کمبود شدید آب یکی از معضلات سراسرکشور می‌باشد و در واقع در سراسر استان فارس هم این شرایط وجود داشته و دارد.

۷حلقه چاه آب شرب فیروزآباد با کمبود شدید سد استاتیک و دینامیک مواجه شد

وی ادامه داد: در بحران کم آبی تابستان پیش، سه حلقه چاه شهرداری در سطح شهر وجود داشته که به کمک آبفا آمده و توانستیم این تابستان را با هر شرایطی سپری کنیم.

اکبری اضافه کرد: ۷حلقه چاه آب شرب شهر فیروزآباد به یکباره با کمبود شدید سطح استاتیک و دینامیک مواجه شده و با کمبودی که ایجاد شد با نظر شورای تامین شهرستان والزام شهرداری برای تامین آب شهر از سه حلقه چاه این تابستان با مشقت‌های فراوان سپری کنیم.

تابستان ۱۴۰۱، کمبود آب ۹۰ لیتر بر ثانیه در شهر فیروزآباد

وی بیان داشت: شهر فیروزآباد حدود ۹۰ لیتر بر ثانیه کمبود آب داشته که می‌توان به جرات گفت که تمام چاه‌های شهرداری ۵۰ لیتر برثانیه آب نداشت، اما با وجود آن سه حلقه بخشی از مشکلات آب شرب فیروزآباد مرتفع شد و همچنان این ۳ حلقه چاه شهرداری در مدار وجود داشته و کمک می‌کند.

فیروزآباد از جمله شهرهای دارای تنش آب در فارس

مدیر آبفا شهرستان فیروزآباد با بیان اینکه با نامه نگاری و اطلاع از وضعیت آب به فرمانداری و شورای تامین و همچنین نماینده مردم شهرستان ومسئولان استانی ابراز داشت: در مهرماه سال جاری با وقت ملاقاتی که نماینده شهرستان از وزیر نیرو گرفت، وزیر نیرو را متقاعد نمود که شهرستان فیروزآباد را جزء شهرهای دارای تنش آبی استان فارس به حساب و در کنار ۴ شهر استان این شهرستان توانست اعتبارات تنش را بگیرد.

اکبری گفت: از زمان مصوب شدن اعتبارات تنش برای فیروزآباد، ما پیشنهادات خود را برای این که بتوانیم مشکل آب این شهرستان را برای کوتاه مدت و بلندمدت حل کنیم ارائه کردیم.

وی خاطرنشان کرد: یکی از پیشنهادات تامین آب در بلندمدت راه‌اندازی ۵حلقه چاه آب منطقه خرقه که سال ۹۲ حفر و پلمپ شده که دبی این چاه‌ها حدود ۱۸۰ لیتر بر ثانیه است و برای رفع مشکل آب این برهه نیاز به اعتبار جهت انتقال به شهر می‌باشد.

مدیر آبفا شهرستان فیروزآباد افزود: این خط انتقال که حدود ۲۵ کیلومتر و سه هزار متر مکعب مخزن ذخیره باید احداث شود، یکی از پروژه‌های بسیار بزرگ در حوزه آبرسانی می‌باشد.

مرتفع شدن کمبود آب فیروزاباد در کوتاه مدت با تجهیز ۵ حلقه چاه آب

اکبری با بیان اینکه برای این که بتوانیم مشکل آب فیروزآباد را در کوتاه مدت برای تابستان آینده حل نماییم ادامه داد: چهار حلقه چاه که در مجاورت شهر فیروزآباد قرار دارد و به لحاظ سرعت تجهیز آنان بتوانیم سریع وارد مدار کنیم، در دستور کار قرار داده ویک حلقه چاه دیگر هم به دستور استاندار فارس از سازمان آب منطقه‌ای تحویل گرفته وارد مدار آبرسانی شود.

وی اضافه کرد: استارت کار فاز اول برنامه کوتاه مدت و تجهیز ۵ حلقه چاه زده شد و خوشبختانه در طول هفته اقلام بسیار زیادی از اعتبارات تنش وارد شهر فیروزآباد می‌شود.

مدیر امور آبفا فیروزآباد بیان داشت: تابلو فرمان،الکترو پمپ، کابل، لوله، ترانس، کانکسو سایر تجهیزاتی که برای تجهیز به حلقه چاه لازم بوده از جمله اقلامی است که وارد شهر فیروزآباد شده تخلیه می‌شود.

