

واکنش رئیس کل بانک مرکزی به خبر محدودیت خدمات بانکی برای افراد بدحجاب



رئیس کل بانک مرکزی گفت: طبق قوانین شبکه بانکی به نام هموطنان عزیز خدمات بانکی ارائه می‌کند.

علی صالح‌آبادی در حاشیه انعقاد تفاهنامه همکاری معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و بانک قرض‌الحسنه مهر ایران برای تأمین مالی و حمایت از یک‌هزار شرکت دانش‌بنیان، گفت: درحال حاضر ذخایر ارزی به اندازه کافی وجود دارد و هیچ مشکلی در این زمینه نداریم.

وی افزود: در سال جاری ۹۲ هزار میلیارد تومان وام ازدواج ۲۳ هزار میلیارد تومان وام فرزندآوری توسط شبکه بانکی پرداخت شده است درحالی که سال قبل در طول سال ۸۰ میلیارد تومان وام ازدواج پرداخت شده است و وام فرزندآوری هم وجود نداشته است اما امسال ۲۳ هزار میلیارد تومان وام فرزندآوری پرداخت شده است. رئیس کل بانک مرکزی همچنین تأکید کرد: تدارک لازم برای تأمین ارز مورد نیاز خودروهای وارداتی انجام شده و مشکلی در تأمین ارز وجود ندارد.

صالح‌آبادی در پاسخ به پرسش خبرنگاری مبنی بر اینکه در شبکه‌های اجتماعی شایعه شده است که خدمات بانکی به زنان بی‌حجاب داده نمی‌شود، گفت: ارائه خدمات شبکه بانکی به همه شهروندان مانند گذشته ادامه دارد. وی همچنین در واکنش به سوالی مبنی بر اینکه آیا از مقام خود استعفا کرده اید؟ گفت: این شایعه استعفا را به شدت تکذیب می‌کنم.

رئیس کل بانک مرکزی سیاست بانک مرکزی را تسهیل در وام‌های خرد و وثیقه تسهیلاتی آن دانست و گفت: نسبت مطالبات غیر جاری در بانک‌های قرض‌الحسنه به شدت پایین است. ریسک نکول و سوخت شدن وام‌ها کم است.صالح‌آبادی افزود: سقف وام‌های خرد در بانک‌های قرض‌الحسنه برای افراد حقیقی از ۵۰ میلیون به ۲۰۰ میلیون تومان افزایش یافته و برای اشخاص حقوقی به ۵۰۰ میلیون تومان رسیده است.

وی ادامه داد: بانک‌ها برای پرداخت وام‌های خرد به مردم از ۱۴ نوع وثیقه مانند چک، سفته، سهام وثیقه و حتی سیم‌کارت موبایل استفاده می‌کنند و انتظار می‌رود با اعتبارسنجی بجای وثیقه‌گذاری دسترسی مردم به وام‌های خرد آسان تر شود.

دبیر کل انجمن صنفی کارفرمای صنعت پتروشیمی هشداد داد:

احتمال تعطیلی برخی از پتروشیمی‌ها با افزایش محدودیت گاز

دبیرکل انجمن صنفی کارفرمای صنعت پتروشیمی گفت: اگر چه سال گذشته محدودیت گازی رودتر آغاز شد اما بنظر می‌رسد که مصرف گاز درسال جاری بیشتر از مدت مشابه باشد و دست کم با افزایش ۵ درصدی مصرف گاز در عرصه‌های مختلف روبرو هستیم. به گزارش خبرنگار مهر، با نزدیک شدن به زمستان و برودت هوا گمانی زنی‌هایی در رابطه با کاهش گاز پتروشیمی‌ها وجود داشت و بارها تأیید و تکذیب تا آنکه روزهای گذشته کاهش مصرف گاز پتروشیمی‌ها ابلاغ شد. اما این کاهش گاز پتروشیمی‌ها چه تبعاتی را به دنبال دارد، آیا ممکن است برخی از پتروشیمی‌ها را به تعطیلی بکشاند؟ احمد مهدوی ابهری، دبیرکل انجمن صنفی کارفرمای صنعت پتروشیمی ایران، در این رابطه می‌گوید: طی روزهای گذشته کاهش ۵ میلیون متر مکعبی گاز ابلاغ شد که این کاهش بر عهده «ام بی سی»ها بود و برای پتروشیمی‌های مختلف محدودیت‌های گازی به وجود آورد.

