

یکی از محله‌های تهران که نقش پررنگی در تاریخ و فرهنگ شهر تهران دارد محله پامنار است.

محله پامنار یکی از ریزمحلات محله عودلاجان بوده است با قدمتی ۱۵۰ ساله که بخش عمده‌ای از مشاهیر و نوابغ تاریخ را در خود جای داده است

شخصیت‌های بزرگ هنری، ادبی، سیاسی، که نقش به‌سزایی در فرهنگ و ادب سرزمین ایران داشته‌اند.

به دلیل بی‌توجهی و بی‌اعتنایی اداره میراث فرهنگی و شهرداری تهران متأسفانه شاهد تخریب گسترده این خانه‌ها هستیم.

بزرگترین آسیب در این محله قدیمی در دهه ۸۰ صورت گرفت که بخش‌ها خانه‌ها برای خرید از این خانه‌ها به قیمت ناچیزی خریداری و به حال خود رها شدند.

متأسفانه این مسئله باعث ورود معنادان به این خانه‌ها و محلی برای مصرف مواد مخدر، خرید و فروش آن، و محل اختفای بزه کاران واقع شد. با گذشت زمان تعاونی ناجا تعدادی ازین خانه‌ها را با شهرداری تهاتر کرد و شهرداری به پنهان طرح امنیت اجتماعی و



اعلام دلیل تیراندازی در محدوده تجریش

مرکز اطلاع‌رسانی پلیس تهران توضیحاتی را درباره شنیده شدن صدای تیراندازی در محدوده تجریش ارائه کرد.

به گزارش ایسنا، مرکز اطلاع‌رسانی پلیس تهران درباره شنیده شدن صدای تیراندازی در محدوده میدان تجریش اعلام کرد: حوالی ساعت ۲۲ سه‌شنبه شب – ۳۱ خرداد – عوامل تجسس کلانتری ۱۰۱ تجریش به یک دستگاه موتورسیکلت هوندا کلیک ۱۵۰ سی‌سی با دو راکب مشکوک شده و دستور توقف آن را صادر کردند، اما راکبان موتورسیکلت به محض مشاهده ماموران پلیس سریعاً متواری شدند.

در ادامه تعقیب و گریز میان پلیس و دو موتورسیکلت سوار آغاز شد که در حین فرار یکی از راکبان موتور اقدام به شلیک چند تیر به طرف ماموران پلیس کرد. در جریان این تیراندازی یک دستگاه خودروی سواری بی‌مدبلیو نیز از ناحیه



جمع‌آوری معتادان این خانه‌ها را تخریب کرد. خانه‌های که جزو میراث ملی هستند و نابودی آنها آسیب جبران ناپذیری به تاریخی و فرهنگ تهران وارد آورد.

یکی دیگر از مشکلات این محله قدیمی و تاریخی خانه‌هایی هستند که متأسفانه با وجود داشتن مالک شخصی به حال خود رها شده‌اند. میراث فرهنگی نه خود اقدام به احیاء و بازسازی خانه‌های تاریخی می‌کند نه به سکنه اجازه ساخت و ساز می‌دهد.تعدادی دیگر از خانه‌ها توسط خود میراث خریداری شده و به پنهان نداشتن بودجه برای بازسازی و احیاء به حال خود رها شده‌اند.

متأسفانه در شرایط فعلی سرمایه گذاران و علاقه مندان به این گونه خانه‌ها برای خرید و حفظ و احیای این عمارت‌های تاریخی با مشکلات زیادی رو به رو می‌شوند و قاعدتا بعد از مدتی ازین کار منصرف می‌شوند. امید است در آینده‌ای نزدیک شاهد تعامل میراث و شهرداری باشیم تا راه برای سرمایه گذاران و علاقه مندان هموار و تسهیلات لازم در اختیار این افراد قرار بگیرد.

مهران تهرانی

براساس بررسی داده‌ها و نقشه‌های پیش‌یابی هواشناسی، وضعیت جوی استان تهران صاف و گاهی همراه با وزش باد شدید و خیزش گرد و خاک، نفوذ گرد و خاک انتقالی غربی و کاهش کیفیت هوا پیش‌بینی می‌شود.

براساس بررسی داده‌ها و نقشه‌های پیش‌یابی هواشناسی، وضعیت جوی استان تهران طی چند روز آینده آسمانی صاف در ارتفاعات کمی ابری، در بعضی ساعات‌ها همراه با وزش باد و گاهی وزش باد شدید به‌ویژه امروز و فردا (۳ تیر) در ساعات بعدازظهر و شب و در بعضی نواحی با خیزش موقت گردوخاک یا نفوذ گرد و غبار انتقالی غربی به‌ویژه در نیمه جنوبی و غربی پیش‌بینی می‌شود که در بعضی ساعات‌ها کاهش شعاع دید و کاهش کیفیت هوا دور از انتظار نیست.

