تشییع باشکوه ۳۵۰ شهید گمنام در شهرهای مختلف کشور

پیکرهای مطهر ۳۵۰تن از شـهدای گمنـام دوران دفاع مقدس دیـروز همزمان با سـالروز شـهادت حضرت فاطمه زهـرا(س) در نقاط مختلف کشـور باحضور گسـترده و باشکوه مردم شهیدپرور بر روی دوش آنان تشـییع شـدند. مردم ایران اسلامی در این ماسم با دل‌هایی مملو از عشـق به فرهنگ ایثار و مقاومت، بار دیگر نسبت به آرمان‌های شهدا اعلام وفاداری کردند.

این شـهدا که مربـوط بـه عملیات‌هـای بیت‌المقدس،والفجر مقدماتـی و همینطور کربلای ۵ بودند، به تازگی در مناطق مختلف، کشف شده اما نام و مشخصات آن هنوز مشخص نشده و به عنوان شهید گمنام، تشییع و تدفین شدند.

همزمان با سراسـر کشور، مراسم تشـییع پیکرهای مطهر ۱۱۰ شـهید گمنام در تهران نیز برگزار شد. این مراسم که از مقابل درب اصلی دانشـگاه تهران آغاز شد، اقشـار مختلف مردم، خانواده‌های معظم شهدا و ایثارگران و جمعی از مسئولان در آن حضور داشتند.

در این مراسم مقامات ارشد کشور از جمله دکتر مسعود پزشکیان رئیس‌جمهور و سـردار وحیدی فرمانده کل سپاه حضور داشتند، و با مشایعت پیکر شهیدان به مقام شامخ شهدا ادای احترام کردند.

مراسـم وداع با پیکرهای مطهر این ۱۱۰ شهید گمنام پنجشنبه شـب در چند میـدان اصلی تهران از جمله میـدان تجریش، میدان انقلاب اسلامی و میدان فلسطین برگزار شد.

همچنین مردم مشـهد نیز دیروز میزبان ۱۵ شهید گمنام بودند. این مراسـم از میدان شـهدا شـروع شـد و با ورود مردم و پیکرها بـه حرم مطهر رضـوی در هنگام اذان ظهر، به پایان رسـید. پیکر مطهر ۴ شهید گمنام دوران دفاع مقدس با حضور مردم قم در حرم مطهر حضـرت فاطمه معصومه(س) گرد ضریح منور بانوی کرامت طواف داده شد.همزمان با سالروز شهادت حضرت فاطمه زهرا(س)، پیکر مطهر ۲۰ شـهید گمنام دوران دفـاع مقدس با حضور مردم و مسـئولان در شیراز تشییع شد. مراسم تشییع پیکرهای این شهدا از میدان شهدا آغاز شد و تشییع‌کنندگان با حرکت به سمت حرم مطهر حضرت شاهچراغ(ع)، پیکرهای شهدا را تا این آستان مقدس بدرقه کردند. همچنین آیین وداع و تشـییع پیکر مطهر ۲۰ شـهید گمنام دفاع مقدس از میدان بزرگمهر اصفهان آغاز شـد و مردم شهیدپرور ایـن شـهر، پیکرهای شـهدا را در میان حزن و سـوگ فاطمی به سمت گلستان شهدا همراهی کردند. در کرمان نیز پیکرهای مطهر ۱۷ شـهید گمنام دوران دفاع مقدس بر دسـتان مـردم ولایتمدار و شهیدپرور این خطه تشییع و بدرقه شدند.مراسم تشییع پیکر ۷ شهید گمنام دوران هشت سـال دفاع مقدس، همزمان با سراسر کشور از از معراج شـهدای گرگان به سمت میدان شهدا برگزار شد.پیکرهای هفت شـهید گمنام دوران دفاع مقدس دیروز بر دوش مردم سوگوار ایلام تشـییع شدند. مردم شـهرکرد نیز دیروز میزبان پیکر مطهر ۶ شهید گمنام بودند. آیین تشییع این شهدای والامقام از میدان بسیج شـهرکرد آغاز شـد و با حضور اقشـار مختلف مردم تا مصلی امام خمینی(ره) ادامه پیدا کرد و بار دیگر عطر ایثار و حماسه در کوچه‌ها و خیابان‌های شـهر طنین‌انداز شـد. پیکر مطهر چهار شهید گمنام دوران هشـت سال دفاع مقدس همزمان با سالروز شهادت حضرت فاطمه زهرا (س) در ارومیه هم با حضور پر شـور خود از شـهیدان گمنام دفاع مقدس استقبال کردند و تشییع باشکوهی را انجام دادند. همچنین همزمان با سـالروز شهادت حضرت فاطمه زهرا(س) و در فضای آکنده از عطر ایثار و شهادت، پیکرهای مطهر ۹ شهید گمنام دوران دفاع مقدس بر دسـتان مردم یزد تشـییع شد. پیکر مطهر ۶ شـهید گمنام دفاع مقدس در خراسان‌شمالی تشـییع و خاکسپاری شـدند. پیکر مطهر هفت شهید گمنام دوران دفاع مقدس، با حضور خانواده‌های معظم شهدا، مسئولان، فرماندهان نظامی و انتظامی و اقشـار مختلف مردم در کرمانشاه تشییع شد. پیکر ۱۰ شهید گمنام دوران دفاع مقدس نیز در سـاری مرکز مازندران تشییع شد. پیکر ۸ شـهید گمنام دوران هشت سال دفاع مقدس، نیز همزمان با سراسر کشـور در میدان امام خمینی شـهر همدان برگزار شـد. همچنین پیکرهای مطهر شـش شـهید گمنام دوران دفاع مقدس، با حضور و بدرقه باشـکوه مردم شهیدپرور خراسان جنوبی، در بیرجند تشییع شـد. آیین تشییع پیکر مطهر ۸ شـهید گمنام دوران دفاع مقدس با حضور جمعی از مسئولان و اقشار مختلف مردم شهیدپرور، از میدان شهدای ذهاب تا مصلی بزرگ شهر رشت هم برگزار شد.



