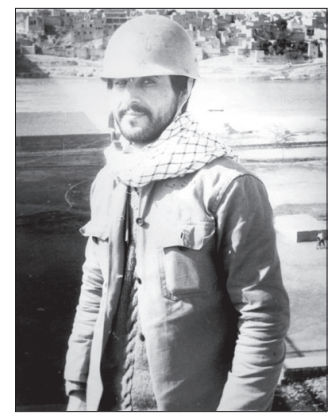

خاطره یک عکاس از عملیات مرصاد

منافقین در آتش قهر انتقام ملت سوختند

***خسرو ورکانی**

اشاره:
حاج خسرو ورکانی عکاس پیشکسوت روزنامه جمهوری اسلامی از ابتدای تأسیس روزنامه جمهوری اسلامی در همه حوادث و وقایع انقلاب حضوری فعال داشت. دوربین حاج خسرو در عملیات‌های مختلف دوران دفاع مقدس نیز صحنه‌های زیبا و به یاد ماندنی و تاریخی از جلوه‌های مختلف مقاومت ملت ایران و رزمندگان اسلام در جبهه‌های دفاع مقدس به ثبت‌نام رسانده است. حاج خسرو با وجود بازنشستگی رسمی، دلش برای انقلاب و ایران می‌تپد. او خاطره‌ای از حضور خود و عکس‌برداری از عملیات مرصاد را تقدیم خوانندگان کرده است که با هم می‌خوانیم.

آتش ۸ سال جنگ تحمیلی که در مرداد سال ۶۷ با قبول قطعنامه ۵۹۸ فروکش کرده بود، با حمله مزدوران رژیم بعثی و منافقین فراری به جبهه‌های ایران دوباره شعله‌ور شد ولی مقاومت پیروزمندانه «مرصاد»، به فرماندهی حضرت آیت‌الله هاشمی رفسنجانی و شهید علی صیاد شیرازی در مناطق اسلام‌آباد و کرند غرب، ماشین جنگی منافقین را که برای حضور در تهران برنامه‌ریزی شده بود، در چشم بهم‌زدنی از کار انداخت.

در این عملیات که به مدت ۴ روز از چهارم تا هشتم مرداد ۱۳۶۷ ادامه داشت ۲۰۰ تانک و ۷۰۰ خودرو و بیش از ۴۰۰ نفر از مزدوران رژیم بعث توسط خلبانان هوانیروز به آتش کشیده شدند و بیش از ۵۳۱ نفر نیز توسط نیروهای بسیج و ارتش به اسارت درآمدند.

در این عملیات پرمخاطره، کمتر خبرنگار و عکاسی امکان حضور پیدا کرد ولی من در تاریخ دوم مرداد به همراه یکی از همکاران بخش نقلیه روزنامه جمهوری اسلامی، ماموریت اعزام به منطقه و تهیه عکس و گزارش از این عملیات را برعهده گرفتیم.

گرمای آفتاب ظهر تهران بود که از شهر بیرون زدیم تا قبل از غروب آفتاب به کرمانشاه برسیم. شهر پرشور و خروش کرمانشاه در سکوت و تاریکی بی‌سابقه‌ای فرو رفته بود. رفت و آمدی در شهر وجود نداشت و فقط نیروهای بسیج و ارتش در گوشه و کنار شهر به چشم می‌خوردند، گویی که حکومت نظامی بر این شهر حاکم شده است.

شبانه جایی برای استراحت نیافتیم و شب را در ماشین به صبح رساندیم ولی بعد از نماز بلافاصله به سمت کرندغرب و چهارزبر به راه افتادیم. از چند کیلومتری مقصد، شعله‌های آتش و دود سیاه ناشی از سوختن خودروهای نظامی و تجهیزات منافقین، فضا را پوشانده بود.

هرچه نزدیکتر می‌شدیم، غلظت دود و گردوغبار بیشتر می‌شد تا آنجا که همه جاده و اطراف آن پوشیده از خودروهای نظامی بودند که توسط هوانیروز هدف قرار گرفته و در آتش می‌سوختند.

بیش از ۴ کیلومتر طول این مسیر صحنه قتلگاه منافقین بود که ستون‌های زرهی و پیاده آنها زنجیروار مورد ضربات کاری خلبانان جسور هوانیروز قرار گرفته و در آتش قهر انتقام این ملت می‌سوختند. پیش خودم فکر می‌کردم که اگر این رشادت‌ها نبود و منافقین توانسته بودند به کرمانشاه برسند، اوضاع بسیار دشوار می‌شد.