آسمان تهران امروز (۲ تیر) صاف و گاهی وزش باد شدید و خیزش گرد و خاک با حداقل دمای ۲۴ و حداکثر دمای ۳۵ درجه سانتیگراد و طی فردا صاف و گاهی وزش بادشدید با حداقل دمای ۲۵ و حداکثر دمای ۳۶ درجه سانتیگراد پیش‌بینی می‌شود.

اداره کل هواشناسی استان تهران با صدور هشدار زردرننگ از وزش باد شدید، احتمال وزش باد خیلی شدید، خیزش گردوخاک، احتمال نفوذ و گسترش گرد و غبار انتقالی تا فردا (۳ تیر) در نیمه‌جنوبی و غربی

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی مطرح کرد:

خودروی با کیفیت وارد شود نه ۶۰۰۰ دلاری هندی

این هم چه در رسانه‌ها و چه به دولت اعلام کردیم که ما موافق واردات خودرو هستیم. اتفاقا یکی از مواردی که منجر به کاهش ۱۰ هزار نفری جانبختگان حوادث رانندگی از سال ۸۵ تا سال‌های اخیر شد همین واردات خودرو بود و در واقع خودروهایی که وارد شدند سبب شدند تا خودروسازان داخلی نیز به ایمنی توجه بیشتری داشته و در فضای رقابتی و به مرور امکاناتی که ترمز ABS کیسه هوا و… را نیز به تولیدات خود اضافه کنند.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی در پاسخ به پرسشی درباره وضعیت ایمنی و کیفیت خودروها و اراده خودروسازان در خصوص تغییر، گفت: مدتی قبل از شرکت ایران خودرو پیش ما آمدند و گفتند که اقدامات و بحث‌های اصلاحی را در مورد خودروها انجام داده‌اند که من به آنها گفتم این موضوعات داخلی است و نتیجه برای ما مهم است. آنچه که جزو مطالبات پلیس راهور، مردم و مقام معظم رهبری است افزایش ایمنی و کیفیت خودروهاست و من به خودروسازان گفتم که برنامه زمانی تان را به ما اعلام کنید تا ما بدانیم که چه زمانی خودروی ایمن خواهیم داشت.

وی درباره واردات اتوبوس‌های دست دوم نیز گفت: در دولت قبل مصوبه‌ای مبنی بر واردات اتوبوس‌های پایین سه سال از مدل وجود داشت مثلا اتوبوس‌های سال ۲۰۱۹، ۲۰۱۸ و… درحال حاضر نیز حدود ۲۰۰۰ اتوبوس وارد و پلاک شده است. این اتوبوس‌ها دست دوم و کار کرده به آن معنایی که در ذهن ایجاد می‌شود نیستند. در واقع اتوبوس‌های

وی در پایان درباره مراسم طلایه‌داران ترافیک نیز گفت: با بازگشایی مدارس مراسم طلایه‌داران ترافیک در ورزشگاه آزادی و همزمان در سایر استان‌ها برگزار می‌شود تا با کمک آموزش و پرورش و تربیت نسلی که از کودکی قواعد و قوانین ترافیکی را می‌دانند شاهد کاهش هرچه بیشتر تصادفات و جان باختگان باشیم.

نفوذ گرد و خاک به تهران



استان تهران اثر خبر داد.
آسیب‌های احتمالی عدم تردد در فضای باز برای افراد آسیب پذیر، محافظت از تأسیسات حساس به گرد و خاک، مستحکم سازی سازه‌های موقت و پوشش گلخانه‌ها، عدم پارک خودرو در کنار سازه‌های موقت و ساختن‌های نیمه‌تمام و احتیاط در تردد به‌خصوص در جاده‌های بیابانی را توصیه می‌کند.

زلزله ۵٫۲ ریشتری در هرمزگان

فارس و هرمزگان به کانون زلزله اعزام شدند.
وی افزود: با توجه به اینکه زلزله در بخش‌هایی از مناطق جنوبی فارس هم احساس شد، همه نیروهای امدادی و عملیاتی شهرستان‌های جنوبی این استان به حالت آماده باش کامل درآمدند.

رئیس سازمان امداد و نجات هلال احمر گفت: طبق بررسی‌های میدانی از روستاهای شهرستان لامرد، زلزله در این مناطق خسارتی نداشته.