حضور دکتر پزشکیان رئیس‌جمهور در تشییع پیکر مطهر شهدای گمنام دفاع مقدس

دکتر مسـعود پزشکیان رئیس جمهورهمزمان با سالروز شـهادت حضرت فاطمه زهرا (س)، در مراسم باشکوه تشییع پیکرهای مطهر ۱۱۰ شهید گمنام دوران دفاع مقدس که با حضور گسترده اقشار مختلف مردم مؤمن، انقلابی و شهیدپرور تهران برگزار شد، شرکت کرد.رئیس جمهور که از مقابل دانشگاه تهران به خیل عظیم تشییع‌کنندگان در آیین وداع و بدرقه پیکرهای مطهر شهدای گمنام پیوسـته بود،همگام با مردم قدرشـناس تهران، ضمن ادای احترام به مقام والای شهیدان، یاد و خاطره حماسه‌آفرینان عرصه ایثار و مقاومت را گرامی داشت.

رئیس جمهور: راه عزت از ایستادگی می‌گذرد

رئیـس جمهور در شـبکه اجتماعـی ایکس نوشت: مکتب فاطمی به ما می‌آموزد که در مسیر حق حتی در سخت‌ترین شرایط امید و اراده خود را از دست ندهیم.

دکتر مسـعود پزشـکیان همزمان با سـالروز شـهادت صدیقه طاهره حضرت فاطمه سلام‌الله علیها در پیامی در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: فاطمه زهرا سلام‌الله علیها نماد ایستادگی بر سر حقیقت و مقاومت در برابر ظلم است.

رئیس جمهور تصریـح کرد: مکتب فاطمه به ما می‌آموزد که در مسیر حق حتی ر سخت‌ترین شـرایط امید و اراده خود را از دست ندهیم.رئیس جمهور همچنین در حساب کاربری خود هشتگ «راه_عزت_از_ایسـتادگی_میگذرد» را منتشر کرد.

