نرخ تورم خردادماه ۱۳/۲ درصد افزایش یافت

نرخ تورم نقطه‌ای خرداد ماه ۱۴۰۱ در مقایسه با ماه قبل ۱۳,۲ واحد درصد افزایش یافته است.

به گزارش مرکز آمار، منظور از نرخ تورم نقطه‌ای، درصد تغییر عدد شاخص قیمت، نسبت به ماه مشابه سال قبل می‌باشد. نرخ تورم نقطه‌ای در خرداد ماه ۱۴۰۱ به عدد ۵۲,۵ درصد رسیده است؛ یعنی خانوارهای کشور به طور میانگین ۵۲,۵ درصد بیشتر از خرداد ۱۴۰۰ برای خرید یک «مجموعه کالاها و خدمات یکسان» هزینه کرده‌اند.

نرخ تورم نقطه‌ای خرداد ماه ۱۴۰۱ در مقایسه با ماه قبل ۱۳,۲ واحد درصد افزایش یافته است. نرخ تورم نقطه‌ای گروه عمده «خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات» با افزایش ۳۲,۲ واحد درصدی به ۸۱,۶ درصد و گروه «کالاهای غیرخوراکی و خدمات» با افزایش ۲,۸ واحد درصدی به ۳۶,۸ درصد رسیده است.

این درحالی است که نرخ تورم نقطه‌ای برای خانوارهای شهری ۵۱,۴ درصد می‌باشد که نسبت به ماه قبل ۱۲,۲ واحد درصد افزایش داشته است. هم‌چنین این نرخ برای خانوارهای روستایی ۵۸,۲ درصد بوده که نسبت به ماه قبل ۱۸,۱ واحد درصد افزایش داشته است.

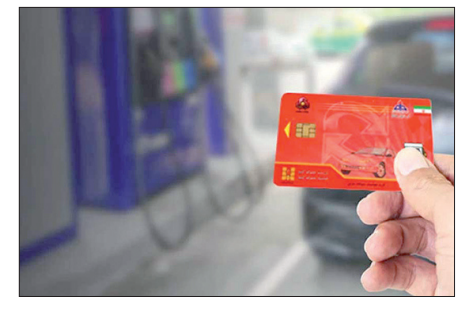
منظور از نرخ تورم ماهانه، درصد تغییر عدد شاخص قیمت، نسبت به ماه قبل می‌باشد. نرخ تورم ماهانه خرداد ۱۴۰۱ به ۱۲,۲ درصد رسیده که در مقایسه با همین اطلاع در ماه قبل، ۸,۷ واحد درصد افزایش داشته است. تورم ماهانه برای گروه‌های عمده «خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات» و «کالاهای غیرخوراکی و خدمات» به ترتیب ۲۵,۴ درصد و ۴,۴ درصد بوده است.

این درحالی است که نرخ تورم ماهانه برای خانوارهای شهری ۱۱,۵ درصد می‌باشد که نسبت به ماه قبل ۷,۸ واحد درصد افزایش داشته است. هم‌چنین این نرخ برای خانوارهای روستایی ۱۵,۸ درصد بوده که نسبت به ماه قبل ۱۳,۰ واحد درصد افزایش داشته است.

منظور از نرخ تورم سالانه، درصد تغییر میانگین اعداد شاخص قیمت در یک سال منتهی به ماه جاری، نسبت به دوره مشابه قبل از آن می‌باشد. نرخ تورم سالانه خرداد ماه ۱۴۰۱ برای خانوارهای کشور به ۳۹,۴ درصد رسیده که نسبت به همین اطلاع در ماه قبل، ۰,۷ واحد درصد افزایش نشان می‌دهد.

هم‌چنین نرخ تورم سالانه برای خانوارهای شهری و روستایی به ترتیب ۳۸,۹ درصد و ۴۱,۸ درصد می‌باشد که برای خانوارهای شهری ۰,۶ واحد درصد افزایش و برای خانوارهای روستایی ۱,۰ واحد درصد افزایش داشته است.