استفاده از صندلی کودک در خودرو برای چه کسانی الزامی است؟

معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی تأکید کرد که استفاده از صندلی کودک برای کودکان کمتر از ۱۲ سال یا قد کمتر از ۱۳۵ سانتیمتر الزامی است.
به گزارش خبرنگار ما سرهنگ عین‌الله جهانی در همایش «کودکان را در تصادفات نجات دهیم» که صبح دیرروز در مرکز همایش‌های نوارالرضا برگزار شد، گفت: این نشست با موضوع حفاظت از جان کودکان در تصادفات برگزار شده است، چرا که حفظ جان کودکان به عنوان یک اولویت مهم برای پلیس و دیگر دستگاه‌هاست.

وی با اشاره به دلایلی که کودکان در تصادفات جان خود را از دست داده یا آسیب می‌بینند گفت: یکی از دلایل آسیب‌دیدگی کودکان این است که برای آنان صندلی تهیه نمی‌شود. من همین جا به والدین می‌گویم که اگر صندلی کودک نخرند، احتمال آسیب‌دیدگی فرزندانشان در حوادث رانندگی بیشتر می‌شود.

معاون اجتماعی پلیس راهور با بیان اینکه برخی از والدین گران بودن این صندلی‌ها را به عنوان دلیلی برای عدم خرید آن اعلام می‌کنند، گفت: سؤال من این است که آیا جان فرزندتان گران‌تر است یا صندلی کودک؟ جهانی درباره اینکه استفاده از صندلی کودک برای چه افرادی الزامی است، اظهار کرد: به طور کلی کودکان زیر ۱۲ سال یا کودکان با قد کمتر از ۱۳۵ سانت باید از صندلی کودک استفاده کنند، چرا که بستن کمربند ایمنی نمی‌تواند بدن آنها را به طور کامل بر روی صندلی نگهدارد.

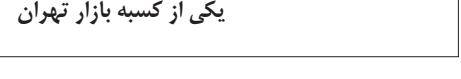
وی ادامه داد: همچنین نشستن کودکان و

جمهوری اسلامی

بی‌طرف از تهران: بازنشسته تأمین اجتماعی با ۳۵ سال سابقه کار هشتم، امثال من سال‌های زیادی حق بیمه پرداخت کرده‌ام تا در دوران کهولت و بیماری، از مزایای بیمه برخوردار شوم. متأسفانه درحال حاضر نه‌تنها بسیاری از داروها و خدمات درمانی توسط تأمین اجتماعی پوشش داده نمی‌شود، بلکه برخورد درستی هم در بیمارستان‌ها و درمانگاه‌ها با بیماران تحت پوشش این بیمه صورت نمی‌گیرد و اغلب با ما با مُنت برخورد می‌کنند درحالی که ما از قبل و طی سالها بیمه و حق ویزیت پزشکان را پرداخت کرده‌ایم.

«عبداللهی از تهران: بسته حمایتی که مسئولان سخن از آن می‌گویند به کار مستمری‌بگیران نمی‌آید، چون براساس نیاز واقعی خانوارها متفاوت است، ضمن اینکه ثابت نیست و مقطعی است. درحال حاضر صاحبخانه جوایم کرده و نمی‌دانیم با این حقوقی که داریم چه کنیم؟ آیا خانه‌ای با رقمی بالاتر می‌توانیم اجاره کنیم یا نه؟ چرا که هنوز تکلیف دریاقتی‌مان مشخص نیست، خورد و خوراک و فرزند و عروس و داماد بماند.

نامه های شما
<div><div> </div><div>خوانندگان محترم لطفا نامه های خود را حداکثر در یک صفحه یا خط خوانا با قید نام - نشانی و تلفن تماس ارسال نمایند</div></div>
اقدام دولت برای کاهش دریافت مالیات از کسبه <p>کسادی کسب و کارها و تعطیلی بازار به دلیل شیوع بیماری متحوس کرونا از دو سال قبل تاکنون، زبان‌های مالی زیادی برای مشاغل آزاد و کسبه جزء داشته‌است. به همین دلیل از دولت و سازمان امور مالیاتی کشور انتظار داریم جهت کاهش نرخ مالیات از مغازه‌داران و یا حذف دریافت مالیات از آنان در سال جاری اقدام کنند. متأسفانه با وجود شرایط ناسامان اقتصادی، جرمه‌های مالیاتی همچنان از کسبه خُردها دریافت می‌شود!</p>
یکی از کسبه بازار تهران



اجرای ۸۳ طرح توسعه محلی در منطقه دو

همزمان با برگزاری ششمین نشست کمیته فنی روند طرح‌های توسعه محلی با حضور شهردار،معاونین و مدیران منطقه ۲بررسی شد.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۲، مهدی صالحی شهردار منطقه در نشست کمیته فنی با بیان اینکه تدوین سیاست‌های مناسب و برنامه‌ریزی در راستای ارتقای خدمت در محلات از رویکردهای مدیریت شهری است، گفت: ۸۳ طرح توسعه محلی در دو بخش مستمر و غیر مستمر در سال ۱۴۰۱ پس از مطالعات کارشناسی و نیاز سنجی‌های محله‌ای منطبق با مطالبات مردمی تدوین و پیش‌بینی شده است.

