

وزیر نفت:

## ساخت دو پتروپالایشگاه ۳۰۰ هزار بشکه‌ای در دستور کار است



وزیر نفت تکمیل زنجیره ارزش و تأمین امنیت انرژی کشور را از اولویت‌های وزارت نفت دانست و نوشت: ساخت دو پتروپالایشگاه ۳۰۰ هزار بشکه‌ای در دستور کار است. جواد اوجی، وزیر نفت در صفحه رسمی خود در فضای مجازی نوشت: تکمیل زنجیره ارزش و تأمین امنیت انرژی کشور، از اولویت‌های وزارت نفت است و بدین منظور ساخت دو پتروپالایشگاه سیصد هزار بشکه‌ای شهید سلیمانی و جاسک، با مشارکت بانک‌ها و هلدینگ‌های اقتصادی در دستور کار قرار دارد. این دو طرح میراث ماندگار دولت سیزدهم برای نسل‌های بعد خواهد بود.

## پیگیری وزارت نیرو برای فروش برق با مکانیزم بورس



وزیر نیرو گفت: وزارت نیرو درصدد است بزودی فروش برق با مکانیزم بورس و با نظام عرضه و تقاضا انجام شود. علی اکبر محرابیان با بیان اینکه از ابتدای دولت سیزدهم هم در مجلس و هم در دولت برنامه توسعه‌ای ۳۵ هزار مگاواتی نیروگاه‌ها بعنوان یک برنامه چهار ساله اعلام شده است، افزود: پایه و اساس سرمایه‌گذاری در بن زمینه بخش خصوصی است که برنامه‌ریزی‌های مربوط به آن برای سال اول انجام و بخش قابل توجهی از نیروگاه‌ها وارد چرخه تولید کشور شده‌اند و خوشبختانه طبق برنامه پیش رفته است.وی گفت: وزارت نیرو از حضور بخش خصوصی به شدت استقبال و حمایت می‌کند.

محرابیان درباره نرخ فروش برق با مکانیزم بورس گفت: در صدد هستیم بزودی فروش برق با مکانیزم بورس و با نظام عرضه و تقاضا انجام شود که سابقه این کار را بنده در سال‌های گذشته و در حوزه سیمان، فولاد و صنایع معدنی داشته‌ام و امروز همان مدل را دنبال می‌کنم.

وزیر نیرو گفت: درحال تسهیل مقدمات موضوع هستیم و امیدواریم در یک فرآیند عرضه و تقاضا، هر چه سریع‌تر فروش برق توسط نیروگاه‌ها از طریق بورس انجام شود که این کار ضمن تقویت بورس، باعث شفاف‌سازی هر چه بیشتر می‌شود.

وی افزود: با این کار نیروگاه‌ها و صاحبان نیروگاه‌های کشور می‌توانند مبالغ فروش برق را بصورت لحظه‌ای و در زمان فروش بطور کامل دریافت کنند.

مدیرعامل راه‌آهن از راه‌اندازی قطار ترکیبی تهران– کرپلا خبر داد و گفت: موانع ساخت خط‌آهن شلمچه-بصره را برطرف می‌کنیم.

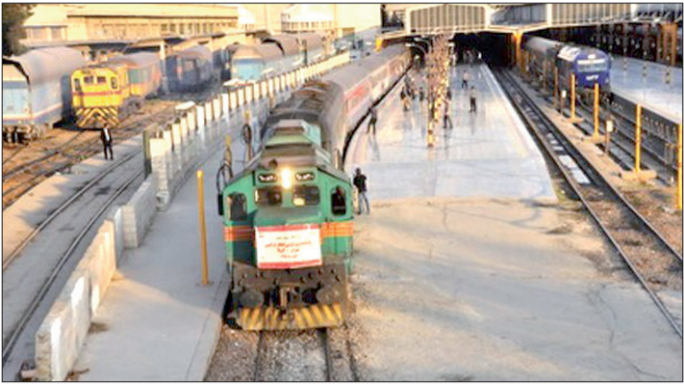
سیدمیعاد صالحی با اشاره به این که حدود ۳۲ کیلومتر مسیر ریلی از شلمچه به بصره عراق ساخته نشده است، گفت: مسافران بطور موقت بصورت ترکیبی از تهران تا شلمچه با قطار از شلمچه با اتوبوس راهی بصره شده و سپس از بصره به کرپلای معا منتقل می‌شوند.