وزیر اقتصاد:
تخصیص بنزین به اشخاص به جای خودرو، از اولویت خارج شد



وزیر امور اقتصادی و دارایی اعلام کرد: طرح «واریز یارانه بنزین به حساب هر ایرانی» از اولویت خارج شده است.

سید احسان خاندوزی در رابطه با آخرین وضعیت اجرای طرح واریز یارانه بنزین به حساب هر ایرانی، گفت: به جهت اینکه در دولت چند موضوع تصمیم‌گیری اقتصادی دیگر مدنظر بود این طرح فعلا از اولویت خارج شده است تا دولت در مورد سیاست‌های اولویت‌دار تصمیم‌گیری کند و بعد پرونده جدید باز شود؛ بنابراین فعلا اولویت تصمیم‌گیری و سیاست‌گذاری برای این طرح وجود ندارد.

وی با اشاره به اجرای طرح یارانه بنزین بصورت آزمایشی در کیش و قشم، به مهر گفت: طرح پرداخت یارانه بنزین بصورت آزمایشی در کیش و قشم انجام شده و اجرای این طرح در آن مناطق متوقف نمی‌شود.

وزیر امور اقتصادی و دارایی با بیان اینکه اجرای آزمایشی طرح یارانه بنزین در کیش و قشم از آن جهت بود که مشکلات فنی این طرح احصاء شوند، گفت: درحال حاضر مشکلات فنی این طرح کاملاً شناسایی و مرتفع شدند.

خاندوزی گفت: باز پرداخت یارانه بنزین به بخش‌های فاقد خودرو در جزیره کیش هم انجام شده است اما به دلیل اینکه این طرح فعلاً در دستور کار توسعه نیست اجازه دهید هر زمانی که در مورد این موضوع تصمیم‌گیری شد جزئیات آن مطرح شود.

قیمت سکه، طلا و ارز (ریال)	
یک گرم طلا	۱۴،۴۱۳،۰۰۰
سکه امامی	۱۵۶،۲۴۰،۰۰۰
سکه بهار آزادی	۱۴۸،۱۹۰،۰۰۰
نیم سکه	۸۵،۶۵۰،۰۰۰
ربع سکه	۵۵،۶۵۰،۰۰۰
سکه گرمی	۳۱،۱۰۰،۰۰۰
دلار	۳۲۰،۵۰۰
یورو	۳۳۷،۲۵۰
پوند	۳۹۲،۳۵۰

شاخص‌های بورس	
شاخص کل	۱۵۳۳۳۹۴,۹
حجم معاملات	۹،۴۲۸ میلیون سهم
ارزش معاملات	۵۵،۲۹۵،۵۲۰ میلیون ریال
تعداد معاملات	۴۳۳،۵۰۶
ارزش بازار	۶۰،۷۳۰،۸۸۲ میلیارد ریال

مرکز پژوهش‌های مجلس:
ایران خودرو و سایپا ۵۵ هزار میلیارد تومان زیان انباشته دارند

دفتر مطالعات اقتصادی مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی طی گزارشی به آسیب شناسی وضعیت مالی شرکت‌های ایران خودرو و سایپا و ارائه پیشنهادهای اصلاحی پرداخت.

به گزارش روابط عمومی مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، در این گزارش بیان شده: صنعت خودرو در کشور ما با چالش‌ها و معضلات متعددی در دوره‌های مختلف مواجه بوده است. بهره وری پایین، تنوع و کیفیت پایین محصولات، عدم رضایتمندی مشتریان، ساختارهای مالکیتی و مدیریتی معیوب، عدم تفاهم و درک مشترک تصمیم گیران و ذی نفعان اصلی بازار و صنعت خودرو از معضلات و چالش‌های این صنعت، اتخاذ تصمیمات نادرست و مداخلات غیراصولی در این صنعت و عدم اراده کافی در اجرای پیشنهادهای کارشناسی از عوامل اصلی بروز چالش‌های اصلی بنگاه‌های خودروساز و این صنعت است.

