آغاز محدودیت‌ها علیه صندوق‌های قرض‌الحسنه غیرمجاز

مبارزه با سوءاستفاده مجرمان اقتصادی از صندوق‌های قرض‌الحسنه غیرمجاز که خارج از نظارت بانک مرکزی فعالیت می‌کنند، وارد فاز عملیاتی اقدامات محدودکننده شد. مرکز اطلاعات مالی در تازه‌ترین اقدام خود برای مقابله با جرایم منشأ پولشویی و تأمین مالی تروریسم، در راستای اختیارات قانونی خود مبنی بر ممنوع‌سازی تعاملات کاری پرخطر و مستعد معاملات مشکوک، ممنوعیت ارائه خدمات جدید API بانکی به صندوق‌های غیرمجاز را اعمال کرد.

این مرکز همچنین از سازمان ثبت اسناد و املاک کشور درخواست کرد از ثبت اشخاص حقوقی با عنوان صندوق قرض‌الحسنه بدون استعلام و مجوز بانک مرکزی خودداری کند. این اقدام با هدف شبکه‌سازی منسجم در مبارزه با جرایم منشأ پولشویی و پیشگیری از سوءاستفاده مجرمان از مؤسساتی که تحت عنوان صندوق، عملاً عملیات شبه‌بانکی انجام می‌دهند اما تحت نظارت بانک مرکزی نیستند، صورت می‌گیرد.

بنا بر اعلام رئیس مرکز اطلاعات مالی، قوانین و مقررات مبارزه با پولشویی و تأمین مالی تروریسم درباره ماهیت تشکیل صندوق‌های قرض‌الحسنه موضع‌گیری خاصی ندارد لیکن صندوق‌هایی که به فعالیت شبه‌بانکی می‌پردازند حتماً باید تحت نظارت بانک مرکزی باشند تا راه بر سوءاستفاده مجرمان اقتصادی بسته شود و این اقدام به هیچ عنوان به معنای تقابل با سنت پسندیده و دینی قرض‌الحسنه نیست.

از دوم آبان‌ماه کلیه تراکنش‌های مالی صندوق‌های فاقد مجوز تحت پایش مستمر مرکز اطلاعات مالی قرار گرفته و مقرر شده صندوق‌هایی که بیشترین ریسک سوءاستفاده را دارند و به اخطارها و درخواست‌های مکرر بانک مرکزی بی‌توجه بوده‌اند، مشمول محدودیت‌های قانونی شوند تا نسبت به تعیین تکلیف و اخذ مجوز قانونی از بانک مرکزی اقدام کنند.

وعده رئیس انجمن پالایشگاه‌های روغن سازی:
افزایش عرضه و کاهش قیمت روغن موتور با افزایش تولید

رئیس انجمن پالایشگاه‌های روغن سازی گفت: با رفع موانع تولید و افزایش عرضه، حباب قیمت روغن موتور شکسته می‌شود. رئیس انجمن پالایشگاه‌های روغن سازی ایران گفت: قیمت کارخانه‌ای روغن موتور در ماه‌های اخیر هیچ تغییری نداشته است و محصولات براساس قیمت مصوب درج شده به فروش می‌رسند.

علی کاظمی افزود: در ماه‌های نخست سال به خاطر مشکل در تامین خوراک پالایشگاه‌های روغن‌سازی و تخصیص ارز برای تامین مواد اولیه دچار افت تولید شدیم، اما اکنون با همکاری بانک مرکزی و ستاد تنظیم بازار این مشکلات رفع شده و در چند روز آینده، شرکت‌های روغن‌سازی به شرایط پایدار بازمی‌گردند.

وی گفت: ۴ پالایشگاه تولید روغن پایه در کشور داریم که ظرفیت تولید آنها یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن در سال است، نیاز کشور سالانه ۸۰۰ هزار تن است و مازاد این تولید باید صادر شود، از این ظرفیت حدود ۶۰۰ هزار تن در سال شامل روغن‌های موتورهای بنزینی، دیزلی و روغن دنده خودرو می‌شود.

رئیس انجمن پالایشگاه‌های روغن سازی ایران گفت: کاهش عرضه در ماه‌های گذشته باعث شد تا با سوداگری شبکه‌های فروش، قیمت روغن موتور در بازار به ۴ تا ۵ برابر قیمت مصوب درج شده روی محصول برسد، اکنون با رفع موانع تولید و افزایش عرضه، این حباب قیمت شکسته می‌شود.