وی ادامه داد: البته این شرایط محدود به پتروشیمی‌ها نمی‌شود و صنایعی چون فولاد و سیمان با این مشکل دست و پنجه نرم می‌کنند که تلایبری مانند استفاده از سوخت مازوت برای آنها در نظر گرفته شده است. وی در پاسخ به این سؤال بازه زمانی محدودیت گازی در سال جاری نسبت به سال گذشته دگرتر آغاز شد شرایط بحران آفرین نیست، گفت: اگر چه سال گذشته محدودیت گازی را به تعطیلی بکشاند؟ احمد مهدوی ابرسد که مصرف گاز در سال جاری بیشتر از مدت مشابه باشد و دست کم با افزایش ۵ درصدی مصرف گاز در عرصه‌های مختلف روبرو هستیم.

دبیرکل انجمن صنفی کارفرمای صنعت پتروشیمی ایران با اشاره به عدم النفع ۳۸۰ میلیون دلاری در سال گذشته اضافه کرد: اکنون نمی‌توان پیش‌بینی بر میزان ضرر و زیان سال جاری ارائه کرد، زیرا عواملی نظیر برودت هوا و میزان کسری گاز مسکن است متغیر باشد. به همین دلیل نمی‌توان آمار و ارقامی از ضرر و زیان را برآورد کرد.

مهدوی ابهری در پاسخ به این سؤال که ممکن است با این وضعیت برخی از پتروشیمی‌ها بطور موقت فعالیت خود را متوقف کنند، اضافه کرد: معمولا سعی بر آن است که پتروشیمی‌ها با ظرفیت کمتری به فعالیت خود ادامه دهند و با توجه به آنکه اسمال میزان مصرف گاز افزایش پیدا کرده باید دید چه میزان محدودیت برای پتروشیمی‌ها در نظر گرفته می‌شود سپس در رابطه با این موضوع اظهار نظر کرد، چرا که زمان باآزماسازی پتروشیمی‌ها زمستان بوده اما در صورت افزایش بی‌رویه محدودیت‌ها امکان تعطیلی برخی از پتروشیمی‌ها نیز وجود دارد.

در همین حال سرپرست مدیریت هماهنگی امور گازرسانی شرکت ملی گاز اعلام کرد که مصرف گاز طبیعی در سه روز اخیر روزانه بیش از ۱۰ تا ۱۵ درصد در بخش خانگی افزایش یافته است.

مسلم رحمانی در این باره گفت: مصرف گاز بخش خانگی و تجاری به ۵۸۵ میلیون مترمکعب رسیده که با توجه به روندی که اوضاع دمایی کشور دارد این مقدار مصرف به رقم‌های بالاتری هم می‌رسد.وی ادامه داد: آمادگی را در شبکه‌ها، تأسیسات و خطوط انتقال ایجاد کرده بودیم، اما بر شبکه و خطوط فشار وارد شده و کمی افت فشار ایجاد شده، اما افت فشار ناشی از قطع گاز نخواهیم داشت.

سرپرست مدیریت هماهنگی امور گازرسانی شرکت ملی گاز ایران تأکید کرد: استفاده از پرده‌های ضخیم و بستن پنجره‌ها در کاهش مصرف مؤثر است، ازسوی اگر گاز خوراک‌پزی را روشن کردیم فراموش نکنیم آن را خاموش کنیم، نیازی نیست بخاری اتاقی که استفاده نمی‌کنیم، روشن باشد و اینکه دمای رفاه تا ۲۱ درجه در آن رها شده شود.

محمدرضا جولایی، مدیر دیسپچینگ شرکت ملی گاز ایران، هم گفت: با وضع کنونی، در ناحیه شمالی کشور استان‌های مازندران، گلستان، گیلان، اردبیل و در خراسان رضوی، شمالی و جنوبی شاهد کاهش دما و افزایش مصرف گاز خواهیم بود.