در این گزارش تصریح شده: در این میان، یکی از نتایج چالش‌های مزبور، وضعیت نامطلوب مالی دو بنگاه بزرگ خودروسازی (ایران خودرو و سایپا) بوده که خود را در «زیان دهی» فعالیت در این صنعت نشان داده است.

در ادامه این گزارش ذکر شده: عملیات خودروسازی توسط این دو خودروساز نشان از زیان دهی به نسبت شدید آن است. مجموع زیان انباشته این دو شرکت که در اثر عملیات زیان ده سالیانه ایجاد شده، براساس آخرین صورت‌های مالی حسابرسی شده (منتهی به ۱۴۰۰/۶/۳۱) برابر با حدود ۵۵ هزار میلیارد تومان است. همچنین مطابق با صورت‌های مالی تلفیقی، این عدد برای مجموع گروه ایران خودرو و سایپا بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد تومان بوده است. به طور مشخص زیان انباشته مربوط به گروه ایران خودرو و گروه خودروسازی سایپا براساس صورت‌های مالی حسابرسی شده منتهی به ۱۴۰۰/۶/۳۱به ترتیب برابر با ۵۲.۴ هزار میلیارد تومان و حدود ۴۸ هزار میلیارد تومان بوده است و زیان انباشته شرکت اصلی خودروسازی ایران خودرو و سایپا براساس صورت‌های مالی دوره

مزبور به ترتیب برابر با ۳۴.۶ هزار میلیارد تومان و ۱۹.۹ هزار میلیارد تومان بوده است.

در ادامه این گزارش بیان شده: تجدید ارزیابی دارایی‌های این دو بنگاه در انتهای سال ۱۳۹۸ سبب شد تا صورت وضعیت مالی (ترازنامه) و ساختار مالی این بنگاه‌ها به طور موقت اصلاح شود. به بیانی دیگر، با تجدید ارزیابی دارایی‌ها سرفصل سرمایه این دو بنگاه افزایش یافت. با افزایش سرفصل سرمایه نسبت زیان انباشته به سرمایه کاهش یافت و هر دو بنگاه از شمول ماده (۱۴۱) قانون تجارت خارج شدند. با این حال با توجه به عملیات زیان ده این بنگاه‌ها،همان‌طور که حسابرس نیز ذکر کرده است، هر دو بنگاه مجدد مشمول ماده (۱۴۱) قانون تجارت شده‌اند.

در ادامه این گزارش به بررسی صورت‌های مالی این دو خودروساز پرداخته و چالش‌های موجود تشریح شده و آمده: عملیات زیان ده خودروسازان، فزونی بهای تمام شده درآمدهای عملیاتی (خودروسازی) بر درآمدهای عملیاتی، هزینه‌های بالای مالی خودروسازان (به خصوص شرکت سایپا)، بدهی‌های شرکت‌های خودروساز (به خریداران خودرو و تأمین کنندگان مواد اولیه)، وجود سهام چرخه‌ای و حکمرانی معیوب و دارایی‌های مازاد و غیرمرتبط با کسب وکار خودروسازان از جمله این چالش‌ها است.

در ادامه این گزارش ذکر شده: چالش‌های مزبور دارای پیامدها و آسیب‌های متعددی در دو سطح خُرد (بنگاه) و کلان است. در سطح بنگاه، پیامدهای حقوقی درخصوص ورشکستگی شرکت براساس ماده (۱۴۱) قانون تجارت، کاهش قدرت دسترسی به منابع مالی در بازارهای مالی (کاهش رتبه اعتباری یا اعتبارسنجی) و عدم سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه بنگاه به عنوان مهم‌ترین پیامدهای منفی این وضعیت است. در سطح کلان نیز شکل‌گیری بازی پونزی و افزایش ریسک اعتباری در نظام مالی و اقتصادی، کاهش تولید محصولات (خودرو) و ریسک کاهش کیفیت محصولات ساخته شده از مهم‌ترین پیامدها به شمار می‌رود.