مسیر را به سمت مرز خسروی ادامه دادیم و آنجا بود که مشاهده کردیم منافقین که درحال پیشروی به سمت کرمانشاه بودند، در آنجا چند نفر از بچه‌های بسیجی را به اسارت گرفته و آنها را به دار آویخته بودند.

با دیدن این صحنه دردناک، دست و پایم خشک شد و یکباره به زمین افتادم آنچنان که توانایی گرفتن عکس از من سلب شد و شروع به گریستن کردم.

منافقین بعنوان یاران وفادار صدام عملیاتی را به نام فروغ جاویدان با پشتیبانی ارتش بعثی عراق علیه مردم ایران شروع کردند که مقاومت جانانه آن‌ها را متوقف کرده و سپس در عملیات کوبنده و دقیق و مؤثر مرصاد، فروغ آن‌ها را به غروبی جاویدان تبدیل کرد.

رزمندگان بسیجی پس از ۸ سال حضور در جبهه‌های جنگ تحمیلی با ندای پیر جماران برای به خاک مالیدن بینی منافقین رهسپار اسلام‌آباد غرب شدند

۲۰۰ دستگاه تانک و ۸۰ خودروی زرهی منافقین در اسلام‌آباد غرب و کرند توسط خلبانان جسور هوانیروز به آتش کشیده شد

عملیات مرصاد پایانی برای منافقین یاران وفادار صدام

در روز ۵ مرداد ماه سال ۱۳۶۷ عملیاتی به نام "مرصاد" ازسوی فرماندهان سپاه و ارتش برای دفع تهاجم منافقین طرح ریزی گردید. براساس این طرح عملیاتی، رزمندگان اسلام شامل تعدادی از یگان‌های رزمی سپاه، تعدادی از بالگردهای کبرای هوانیروز به کمک سایر رزمندگان مستقر شده در تنگه "پاتاق"، مقابله با منافقین را آغاز کردند. شهید صیاد شیرازی نیز که در نیمه شب ۴ مرداد خود را با یک فروند هواپیمای فالکن به کرمانشاه رسانده بود، با این که مسئولیتی در نیروی زمینی ارتش نداشت داوطلبانه، کوشید تا یک تیم آتش بالگردهای جنگی کبری را هدایت نماید.

عملیات مرصاد در صبح روز ۵ مرداد با رمز یا "علی" آغاز گردید تا عملیات "فروغ جاویدان" را بی‌فروغ و ناکام سازد و حسرت رسیدن به حکومت بر مردم ایران را همچنان بر دل منافقین باقی بگذارد. با حمله پر قدرت رزمندگان اسلام، تنگه "چارزبر" تبدیل به جهنمی برای یاران وفادار صدام حسین شد. واحدهای سپاه از مسیر جاده به قوای منافقین حمله کردند و عقبه آنها را بستند.

بالگردهای جنگی هوانیروز هم از هوا بر ستون نظامی منافقین آتش می‌گشودند. در این درگیری‌ها یک بالگرد کبرای هوانیروز مورد اصابت قرار گرفت و ساقط شد اما دو خلبان آن نجات یافتند. خلبانان پایگاه هوایی شهید نوژهٔ همدان هم علیه منافقین وارد عمل شدند که باعث حمله جنگنده‌های عراقی به این پایگاه با بمب‌های خوشه‌ای شد و رادار پایگاه نیز منهدم گردید.

علاوه بر آن جنگنده‌های عراقی از صبح روز پنجم مرداد ۱۳۶۷ در چند نوبت سایت مرکز پدافند هوایی همدان موسوم به سوباشی در ۳۶ کیلومتری پایگاه شهید نوژه همدان را بمباران کردند. این سایت رادار هوایی کنترل عملیاتی و آتش پدافند ۳۷ شهر را بر عهده داشت. در حمله بعد از ظهر یک هواپیمای عراقی به این سایت که با بمب لیزری انجام شد، اتاق عملیات رادار این سایت که بتنی بود، هدف قرار گرفت و از کار افتاد و ۶ افسر و درجه‌دار آن به شکل به شهادت رسیدند.