درحالی قیمت گوشت قرمز در بازار افزایش یافته است که هیچ بخشی مسئولیت گرانی این کالای مهم مورد نیاز مردم را به‌عهده نمی‌گیرد و دیگری را مقصر می‌داند.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، درحالی که قیمت گوشت مرغ در بازار سقوط آزاد را تجربه کرده است و قیمت این محصول تا ۴۷ هزار تومان (قیمت مصوب ۶۳ هزار تومان) در هر کیلوگرم افت کرده است قیمت گوشت قرمز که نرخ مصوبی نیز دولت برای آن تعیین نکرده است روند صعودی را تجربه می‌کند.

قیمت هر کیلوگرم گوشت شقه گوسفندی درحالی از ۲۰۰ هزار تومان عبور کرده است که دربارہ آن دلایل مختلفی عنوان می‌شود هر بخشی براساس رویکرد خود دلیل می‌آورد.

افشین صدر دادرس، مدیرعامل اتحادیه دام سبک، در این باره گفت: قیمت دام زنده کمی افزایش داشته است اما جهش قیمت گوشت قرمز در بازار ربطی به تولیدکننده ندارد و این عوامل بازار هستند که قیمت‌ها را تعیین می‌کنند که نزدیک شدن به بازار شیب یلدا و شنب عید نیز در این زمینه تأثیرگذار است.وی افزود: با توجه به نرخ دام زنده حداکثر قیمت گوشت شقه گوسفندی بره نر ۲۰۰هزار تومان، میش ۱۲۰هزار تومان و بز ۱۱۰هزار تومان است اما در بازار و حتی در میادین میوه و تره‌بار شهرداری تهران نیز گران‌فروشی می‌شود.

علی‌اصغر ملکی، رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی، دلیل افزایش قیمت گوشت در بازار

راهکار نخ نمای دولت برای کنترل قیمت‌ها در بازار گوشت قرمز و مرغ

صادرات گوشت قرمز متوقف و عوارض صادراتی مرغ صفر شد

را قاچاق دام و خروج قانونی و غیرقانونی دام از کشور می‌داند و می‌گوید: هم‌اکنون قاچاق دام از کردستان به عراق درحال انجام است و همین امر کنار صادرات قانونی، منجر به نوسانات قیمت در بازار شده است. صادرات دام به دبی، کویت و قطر و قاچاق دام نیز از پیرانشهر به عراق انجام می‌شود.

وی با بیان اینکه قیمت هر کیلوگرم دام حدود ۹۰ هزار تومان است، تصریح کرد: خروج دام از کشور و همچنین، مشکلات تردد ناشی از بارندگی‌های اخیر، باعث افزایش ۱۰ تا ۱۲ هزار تومانی قیمت هر کیلوگرم گوشت نسبت به هفته قبل شده است.ملکی تصریح کرد: اگر مسئولان جلوی قاچاق و صادرات دام را نگیرند، التهابات قیمت در بازار استمرار خواهد داشت.

خبرهای رسیده اما حاکی از آن است که حجم زیادی دام بویژه به کویت صادر شده است بطوری که به‌حدی دام ایرانی در این کشور وجود دارد که قیمت‌ها در این کشور نیز شکسته شده است و صادرات دام صرفه اقتصادی ندارد.

مدیرعامل اتحادیه دام سبک ضمن تأیید اشیاع بازار کویت از دام ایرانی و به‌صرفه نبودن صادرات به این کشور در این مقطع زمانی گفت: با توجه به شرایط بازار هدف صادراتی و نوسانات قیمتی در بازار داخلی شنیده شده است که وزیر جهاد کشاورزی دستور توقف صادرات را اعلام کرده است اما این‌ موضوع هنوز بطور رسمی اعلام نشده است.

مشاور رئیس و مدیر روابط عمومی نظام

راهکار نخ نمای دولت برای کنترل قیمت‌ها در بازار گوشت قرمز و مرغ



صنفی کشاورزی کشور نیز ضمن تأیید توقف صادرات دام زنده گفت: وزیر جهاد کشاورزی در دو مرتبه در صحبت‌های خود به موضوع متوقف شدن صادرات دام برای کنترل بازار داخلی اشاره داشته است اما این موضوع هنوز به‌طور رسمی اعلام نشده است.