سوء تفاهم یا «سوء توهم»

غلامرضا بنی اسدی



بعضـی افـراد دچارِ «کیـشِ شـخصیت» شـده‌اند. دقیقا بـا این معنا کـه آن راپدیده‌ای تعریـف می‌کننـد «که در آن یـک شـخص با اسـتفاده از رسـانه‌های گروهـی و تبلیغـات سیاسـی و همچنیـن بـا اسـتفاده از مهارت فـن بیان و تکنیک‌های سـخنوری از خود وجهه عمومی آرمانی و قهرمانانه‌ای ارائه می‌دهد. این پدیده با اسـتفاده از تعریف و تمجید در رسـانه‌ها و نیـز ایجاد جوی که در آن شخص فارغ از پاسخگویی یا مصون از اشتباه است به وجود می‌آید.» افرادِ گرفتـار این «بیماری» خود را بالاتر و بسـیار بالاتر از آنچه هستند می‌پندارند. جهان را از بالا به پایین می‌نگرند. غافل از این که بسـیاری از آنان چنان قامـت بلندتری دارد که باید از پایین بـه بالا، نگاه کنند. چنان هم سـر خود را بالا بگیرند که کلاه شـان بیفتد. اما اینان همچنان در غفلت خویش دچارِ توهم و بالاتر «سوء توهم» هسـتند. همین هم باعث می‌شود که بالا بنشینند و بلند سـخن بگویند. بلند گو هم دارند که به صدای شان ضریب می‌دهد اما به خودشـان نه.خودشان فقط در توهم ضریب می‌گیرنـد و تلاش‌های دیگران و تصمیم نظام را به «سـوءتفاهم» تعبیر می‌کنند. همین سـوءتوهم هم در میـان ابواب جمعی‌شـان چنان پررنگ می‌شـود که همه رنگ‌ها جز رنگ سـیاه پندار خـود را برنمی‌تابند که علیه آن می‌شـورند. توهین به مقامات سابق و امروز، حمله به تدبیرهـای نهادهای عالی نظام تا درخواسـت تحکم آمیزِ انحلال برخی از بندهای قانون اساسی که بستر نهادهای عالی است، جزو رفتارهای وزمره شان شده است. کارشان «کارشـکنی» در امور جاری کشور است.سران قوا را مدام به تیر طعنه و نیش کنایه می‌گیرند. با سیاسـتِ «انشقاق» علیـهِ «وفاق» در صفوف ملت، نه منفذ و رخنه که اتوبان می‌سـازند برای دشمن. برای رفتاری چنین خود را از عالم و آدم و خـدای عالم هـم طلبکار می‌پندارند. این «سـوء توهـم» را به «سـوء تفاهم» هم «هم افـزا» می‌کنند و نتیجه می‌شـود این کـه طمع دشـمن در انشـقاق ملت روزافزون می‌شـود. این که توان تصمیم براسـاس تدبیرِ عاقلانه را از مسـئولان می‌گیرند. این که محاصـره دشـمن از بیرون را با محاصـره از داخل کامل می‌کنند.

بلـه، گرفتـار بیمـاری کیـش شـخصیت هسـتند و «هم‌بـاورانِ» خود را هم به این ویـروس مبتلا کرده‌اند. با ایـن همه بدهـکاری، بازهم همچنان صدای‌شـان به طبکاری بلند است....

از راکت بغداد تا موشک تل‌آویو

خاطرات محسن هاشمی رفسنجانی از صنعت موشکی ایران ۱۳۶۶-۱۳۷۰

۶



بعدها در زمان مدیریتم در متروی تهران، توانسـتم قراردادهایـی میان مجموعه مترو و صنایع موشـکی برای تأمین سیسـتم‌های تهویه ایستگاه‌ها و تونل‌ها و نیز سامانه کنترل ورودی و خروجی و دریافت بلیت به انجام برسانم. این قراردادها با کیفیت مناسب به نتیجه رسید و نشان داد ظرفیت‌های صنعتی دفاعی می‌تواند در نیازهای غیرنظامی و شهری نیز مفید واقع شود.