با پشتیبانی جنگنده‌های عراقی، منافقین تلاش زیادی داشتند تا بتوانند از تنگه "چارزبر" عبور کرده و خود را به کرمانشاه برسانند. آنها حتی موفق شدند تا با سه خودروی تویوتای استیشن در همان روز ۵ مرداد از تنگه "چارزبر" بگذرند که در مسیر راه به کرمانشاه به صورت اتفاقی با خودروی محافظین امام جمعه سمنان برخورد و در درگیری با آنها یک زن منافق کشته و یک خودروی منافقین نیز به غنیمت گرفته می‌شود. حتی گفته می‌شود که برخی از خودروهای منافقین به حواشی شهر کرمانشاه نیز رسیدند، ولی در مجموع عمده قوای منافقین امکان عبور از تنگه "چارزبر" را پیدا نکردند و در آنجا زمین‌گیر شدند.

در چنین وضعیتی منافقین چاره را در فرار دیدند. تعدادی از آنها نیز در حین فرار به خاک عراق کشته شدند. تعدادی هم با خوردن قرص‌های سیانور به زندگی خود پایان دادند و برخی به روستاهای اطراف فرار کردند که با کمک رزمندگان اسلام و مردم تعداد ۶۰ نفر از آنان دستگیر گردیدند. در بین دستگیرشدگان برخی از سران شاخص منافقین مانند سعید شاهسوندی، فرهاد الفت و مهدوی نیز حضور داشتند.

با برخورد خوب جمهوری اسلامی با منافقین دستگیر شده برخی از آنها مانند سعید شاهسوندی دست به افشارگری علیه سازمان منافقین زده و سپس آزاد شدند. بعضی هم که بر سر موضع خود باقی ماندند برای سال‌های طولانی به زندان افتادند. لازم به ذکر است که تا آخرین لحظه عملیات، مسعود رجوی رئیس منافقین وارد صحنه عملیات نشد. عملیات که تمام شد در جاده کرمانشاه به اسلام آباد غرب، اجساد تعداد زیادی از منافقین به همراه تجهیزات جنگی آنها و تانک‌ها و نفربرهای سوخته باقی مانده بود.

منافقین در این عملیات ۷۲ تانک، ۲۱ نفربر، ۵۱ تفنگ ۱۰۶م م و ۶۱۲ خودروی خود را از دست دادند و ۴۱/۷ درصد از کادرهای اصلی منافقین ضربه خوردند. به این صورت عملیات منافقین با ناکامی و شکست به پایان رسید و عملیات رزمندگان اسلام با نام مرصاد به پیروزی منجر شد. در این عملیات بیش از ۳۰ درصد یعنی نزدیک به ۲۰۰۰ نفر از منافقین کشته و ۱۱۰۰ نفر آنها نیز مجروح گردیدند و قوای اسلام دوباره خود را به مرز با عراق رساندند. تعداد ۹۹۴ نفر از منافقین هم زنده و سالم ماندند و توانستند فرار کنند. در مجموع پس از پایان عملیات، حدود ۱۱۰۰ گذرنامه آمریکایی و اروپایی از منافقین در مسیر جاده کرمانشاه پیدا شد.

***عملیات مرصاد پایانی برای منافقین**

شکست سنگین منافقین در عملیات مرصاد به حیات نظامی این گروه پایان داد. گرچه نفرات باقیمانده از ارتش منافقین به پادگان‌های خود در عراق فرار کردند، ولی با خاتمه یافتن جنگ تحمیلی، دیگر امکان عملیات نظامی و نیز انجام مأموریت‌های نظامی ارتش مجاهدین خلق منتفی شد. یورش مسلحانه منافقین به خاک ایران بخش زیادی از نیروهای این سازمان در عراق و حتی در اروپا را متلاشی کرد.

واکنش به تهاجم ارتش منافقین در عملیات مرصاد، آخرین عملیات دفاعی ایران در جریان جنگ تحمیلی هشت ساله است. این عملیات با همدلی و همکاری گسترده سپاه پاسداران انقلاب اسلامی و ارتش جمهوری اسلامی ایران و نیز مردم منطقه غرب کشور به نتیجه رسید. البته در این راه بیش از ۷۰۰ شهید نیز تقدیم راه خدا شد.