وی ادامه داد: تسهیل تردد زائرانی که از خطوط ریلی استفاده می‌کنند در دستور کار قرار دارد و در سفر به عراق تلاش می‌کنیم تا تفاهم لازم برای تسهیل ازسوی طرف عراقی نیز اعمال شود.وی افزود: با راه‌اندازی خط ترکیبی زائران عراقی هم می‌توانند از طریق راه‌آهن به قم و مشهد متصل شوند و با این اقدام علاوه بر جابجایی مسافر امکان انتقال بار به عراق نیز فراهم خواهد شد.

وی با یادآوری این‌که براساس مصوبه هیئت دولت پیگیری احداث راه آهن شلمچه – بصره به عهده راه آهن جمهوری اسلامی ایران است، اضافه کرد: مسیر ریلی شلمچه – بصره نیز به میزروبی، ملک زمین و احداث پل روی رودخانه اروند دارد تا خط ریلی به ایستگاه بصره برسد.

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: مطالعات

جداگانه‌ای برای هر موضوع انجام شده و مواعی بر سر راه است که در چند ماه گذشته کام به



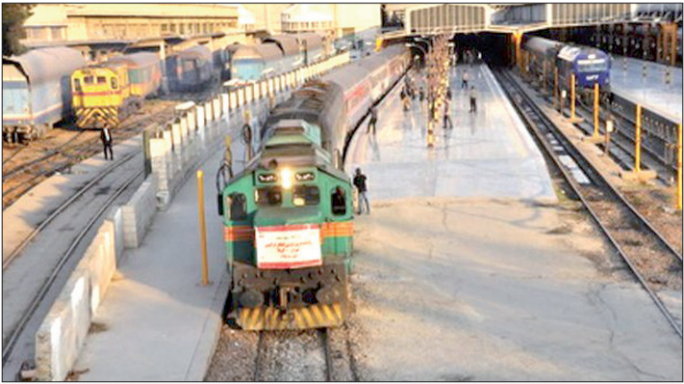
گام درحال رفع آنها هستیم، امیدواریم با کاهش موانع، احداث خط آهن شلمچه به بصره درآینده نزدیک آغاز شود.

صالحی از افزایش ۲ برابری ظرفیت قطارهای مشهد و تهران برای ایام آربعین خبر داد و گفت: با توجه به پیش‌بینی سفر ۳ تا پنج میلیون زائر، قطار خرمشهر تا شلمچه بصورت ۲۴ ساعته فعالیت خواهد کرد. آبان‌ماه سال ۹۵ قطار ترکیبی تهران–کرپلا توسط راه‌آهن جمهوری اسلامی

## قطار ترکیبی تهران – کرپلا راه‌اندازی می‌شود

ایران راه‌اندازی شد.

معاون مسافری راه‌آهن با اشاره به قیمت بلیت



۱۳۰ هزار تومانی بلیت این قطار گفته بود: علاوه بر قطار روزانه تهران–خرمشهر ۴۰ رام قطار فوق‌العاده با ظرفیت صدلی ۳۵ هزار نفری در این مسیر از ۲۰ آبان راه‌اندازی می‌شود. بلیت این قطار بصورت مستقیم تهران–کرپلا و توسط آژانس‌های مسافرتی فروخته می‌شود.

میرحسین موسوی افزود: فاصله تهران تا شلمچه ۹۶۰ کیلومتر است و بعد از شلمچه و انجام تشریفات گمرکی به دلیل آماده نبودن ۳۵

## آیا عربستان می‌تواند ۱۵ میلیون بشکه در روز نفت تولید کند؟

این ادعا عقب‌نشینی و اعلام کرد این تنها یک سناریوی پیشنهادی بوده و یک برنامه واقعی نیست. برنامه‌ها برای افزایش تولید در میداین خربص و النشبییه محقق شد اما به جای این که تولید کلی عربستان سعودی را افزایش دهد، تولید یکی از یک میلیون بشکه در روز این کشور را حفظ کرد.