واگذاری پروژه آبرسانی به پیمانکار، بدون تشریفات مناقصه

اکبری ابراز داشت: همچنین پیمانکارانی که برای اجرای پروژه‌ها باید وارد میدان شوند بدون انجام تشریفات لازم (مناقصه)و به دستور وزیر نیرو پروژه تحویل پیمانکار قرار خواهد گرفت.

وی گفت: دولت سیزدهم عزم جدی خود را جهت بررسی مشکل اب مناطق دارای تنش ابی به کار بسته و با پیگیری‌های مجدانه و مکرر روزانه باید گزارش پیشرفت فیزیکی پروژه‌های تنش آب فیروزآباد را به شرکت آب و فاضلاب استان داده تا به شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور ارسال نمایند.

مدیر امور آبفا فیروزآباد خاطرنشان کرد: تجهیز چاه شماره۲۱، ۶، دو قلات، ۶ هزار متر خط لوله، دو کیلومتر برق رسانی، چاه جایدشت و چاه سازمان آب از جمله پروژه‌هایی بوده که باید تجهیز و پیگیری شود و اعتبارات آن به صورت نقدی به پیمانکار پرداخت خواهد شد.

اکبری افزود: در کنار اجرای پروژه‌های یاد شده بحث مدیریت مصرف یا ناحیه بندی از جمله دغدغه‌های این مجموعه بوده که توزیع آب را به صورت عادلانه در اختیار مردم و کم و کاست‌ها و افت و یا فشار آب تنظیم می‌گردد.

وی ادامه داد: طرح ناحیه بندی آب شهر فیروزآباد از پیش انجام شده بود اما به دلیل کمبود و مشکلات اعتباری عملیاتی نشده و در این خصوص در برنامه‌های تنش، استارت خورده و طرح ناحیه بندی آب فیروزآباد عملیاتی و اجرایی شد.

اجرای ۸۶ کیلومتر شبکه فاضلاب در فیروزآباد

مدیر امور آبفا فیروزآباد اضافه کرد: در صورتی که تجهیز ۵ حلقه چاه و ناحیه بندی صورت گیرد آب شهرستان فیروزآباد در تابستان آینده هیچ مشکلی به لحاظ تامین آب نخواهد داشت.

وی گفت: با پیگیری‌های مستمر نماینده مردم شهرستان و توجه ویژه دولت به شهرهای دارای تنش آبی در سال ۱۴۰۱ بیش از ۳۰ میلیارد تومان اعتبار در حوزه آب در شهرستان فیروزآباد تخصیص و هزینه شده است.

اکبری بیان داشت: فاز تولید و ناحیه بندی آب شهر فیروزآباد یک سوی این برنامه بود و بخش مهم دیگر آن به شهروندان و مشترکان بر میگردد که باید مدیریت مصرف را رعایت و کنترل نمایند.

وی با اشاره به بخش فاضلاب و پروژه رها شده این حوزه که بیش از دوسال رخ داده است گفت: علی‌رغم اینکه ۸۶ کیلومتر شبکه فاضلاب تا سال ۱۳۹۹ اجرا شده اما از سال ۱۳۹۹ تاکنون هیچ پروژه‌ای در حوزه فاضلاب در فیروزآباد به سرانجام نرسیده است.

عملیات اجرای چهار هزار متر شبکه فاضلاب در فیروزاباد در سال ۱۴۰۱

مدیر امور آبفا شهرستان فیروزآباد تصریح کرد: با اهتمامی که در سال جاری وجود داشت از محل اعتبارات سهم جمهوری اسلامی ایران چهار کیلومتر شبکه فاضلاب، عملیاتی شده و امید است این پروژه ادامه و اعتبار آن مستمر باشد.

اکبری افزود: پروژه فاضلاب شهر فیروزآباد تا اتمام کار ۶۰ کیلومتر از شبکه باقی مانده و باید اجرا شود که امید است گشایش اعتبار شود تا در سایر قسمت‌های مختلف شهری این پروژه شاهد اجرا باشیم.

وی در پایان از افتتاح پروژه‌های قابل توجه در شهرستان در دهه فجر خبر داد و تصریح کرد: در دهه فجر سال ۱۴۰۱ پروژه‌های پرپیمانی در حوزه آب در شهرستان فیروزآباد داشته که شاهد افتتاح آنها خواهیم بود.