البته منافقین تا زمانی که صدام بر سر قدرت بود همچنان به جاسوسی برای حزب بعث عراق و انجام عملیات تروریستی در ایران ادامه می‌دادند. اما پس از فروپاشی حکومت دیکتاتوری صدام حسین و فرار از عراق، منافقین تلاش کردند تا همان نقش جاسوسی و خیانت به وطن را در ارتباط با آمریکا و اسرائیل انجام دهند. به همین دلیل بود که آمریکا سازمان مجاهدین خلق را از فهرست گروه‌های تروریستی حذف کرد و الان هم آن گروه با مزدوری برای آمریکا و اسرائیل به حیات ننگین و ذلیلانه خود در خارج از کشور ادامه می‌دهد و به طور مرتب علیه منافع ملی ایران اقدام می‌کند.»

آگهی دعوت مجمع عمومی بطور فوق العاده (نوبت اول)

بدینوسیله از کلیه اعضاء شرکت تعاون مسکن تاکسیرانان اردبیل دعوت به عمل می آید در جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده(نوبت اول) این شرکت راس ساعت ۱۶ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۶/۱۹ در محل پروژ۵۶ واحدی مسکن مهر تاکسیرانان واقع در پیله سحران حضور بهم رسانند.
دستور جلسه ۱-انتخاب هئیت مدیره اصلی و علی البدل۲-انتخاب بازرس اصلی و علی البدل ضمنا"کسانی که تمایل به کاندیدا شدن در هیئت مدیره و بازرس دارند بعد از یک هفته از انتشار آگهی مهلت دارند مدارک لازم را به هیئت مدیره ارائه نمایند
هیئت مدیره تعاونی مسکن تاکسیرانان اردبیل

آگهی دعوت به افراز

باعنایت باینکه خانم آقای ابوالقاسم عبدالهیان درخواست افراز سهمی مشاع خود به میزان ۱۲.۳ سهم مشاع از مدار ۶ سهم ششدانگ پلاک ۴۲۹ اصلی بخش شهر کاشمر را ازاین اداره نموده است بدین منظور نماینده ونقشه بردار این اداره درساعت ۹ صبح روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۱/۰۵/۱۹ در محل وقوع ملک به آدرس کاشمر خیابان خیابان ۱۷ شهریور_ ۱۷ شهریور ۵ سه راه اول سمت چپ قطعه سوم حضور خواهند یافت لذا بدینوسیله از کلیه مالکین مشاعی پلاک فوق دعوت بعمل آمده درساعت و تاریخ مقرر درمحل حضور داشته باشند، تا عملیات افرازی با حضور آنان انجام شود، بدهی است عدم حضورمالکین مشاعی مانع عملیات افراز نخواهد شد. م_الف۹۹
احمد جهانگیر_ رئیس ثبت اسناد و املاک کاشمر

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه آقای غلامرضا آهنگر به استنادیک برگ استشهادیه گواهی شده و تقاضای کتبی شماره ۱۰/۱۴۰۱/۲۲۰۱ مورخه ۱۴۰۱/۰۵/۰۸ جهت دریافت اسناد مالکیت المثنی نوبت اول به این اداره مراجعه و مدعی می باشد سند مالکیت ششدانگ یک آپارتمان مسکونی پلاک ۱۹۴۷۴فرعی از ۳۰۲۷ اصلی بخش یک حومه کاشمر به شماره چاپی ۲۳۸۱۸۴ ب۱۴۰۰ به شماره الکترونیکی ۱۴۰۱۲۰۳۰۶۰۱۲۰۰۱۹۴۱ بنام نامبرده صادر و تسلیم گردیده به آدرس : کاشمر -بلوار معلم -معلم ۱ سمت چپ سرنبش فرعی دوم به علت سهل انگاری گم شده است و دفتر املاک بیش از این حکایتی ندارد. لذا به استناد قسمت پنج تبصره یک اصلاحی ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت املاک متذکر میگرددهرکس نسبت به ملک مورد آگهی معامله ای انجام داده یامدعی وجودسندمالکیت نزدخود میباشدبایدظرف مدت ۱۰روز پس از انتشاراگهی به این اداره مراجعه واعتراض خودراضمن ارائه اصل یاسندمعامله رسمی تسلیم نماید در غیر این صورت پس از انقضاء مهلت مقرر عدم ارسال اعتراض ،سند مالکیت المثنی طبق مقررات صادر و به متقاضی تحویل خواهد شد. م_ الف ۹۶
احمد جهانگیر_ رئیس ثبت اسناد و املاک کاشمر