ایـن فصل از زندگی و کار من که تا سـال ۱۳۷۱ مسـتقیم بـا آن درگیر بودم، روایـت همان رویش در میان آهن و آتش اسـت. روایتی از مهندسـی که باید پاسـخ نیاز میدان را مـی‌داد، و از مردمی که در میان سختی‌ها توان ساختن را به نمایش گذاشتند. هر قطعه ساخته‌شـده، هر آزمایش موفق و هر گامی به سـوی خوداتکایـی، فصل دیگری از همین داسـتان اسـت، داسـتانی که هنـوز هم بخش‌های ناشـنیده و ناگفته فراوانـی دارد. این فصـل از کار، یکی از آن دوره‌های پُرچالش بود که معنای «کار در تنگنا» را برایم روشن کرد.

از سال ۱۳۶۳ در ستاد و صف گروه صنایع موشکی، کار هم‌زمـان بـر چند پـروژه مهم دنبال می‌شـد، از موشک‌های ضدتانک شبیه «تاو» به مدیریت منوچهر منطقی و «مالیوتکا» در شـهید شاه‌آبادی به مدیریت شـهریاری تـا پروژه‌هـای زمین‌به‌هـوا و هوابه‌زمین میان‌بـرد و دوربرد. یک تیم ویژه هم روی موشـکی شـبیه «استینگر» کار می‌کرد، موشـکی کوتاه‌برد که می‌توانسـت در عرصه پدافند هوایی نقـش ایفا کند. عـلاوه بر این، فعالیت‌های پژوهشـی و تولیدی روی سـامانه‌هایی شبیه «هاک»، «هارپون»، «فِنیکس» و تسلیحات مشـابه نیز جریان داشت. همه این پروژه‌ها نشـان می‌داد که باید هم‌زمان در حوزه‌های متنوعی سرمایه‌گذاری علمی و صنعتی کرد تا خلأهای میدان را پر نماید.

سوخت، قلب تپنده یک موشک

یکی از نقاط حسـاس، موضوع سـوخت موشـک بود. تا آن زمان تنها سـوخت‌هایی که در کشور تولید می‌شـد، سـوخت راکت‌های آر.پی.جی و کاتیوشا بود کـه براسـاس فرمول‌هایـی از منابـع خارجـی تهیه می‌شدند. اما با تلاشی که صنایع موشکی سپاه، جهاد و سازمان صنایع دفاع آغاز کردند، طراحی و تولید انواع سـوخت‌های جامد و مایع در داخل ممکن شـد. این کار به شـیوه‌های آزمایشی و با همکاری آزمایشگاه‌ها و کارگاه‌هـای مختلف پیش رفـت. به‌علاوه، تکنیک ریخته‌گـری سـوخت بـرای نخسـتین‌بار در کشـور پایه‌گذاری شـد که خود گامی مهم در جهت استقلال فنـاوری بود. در زمینه مواد اولیه سـوخت‌ها نیز چون پرکلـرات آمونیم و پودر آلومینیـوم کروی و نظایر ان پیشرفتهایی حاصل شد.

تولیـد موتورهای سـوخت جامـد و عایـق‌کاری نـازل راکت‌ها پیوندی ناگسسـتنی با دانـش پلیمرها و کامپوزیت‌هـا دارد، حـوزه‌ای کـه چند سـال بر آن متمرکز بودم. مطابق با قانون سـوم نیوتن، هر عمل، عکس‌العملی مساوی و در جهت مخالف دارد. گازهای حاصل از احتراق سوخت از نازل با فشار و دمای بسیار بالا خارج می‌شـوند و نیروی عکس‌العمـل، راکت را به پیش می‌راند. موتور، بخـش عمده‌ای از جرم کلی راکت را تشـکیل می‌دهد و لذا طراحـی و موادَ آن از اهمیت محوری برخوردارند.