در روز نفت تولید کند تا نگرانی‌های بازار و مهم‌تر از آن نگرانی‌های داخلی درباره به اوج رسیدن تولید جهانی و تولید آرامکووی سعودی را آرام کند. آرامکووی سعودی در سال ۲۰۰۸ ناچار شد از خود در برابر این ادعاها که بحران نفتی ناشی از عدم ظرفیت مازاد تولید اوپک بوده است، دفاع کند. این شرکت در همین راستا مدعی شد می‌تواند ظرفیت تولیدش را افزایش داده و تا پایان سال ۲۰۰۹، حدود ۱۲٫۵ میلیون بشکه در روز نفت تولید کند که این رقم بسیار بالاتر از سطح تولید فعلی آرامکو است. آرامکو مدعی شد اگر بازار نیاز داشته باشد، می‌تواند ظرفیت تولیدش را به ۱۵ میلیون بشکه در روز افزایش دهد.

علی نعیمی، وزیر نفت وقت عربستان سعودی

در آن زمان گفته بود آرامکو می‌تواند با افزایش تولید در میداین نفتی خود، ۱۵ میلیون بشکه در روز نفت تولید کند. اما عربستان سعودی بعداً از

کیلومتر شلمچه تا بصره زائران با اتوبوس جابجا می‌شوند. وی ادامه داد: از آنجا زائران به ایستگاه راه‌آهن بصره منتقل می‌شوند که هیچ هزینه‌ای ندارد. از ایستگاه راه‌آهن شلمچه تا کرپلا ۴۸۰ کیلومتر است که با سازمان راه‌آهن عراق سیر می‌کنند.

معاون مسافری راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران با بیان این‌که بلیت رفت این قطار ۱۳۰هزار تومان است، گفت: قرار است پس از راه‌اندازی و بعد از ایام اربعین این قطار هر هفته سه‌شنبه‌ها در این مسیر (تهران–کرپلا–تهران) سیر خواهد داشت.

موسوی با بیان این‌که قطارهایی که از تهران به سمت شلمچه می‌روند ۶ تخته هستند، گفت: با هماهنگی‌های انجام شده با راه‌آهن عراق، بین ایستگاه راه آهن بصره تا کرپلا در ایام اربعین روزانه ۵ رام قطار برای جابجایی مسافران راه‌اندازی می‌شود. وی یادآور شد: علاوه بر قطارهای روزانه تهران–خرمشهر ۴۰ رام قطار فوق‌العاده با ظرفیت صدنلی ایجاد شده ۳۵ هزار نفر در این مسیر پیش‌بینی شده که از ۲۰ آبان تردد خود را آغاز می‌کنند، علاوه بر این یک دستگاه ریل باس برای تردد ایستگاه خرمشهر به شلمچه هر نیم ساعت یکبار تردد خواهد داشت.

### برآوردها از ظرفیت مازاد تولید اوپک مختلف است. طبق گزارش آژانس بین‌المللی انرژی، اداره اطلاعات انرژی آمریکا و اوپک، ظرفیت مازاد تولید این گروه سه میلیون بشکه در روز است.

با این حال، بعضی از تحلیلگران بر این باورند که اوپک بیش از یک میلیون بشکه در روز ظرفیت مازاد تولید ندارد.