وی افزود: براساس قوانین بالادستی برای تنظیم بازار داخلی نباید جلوی صادرات محصولی را گرفت و به‌طور دیگری برای تنظیم بازار باید اقدام کرد اما وزارت جهاد کشاورزی از این روش

برای کنترل بازار صیفی‌جات نیز استفاده کرد که با اعتراض ما و پیگیری از دیوان عدالت اداری مواجه شد.

عوارض صادراتی مرغ صفر شد

ازسوی دیگر معاون توسعه بازرگانی وزارت

رئیس انجمن انبوه سازان تهران:

ساخت و ساز کاهش یافته و فروش‌ها بالا نیست اما قیمت مسکن دائما در حال افزایش است

اگر این حرکت متوقف شود، تمام اقتصاد از این موضوع ضرر خواهد کرد. همانطور که در



ادبیات مقامات نیز مشاهده می‌کنیم، از مسکن بعنوان « لوکوموتیو اقتصاد ایران» یاد می‌شود اما اینکه ما چه قدر شرایط را برای حرکت آن فراهم کرده‌ایم که سوآلی است که باید به آن پاسخی شفاف داده شود.

رئیس انجمن انبوه سازان تهران به دوره‌های مختلف رکود که صنعت ساختمان ایران آنها را تجربه کرده اشاره کرد و گفت: باید توجه داشته باشیم که رکود با رکود تومی متفاوت است.

یعنی شاید یک بازار به دلایلی مختلف با کاهش فعالیت مواجه شود اما قیمت‌ها ثابت بمانند یا حتی کاهشنی شوند اما آنچه که ما در ماه‌ها و هفته‌های گذشته در بازار با آن مواجه بوده‌ایم، یک رکود تومی است. یعنی در شرایطی که ساخت و ساز کاهش یافته می‌میزان و خرید و فروش‌ها بالا نیست، شاهد آن هستیم که قیمت مسکن نیز دائما درحال افزایش است و از این رو مدیریت این بازار نیاز به برنامه‌های پیچیده‌تری نیز خواهد داشت.

ناکامی بخش کشاورزی در مدیریت منابع آبی

این برنامه‌ها آمده است که قسمت اعظم آبیاری باید سیستم تحت فشار باشد، این قانون در بخش‌های خصوصی و درمزارع بزرگ در سطح ۸۰۰ تا ۱۰۰۰ هکتار در خراسان، مردودشت، آذربایجان و مزارع تحت نظر بنیاد مستضعفان و جانبازان و آستان قدس رضوی اجرایی شد و آبیاری بصورت قطره‌ای، بارانی، سطح زیر کنت انجام گرفت، اما به دلیل سرمایه‌بر بودن، نداشتن تخصص، ابزار و فناوری کافی، این قانون در واقع ناکام و دقیق عملیاتی نشده است.



محمد حسین پاپلی یزدی، در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه ضعف بسسترهای قانونی

عامل مدیریت مصرف آب در بخش کشاورزی است، گفت: ضروری است شرکت‌های دانش بنیان داخلی، تجهیزات و ابزارهای نوین آبیاری را طراحی وبومی‌سازی کرده و کشاورزی کشور را به این سیستم تجهیز کنند.وی ادامه داد: در

رهبر با اشاره به شرایط دوگانه بازار مسکن در ایران، تشریح کرد: در سال‌های گذشته، دو

و مسکن ارزان مدنظر دولت تأمین نمی‌شود. در بازار خصوصی نیز وضع به همین شکل است. وقتی سرمایه‌گذار کار خود را آغاز می‌کند، یک ارزیابی کلی از قیمت و هزینه‌ها دارد و در نهایت قصد دارد روی محصول خود یک نرخ مشخص را قرار دهد، وقتی هزینه ساخت و ساز به شکل جدی افزایش پیدا کند، نرخ نهایی خانه نیز بالا می‌رود و به این ترتیب در شرایطی که قدرت خرید جامعه پایین آمده، قیمت مسکن نیز بار دیگر افزایش پیدا می‌کند.