۲۴۰۰ مگاوات برق در چنگ ماینرهای غیرمجاز

ماینرهای غیر مجاز ۲۴۰۰ مگاوات برق مصرف می‌کنند که معادل فعالیت بیش از ۷۰۰ هزار ماینر در سراسر کشور است. به گزارش خبرگزاری تسنیم، استخراج غیرمجاز رمزارزها در سال‌های اخیر به یکی از مشکلات صنعت برق کشور تبدیل شده است، فعالیتی که علاوه بر تحمیل بار اضافی به شبکه، شناسایی و برخورد با متخلفان آن را به یکی از دغدغه‌های صنعت برق تبدیل کرده است براساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس تامین برق ماینرها با سوخت نیروگاه‌های حرارتی سالانه حدود ۱,۵ میلیارد دلارهزینه سوخت به کشور تحمیل می‌کند که نشان از هزینه سنگین تحمیل شده به کشور دارد.

هادی سفیدمو، مجری نظارت و ساماندهی استخراج رمزارزهای توانیر، گفت: در ایام جنگ ۱۲ روزه، با قطع اینترنت کاهش بار ۲ تا ۲,۴ هزار مگاواتی را شاهد بودیم که این عدد در جنگ و ناآرامی‌های بعدی نیز تثبیت شد. این میزان کاهش بار نشان می‌دهد حدود ۲۴۰۰ مگاوات مصرف ماینرهای غیرمجاز در سراسر کشور وجود دارد.

وی افزود: این میزان مصرف معادل فعالیت بیش از ۷۰۰ هزار دستگاه ماینر غیرمجاز است که به‌صورت مستمر و بدون توجه به ساعات اوج یا غیر اوج مصرف برق، از شبکه استفاده می‌کنند. در صورت حذف این میزان مصرف از شبکه، بخشی از خاموشی‌های خانگی و صنعتی و محدودیت تأمین برق مراکز صنعتی برطرف خواهد شد.

سفیدمو ادامه داد: احتمال دارد برخی افراد سودجو با خرید تعدادی ماینر و توزیع آن‌ها در خانه‌های مسکونی، از ظرفیت برق این واحدها برای استخراج رمزارز استفاده کنند. در این روش، افراد بدون اطلاع کافی از موضوع، دستگاه‌های ماینر را در اختیار این افراد قرار می‌دهند و در منافع حاصل از استخراج سهیم می‌شوند. وی با اشاره به احتمال سوءاستفاده از شهروندان در این زمینه گفت: متأسفانه تاکنون رد مشخصی از این شیوه پیدا نکرده‌ایم، اما تقریباً همه دستگاه‌های اجرایی کشور در برخورد با استخراج غیرمجاز رمزارز با ما همکاری می‌کنند.

مجری نظارت و ساماندهی استخراج رمزارزها گفت: در سه تا چهار سال اخیرموردی از وجود دستگاه استخراج رمزارز در دستگاه‌های دولتی مشاهده نکرده‌ایم، در نتیجه هیچ دستگاه دولتی در استخراج رمز ارز دخالتی ندارد.

تصمیم جدید بانک مرکزی برای مدیریت ریسک فروش نفت و تراستی‌ها

در هشتادمین جلسه هیات عالی بانک مرکزی، ضوابط جدیدی برای صدور تعهدنامه بانک‌ها به کارگزاران فروش نفت تصویب شد. این تصمیم که به ظاهر یک اقدام مقرراتی در حوزه بانکی به نظر می‌رسد، در واقع پاسخی به مشکلات مالی دولت در زمینه مطالبات ارزی ناشی از فروش نفت و عملکرد واسطه‌های نفتی است.

در شرایطی که بازگشت ارز حاصل از صادرات نفت و بدهی‌های تراستی‌ها به یکی از موضوعات اصلی پیگیری دولت تبدیل شده، این مصوبه به عنوان نشانه‌ای از تغییر رویکرد بانک مرکزی در مواجهه با کارگزاران فروش نفت تلقی می‌شود. هدف این تغییر تنها تسهیل فعالیت واسطه‌ها نیست، بلکه ارزیابی توان واقعی آنها برای انجام تعهدات صادراتی پیش از صدور تعهد بانکی است.