در سـوخت‌های جامد معمـولاً از ترکیبات پلیمری به‌عنوان عامل پیونددهنده و از ترکیبات اکسیدکننده و افزودنی‌های فلزی برای افزایش چگالی انرژی استفاده می‌شـود. در عمل، انتخاب نوع بایندر، بار اکسیدکننده و افزودنی‌هـا و همچنین نحوهٔ فراینـد قالب‌گیری و عمل‌آوری، تعیین‌کننده خواص عملکردی، پایداری و قابلیت انبارداری سوخت است. ازاین‌رو، توجه ویژه‌ای به فرایندهای تولید موتور می‌شود، از جمله عایق‌کاری حرارتی محفظه و نازل، و نیز آزمایش‌های زمینی روی سـکو و مداومت پس از انبار، تا اطمینان از کارایی در شرایط عملیاتی به‌دست آید.

سـوخت جامد موتور راکت، غالباً از پلیمرها تشکیل شده اسـت. در گذشـته از ترکیباتی مانند نیتروسلولز نرم‌شده یا نیتروگلیسـیرین استفاده می‌شد، اما امروزه ترکیبات مدرن شـامل یک عامل پیونددهنده (پلیمر)، یـک اکسـیدکننده قوی ماننـد پرکلـرات آمونیوم، و افزودنی‌هایـی نظیر پودر آلومینیوم هسـتند که برای ارتقـای عملکرد به کار می‌روند. این سـوخت‌ها انواع مختلفـی دارند، که سـوخت HTPB/PU (بر پایه پلی‌اورتـان) در پروژه‌هـای قدیمی‌تـر رایج بـود، اما صنعت عمدتاً به سمت سوخت بر پایه HTPB (پلی بوتادین انتهای هیدروکسـیل‌دار) متمایل شـده است. یک فرمولاسـیون متداول HTPB شامل ۷۵ درصد پرکلرات آمونیوم، ۱۰ درصد HTPB (پلیمر اصلی و عامل پیونددهنده) و حدود ۱۵ درصد پودر آلومینیوم و سایر افزودنی‌ها به همراه یک عامل پخت برای جامد شدن نهایی ترکیب است.

طبیعتاً در مسـیر تولید انبوه، مشـکلات کیفیت و ضایعـات هم پیش می‌آمـد. در برخی قطعات به‌خاطر محدودیـت دقـت ماشـین‌آلات داخلـی یـا فقدان دسـتگاه‌های خـاص، نسـبت ضایعات بالا بـود، اما عزم تیم‌های فنـی و کارگاه‌ها این امکان را داد که با بازطراحی فرآیندها، بهبود ابزارها و توسعه توانایی‌های سـاخت، بسـیاری از اشـکالات برطـرف شـود. کار همکاران ترکیبی بود از مهندسی دقیق، مدیریت تولید و تلاش بی‌وقفه نیروی انسانی.

ادامه دارد

شرکت پلیمر آریاساسول
ARYA SASOL POLYMER COMPANY
سهامی عام

شناسایی شرکت های تعمیرات بازسازی قطعات معیوب کمپرسورهای هوا (اسکرو و لوب) ساخت شرکت ارزن آلمان نوبت دوم

شرکت پلیمر آریاساسـول در نظر دارد در خصوص شناسائی شـرکت هـای تعمیراتی توانمند داخلی تعمیرات بازسازی قطعات معیوب کمپرسورهای هوا (اسکرو و لوب) ساخت شرکت ارزن آلمان اقدام به برگزاری فراخوان عمومی شناسائی سازندگان نماید.

بدیـن وسـیله از کلیه شـرکت‌های سـازنده دارای سـابقه و تجربیـات موثر دعوت می‌گـردد در صـورت تمایل به همکاری نسـبت به دریافت شـرح کار و پرسشـنامه ارزیابی کیفـی، از طریق سایت شـرکت پلیمر آریاساسـول (www.arya-sasol.ir) اقدام و نسبت به بررسی شرح کار و تکمیل پرسشنامه ارزیابی، فایـل مالـی و تحویل مستندات ارزیابی در یـک پاکـت حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۱ به آدرس درج شده در انتهای این آگهی اقدام نمایند.