براساس توافق اوپک پلاس، هدف تولید نفت عربستان سعودی، ۱۱۰۰۴ میلیون بشکه در روز برای اوت است. این کشور به ندرت به این سطح تولید رسیده و این سطح تولید برای مدت طولانی ادامه پیدا نکرده است. بنابراین قطعی نیست که سعودی‌ها ظرفیت تولید ۱۱ میلیون بشکه در روز را به شکل پایدار داشته باشند. حتی معلوم نیست که عربستان سعودی اگر بخواهد، بتواند تولیدش را آن طور که ادعا می‌کند، سریعاً به ۱۲ میلیون بشکه در روز افزایش دهد. اما عربستان سعودی می‌تواند عرضه به بازار را برداشت از ذخایر نفت خود و کاهش مصرفر نفت تولید نیروگاه‌های داخلی، افزایش دهد.

منابع صنعتی اخیراً به شرکت انرژی اینتلیجنس گفته‌اند عربستان سعودی انتظار دارد با کاهش مصرف نفت در تولید نیرو و استفاده از سوخت‌های مایع، گاز طبیعی و تجدیدپذیرها، حداکثر یک میلیون بشکه در روز نفت برای صادرات تا سال ۲۰۲۰ آزاد کند. این کشور درحال حاضر ۵۱ درصد از برق خود را با سوخت‌های مایع و ۴۹ درصد را با گاز طبیعی تولید می‌کند. عربستان سعودی، تا سال ۲۰۳۰ قصد دارد سهم هر کدام از تجدیدپذیرها و گاز در تولید برق را به ۵۰ درصد برساند. براساس گزارش اویلبر پرایس، این برای بلندمدت است. در کوتاه مدت عربستان سعودی بعید است از ظرفیت مازاد تولید خود به طور کامل استفاده کند. حتی اگر ظرفیت مازاد تولید جهانی کاهش پیدا کرده باشد، در ماه‌های آینده ضروری خواهد شد زیرا با وجود نگرانی‌ها از رکود اقتصادی، هنوز تأثیر کامل تحریم اتحادیه اروپا علیه نفت روسیه که تا پایان سال ۲۰۲۲ اجرایی می‌شود، ملموس نشده است.

شنبه ۸ مرداد ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۳۱۸ - سال چهل و چهارم

### وزیر صمت در دیدار با تجار و فعالان اقتصادی در بلاروس؛

### رایزن اقتصادی ایران در

### بلاروس مستقر می‌شود



وزیر صنت، معدن و تجارت درمع تجار و فعالان اقتصادی در بلاروس، موضوع تشکیل «انجمن تجار ایرانی در بلاروس» را با اهمیت دانست و اعلام کرد: بزودی رایزن اقتصادی ایران در بلاروس مستقر خواهد شد.

سید رضا فاطمی امین در ادامه سفر خود به مینسک (پایتخت بلاروس) با حضور در جمع تجار و فعالان اقتصادی ایرانی در این کشور، تجربه و ارتباطات ایرانیان مقیم بلاروس برای رونق تجارت در این کشور را حائز اهمیت دانست.

وی خطاب به تجار ایرانی گفت: موضوع سرمایه‌گذاری و تجارت ایرانیان در بلاروس، حضور در اورآسیا و عضویت ایران در آن، از جمله مسائل مهمی است که در تعاملات با دولت بلاروس مورد توجه قرار گرفته است. وزیر صمت افزود: مسأله توسعه اقتصادی دو کشور و ترازبنت از ایران برای بلاروس، جزو اتفاقات مهم درحال پیگیری است و رایزن اقتصادی ایران به‌زودی در این کشور مستقر خواهد شد.

فاطمی امین، مسأله همکاری مشترک شرکت‌های معدنی ایران با شرکت‌های ماشین آلات سنگین و نیمه سنگین بلاروس برای تولیدات مشترک را مورد اشاره قرار داد و بحث نظام رتبه بندی محصولات صادراتی را برای برند ملی حایز اهمیت دانست.وی همچنین یادآور شد: مباحث مالی و ویزای ایرانیان در بلاروس، دیگر مسائلی است که مورد پیگیری وزارت صمت قرار دارد.

در این نشست فعالان اقتصادی و تجار ایرانی در بلاروس نیز پرسش‌ها و دغدغه‌های خود را با وزیر صنت، معدن و تجارت درمیان گذاشتند و وزیر به سؤالات آنان پاسخ داد.