این تصمیم در پی دستور رئیس‌جمهور برای پیگیری وصول بیش از ۵ میلیارد دلار از مطالبات وزارت نفت از واسطه‌ها گرفته شده است. در این راستا، بیش از ۱۰ بانک و صندوق نیز در اعتبارسنجی و پشتیبانی مالی از واسطه‌های فروش نفت نقش دارند و عملکرد آنها مورد توجه قرار گرفته است.

دولت با دو مشکل همزمان روبه‌روست، از یک سو باید مطالبات نفتی را وصول کند و ازسوی دیگر باید سازوکاری ایجاد کند که منابع ارزی کشور در آینده درگیر تعهدات نامطمئن نشود. به همین دلیل، مصوبه جدید بانک مرکزی در راستای این دوگانه ارزیابی می‌شود.

تراستی‌ها به عنوان واسطه‌های فروش نفت، در شرایط تحریم به ابزاری کلیدی برای فروش نفت و انتقال درآمدها تبدیل شده‌اند. اما استفاده از این شبکه زمانی مفید است که کارگزاران از توان مالی و عملیاتی کافی برخوردار باشند. در غیر این صورت، این واسطه‌ها ممکن است به حلقه‌ای برای رسوب منابع و ایجاد مطالبات جدید تبدیل شوند.

مسئله اصلی این است که فروش نفت به یک خریدار خارجی به معنای وصول درآمد آن نیست و مراحل مختلفی وجود دارد که هرکدام می‌توانند با ریسک مواجه شوند. بنابراین، ارزیابی صلاحیت کارگزاران پیش از صدور تعهدنامه بانکی اهمیت ویژه‌ای دارد.

بانک مرکزی به دنبال آن است که ارزیابی کارگزاران از حالت متکی بر روابط و تأییدهای محدود خارج شود و براساس معیارهای دقیق‌تری انجام گیرد. این تغییر رویکرد می‌تواند از مشکلاتی که ناشی از اعتبارسنجی صوری است، جلوگیری کند.

دیوان محاسبات نیز پیش‌تر از مشکلاتی در فرآیند وصول و انتقال درآمدهای نفتی از طریق شبکه واسطه‌ها خبر داده و به موضوعاتی مانند رسوب منابع، کارمزدهای سنگین و کاهش شفافیت اشاره کرده است. بنابراین، اصلاح ضوابط صدور تعهدنامه بانکی باید بخشی از پاسخ به این ضعف‌های ساختاری باشد.

در نهایت، این مصوبه می‌تواند به کاهش فاصله میان فروش نفت و دسترسی واقعی به درآمد حاصل از آن کمک کند. اگر این تغییرات به درستی اجرا شوند، می‌توانند به اصلاح حکمرانی مالی صادرات نفت منجر شوند.



شتاب در ساخت راهگذر رشت-آستارا، امضای قرارداد با طرف روسی

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور از امضای سند تحویل باقیمانده اراضی کل مسیر راه‌آهن رشت – آستارا به طرف روس خبر داد و گفت: این رویداد نقطه عطفی در روند پیشبرد یکی از مهم‌ترین طرح‌های ریلی کشور است که با اتمام تملک اراضی پروژه ازسوی شرکت ساخت و توسعه و واگذاری ۳۷ کیلومتر باقیمانده مسیر امکان تکمیل مطالعات میدانی و نقشه‌برداری طرف روس فراهم شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور، هوشنگ بازوند در مراسم امضای سند تحویل باقیماند اراضی کل مسیر راه‌آهن رشت – آستارا با حضور یوری کوزمین، مدیرکل شرکت کاسپین سرویسز، گفت: امروز روز خوبی برای دو طرف است چراکه با تحویل ۳۷ کیلومتر باقیمانده، مجموع ۱۶۲ کیلومتر مسیر راه‌آهن رشت – آستارا ازسوی طرف ایرانی به طرف روس تحویل می‌شود و امکان انجام مطالعات و بررسی‌های میدانی در سراسر مسیر فراهم خواهد شد.

وی ادامه داد: درحال حاضر تملک اراضی مسیر ازسوی ایران در مساحتی بالغ بر ۵۵ هکتار به پایان رسیده است که در بهمن‌ماه سال گذشته ۱۲۵ کیلومتر از مسیر و امروز نیز ۳۷ کیلومتر باقی‌مانده به طرف روس واگذار شد. بازوند با ابراز خرسندی از انتخاب مشاوران ایرانی برای انجام مطالعات پروژه تصریح کرد: با توجه به تخصص، دانش فنی و توان مهندسی مشاوران ایرانی، روند مطالعات به خوبی پیش می‌رود و اعتقاد داریم در مرحله ساخت نیز می‌توان از توان فنی، مهندسی و اجرایی پیمانکاران ایرانی بهره گرفت.