رئیس انجمن انبوه سازان تهران در پاسخ به این سؤال که آیا در کوتاه مدت دولت راهکاری برای تغییر این شرایط دارد، گفت: در هفته‌های گذشته بحث‌هایی وجود داشت که مثلا کارت‌های اعتباری در نظر گرفته شود که با تأیید وزارت راه و شهرسازی و وزارت صحت در اختیار انبوه سازان قرار بگیرد و آنها بتوانند به شکل مستقیم مصالح خود را از کارخانه تهیه کنند اما هنوز این طرح به تصویب نهایی نرسیده و جزئیات آن معلوم نیست. صرف نظر از این موضوع اما باید توجه داشت که مسکن نیز بخشی از اقتصاد ایران است و وقتی تحولات قیمتی در بازارهای مختلف داریم، قطعاً این بازار نیز از آن تأثیر می‌پذیرد.

رهبر همچنین درباره جایجایی در وزارت راه و شهرسازی و معرفی وزیر جدید به مجلس نیز گفت: بخش مسکن، یکی از بزرگترین بخش‌های اقتصاد ایران است و مدیریت آن نیز باید چند جانبه، اصولی و براساس واقعیت‌ها باشد. سابقه تمام سال‌های گذشته نشان داده که امکان آن وجود دارد که با یک مدیریت هدفمند، لااقل بخش‌هایی از مشکلات را مدیریت کرد و برای آینده برنامه داشت. امروز نیز فعالان این صنعت امیدوارند که نوع مدیریت در این بخش به سمت استفاده از ظرفیت‌ها و ارائه راه حل برای عبور از مشکلات باشد.

پنجشنبه ۱۷ آذر ۱۴۰۱ - شماره ۱۲۴۲۲ - سال چهل و چهارم

یک کارشناس صنعت خودرو:

عرضه خودرو در بورس به سود مصرف‌کننده نشد

یک کارشناس صنعت خودرو با تأکید بر اینکه یکی از الزامات حذف قیمت‌گذاری دستوری خودرو افزایش تولید است، گفت: عرضه خودرو در بورس کالا منافع مصرف‌کننده را تأمین نکرده بلکه سود حاصل از آن به جیب خودروساز می‌رود.

سپهر زنگنه در گفت‌وگو با خبرنگاری فارس، در رابطه با حذف قیمت‌گذاری دستوری خودرو، گفت: این موضوع ماجرای چند لایه و پراهمیت است اما کمتر به آن پرداخته شده است.

این کارشناس صنعت خودرو با بیان اینکه حذف قیمت‌گذاری دستوری خودرو به آرامی درحال انجام است، افزود: عرضه خودرو در بورس کالا یکی از روش‌های حذف قیمت‌گذاری دستوری خودرو است. وی با بیان اینکه منافع حاصل از عرضه خودرو در بورس کالا به جیب تولیدکننده یا همان خودروساز می‌رود، گفت: در این روش از عرضه خودروساز، خودرو را با قیمت بالاتر از قیمت کارخانه یا حتی قیمتی نزدیک به بازار عرضه می‌کند لذا خریدار خودرو را با قیمت بیشتر از قیمت کارخانه خریداری می‌کند و در واقع این روش عرضه فقط به صرفه خودروساز است.

زنگنه افزود: البته در مواردی شاهد بودیم که خودرو در بورس کالا حدود ۵۰ میلیون تومان کمتر از قیمت بازار عرضه می‌شود اما منافع حاصل از اختلاف ۱۰۰ تا ۱۵۰ میلیونی قیمت کارخانه و قیمت عرضه در بورس کالا به جیب تولیدکننده رفته و لذا تولیدکننده از این شیوه عرضه منافع بیشتری داشته است.

وی با بیان اینکه در شیوه عرضه خودرو در بورس کالا خریداران از شانس کمی برای خرید خودرو به قیمت کارخانه‌ای برخوردارند، گفت: وقتی خودروساز خودرو را بصورت قرعه‌کشی یا هر شیوه دیگری به قیمت کارخانه‌ای عرضه می‌کند متقاضیان می‌توانند ثبت‌نام کنند و شانس خود را برای خرید به قیمت کارخانه‌ای امتحان کنند اگرچه ممکن است با توجه به تقاضای بالا موفق به خرید خودرو به قیمت کارخانه‌ای نشوند اما به هر حال از درصدی شانس برای خرید خودرو به قیمت کارخانه برخوردارند.