آگهی فراخوان شرکت در مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همزمان با ارزیابی کیفی نوبت دوم

اداره کل راه و شهرسازی استان فارس درنظر دارد مناقصه‌های عمومی زیر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید کلیه مراحل برگزاری مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

ردیف	شماره فراخوان	شرح پروژه	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)
۱	۱۴۰۱/۱۹ تجدید	عملیات اجرایی مسیر سپیدان به محور یاسوج – اقلید از کیلومتر ۰۰۰+۱۰ الی ۰۰۰+۲۰	۴۸۱/۶۶۶/۹۷۸/۱۱۴	۱۵/۶۳۴/۰۰۰/۰۰۰
۲	۱۴۰۱/۲۴	بهسازی محور طریق‌الرضا حدفاصل تونل تیمارگون تا آسپاس کیلومتر ۴۱۴+۴۲ الی ۰۰۰+۵۵	۹۰۴/۱۷۹/۵۰۱/۶۰۷	۲۴/۰۸۴/۰۰۰/۰۰۰
۳	۱۴۰۱/۲۵	عملیات اجرایی محور کوهنجان – اکبرآباد (حدفاصل کیلومتر ۰۰۰+۱ الی ۰۰۰+۲۵)	۱/۴۹۴/۰۰۴/۹۲۹/۱۳۴	۳۵/۸۸۱/۰۰۰/۰۰۰
۴	۱۴۰۱/۲۶	باقیمانده عملیات تکمیلی احداث بزرگراه شیراز – جهرم و تقاطع غیرهمسطح فرودگاه جهرم	۹۷۶/۲۷۰/۳۷۸/۲۳۵	۲۵/۵۲۶/۰۰۰/۰۰۰

*داشتن گواهی احراز صلاحیت حداقل رتبه ۱ راه و ترابری جهت ردیف‌های ۲ و ۳ و ۴ و گواهی صلاحیت حداقل رتبه ۴ راه و ترابری جهت ردیف ۱ الزامی است.
*مهلت دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۱۲ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۰ تا ساعت ۱۳ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۷ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir امکان پذیر می‌باشد.
*آخرین مهلت بارگذاری مدارک و پیشنهاد قیمت: آخرین مهلت بارگذاری مدارک به صورت الکترونیکی در سامانه ستاد تا ساعت ۱۵ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۱ بوده و صرفاً نسخه فیزیکی ضمانتنامه شرکت در مناقصه (پاکت الف) می‌بایست با رعایت موارد مندرج در اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری ۱۴۰۱/۱۱/۰۱ در محل دبیرخانه محرمانه اداره کل واقع در ساختمان ستارخان تحویل گردد. محتویات سایر پاکات به صورت الکترونیکی و مطابق ضوابط و اسناد مناقصه می‌بایست در سامانه ستاد بارگذاری شود.
*زمان گشایش پیشنهادها در حضور نمایندگان مناقصه‌گران حاضر در جلسه در ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۲ در دفتر مدیریت این اداره کل واقع در ساختمان مدرس بازگشایی خواهد شد.
*اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه: شیراز بلوار مدرس اداره کل راه و شهرسازی استان فارس – اداره پیمان و رسیدگی و قراردادها
*کلیه مناقصات به صورت یک مرحله‌ای همزمان با ارزیابی کیفی بوده و کسب حداقل امتیاز لازم از ارزیابی کیفی پیش از بازگشایی پاکات مناقصه و همچنین داشتن گواهی صلاحیت ایمنی از اداره کار و امور اجتماعی در مرحله ارزیابی الزامی می‌باشد.
*هزینه کارمزد سامانه ستاد به عهده برنده مناقصه خواهد بود. هزینه آگهی مناقصه به تناسب به عهده برنده یا برندگان مناقصه خواهد بود.
*اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱ دفتر ثبت‌نام ۸۵۱۹۳۷۶۸-۰۲۱ و ۸۸۹۶۹۷۳۷-۰۲۱
اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام سایر استانها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش «ثبت‌نام/ پروفایل تامین‌کننده/ مناقصه‌گر:» موجود است.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۱۰/۰۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۱۰/۰۸

اداره کل راه و شهرسازی استان فارس