معاون وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر جایگاه ویژه راه‌آهن رشت – آستارا در تکمیل کریدور ریلی شمال – جنوب گفت: این پروژه یکی از نقاط عطف همکاری‌های بین‌المللی در احداث زیرساخت‌های حمل و نقل در منطقه محسوب می‌شود و تسریع در عملیات اجرایی آن مورد تأکید رئیس‌جمهور و مقام عالی وزارت راه و شهرسازی است و برای رسیدن به این هدف مشترک، استفاده از توان حداکثری در ساخت ضروری است.

وی درباره آخرین وضعیت مذاکرات قرارداد اجرایی و تجاری پروژه اعلام کرد: مذاکرات در این بخش پیشرفت قابل‌توجهی داشته و با پیگیری موضوعات باقیمانده در آینده نزدیک و نهایی شدن قرارداد تجاری، وارد فاز اجرایی می‌شویم. مدیرکل شرکت کاسپین سرویسز نیز در این نشست با تأکید بر آمادگی طرف روس برای پیشبرد مطالعات پروژه گفت: تمام تلاش خود را به کار خواهیم گرفت تا مطالعات راه‌آهن رشت – آستارا در کوتاه‌ترین زمان ممکن انجام شود و برای همین موضوع درحال حاضر ۱۰ اکیپ حفاری ژئوتکنیک در مسیر فعال هستند.

وی با ابراز رضایت از کیفیت فعالیت و توان تخصصی مشاوران ایرانی افزود: از سطح کیفی کار مشاوران ایرانی رضایت داریم و تخصص و توان فنی آن‌ها قابل توجه است. امیدواریم با تکمیل مطالعات میدانی، زمینه نهایی‌سازی قرارداد نیز فراهم شود. کوزمین همچنین با اشاره به ضرورت ادامه مذاکرات برای نهایی‌کردن قرارداد تجاری، ابراز امیدواری کرد هیئت ایرانی برای انجام مذاکرات نهایی به مسکو سفر کند تا دو طرف بتوانند مراحل باقیمانده را به سرانجام برسانند.

الجزیره بررسی کرد
چگونه غول‌های نفتی آمریکا با جنگ ایران دست در جیب جهان برده‌اند؟

اختلال در عرضه انرژی از خلیج فارس ناشی از جنگ آمریکا علیه ایران، غول‌های نفت و گاز آمریکا را به برندگان بزرگ این بحران تبدیل کرده است درحالی که مصرف‌کنندگان سراسر جهان بازندگان اصلی آن هستند و به نوشته الجزیره، مادامی که واشنگتن و تهران به یک «توافق دیپلماتیک پایدار» دست پیدا نکنند، نوسانات بازار و فشار بر مصرف‌کنندگان ادامه خواهد یافت.

شبکه الجزیره در گزارشی نوشت، شرکت‌های نفتی آمریکا در جریان جنگ با ایران بیش از ۱۳۰ میلیارد دلار سود به جیب زده‌اند درحالی که مصرف‌کنندگان در سراسر جهان برای کالاهای اساسی هزینه‌های بسیار بیشتری می‌پردازند و به طور همزمان، هراس‌ها از احتمال ازسرگیری درگیری‌ها ازسوی دونالد ترامپ، رئیس جمهوری آمریکا، پس از انتخابات میان‌دوره‌ای این کشور افزایش یافته است.

برآورد روزنامه نیویورک‌تایمز، ارزیابی محتاطانه‌ای است که بر پایه عملکرد ۵۱ شرکت بزرگ نفت و گاز آمریکا در بازه‌ای ۶ ماهه حد فاصل آوریل تا سپتامبر (فروردین تا شهریور)، صورت گرفته است. ازسوی دیگر، این شرکت‌ها در بازه مشابه سال ۲۰۲۵ یعنی پیش از آغاز جنگ آمریکا و اسرائیل علیه ایران که قیمت نفت پایین‌تر بود، در مجموع کمتر از ۴۷ میلیارد دلار سود به دست آورده بودند.