پیشنهادهای مرکز پژوهش‌های مجلس

در ادامه این گزارش با بیان اینکه مبتنی بر آسیب شناسی صورت گرفته، مهم‌ترین پیشنهادهای اصلاحی با تمرکز بر موضوعات مالی و سرمایه‌گذاری که ضروری است به صورت کامل و غیرگزینشی مورد توجه قرار گیرد، آمده: افزایش بهره وری در فرایند تولید، افزایش شفافیت در هزینه تأمین مواد اولیه و مواد مصرفی در تولید خودرو (تأکید بر خریداری تمامی یا اکثر مواد از بورس کالا)، اصلاح شیوه‌های قیمت‌گذاری، داخلی سازی قطعات و کاهش نیاز به واردات و ارزبری، واگذاری سهام چرخه ای، واگذاری دارایی‌ها و اموال غیرمرتبط با خطوط اصلی کسب وکار، اصلاح روش‌های پیش فروش محصولات و قیمت گذاری، بهبود وضعیت سرمایه گروه و شرکت‌های خودروساز از طریق افزایش سرمایه از محل آورده نقدی و یا صرف سهام و اصلاح وضعیت تأمین مالی بنگاه و کاهش سهم هزینه‌های مالی از جمله پیشنهادات مرکز پژوهش‌ها است.

در بخش دیگری از این گزارش تأکید شده: همچنین شایان ذکر است که حتی اگر محاسبات بهای تمام شده در خودروسازان براساس اصول پذیرفته شده و استانداردهای حسابداری باشد، این استانداردها عمدتاً ناظر بر نحوه ثبت و گزارشگری مالی وضعیت موجود است و به موضوعی نظیر صرفه اقتصادی تأمین نمی‌پردازد.

بانک ملی: هنوز اموال مالباختگان را تحویل نداده‌ایم

بانک ملی در اطلاعیه‌ای جدید ضمن تأکید براینکه هنوز هیچ اموالی تحویل مالکان نشده است، اعلام کرد: هر گونه تعیین تکلیف و تحویل اموال صرفا پس از اعمال تشریفات قضایی و برابر دستور بازپرس رسیدگی‌کننده امکان پذیر می‌باشد.

بانک ملی در تازه‌ترین اطلاعیه خود درباره تحویل ارز و سکه مکشوفه از سارقان صندوق‌های اجاره‌ای شعبه دانشگاه این بانک، اعلام کرد:

۱ - بمنظور حفظ حقوق صاحبان اموال مسروقه، صورت‌برداری و ارزیابی اقلام کشف شده شامل، سکه، ارز و مصنوعات طلا، تحت نظارت دادسرا، بازپرس رسیدگی‌کننده و پلیس صورت‌برداری و ارزیابی شده و به نیابت از دادسرا، تحویل خزانه بانک ملی ایران شده است.

گفتنی است تاکنون هیچ اقلامی تحویل هیچ یک از صاحبان اموال نشده است؛لذا ضمن عدم تأیید این بخش از خبر منتشر شده، بانک ملی ایران اعلام می‌کند که حسب دستور قضایی ابلاغی، هر گونه تعیین تکلیف و تحویل اموال صرفا پس از اعمال تشریفات قضایی و برابر دستور بازپرس رسیدگی‌کننده امکان پذیر می‌باشد و این روند به سرعت درحال بررسی و پیگیری است.

۲ - با عنایت به اختلاط اموال مسروقه یافته شده، دادسرای رسیدگی‌کننده با سرعت، دقت و جدیت اقدامات لازم بمنظور تفکیک، تعیین تکلیف اموال و صاحبان آن را آغاز کرده و قطعا نتایج حاصله و فرایند تشخیص و تحویل آن نیز مستقیما به اطلاع هر یک از صاحبان اموال خواهد رسید و دادسرا به اظهارات و نظرات احتمالی ذی نفعان توجه و رسیدگی می‌کند لذا از تمامی ذی نفعان پرونده خواهشمندیم در این زمینه صرفا به اطلاع‌رسانی مستقیم دادسرا و اطلاعیه رسمی بانک ملی ایران در سایت بانک توجه فرمایند.