وی اجرای طرح‌های کوچک مقیاس در محله را گامی برای بازپیرایی شهر و تغییر و تحول در محله‌ها دانست و تصریح کرد مدیریت مشارکتی دراجرای این طرح‌ها محقق شده است.

وی با بیان اینکه مهم رتین هدف مدیریت شهری در اجرای این طرح‌ها، رفع نیازهای واقعی و ضروری شهروندان است، افزود: طرح‌های تعریف شده بیشتر مبتنی بر بهسازی فضاهای عمومی محله، درقالب ۴۶ طرح عمرانی، ۲۴ طرح در حوزه خدمات شهری و ۱۰ طرح ترافیکی طراحی ودرحال اجرا است. شهردار منطقه دو با اشاره به نقش تأثیرگذار طرح‌های توسعه محلی در افزایش رضایتمندی شهروندان، بیان داشت: طرح‌های توسعه محلی شامل مواردی چون مسقف کردن پایانه تاکسیرانی سازمان آب، توسعه سرای محله پونک، اجرای اصلاح هندسی، عملیات تراش و روکش آسفالت، بهسازی سرویس بهداشتی بوستان‌ها و… است که امیدواریم با اجرای این طرح‌ها که برگرفته از انتظارات با حق ساکنان محله هاست بتوانیم نیازها و مطالبات واقعی مردم را به اجرا برسانیم.

عملیات تراش و روکش آسفالت در منطقه ۱۱ آغاز شد

سید محمد موسوی، شهردار منطقه ۱۱ از آغاز عملیات تراش و روکش آسفالت در خیابان معیری محله منیریه خبر داد. به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۱، سید محمد موسوی شهردار این منطقه ضمن بازدید از نخستین شب اجرایی عملیات تراش و روکش آسفالت در خیابان معیری گفت: با توجه به تحقیقات به عمل آمده و بررسی وضعیت نامناسب آسفالت در خیابان معیری، حجم تردد بالای این خیابان، بیوست‌های اجتماعی و درخواست مکرر شهروندان و احصای مسائل و اولویت‌بندی سهمیه آسفالت در محله‌های مرکزی تهران، عملیات تراش و روکش آسفالت در خیابان معیری آغاز شد. شهردار منطقه ۱۱ گفت: دارالاولایه شهر تهران، تا کنون بیش از هزار مترمربع از این معبر تراش آسفالت شده است و حدود ۱۵۰ تن آسفالت نیز اجرا گردید. وی افزود: متراز کل این خیابان ۷ هزار متر مربع است که برای اجرای عملیات در کل مسیر، هزار و صد تن آسفالت سهمیه داده شده است. موسوی از صبر و شکیبایی و همراهی شهروندان در محله منیریه و خیابان معیری برای اجرای این پروژه تشکر کردو گفت: عمر روکش آسفالت برخی از معابر منطقه ۱۱ به چندین سال می‌رسد و اکثر معابر منطقه نیاز به روکش آسفالت دارند لذا با پیگیری‌های بعمل آمده عملیات نوسازی آسفالت از یکشنبه مورخ ۲۷ خرداد آغاز شد و تا پایان فصل تابستان اکثر معابر منطقه که آسفالت آنها فاقد کیفیت میباشند نوسازی خواهند شد.

۴ کشته در تصادف تریلی حامل سوخت و کامیون

رئیس پلیس راه خراسان جنوبی گفت: برخورد تریلی حامل سوخت با کامیون باری در محور سربیشه به نهبندان، چهار کشته برجا گذاشت. سرهنگ علیرضا رضایی افزود: این حادثه ساعت یک و ۴۰ دقیقه اامداد روز چهارشنبه در کیلومتر ۳۲ سربیشه به نهبندان رخ داد.

وی گفت: با وقوع آتش‌سوزی پس از برخورد تریلی حامل سوخت با کامیون باری، چهار نفر در این تصادف جان باختند. رئیس پلیس راه خراسان جنوبی علت حادثه را انحراف به چپ کامیون باری اعلام کرد و افزود: محور مواصلاتی سربیشه – نهبندان از زمان وقوع حادثه به مدت چند ساعت مسدود بود که با اتمام عملیات اطفای حریق و پاکسازی محل حادثه بازگشایی شد.