اما این سودهای گزاف در شرایطی حاصل شده که افزایش فزاینده هزینه‌های زندگی، فشار طاقت‌فرسایی بر مصرف‌کنندگان وارد کرده است. تحلیلی که دانشگاه براون به‌تازگی انجام داده است، نشان می‌دهد آمریکایی‌ها از زمان آغاز جنگ ایران در ۲۸ فوریه (نهم اسفند ۱۴۰۴)، برای بنزین و گازوئیل ۱۵۰ میلیارد دلار بیشتر هزینه کرده‌اند، رقمی که به‌طور متوسط برای هر خانوار معادل بیش از ۱۱۵۰ دلار است.

این نابرابری، بحثی سیاسی درباره اینکه چه کسانی از جنگ سود می‌برند و چه کسانی هزینه آن را می‌پردازند را شعله‌ور کرده است. جیم مک‌گاورن، نماینده دموکرات کنگره، در واکنش به اظهارات و خودستایی ترامپ درباره عواید غول‌های نفتی آمریکا که گفته است «ما درحال به‌جیب زدن ثروتی هنگفت هستیم»، در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: «ما ثروت هنگفت به جیب نمی‌زنیم، ما داریم بهای هنگفتی می‌دهیم.»

ناصر التمیمی، پژوهشگر اندیشکده «موسسه مطالعات سیاسی بین‌المللی/ ISPI» در میلان ایتالیا، می‌گوید «شرکت‌های انرژی آمریکا به طرق مختلف از جنگ منتفع شده‌اند. تولیدکنندگان نفت خام از افزایش قیمت نفت سود می‌برند، درحالی که پالایشگاه‌ها با محدود شدن عرضه گازوئیل و دیگر سوخت‌ها، حاشیه سودهایی استثنایی به چنگ می‌آورند.»

به باور وی، افزون بر این «آسیب دیدن پالایشگاه‌ها در خاورمیانه و روسیه، اختلال در حمل‌ونقل دریایی از تنگه هرمز و مناقشات و تنش‌های تجاری ناشی از تحریم‌ها، کمبود عرضه را تشدید کرده است. در عین حلال، تأسیسات نسبتا امن آمریکا و دسترسی این کشور به نفت خام تخفیف‌دار، این سودها را بیشتر می‌کند.»



شرکت‌های اکسون‌موبیل و شورون، بزرگترین شرکت‌های نفتی آمریکا، جمعه هفته گذشته، سودی بین ۱۰ تا ۱۵ میلیارد دلار گزارش کردند. شرکت‌های پالایش نفت آمریکا نیز به‌دنبال محدود شدن عرضه جهانی سوخت و کاهش شدید ذخایر ناشی از خسارات سنگین واردشده به زیرساخت‌های انرژی در خاورمیانه و روسیه، سود بیشتری کسب کرده‌اند.

به نوشته الجزیره، سود شرکت «والرو انرژی/ Valero» در سه‌ماهه سوم بیش از ۶ برابر شد و به ۶,۸۳ میلیارد دلار رسید. پالایشگاه «فیلیپس ۶۶» نیز از ثبت بالاترین سود فصلی تاریخ خود خبر داد، به‌طوری‌که درآمد خالص آن از ۱۳۳ میلیون دلار در مدت مشابه پارسال به ۵,۶۲ میلیارد دلار افزایش یافت.

جفری میلر، تحلیلگر مسائل ژئوپلیتیک و سردبیر خبرنامه «Gulf States Insights»، می‌گوید جنگ آمریکا و اسرائیل علیه ایران «بزرگ‌ترین شوک عرضه به بازارهای جهانی نفت و فرآورده‌های پالایشی را در چند سال اخیر ایجاد کرده است.»

به گفته وی، «این جنگ حق بیمه ریسک ایجاد کرده و در نتیجه آن، شرکت‌های مستقر در آمریکا در موقعیت مناسبی برای کسب درآمد از آن قرار دارند. در سوی مقابل، تولیدکنندگان نفت در خلیج فارس، هم از افزایش هزینه‌ها و مخاطرات و هم از خسارات فیزیکی به شدت آسیب دیده‌اند و این عوامل بهره‌برداری از قیمت‌های بالاتر نفت را برای آنها بسیار دشوارتر می‌کند.»