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه آقای غلامرضا آهنگر به استنادیک برگ استشهادیه گواهی شده و تقاضای کتبی شماره ۱۰/۱۴۰۱/۲۲۰۳ مورخه ۱۴۰۱/۰۵/۰۸ جهت دریافت اسناد مالکیت المثنی نوبت اول به این اداره مراجعه و مدعی می باشد سند مالکیت ششدانگ یک آپارتمان مسکونی پلاک ۱۹۴۷۳ فرعی از ۳۰۲۷ اصلی بخش یک حومه کاشمر به شماره چاپی ۲۳۸۱۸۳ ب۱۴۰۰ به شماره الکترونیکی ۱۴۰۱۲۰۳۰۶۰۱۲۰۰۱۹۴۰ بنام نامبرده صادر و تسلیم گردیده به آدرس : کاشمر -بلوار معلم -معلم ۱ سمت چپ سرنبش فرعی دوم به علت سهل انگاری گم شده است و ودفتر املاک بیش از این حکایتی ندارد. لذابه استنادقسمت پنج تبصره یک اصلاحی ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت املاک متذکر میگرددهرکس نسبت به ملک مورد آگهی معامله ای انجام داده یامدعی وجودسندمالکیت نزدخود میباشدبایدظرف مدت ۱۰روز پس از انتشاراگهی به این اداره مراجعه واعتراض خودراضمن ارائه اصل سندمالکیت یا سند معامله رسمی تسلیم نماید در غیر این صورت پس از انقضاء مهلت مقرر عدم ارسال اعتراض، سند مالکیت المثنی طبق مقررات صادر و به متقاضی تحویل خواهد شد. م_ الف ۹۷
احمد جهانگیر_ رئیس ثبت اسناد و املاک کاشمر

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده شرکت تولیدی و صنعتی دودمان (سهامی خاص) به شماره ثبت ۶۶۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۴۸۷۵۴۹

بدین وسیله از کلیه سهامداران و یا نمایندگان قانونی سهامداران دعوت به عمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده شرکت تولیدی و صنعتی دودمان (سهامی خاص) به شماره ثبت ۶۶۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۴۸۷۵۴۹ که مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۲ راس ساعت ۱۰ به نشانی: استان قزوین - شهرستان البرز - بخش مرکزی - شهر الوند - میر داماد غربی - بلوار میرداماد شرقی - خیابان میثم - پلاک ۰ - طبقه همکف کد پستی : ۳۴۳۱۹۴۹۳۶۷ تشکیل می‌گردد حضور به هم رسانید.
دستور جلسه : تصمیم گیری در خصوص نقل و انتقال سهام
هیئت مدیره شرکت

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده (نوبت اول) شرکت جهاد تعاون استان همدان (سهامی خاص) ثبت ۲۵۵۳

بدینوسیله از کلیه صاحبان سهام حقیقی یا نمایندگان آنها دعوت می شود در جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده (نوبت اول) از ساعت ۹ الی ۱۱ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۱ در محل شرکت واقع در همدان، خیابان پاسداران، روبروی مسجد زینبیه، جنب آموزشگاه رانندگی پلاک ۲۵۳ طبقه دوم حضور بهم رسانند.
دستور جلسه: ۱- بررسی و تصویب ترازنامه و صورت سود و زیان سال مالی منتهی به تاریخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۹ ۲- انتخاب بازرسان ۳- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده باشد.
هیات مدیره شرکت

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب فرهاد حبیب پور کوهی فرزند حبیب به شماره شناسنامه ۱۳۲ صادره از رشت در مقطع کاردانی رشته حسابداری ازواحد دانشگاهی آزاداسلامی انزلی با شماره ۱/۸۲۲۱ - ۱۴ - ۳ ه مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد. ازیابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد بندر انزلی به نشانی جاده انزلی - طالب آباد- ساختمان مرکزی دانشگاه آزاد انزلی ارسال نماید. رشت

سند مالکیت، برگ سبز و کلیه اسناد قبلی محضری سواری پارس مدل ۱۳۸۸ شماره انتظامی ۹۵۴ ی ۷۵ ایران ۲۳ و شماره موتور ۱۲۴۸۸۲۴۱۶۲۵ وشماره شاسی NAAN01CA7AK765775 به نام شهلا سهیلی ابراهیمی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است. (اصفهان)