اهم سؤالات و دغدغه‌های تجار ایرانی در این نشست مربوط به موضوعاتی چون ویزای ایرانیان در بلاروس، نبود پرواز مستقیم ایران– بلاروس، مسائل پولی و بانکی، گرانی هزینه سفر به بلاروس، همچنین عدم کار فرهنگی در بلاروس برای معرفی ایران در آن کشور بود.

پانزدهمین اجلاس کمیسیون مشترک اقتصادی جمهوری اسلامی ایران و جمهوری بلاروس در روزهای ششم و هفتم مرداد ماه سال جاری در مینسک( پایتخت بلاروس) به ریاست وزیر صنت، معدن و تجارت کشورمان و وزیر صنایع بلاروس برگزار شد.

در این اجلاس تقویت و گسترش همکاری‌های متقابل در زمینه همکاری‌های تجاری و صنعتی، کشاورزی و پرورش ماهی، سرمایه گذاری، زمین شناسی و منابع آبی، بهداشت و داروسازی، حمل و نقل و همکاری فیما بین اتاق‌های بازرگانی در دستور کار قرار گرفت. حجم فعلی تبادلات مالی میان ایران و بلاروس ۴۰ میلیون دلار است.

#### بر اساس اعلام سازمان امور مالیاتی؛

### حق مسکن کارگران از مالیات معاف شد

سازمان امور مالیاتی از معافیت کمک هزینه مسکن (حق مسکن) که در دستمزد کارگران وارد می‌شود خبر داد. براساس اعلام مدیرکل دفتر فنی و مدیریت ریسک سازمان امور مالیاتی کمک هزینه مسکن (حق مسکن) که در دستمزد کارگران وارد می‌شود، از شمول مالیات معاف است.

گفتنی است براساس جزو ۵ بند «الف» تبصره ۱۲ قانون بودجه امسال، حق شغل، حق شافل، فوق‌العاده مدیریت، فوق‌العاده‌های مستمتر و غیر مستمر و مواردی از این دست مشمول کسر مالیاتی می‌شوند.

این درحالی است که مواردی، چون کمک هزینه مهد کودک، یارانه غذا، ایاب و ذهاب، هزینه مسکن، کمک هزینه ورزش و کمک هزینه تلفن همراه مشمول مالیات نیستند.

#### بررسی ۳ رکن مؤثر در تورم

## ضرورت مدیریت رشد مخارج جاری دولت



مورد استفاده پژوهشگران باشد. نباید از یاد برد که در شکل‌گیری انتظارات تورمی، نظر آحاد مردم بسیار مهم است. لذا بنظر بنده در نبود داده‌های دقیق آماری در خصوص شاخص انتظارات، قیمت تسکته می‌تواند نمایانگر این شاخص در اقتصاد ما باشد. وی در تشریح دیگر دلایل تورم در چند دهه اخیر ادامه داد: بحث حساب بالای ارزش سهام و حجم بالای درآمدهای صوری که نتیجه این حساب بود در مقطع تاریخی به افزایش تورم در کشور ما منجر شد و این پدیده به دولت فشار زیادی وارد کرد. برخورداری، ضمن بیان نقش یارانه‌های نقدی در

مرکزی بعنوان بازبرگ اصلی مهار تورم مشغول ایفای نقش است و ما بعنوان سازمان برنامه در استفاده از ابزار تعدیل قیمت‌ها ملاحظات اجرایی داریم. به هر ترتیب اقتصاد ما وضعیت خاصی را تجربه می‌کند. که باید بصورت دقیق به آن پرداخت. برای رشد ۸ درصدی در سال آینده به ده هزار همت سرمایه‌گذاری

نیاز داریم که با این عدد فاصله داریم و به چشم سرمایه‌گذاری نیاز داریم و این جهش بی‌تردید نیازمند رشد سرمایه‌گذاری در کشور است.