به نوشته الجزیره، تهران در واکنش تلافی‌جویانه به حملات (تجاوزکارانه) آمریکا و اسرائیل، دارایی‌ها و تجهیزات آمریکا مستقر در کشورهای حاشیه خلیج فارس را هدف قرار داد. افزون بر این، ایران عملا عبور کشتی‌ها از تنگه هرمز را مسدود کرده است. در واکنش، آمریکا آنچه محاصره دریایی ایران می‌خواند را به اجرا درآورده و مدعی افزایش تردد نفتکش‌ها از این مسیر حیاتی شده و کشمکش‌ها در این آبراه حیاتی، خطرات انتقال انرژی را افزایش داده است.

تحلیلگران هشدار داده‌اند مادامی که آمریکا و ایران به یک توافق سیاسی پایدار دست پیدا نکنند، نوسانات بازار همچنان ادامه خواهد داشت. پس از امضای یادداشت تفاهم ماه ژوئن (که با عدم پایبندی واشنگتن به مفاد آن، فرو پاشید)، قیمت نفت برای مدتی کوتاه در تابستان کاهش یافت، اما با فروپاشی مذاکرات، بار دیگر به‌سرعت افزایش پیدا کرد.

الجزیره در ادامه می‌نویسد به‌تازگی نیز تشدید درگیری‌ها میان عربستان سعودی و حوثی‌های یمن (انصارالله) نیز بحران را پیچیده‌تر کرده است. تنگه باب‌المندب که دریای سرخ را به خلیج عدن متصل و عربستان از آن برای صادرات نفت استفاده می‌کند، اکنون به جبهه دیگری از جنگ بدل شده است.

به گفته جفری میلر، «در کوتاه‌مدت، سودهای بادآورده صرفاً ترازنامه شرکت‌های نفتی و بازدهی سهامداران آنها را تقویت خواهد کرد. اما این سودهای گزاف یک هشدار مهم با خود به همراه دارند چرا که در بلندمدت، قیمت بالای نفت می‌تواند به چشم‌انداز رشد اقتصادی آسیب و حتی به وقوع رکود اقتصادی دامن بزند، رکودی که متعاقبا تقاضا برای نفت را کاهش خواهد داد و روند گذار به انرژی‌های تجدیدپذیر را سرعت می‌بخشد.»

فلورنس اشمیت، تحلیلگر ارشد انرژی در تیم اقتصاد جهانی و بازارهای بانک رابوبانک در لندن، می‌گوید «با توجه به ابهام درباره مدت زمان ادامه جنگ ایران، احتمالا قیمت حامل‌های اصلی انرژی همچنان بالا باقی خواهد ماند. قیمت‌ها در تمام بازارهایی که در معرض این شوک جهانی عرضه قرار دارند، از جمله بازار آمریکا، سال آینده نیز بالا خواهد ماند و مصرف‌کنندگان همچنان فشار افزایش قیمت‌ها را احساس خواهند کرد.»

جنگ آمریکا علیه ایران، هزینه نفت، سوخت‌های مورد استفاده در حمل‌ونقل، گاز، برق و مواد غذایی را افزایش داده است. تازه‌ترین گزارش بانک جهانی درباره چشم‌انداز بازار کالاها حاکی از آن است که قیمت کالاهای اساسی در سال جاری ۲۳ درصد افزایش یابد. اختلال در انتقال محموله‌های غلات و پدیده آب‌وهوایی «ال‌نینو» نیز همزمان برداشت محصولات کشاورزی و دسترسی مردم به مواد غذایی مقرون‌به‌صرفه را تهدید می‌کنند.

در این بین، سازمان خواربار و کشاورزی ملل متحد (فائو) اعلام کرده است که قیمت جهانی مواد غذایی در ماه سپتامبر ۱,۵ درصد دیگر افزایش یافته، این درحالیست که قیمت‌ها در بحبوحه شرایط نامساعد جوی و اختلال تجاری در دریای سیاه و تنگه هرمز، در ماه آگوست به بالاترین سطح خود از اواخر سال ۲۰۲۲ رسیده بودند. ترامپ مذبوحانه در تلاش بوده است تا بالا بودن قیمت جهانی سوخت را متوجه جنگ اوکراین کند و مدعی شده که توافق با روسیه و لغو تحریم‌هایی که سال‌ها علیه این کشور اعمال شده است به کاهش قیمت گازوئیل کمک خواهد کرد.