شرح فعالیت:

شناسـایی شـرکت های تعمیراتی و بازسـازی قطعات معیوب کمپرسورهای هوا (اسـکرو و لـوب) سـاخت شـرکت ارزن آلمان مربوط بـه واحد هـای پلیمری شرکت پلیمر آریاساسول

تهران - خیابان ولی عصر، بالاتر از خیابان ظفر، نبش خیابان شهید ناصری، پلاک ۲۵۵۱، برج کیان، طبقه هفتم

گیرنـده : واحـد توسـعه منابـع خریـد (سورسـینگ) - تلفن ۰۲۱۸۵۹۲۲۸۰۴ و همراه ۰۹۱۷۰۱۶۵۸۴۵ محسن ممیز

بدیهی است اعلام آمادگی مذکور صرفاً به منظور ارزیابی کیفی متقاضیان بوده و هیچگونه حقی جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

واحد توسعه منابع خرید شرکت پلیمر آریاساسول

برگ سبز موتور سیکلت ورمن مدل ۱۳۸۸ به شماره پلاک ۴۹۹/۵۱۹۱۷ به شماره موتور ۳۲۱۱۳۰۴۵ به شماره شاسی ۸۸۳۹۵۹۰ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است. سرابله

برگ سبز موتور سیکلت بنلی تی ان تی مدل۱۳۹۵ به شماره پلاک ۵۴۷/۵۶۹۲۱ به شماره موتور ۰۲۴۹N۲۳۱۲۰۵۴۲ به شماره شاسی N۲۳***۲۴۹D۹۵۰۰۶۰۹VIN مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است. سرابله

آگهی مفقودی
برگ سبز کارت وسندخودرو سواری پژو ۴۰۵جی ال ایکس مدل ۱۳۹۰به رنگ نقره ای متالیک شماره انتظامی ۳۴_۸۶۸b۵۹بشماره موتور ۱۲۴۹۰۰۹۲۴۰۶بشماره شاسی NAAM۰۱CA۰BE۲۲۷۳۰۳ بنام کمال عبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ماهشهر

مدارک برگ سبز و کارت ماشین خودرو پراید مدل ۱۳۹۰ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۵۴۷ن۳۲ایران۲۲ و شماره شاسی S۳۴۱۲۲۹۰۹۶۵۸۴۴ و شماره موتور ۴۲۴۶۶۲۱ متعلق به محبوبه کیانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز سواری پژو پارس ۱۳۸۴ نقره‌ای متالیک شماره پلاک ۷۸ ایران ۹۷۴ م ۷۱ شماره موتور ۱۲۴۸۴۰۱۴۹۹۸ شماره شاسی ۱۹۳۰۴۴۰۴ بنام زهره چناری نادری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز کامیون کشنده ولوو اف اچ ۱۲ سفید روغنی مدل ۱۳۸۵ به شماره پلاک ۶۶ایران ۳۸۸ع۴۲ و شماره موتور ۲۵۸۸۳۲ به نام علی جهانگیری با کدملی ۴۰۵۰۶۶۴۵۴۲ در ۱۴۰۴/۰۴/۰۱ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه اسناد (سندکمپانی، برگ سبز، کارت شناسایی و پلاکتهای اتاق)خودروی سواری پژو آردی ۱۶۰۰ طوسی مدل ۱۳۸۲ به شماره انتظامی ۷۱ - ۲۵۵ د ۱۹ با شماره موتور ۲۲۳۲۸۲۰۸۵۰۱ و شماره بدنه ۰۰۸۲۷۰۸۶۱۶ بنام آقای داود زارعی مقدم دستنایی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است. (شهرکرد)