در اواسط خردادماه و طی ایام تعطیلات، سارقان ۱۶۸ صندوق امانات شعبه دانشگاه بانک ملی را به‌سرقت بردند که طبق اعلام نیروی انتظامی هم‌اکنون سارقان اصلی و هم‌دستانشان دستگیر شده‌اند.

اکثر اموال مسروقه نیز کشف شده و در اختیار نیروی انتظامی قرار گرفته شده است؛ بانک ملی پیش از این به مشتریان خود اطمینان خاطر داده بود که تمامی خسارات وارده را جبران خواهد کرد.

رئیس کل بانک مرکزی:
بازار ارز با آغاز معاملات توافقی آرام شده است

رئیس کل بانک مرکزی با بیان این که از روز سه‌شنبه امکان انجام معاملات توافقی در بازار متشکل ارزی فراهم شده است گفت: باتوجه به اینکه انجام معاملات ارزی تسهیل شده، پیش‌بینی می‌شود آرامش بیشتری را در روزهای آینده در بازار ارز شاهد باشیم و قیمت‌ها متعادل‌تر خواهدشد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، علی صالح آبادی در حاشیه جلسه هیئت دولت با اشاره به برگشت ارز حاصل از صادرات به چرخه تجاری کشور گفت: در سامانه نیما حواله جات را بخوبی پوشش می‌دهیم البته صرافان و فعالان بازار انتظار داشتند که امکان انجام معاملات توافقی را فراهم کنیم و طی توافقی که با صادرکنندگان و با صرافان و کانون صرافان انجام شد از هفته گذشته روز دوشنبه امکان انجام معاملات ارزی بصورت توافقی و براساس مکانیزم بازار در صرافی‌ها فراهم شد.

به گفته رئیس کل بانک مرکزی امکان خوبی برای صادرکنندگان فراهم شد که ارز را به نرخی که مدنظرشان است در سامانه عرضه کنند.

وی با بیان اینکه از روز سه شنبه هم امکان انجام این معاملات در بازار متشکل ارزی فراهم شده است، گفت: تابلوی مشخصی به نام بازار توافقی در بازار متشکل ارزی ایجاد شده و این معاملات بصورت توافقی در این بازار انجام می‌شود.

صالح آبادی افزود: باتوجه به اینکه انجام معاملات ارزی تسهیل شده، صادرکنندگان زیادی از ما تقاضا داشتند که ارزشان را در این بازار عرضه کنند بنابراین پیش‌بینی می‌شود آرامش بیشتری را در روزهای آینده در بازار ارز شاهد باشیم و قیمت‌ها متعادل‌تر خواهدشد.

رئیس کل بانک مرکزی گفت: در شورای پول و اعتبار میزان تسهیلات اجاره مسکن تصویب شد بطوریکه میزان ودیعه اجاره مسکن در تهران ۱۰۰ میلیون تومان، در کلانشهرها ۷۰ میلیون تومان و در سایر مناطق شهری ۴۰ میلیون تومان در نظر گرفته شده است.

وی در زمینه ارائه تسهیلات خرد به متقاضیان گفت: امسال باتوجه به اینکه تسهیلات مربوط به ازدواج، فرزندآوری، ودیعه مسکن و انواع تسهیلاتی دیگر در قانون بودجه ۱۴۰۱ دیده شده پرداخت این تسهیلات جزو اولویت‌هایی است که حتما نظام بانکی باید آن‌ها را پرداخت کند.

وی در عین حال تصریح کرد: البته این کمک ودیعه است و طبعا هزینه‌ها را بصورت کامل پوشش نمی‌دهد، ولی کمکی است برای افرادی که می‌خواهند مسکن اجاره کنند.صالح آبادی افزود: البته هر کسی که می‌خواهد از این تسهیلات استفاده کند باید ابتدا در سامانه وزارت راه و شهرسازی ثبت‌نام کند و بعد نسبت به گرفتن وام اقدام نماید.