تحلیلگران می‌گویند در منطقه خلیج فارس، افزایش قیمت نفت به نفع صادرکنندگانی خواهد بود که می‌توانند جریان صادرات خود را حفظ کنند یا این حال، ناامنی طولانی‌مدت همچنان عرضه مطمئن و سرمایه‌گذاری را تهدید خواهد کرد. به گفته ناصر التمیمی، «تولیدکنندگان خلیج فارس برای بازسازی به سال‌ها زمان نیاز دارند و به‌منظور تنوع‌بخشی مسیرهای صادراتی با فشار روبه‌رو خواهند بود. یک توافق دیپلماتیک می‌تواند قیمت‌ها را کاهش دهد، اما ازسرگیری حملات علیه ایران خطر وقوع جنگی دیگر در منطقه را به همراه دارد، جنگی که می‌تواند به تداوم بسته ماندن تنگه هرمز و طولانی‌تر شدن کمبود عرضه بینجامد.»

شرکت آب منطقه‌ای البرز:
حجم آب ذخیره شده در سد کرج نسبت به مدت مشابه سال پیش حدود ۸۳ درصد افزایش داشته است

معاون حفاظت و بهره‌برداری شرکت آب منطقه‌ای استان البرز با تشریح آخرین وضعیت ذخایر آبی سدهای کرج و طالقان، از رشد حجم مخازن و ورودی آب خبر داد و بر ضرورت مدیریت مصرف، صرفه‌جویی جدی و آمادگی کامل دستگاه‌ها برای کنترل سیلاب‌های فصلی تأکید کرد.

به گزارش ایرنا، محمدرضا جهانشاهی گفت: تا تاریخ ۱۱ آبان‌ماه، حجم آب ذخیره‌شده در سد کرج حدود ۱۱۹ میلیون مترمکعب ثبت شده که این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته (۱۳,۲ میلیون مترمکعب) حدود ۸۳ درصد افزایش نشان می‌دهد، همچنین سد طالقان در زمان حاضر با ذخیره‌ای معادل ۱۵۲ میلیون مترمکعب در مقایسه با سال گذشته (حدود ۱۵۰ میلیون مترمکعب) رشد حدود ۲ درصدی را تجربه می‌کند.

وی با اشاره به وضعیت ورودی و خروجی آب سدها افزود: از ابتدای سال آبی جاری (اول مهر ۱۴۰۵) تاکنون که حدود ۴۰ روز می‌گذرد، ورودی آب به سد کرج به حدود ۱۵ میلیون مترمکعب رسیده است، این درحالی است که در مدت مشابه سال گذشته، ورودی آب هفت میلیون مترمکعب بود که حاکی از ۲ برابر شدن میزان ورودی‌هاست.

همچنین خروجی آب نیز از ابتدای سال آبی تا ۱۱ آبان‌ماه ۳۲ میلیون مترمکعب بوده، درحالی که در مدت مشابه سال قبل ۲۲ میلیون مترمکعب ثبت شده بود، افزایش خروجی آب با توجه به پیش‌بینی بارش‌ها، با هدف کنترل مخازن و ذخیره‌سازی بهینه انجام شده است.

معاون حفاظت و بهره‌برداری شرکت آب منطقه‌ای البرز با بررسی وضعیت بارندگی‌ها تصریح کرد: میزان بارش‌ها در سال آبی جدید طی این ۴۲ روز ۳۲,۲ میلی‌متر بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد چشمگیری داشته است اما با این وجود، نسبت به دوره درازمدت آماری (میانگین ۵۶ ساله با ۳۳,۲ میلی‌متر) حدود سه درصد عقب‌تر هستیم.

وی گفت: این آمار نشان می‌دهد نباید دچار خطای محاسباتی شویم و تصور کنیم بارش‌ها بسیار زیاد بوده است بلکه همچنان با متوسط آماری بلندمدت فاصله داریم و به همین دلیل، رعایت الگوی مصرف و صرفه‌جویی در مصرف آب یک ضرورت حیاتی و در اولویت است.

جهانشاهی تغییر اقلیم را عامل مهمی در تغییر الگوی بارش‌ها دانست و افزود: در سنوات گذشته شدت بارندگی کم و مدت آن زیاد بوداما اکنون شدت بارندگی افزایش و مدت آن کاهش یافته است، به عنوان نمونه طی روزهای گذشته شاهد بارش ۲۶,۵ میلی‌متری در آسارا و ۱۸,۵ میلی‌متری در عظیمیه کرج براساس ایستگاه‌های هواشناسی بوده‌ایم.