زنگنه گفت: اما اگر حذف قیمت‌گذاری انجام شود یا خودرو فقط در بورس عرضه شود، خریداران مجبور هستند خودرو را به بالاترین قیمت از بورس کالا خریداری کنند. این کارشناس صنعت خودرو افزود: ضمن اینکه واسطه‌ها نیز در چنین شرایطی بیکار نمی‌مانند و با خرید خودرو از بورس کالا یا از خودروساز آن را با قیمت بالاتری در بازار می‌فروشند. بنابراین قیمت خودرو در بازار نیز با جهش مواجه خواهد شد. وی ادامه داد: با توجه به اینکه تا کنون واردات خودرو انجام نشده است و از طرفی بین عرضه و تقاضا تناسب وجود ندارد در صورت حذف قیمت‌گذاری دستوری فقط شاهد منافع بیشتر برای تولیدکنندگان خودرو و جهش قیمت در بازار آزاد خواهیم بود.

زنگنه گفت: یکی از الزامات حذف قیمت‌گذاری دستوری خودرو افزایش تولید است زیرا بدون تناسب بین عرضه و تقاضا نمی‌توان قیمت‌ها را کنترل کرد.

صور تجلسه الزامات واگذاری خودروساز داخلی با ۵ شرط تدوین شد

صور تجلسه الزامات واگذاری شرکت‌های ایران خودرو و سایپا با ۵ شرط تدوین شد و به امضای رئیس سازمان خصوصی‌سازی، رئیس هیات عامل سازمان گسترش و توسعه‌ی صنایع ایران و معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت، رسید.

در این صور تجلسه آمده است: بمنظور تحقق هدف «ارتقاء سطح کارایی، بهره‌وری و نوآوری در صنعت خودرویی کشور» و همچنین رعایت الزامات سند نهایی خروج دولت از تصدی‌گری صنعت خودرو جلسه در محل سازمان خصوصی‌سازی تشکیل و موارد زیر مورد توافق طرفین قرار گرفت.

۱- سند استراتژی صنعتی بلندمدت و باثبات صنعت خودرو (۱۰ ساله) تا پایان بهمن سال ۱۴۰۱ با محورهای زیر ازسوی وزارت صمت تهیه و به سازمان خصوصی‌سازی ارسال خواهد شد.

الف) بهبود فضای تولید و کسب و کار و ارتقاء سطح رقابت‌پذیری و پیش‌بینی صنعت خودرو

ب) عدم مداخله دولت در بنگاه‌ها و تنظیم قواعدی که شرایط تحمیلی و ناعادلانه‌ای برای بنگاه ایجاد نکند، چنانکه برای همه فعالان صنعت خودرو، شرایط و اقتضانات حضور در این صنعت کاملا شفاف و قابل پیش‌بینی باشد.

ج) این سند باید در تاریخ یاد شده برای اطلاع عموم مردم به صورت وسیع منتشر شود.

۲- تا پایان سال ۱۴۰۱ همه محصولات ایران خودرو و سایپا از شمول قیمت‌گذاری دستوری خارج خواهد شد. ساز و کار اجرایی این توافق تا پایان آذر ۱۴۰۱ توسط وزارت صمت ارائه خواهد شد.

۳- تکالیف عرضه و فروش محصول خارج از قواعد بازار که منجر به کاهش درآمد (افزایش هزینه‌ها)برای خودروسازها شود، منوط به جبران منابع آن، قبل از اجرای تکالیف است.

۴- سهام تودلی (چرخه‌ای) ایران خودرو و سایپا تا پایان سال جاری واگذار خواهد شد.

۵- در صورت عدم واگذاری سهام چرخه‌ای (تودلی) در شرکت‌های ایران خودرو و سایپا از ابتدای ۱۴۰۲ به بعد، حق رأی ناشی از این سهام در مجامع این شرکت‌ها سلب خواهند شد.