مدیریت بازار متشکل معاملات ارز ایران هم از افزایش ساعت معاملات بازار ارز در طول ایام هفته خبر داد.

مدیریت بازار متشکل ارزی اعلام کرد: بازار متشکل ارز ایران تا اطلاع ثانوی در تمام روزهای هفته اعم از روزهای پنجشنبه و جمعه تا ساعت ۱۸ فعالیت خواهند کرد.

براساس این گزارش از روز شنبه (۲۸ خردادماه) بازار متشکل ارزی برای پاسخ به نیاز متقاضیان به ارز تا ساعت ۱۸ صرافی‌های مجاز تا ساعت ۲۰ به فعالیت خود ادامه دادند و ارز مورد نیاز را به متقاضیان عرضه کردند.

یک کارشناس مسکن:
تسهیلات ودیعه مسکن در بهترین حالت فقط به ۴ درصد مستأجران می‌رسد

یک کارشناس مسکن گفت: در شرایطی که ۱۲ میلیون خانواده مستاجر داریم، تسهیلات ودیعه مسکن مصوب در بهترین حالت تنها به ۴ درصد مستأجران می‌رسد.

فرشید ایلاتی، در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس، ضمن اشاره به مصوبه پرداخت ۴۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات ودیعه مسکن، گفت: سؤال اول این است که آیا سیاست‌گذار می‌تواند به همه مستاجران این تسهیلات را پرداخت کند؟ مشخصا جواب این سؤال خیر است اما این سؤال ما را به یک مسیری هدایت می‌کند.

این کارشناس مسکن با اشاره به اینکه ۴۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات ودیعه مسکن در بهترین حالت به حدود ۵۰۰ هزار خانواده پرداخت می‌شود، گفت: در شرایطی که ۱۲ میلیون خانواده مستاجر داریم، این تسهیلات به ۴ درصد مستاجران می‌رسد.

وی در بیان خلاهای اطلاعاتی بازار مسکن افزود: قطعا در اجرا این ۴ درصد به زیر ۲ درصد می‌رسد، زیرا ما در مسئله کدهای رهگیری صوری هنوز فعالیتی نکرده‌ایم.

ایلاتی تشریح کرد: در شرایطی که تسهیلات ودیعه مسکن به کمتر از ۴ درصد مستاجران می‌رسد اما سیگنال پرداخت آن عمومی است

و این پیش‌فرض را در موجران تقویت می‌کند که مستاجر تسهیلات گرفته و رقم افزایش را اضافه می‌کند، به معنای دیگر یک تورم انتظاری گسترده با یک وام محدود ایجاد کرده‌ایم.

این کارشناس مسکن با اشاره به اینکه اگر بخواهیم این سیاست عملکرد واقعی داشته باشد باید به ۳۰ درصد مستاجران پرداخت شود، گفت: اگر بخواهیم به ۳۰ درصد مستاجران تسهیلات ودیعه بدهیم به ۳۲۰ هزار میلیارد تومان منابع نیاز است.

وی ادامه داد: متأسفانه این تسهیلات از منابع قانون جهش تولید و تامین مسکن استفاده می‌کند و یعنی نظام بانکی به جای پرداخت تسهیلات مؤثر و مثبت ساخت مسکن، تسهیلاتی شکست‌خورده می‌پردازد و منابع قانون جهش تولید عملا هدر می‌رود.

ایلاتی در بیان نتیجه این مدل سیاست‌گذاری در بازار مسکن گفت: دولت این سیاست را اجرا و اعلام نکند، بهتر از شرایطی است که توسط رئیس بانک مرکزی اعلام شد، زیرا یک ضریب تأثیر محدود و آثار منفی وسیع را به همراه دارد.