سند مالکیت، برگ سبز و کلیه اسناد قبلی محضری سواری پژو ۲۰۶ هاچ پک مدل ۱۳۹۸ شماره انتظامی ۸۵۷ ب ۲۴ ایران ۶۷ و شماره موتور ۱۸۲A۰۰۶۴۰۲۷ و شماره شاسی NAAP۰۳EE7Kj335671 به نام متین مباشریان مفقود گردیده و فاقد اعتبار است. (اصفهان)

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه آقای غلامرضا آهنگر به استنادیک برگ استشهادیه گواهی شده و تقاضای کتبی شماره ۱۰/۱۴۰۱/۲۲۰۲ مورخه ۱۴۰۱/۰۵/۰۸ جهت دریافت اسناد مالکیت المثنی نوبت اول به این اداره مراجعه و مدعی می باشد سند مالکیت ششدانگ یک آپارتمان مسکونی پلاک ۱۹۴۷۲ فرعی از ۳۰۲۷ اصلی بخش یک حومه کاشمر به شماره چاپی ۲۳۸۱۸۲ ب۱۴۰۰ به شماره الکترونیکی ۱۴۰۱۲۰۳۰۶۰۱۲۰۰۱۹۳۹ بنام نامبرده صادر و تسلیم گردیده به آدرس : کاشمر -بلوار معلم -معلم ۱ سمت چپ سرنبش فرعی دوم به علت سهل انگاری گم شده است و ودفتر املاک بیش از این حکایتی ندارد. لذابه استنادقسمت پنج تبصره یک اصلاحی ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت املاک متذکر میگرددهرکس نسبت به ملک مورد آگهی معامله ای انجام داده یامدعی وجودسندمالکیت نزدخود میباشدبایدظرف مدت ۱۰روز پس از انتشاراگهی به این اداره مراجعه واعتراض خودراضمن ارائه اصل سندمالکیت یاسندمعامله رسمی تسلیم نماید در غیر این صورت پس از انقضاء مهلت مقرر عدم ارسال اعتراض، سند مالکیت المثنی طبق مقررات صادروبه متقاضی تحویل خواهدشد. م_ الف ۹۸
احمد جهانگیر_ رئیس ثبت اسناد و املاک کاشمر

خوانندگان عزیز می‌توانند برای ارائه نظرات،پیشنهادات و انتقادات خود از طریق شماره تلفن ۷۷۶۴۴۴۰۹ با روابط عمومی روزنامه جمهوری اسلامی تماس حاصل نمایند

سند کمپانی خودرو سواری پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۸۹ رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۱۴۱۸۹۰۱۵۳۴۶ و شماره شاسی NAAP۰۳ED7AJ126597 به شماره انتظامی ۸۴۵م۶۴ایران۶۳ بنام لیلا تحملی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. شیراز

سند کمپانی خودروسواری هاچ بک لیفان X۶۰ مدل ۱۳۹۲ به شماره انتظامی ایران ۵۴-۵۳۶ ج ۵۸ و شماره موتور LFB479Q1307015۸۰ و شماره شاسی NAKSG4314DB107672 بنام سید محسن بقائی پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. یزد

سند مالکیت و برگ سبز خودرو سواری سیستم پژو پارس مدل ۱۳۸۸ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۷۷- ۲۸۸ج ۶۳ به شماره موتور ۱۲۴۸۸۱۷۳۰۱۴ و شماره شاسی NAAN01CA9AE662131 بنام آقای خدامراد بلمانه مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است. سنندج

کلیه مدارک شامل برگ کمپانی، برگ سبز و سند مالکیت کامیون - باری چوبی -سیستم ایسوزو تیپ NPR70L مدل ۱۳۸۸ به رنگ سفید روغنی و به شماره انتظامی ۵۱- ۴۷۳ ع ۶۵ به شماره موتور ۷۰۳۵۷۱ و شماره شاسی NAG087NPRF13183 بنام آقای خالد مرادی مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است. سنندج

کلیه اسناد خودروی سواری پژو ۲۰۶ تیپ ۲ عادی مدل ۱۳۸۸ به شماره پلاک ۹۲ایران ۱۴۱ ج ۸۱ و به شماره موتور ۱۴۱۸۸۰۴۳۸۱۳ و شاسی NAAP۰۳ED9AJ079699 متعلق به آقای امیر حسین معصومیان بیشه مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (ساری)