آگهی مزایده اتومبیل

بـه موجب پرونده اجرایی کلاسـه ۱۴۰۴۰۰۴۵۱ شـش دانگ یک دسـتگاه خودرو پراید تحـت شـماره انتظامی ایـران ۶۱ - ۷۱۸ ن ۳۱ متعلق به آقای سـیروان مرادی نام پدر: میکائیل شـماره ملـی: ۳۷۹۰۱۹۹۳۰۳ بعلت عـدم ایفای تعهدات سـند مهریه منجر به صدور اجرائیه ، تشـکیل پرونده اجرایی تحت کلاسه ی مذکور و سیر مراحل اجرایی برابر آئین نامه اجرای مفاد اسناد رسـمی لازم الاجرا گردیده در نهایت طبق نظریه کارشناسی وارده به شماره ۴۸۰۰۰۶۲۴ مورخه ۱۴۰۴/۰۷/۲۰کارشناس رسمی دادگستری ، خودرو بازداشت شده سـواری پراید ، تیپ۱۳۱ مدل ۱۳۹۶ ، رنگ سفید ، ظرفیت ۴ نفر ، تعداد سـیلندر ۴ ، تعداد محور ۲ تعداد چرخ ۴ شـماره موتور: ۱۳۵۹۶۶۰۵۰ با شـماره شاسی: ۱۰۵۱۲۲۸ به نام سـیروان مرادی سلسـله که در لحظه بازدید مشـاهده شـد خودرو به علت تصادف از نواحی سپر جلو ، جلو پنجره ، چراغ جلو چپ رادیاتور ، کولر ، سـینی جلو ، لاستیک و رینگ جلو چپ ، کاپوت ، شیشه جلو گلگیر جلو چپ ، سینی جلو داشبورد پالائی جلـو چـپ جلوبندی چپ کامل ۲عد کیسـه هوا ، چراغ عقب راسـت ، درب صندوق عقب ، رینگ و لاسـتیک عقب راست سپر عقب رینگ و لاستیک جلو راسـت و زیربندی آسیب دیده است . از لحاظ موتور و شاسی فابریک می باشد ، پلاکت مشخصات و پلاکت سینی جلو ، فابریک بوده و اصالت دارد ارزش خودرو بر مبنای ششـدانگ و بر اسـاس قیمت روز خودرو (یوم بازدید و کارشناسـی) در بازار خرید و فروش خودروهای مسـتعمل سـاخت داخل تعیین و برآورد گردیده اسـت. نظر به بازدید انجام شـده و با توجه به وضعیت فعلی و در نظـر گرفتن میزان اسـتهلاک و هزینه تعمیرات لازم و جمیـع جهات متفرقه و جانبی ارزش خودرو به مبلغ ۴/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰ریال معادل چهارصد و چهل میلیون تومان برآورد گردیده است. از طریق مزایده به فروش می رسد. مزایده از ساعت ۹ الی ۱۲ روز دوشنبه مورخ۱۴۰۵/۰۹/۰۹در محل واحد اجرای اسـناد رسـمی به نشـانی قروه - خیابان شهید مطهری اداره ثبت اسـناد و املاک و محل بازدید (پارکینگ صداقت) از مبلغ پایه مزایده شـروع و به بالاترین قیمت پیشـنهادی نقدا فروخته می شـود . لازم بذکر است پرداخت بدهـی های مربوط به خلافی و نیز بدهی های شـهرداری و بدهی هـای مالیاتی و غیره تا تاریخ مزایده اعم از اینکه رقم قطعی آن معلوم شده یا نشده باشد به عهده برنده مزایده اسـت و نیز در صورت وجود مازاد ، وجـوه پرداختی بابت هزینه های فوق از محل مازاد به برنده مزایده مسترد خواهد شد و نیم عشر و حق مزایده نقدا وصول می گردد. شرکت در مزایده منوط به پرداخت ده درصد از مبلغ پایه کارشناسی به حساب سپرده ثبت و حضور خریدار یا نماینده قانونی او در جلسه مزایده است . برنده مزایده مکلف است ما به التفاوت مبلغ فروش را ظرف مدت پنج روز از تاریخ مزایده به حساب صندوق ثبت تودیع نماید و در صورتی که ظرف مهلت مقرر، مانده فروش را به حسـاب سـپرده ثبت واریز نکند ، مبلغ مذکور قابل اسـترداد نبوده و به حسـاب خزانه واریز خواهد شـد ، در اینصورت مزایده از درجه اعتبار ساقط و مزایده تجدید می گردد. تاریخ انتشار ۱۴۰۵/۰۸/۲۳

م-الف ۱۱۲