سجاد برخورداری، دانشیار دانشکده اقتصاد دانشگاه تهران، بعنوان سخنران ابتدایی این نشست در تبیین عوامل تعیین‌کننده تورم در کشور گفت: در یک مدل کلان اقتصادی یک بخش تقاضا، یک بخش عرضه و یک بخش انتظارات وجود دارد. هر کدام از این بخش‌ها دچار تحولات مختلف است که در خصوص تأثیرگذاری این بخش‌ها در تورم باید بررسی‌های دقیقی صورت گیرد.

این استاد دانشگاه ادامه داد: شاید در بخش شکل‌گیری انتظارات بیشترین تحولات اتفاق می‌افتد که داده‌های دقیقی در این زمینه نداریم. وی در پاسخ به این پرسش که تورم از چه عواملی تأثیر می‌گیرد؟ گفت: تورم پدیده‌ای است که از جانب مخارج دولت، حجم پول، شوک‌های سمت تقاضا و شوک سمت تولید، تغییرات در انتظارات قیمتی شکل می‌گیرد که این شش عامل، بازبرگ اصلی در حوزه تورم هستند و مجموع این عوامل شرایط اقتصاد را تحت تأثیر قرار می‌دهند.

برخورداری ادامه داد: مخارج جاری دولت بصورت مستقیم بر تورم تأثیر می‌گذارد و رشد نقدی‌های هم نسبت مستقیم روی تورم دارد. با وجود این موضوع انتظارات تورمی در کشور ما مورد توجه پژوهشگران نیست و متأسفانه اصلا داده‌های لازم در این خصوص

برخورداری، در تشریح شوک‌های اقتصادی سمت عرضه در اقتصاد ایران گفت: پدیده تحریم‌ها همواره بر اقتصاد ما تأثیر مستقیم داشته است. البته فراموش نکنیم تأثیرات شوک‌ها در کوتاه مدت تخلیه می‌شود. تحریم‌های بین الملل و چند برابر شدن نرخ ارز و در ادامه عدم رشد تولید ناخالص داخلی، در طول این بیست سال متوسط رشد ۲٫۵ درصد را تجربه کردیم در صورتی که می‌بایست بالاتر از این رقم می‌بود.

وی در تشریح چرایی استمرار تورم در کشور گفت: رشد مخارج جاری دولت، رشد حجم پول و انتظارات قیمتی، سه رکن همیشگی در اقتصاد ایران است و اگر می‌خواهیم تورم را مهار کنیم باید برای کنترل این سه مسئله فکر و ایده دقیقی داشته باشیم.

برخورداری، ضمن بررسی دلایل اصلی تورم ادامه داد: سیاست‌های حمایتی دولت به صورت فزاینده درحال رشد است، افزایش دست مزدها نیز شیئی فزاینده را تجربه می‌کند و در این حال رشد حجم پولی امری طبیعی است که از رابطه غلط بین دولت و بانک‌ها به وقوع می‌پیوندد لذا می‌بایست رابطه دولت با نظام بانکی کاملاً اصلاح شود در واقع بانک‌ها نباید نقش صندوق را برای دولت ایفا کنند. متأسفانه ما شاهد اتخاذ سیاست‌های پولی درستی نبوده ایم. این مدرس دانشگاه در خاتمه سخنان خود ضمن تبیین دلایل شوک‌های اقتصادی و لزوم مدیریت شوک‌ها در اقتصاد ملی گفت: مدیریت شوک‌های اقتصادی خیلی مهم است. تورم نه در ایران بلکه در هیچ جای دنیا بصورت دستوری کاهش پیدا نمی‌کند. لذا نباید از یاد برد که تورم علت اقتصاد نیست بلکه معلول وضعیت اقتصادی است. در ادامه این نشست دکتر الناز باقرپور، پژوهشگر و مدرس دانشگاه، بعنوان سخنران دوم به بررسی ماهیت تورم در اقتصاد ایران پرداخت و گفت: اقتصاد

<sup>[1]</sup> وزیر صنت، معدن و تجارت درمع تجار و فعالان اقتصادی

<sup>[2]</sup> وزیر صنت، معدن و تجارت درمع تجار و فعالان اقتصادی