وی ادامه داد: بارش حجم عظیمی از باران در مدت زمان بسیار کم، موجب کاهش نفوذ آب، افزایش شدید روان‌آب‌ها و خطر بروز سیلاب می‌شود. معاون حفاظت و بهره‌برداری شرکت آب منطقه‌ای البرز با اشاره به اقدامات پیشگیرانه از تیرماه سال جاری برای مقابله با سیلاب گفت: با هدایت ستاد بحران، تمام دستگاه‌های اجرایی استان به سمت آمادگی برای کاهش خسارت سیلاب‌های سطحی هدایت شده‌اند. وی افزود: برای مدیریت این شرایط، فشار برداشت از منابع آب زیرزمینی که ۷۰ تا ۷۵ درصد نیاز آبی را تامین می‌کرد کاهش یافته و تمرکز بر استفاده از آبهای سطحی قرار گرفته تا آبخوان‌ها تنفس کنند.

مرحله جدید خرید حمایتی ۳۰ هزار تن گوشت مرغ آغاز شد

مدیرعامل شرکت پشتیبانی امور دام کشور از انعقاد قرارداد خرید حمایتی ۳۰ هزار تن گوشت مرغ در سراسر کشور خبر داد و گفت: طرح تا دو هفته آینده به پایان می‌رسد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت جهادکشاورزی، پرویز جعفری در این باره گفت: تاکنون ۲۱ هزار تن از این میزان به کشتارگاه‌ها منتقل و به سردخانه‌ها حمل شده و عملیات اجرایی خرید باقیمانده نیز طی یک تا دو هفته آینده به پایان می‌رسد.

مدیرعامل شرکت پشتیبانی امور دام کشور افزود: براساس مصوبه خرید حمایتی گوشت مرغ شرکت پشتیبانی امور دام مکلف به خرید ۳۰ هزار تن مرغ بود که قراردادهای مربوط به تمام این میزان در کشور منعقد شده است.

وی هدف از اجرای این طرح را حمایت از تولیدکنندگان و ایجاد تعادل در بازار گوشت مرغ دانست و گفت: در شرایطی که مرغداران محصولات خود را با قیمتی پایین‌تر از هزینه تمام‌شده تولید عرضه می‌کردند، خرید حمایتی با هدف جلوگیری از زیان تولیدکنندگان و حفظ استمرار تولید در دستور کار قرار گرفت.

جعفری افزود: تداوم عرضه محصول با قیمتی پایین‌تر از هزینه تولید می‌تواند مرغداران را به کاهش جوجه‌ریزی در دوره‌های بعدی ترغیب کند و در نهایت با کاهش عرضه، افزایش شدید قیمت گوشت مرغ را به دنبال داشته باشد، از این رو، خرید حمایتی با هدف ایجاد تعادل در بازار و جلوگیری از نوسانات شدید قیمت انجام شده است.

ستاد نوسانی ناوگان:
امکان پرداخت عوارض اسقاط به صورت ریالی در صورت نبود گواهی اسقاط وجود دارد

سامانه نوسازی ناوگان در خصوص امکان پرداخت ریالی عوارض خودروهای نوشماره توسط تولیدکنندگان اعلام کرد: امکان پرداخت عوارض اسقاط به صورت ریالی در صورت نبود گواهی اسقاط وجود دارد

ستاد نوسانی ناوگان در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: به دلیل عدم عرضه و تامین گواهی اسقاط سواری، تولیدکنندگان خودرو مطابق تبصره ۲ ماده ۱۰ اصلاحیه قانون ساماندهی صنعت خودرو می‌توانند عوارض خودروهای نوشماره خود را به‌صورت ریالی پرداخت کنند.

صدور مجوز پرداخت ریالی عوارض ماده ۱۰ قانون ساماندهی، مطابق قانون و در صورت عدم عرضه گواهی اسقاط متناسب در سامانه نوسازی ناوگان و مجوز کمیته خودرو وزارت صمت امکانپذیر است.

بر این اساس تمامی متقاضیان استفاده از این امکان (پرداخت عوارض ریالی) می‌توانند ضمن مکاتبه با ستاد نوسازی ناوگان، در انتظار بررسی وضعیت وجود / عدم وجود گواهی اسقاط در سامانه و اخذ مجوز پرداخت ریالی از کمیته خودرو باشند. البته تا امروز هیچ‌یک از خودروهای تولیدی با عوارض ریالی جهت صدور مجوز شماره‌گذاری به پلیس راهور معرفی نشده‌اند.