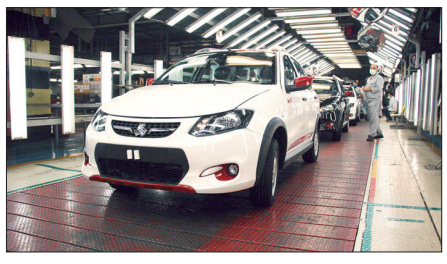
براساس قانون بودجه ۱۴۰۱ منابع تسهیلات ودیعه مسکن از محل قانون جهش تولید مسکن به مستأجران پرداخت خواهد شد.

رئیس سازمان برنامه و بودجه خبر داد:
افزایش فروش و وصول درآمدهای نفتی

معاون رئیس‌جمهوری و رئیس سازمان برنامه و بودجه در دولت سیزدهم گفت: فروش نفت نسبت به دوره قبل بهتر شده است هم قیمت نفت افزایش داشته و صادرات صعودی بوده و مقداری که روی آب بوده فروخته شده است.

به گزارش ایرنا، مسعود میرکاظمی، در حاشیه هیات دولت در جمع خبرنگاران درباره فروش نفت و تأمین منابع مالی کشور گفت: فروش نفت نسبت به دوره قبل بهتر شده است هم قیمت نفت افزایش داشته و صادرات صعودی بوده و مقداری که روی آب بوده فروخته شده است. میرکاظمی با تأکید بر اینکه یارانه‌ها بصورت مرتب پرداخت می‌شود، افزود: باید به اعتراضات رسیدگی شود، وزارت تعاون کار رفاه اجتماعی اطلاعاتی دارد که باید تبیین شود لذا اگر اشکال دارد اصلاح و مابه تفاوت به حساب آنها ریخته می‌شود. وی درباره اتصال به درگاه الکترونیک گفت: همه دستگاه‌ها به درگاه‌های الکترونیک متصل هستند و بخش‌هایی که متصل نیست ادامه دارد و خودمان این کار را ادامه خواهیم داد و کار سنگینی را برای ارتقای سامانه‌ها شروع کردیم. معاون رئیس‌جمهوری و رئیس سازمان برنامه و بودجه درباره اینکه چه کسی باید درباره حقوق بازنشستگان نظر نهایی را بدهد، تصریح کرد: قوانین می‌گوید هیات دولت باید تصویب کند که این کار را هم کرده و هیات تطبیق باید نظر کارشناسی به مجلس بدهد هرچند که بین دولت و مجلس جلسات هماهنگی برگزار خواهد شد و براساس مستندات تصمیم‌گیری می‌شود. میرکاظمی درخصوص برنامه هفتم گفت: این برنامه هنوز ابلاغ نشده اما جلسات مجمع مجلس و سازمان برنامه و بودجه ادامه دارد البته کار موازی آن در موسسات علمی تحقیقاتی ما شروع شده است. وی تأکید کرد: بودجه ۱۴۰۲ باید مبتنی بر این برنامه باشد و حداکثر باید تا شهریور در مجلس تصویب شود و اگر نرسد قانون فعلی باید تمدید شود. رئیس سازمان برنامه و بودجه افزود: بعد ابلاغ سیاست‌های برنامه هفتم بیشتر درباره آن صحبت خواهیم کرد.

اولین پیش‌فروش بدون قرعه‌کشی محصولات سایپا از امروز



پس از اعلام آمادگی برای عرضه محصولات گروه خودروسازی بدون فرآیند قرعه‌کشی اما در قالب سامانه یکپارچه، این طرح از امروز (پنجشنبه ۲ تیرماه) در قالب دو طرح پیش فروش یکساله و پیش‌فروش مشارکت در تولید در جهت تکمیل ظرفیت محصولات آغاز خواهد شد.

به گزارش ایسنا، دو هفته پیش، سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت، از فروش محصولات گروه خودروسازی در قابل فروش بدون قرعه‌کشی خبر داد و گفت: همزمان با پایان یافتن مهلت واریز وجه منتخبان نخستین طرح فروش یکپارچه خودروها، این آمادگی وجود دارد که پنج محصول گروه خودروسازی سایپا شامل کوییک S، کوییک R، ساینا S، ساینا و شاهین، بدون فرآیند قرعه‌کشی و در قالب سامانه یکپارچه عرضه شود.