برگ سبز و سند کمپانی و کارت خودرو سواری سمند به رنگ سفید مدل ۱۳۸۸ به شماره انتظامی ایران ۲۴-۴۵۶ ج ۳۳ بنام محمد یاسری اصل مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. یزد

سند کمپانی خودرو سواری پژو پارس XU7 مدل ۱۴۰۰ به شماره انتظامی ایران ۵۴-۹۷۶ م ۴۶ و شماره موتور ۱۲۴K۱۶۱۰۲۰۱ و شماره شاسی NAAN01CE8MH626172 بنام سید امیدرضا بزرگی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. یزد

برگ سبز پراید ۱۴۱DLXI مدل ۸۶ ش موتور: ۲۲۴۴۲۸۱ ش شاسی: s1482286236751 ش انتظامی: ایران ۲۲-۶۶J۴۳۲ بنام ادینه مراد براتیان خیرابادی مفقود و اعتبار ندارد.

شناسنامه مالکیت اتومبیل پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۹ به شماره انتظامی ۶۳۱م ۹۸ - ایران ۴۶ شماره موتور ۱۳۹B۰۱۸۰۶۱۸ و شماره شاسی NAAM31FE5LK614559 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. رضوانشهر

شناسنامه خودرو و سند کمپانی اتومبیل سمند مدل ۱۳۸۲ به شماره انتظامی ۵۸۴ ی ۳۸ - ایران ۹۹ شماره موتور ۱۲۴۸۲۰۱۵۹۸۵ و شماره شاسی ۸۲۲۴۹۷۵۹ بنام امیرحسین کریمی تابش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. رشت

سند مالکیت اتومبیل پراید مدل ۱۳۹۰ به شماره انتظامی ۱۹د۵۲۴-ایران ۷۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.
لاهیجان

سند مالکیت اتومبیل پراید مدل ۱۳۸۵ به شماره انتظامی ۳۳۲ج۲۵-ایران ۵۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.
لاهیجان

بیمه نامه ماشین ، برگ معاینه و کارت خودرو سواری پراید مدل ۱۳۹۰ به رنگ سفید به شماره موتور ۴۲۷۷۲۲۸ به شماره شاسی S3412290977258 به شماره پلاک ۴۱۴ ج ۷۴ ایران ۱۸ به نام علیرضا مرادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. همدان

سند مالکیت (برگ سبز) خودرو وانت پیکان مدل ۱۳۶۳ به شماره انتظامی ۱۸۶د۲۱ ایران۸۹ به شماره موتور ۱۵۱۶۳۰۳۰۸۹ و شماره شاسی ۱۵۱۳۳۹۴۴ بنام اینجانب عیوض عبداله پور مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است. ملایر

سند مالکیت (برگ سبز) خودرو سواری پیکان مدل ۱۳۸۱به شماره انتظامی ۱۹۱ب۶۴ ایران ۴۱ به شماره موتور ۱۱۱۲۸۱۲۰۳۵۷ و شماره شاسی ۰۰۸۱۴۱۷۹۰۱ بنام اینجانب محسن تویسرکانی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است. ملایر

سند و برگ سبز خودرو پژو پارس مدل ۱۳۹۹ به رنگ سفید و شماره پلاک ۸۴-۳۲۹ق۲۶ و شماره موتور ۱۲۴K۱۴۷۳۸۱۵ و شماره شاسی NAAN01CE5LH255776 بنام یوسف رحیمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

اینجانب عبدالرحمان خوشنمک مالک خودروی سواری پیکان به شماره شهربانی ۶۱-۹۲۸و۴۹ به شماره موتور ۱۱۱۵۸۱۲۲۹۹۹ به شماره شاسی ۸۱۵۲۴۳۴۸ بعلت فقدان اسنادفروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور دارد. لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودروی مذکور داردظرف مدت ده روز به دفترحقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع درپیکان شهرساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس ازانقضای مهلت مزبورطبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. (مریوان)

برگ سبز خودرو سواری پیکان ۱۶۰۰ مدل ۱۳۷۳ به شماره انتظامی ایران ۱۰-۷۷۸ ب ۳۹ و شماره موتور ۱۱۲۷۳۱۴۳۴۹ و شماره شاسی ۷۳۴۴۴۱۷۹ بنام فاطمه اکبر پور ساغندی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. اردکان