به گفته این مقام مسئول، میزان عرضه در این طرح، براساس ظرفیت باقی‌مانده و احتساب یک تراز خواهد بود تا مشخص شود چه تعداد از خودروهای فوق امکان عرضه بدون قرعه‌کشی خواهند داشت. بر این اساس طبق تأکید اخذ شده ازسوی گروه خودروسازی سایپا، از امروز (پنجشنبه ۲ تیر ماه) اولین مرحله فروش بدین شکل (بدون قرعه‌کشی) در قالب سامانه یکپارچه تخصیص خودرو و در قالب دو طرح پیش‌فروش یکساله برای پنج محصول سایپا و پیش‌فروش مشارکت در تولید برای چهار محصول این شرکت آغاز خواهد شد. متقاضیان می‌توانند از ساعت ۹ امروز با مراجعه به سامانه یکپارچه تخصیص خودرو به آدرس sale.iranecar.com، پس از ثبت اطلاعات شخصی و دریافت کد کاربری و رمز عبور اخذ شده از سایت، نسبت به انتخاب نوع خودرو و ثبت‌نام اقدام کنند. لازم به ذکر است مشارکت در این طرح صرفا از طریق سایت سامانه یکپارچه امکانپذیر بوده و در صورت خرید از سایت‌های دیگر، سایپا و سایر نهادهای ذی‌ربط مسئولیتی در این زمینه نخواهد داشت.

وزیر نفت: تولید فاز ۱۱ پارس جنوبی از مهرماه آغاز می‌شود

وزیر نفت از بهره‌برداری روزانه ۶۷۰ میلیون فوت مکعب گاز با استفاده از توان شرکت‌های داخلی در طرح توسعه فاز ۱۱ میدان گازی پارس جنوبی از مهرماه امسال خبر داد.

به گزارش ایسنا، جواد اوجی درباره وضع طرح توسعه فاز ۱۱ میدان گازی پارس جنوبی گفت: اگر چه آخرین و بلاتکلیف‌ترین فاز پارس جنوبی فاز ۱۱ بود و شرکت فرانسوی توتال با وجود انجام مطالعات به دلیل تحریم‌ها از ادامه کار منصرف شد و پروژه را تحویل داد، اما در دولت مردمی و با آغاز کار وزارت نفت در دولت سیزدهم موضوع بهره‌برداری و آغاز عملیات اجرایی طرح توسعه فاز ۱۱ را در اولویت کاری خود قرار دادیم و با تدابیر و ابتکارهایی که همکارانمان در وزارت نفت به خرج دادند به شما قول می‌دهم مهرماه امسال تولید در طرح توسعه فاز ۱۱ را آغاز کنیم. وی افزود: پیش‌بینی می‌شود روزانه ۶۷۰ میلیون فوت‌مکعب گاز از طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی به بهره‌برداری برسد و در این مسیر از ظرفیت و توان شرکت‌های داخلی استفاده کرده‌ایم. وزیر نفت در پاسخ به این پرسش که آیا شرکت‌های داخلی توان لازم را به لحاظ فنی برای راه‌اندازی فاز ۱۱ دارند، گفت: برای پاسخ به این پرسش بیان دو موضوع بسیار مهم است، یکی آغاز بهره‌برداری از طرح توسعه فاز ۱۱ که با ابتکار همکارانمان در شرکت ملی نفت ایران و با جابه‌جایی سکوی فاز ۱۲C در فاز ۱۱ و حفاری چاه‌های جدید (با توان داخلی) محقق شد، اما برای ایستگاه تقویت فشار که مربوط به همه فازهای پارس جنوبی است با همکاری مشاوران داخلی و خارجی در وقت خود این موضوع را عملیاتی خواهیم کرد.