برگ سبز خودرو سواری سمند ایکس ۷ مدل ۱۳۸۳ به شماره انتظامی ۸۱- ۶۱۳ ج ۲۳ با شماره موتور ۱۲۴۸۳۰۵۱۴۱۷ و شماره شاسی ۰۰۸۳۲۱۷۵۳۴ بنام آقای حامد امیری لپری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.
(شهرکرد)

پلاک‌های موتور سیکلت پرند سی جی ۱۲۵ مدل ۱۳۸۳ به شماره پلاک ۶۲۶- ۳۳۳۶۶ با شماره موتور ۸۳۰۰۶۹۲۹ و شماره شاسی ۱۹۹۶۱۸۳ بنام محمد اسحاقیان ریزی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه رانندگی ، کارت پایان خدمت ، پروانه کارآموزی وکالت به شماره ۵۵۱۶۶ و کارت ملی به شماره ۵۰۲۰۰۲۶۲۰۴ بنام جواد مرادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.
همدان

سند مالکیت (برگ سبز) خودرو سواری پژو آردی مدل ۱۳۸۰ به شماره انتظامی ۶۵۴ل۵۸ایران ۲۸ به شماره موتور ۲۲۳۲۸۰۱۲۲۶۴ و شماره شاسی ۸۰۷۱۲۲۱۰ بنام اینجانب حیدرآسا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.
ملایر

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودروسواری پژو پارس مدل ۱۴۰۱ به شماره انتظامی ۱۶۹ج۷۸ ایران ۱۲ به شماره موتور ۱۲۴k۱۶۶۹۵۱۷ و شماره شاسی NAAN01cE9NH432087 بنام اینجانب علیرضا قلعه برخورداری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ملایر

سند مالکیت (برگ سبز)خودرو وانت پیکان مدل ۱۳۸۳ به شماره انتظامی ۷۱۹ج۷۱ ایران ۲۸ به شماره موتور ۱۱۲۸۳۱۰۵۹۵۵ و شماره شاسی ۸۳۹۲۰۳۷۶ بنام اینجانب محمدابراهیم طاهری مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است. ملایر

سند کمپانی و برگ سبز سواری هاچ بک پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۸۱ رنگ قرمز متالیک شماره موتور: ۱۰FSE۲۴۰۹۲۹۲۰ شماره شاسی: ۸۱۶۳۰۳۰۲ به شماره پلاک: ۳۳۴ م ۹۲ ایران ۴۶ به نام میثم دوست برحقی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است. رشت

اصل سند کمپانی مربوط به ده چرخ بنز به شماره پلاک ۲۹۶ع۹۱ایران ۳۱ و شماره موتور ۳۳۵۹۳۲۱۰۰۷۱۹۵۲ و شماره شاسی ۳۴۶۳۲۷۱۶۵۸۳۳۲۰۱ مربوط به اینجانب سلمان کیانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. ک

آگهی مفقودی

برگ سبز موتور پیشتاز مدل ۱۳۸۷ به شماره پلاک ۷۷۱/۸۹۴۵۲ شماره شاسی ۸۷۰۲۵۵۲ و شماره موتور ۰۸۴۱۲۹۳ به مالکیت آقای وحید وفا بخش مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب محسن حیدرزاده فرزند علیگل به شماره شناسنامه ۲۲۷ صادره از رشت در مقطع کاردانی ناپیوسته تمام وقت رشته کاردان فنی مواد ریخته گری صادره از واحد دانشگاهی لنجان به شماره ۲۶۹۶ - ۸۷/۷/۱۳ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد لنجان به نشانی سده لنجان دانشگاه آزاد اسلامی ارسال نماید. (زرین شهر)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب حدیث حیدری فرزند حسن به شماره شناسنامه ۱۴۶۱ صادره از بوشهر در مقطع کاردانی ناپیوسته رشته روابط عمومی صادره از مرکز آموزش علمی کاربردی فرهنگ و هنر واحد ۱ بوشهر با شماره ۱-۸۲/۳۹۵۴ تاریخ ۸۷/۱۰/۱۴ مفقود گردیده فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه جامع علمی - کاربردی فرهنگ و هنر واحد ۱ بوشهر ارسال نماید.