گام‌های مؤثر شهرداری نوک‌آباد برای توسعه زیرساخت‌ها و ارتقای سطح خدمات رسانی

گفتگو با مصطفی هاشمزهی شهردارنوک آباد



نوک‌آباد، مرکزشهرستان تفتان دراستان سیستان و بلوچستان است. این شهر در ۱۱۷ کیلومتری زاهدان و ۶۷ کیلومتری خاش قرار دارد که از جاده اصلی خاش زاهدان و اسکل آباد ۷ کیلومتر فاصله داشته و از لحاظ طبیعی بین دو رودخانه که از شمال و جنوب آن می‌گذرند محدود می‌باشد.آب و هوای این شهر معتدل و بهاری است به گونه‌ای که در زمستان زیاد سرد نمی‌شود و در تابستان نیز گرمای آنچنانی ندارد.تأمین زیرساخت‌های ضروری و حرکت در مسیر توسعه متوازن شهری از جمله اولویت‌های مدیریت شهری نوک‌آباد به شمار می‌رود. برای آگاهی از برنامه‌های ارتقای سطح خدمات رسانی و توسعه زیرساخت‌ها با آقای مصطفی هاشمزهی شهردار نوک آباد به گفتگو نشستیم.

شهردار نوک آباد در ابتدا اظهار داشت: شهرداری نوک‌آباد با اجرای طرح‌های عمرانی و ساماندهی فضاهای شهری، تلاش دارد ضمن صیانت از حقوق عمومی شهروندان، بستر مناسبی برای توسعه فضاهای سبز، بهبود منظر شهری و بهره‌برداری مطلوب‌تر از ظرفیت‌های موجود فراهم سازد.

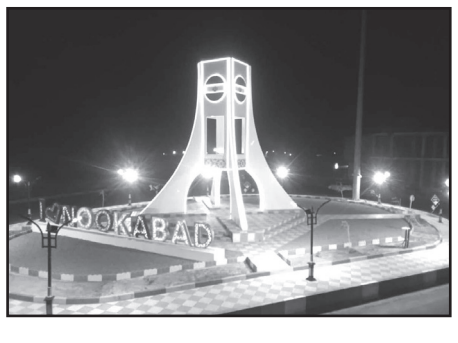
او گفت: با پیگیری‌های مستمر مدیریت شهری و اعضای شورای اسلامی شهر نوک‌آباد و در راستای توسعه زیرساخت‌های خدماتی و پاسخ‌گویی به مطالبات شهروندان، اقدامات اولیه برای جانمایی جایگاه سوخت گاز طبیعی فشرده سی ان جی در این شهر وارد مرحله پیگیری اجرایی شد. این طرح با هدف ارتقای سطح خدمات‌رسانی، تسهیل دسترسی شهروندان به سوخت پاک و فراهم‌سازی زیرساخت‌های موردنیاز برای توسعه خدمات شهری در دستور کار قرار گرفته است.

هاشمزهی تأکید کرد: شهرداری و شورای اسلامی شهر نوک‌آباد با تأکید بر ضرورت پیگیری مطالبات عمومی و تقویت زیرساخت‌های شهری، تلاش دارند با تعامل و هماهنگی با دستگاه‌های مسئول، زمینه پیشبرد این طرح را فراهم کنند. آغاز اقدامات اولیه برای جانمایی این جایگاه، گامی در مسیر تحقق مطالبات شهروندان و حرکت به سوی شهری برخوردارتر از امکانات و خدمات مطلوب‌تر است.

وی افزود:در راستای ساماندهی فضاهای عمومی، ارتقای کیفیت محیط شهری و صیانت از اراضی متعلق به شهرداری، عملیات تعیین حریم و جدول‌گذاری پیرامون پارک‌ها و زمین‌های شهری نوک‌آباد درحال اجراست.این اقدام عمرانی با هدف تعیین دقیق محدوده اراضی شهری، تثبیت حریم فضاهای عمومی، جلوگیری از تعرض احتمالی به زمین‌های شهرداری و ایجاد نظم و انسجام در ساختار کالبدی شهر در دستور کار مجموعه مدیریت شهری قرار گرفته است.

شهردار نوک آباد در ادامه ازآغاز پروژه احداث دو باب مغازه تجاری با هدف ایجاد درآمد پایدار برای شهرداری نوک‌آباد خبر داد و اظهار داشت:در راستای تقویت منابع مالی مدیریت شهری و حرکت به‌سوی خودکفایی اقتصادی، عملیات اجرایی پروژه احداث دو باب مغازه تجاری در شهر نوک‌آباد با هدف ایجاد درآمد پایدار و افزایش توان مالی شهرداری آغاز شد.وی اضافه کرد: اجرای این پروژه در چارچوب برنامه‌های مدیریت شهری برای بهره‌گیری بهینه از ظرفیت‌های موجود و ایجاد منابع درآمدی مستمر صورت می‌گیرد؛ اقدامی که می‌تواند زمینه تقویت بنیه مالی شهرداری و تأمین بخشی از هزینه‌های خدمات‌رسانی، اجرای طرح‌های عمرانی و ارتقای کیفیت محیط شهری را فراهم کند.

هاشمزهی با تأکید بر اهمیت ایجاد منابع درآمدی پایدار بیان داشت: یکی از رویکردهای مهم مدیریت شهری، کاهش وابستگی به درآمدهای مقطعی و حرکت به سمت سرمایه‌گذاری‌های هدفمند و مولد است. در همین راستا، همزمان با هفته دولت افتتاح و به بهره‌برداری رسید.این پارک با هدف ایجاد محیطی مناسب، ایمن و اختصاصی برای بانوان احداث شده و زمینه مناسبی برای ورزش، پیاده‌روی، استراحت، نشاط اجتماعی و گذران اوقات فراغت بانوان فراهم می‌کند. در این مجموعه، عملیات مختلفی از جمله آماده‌سازی و محوطه‌سازی، اجرای فضای سبز، ایجاد مسیرهای پیاده‌روی، نصب مبلمان شهری، پیش‌بینی فضاهای ورزشی و رفاهی و بهبود روشنایی و ایمنی محیط انجام شده است تا فضایی مناسب و مطلوب برای استفاده بانوان شهر نوک‌آباد فراهم شود.



هاشمزهی، افتتاح پیاده‌راه ورودی نوک‌آباد را گامی در جهت زیباسازی سیما و منظر شهری؛ این پروژه با هدف ساماندهی مبادی ورودی، ارتقای ایمنی تردد عابران پیاده، بهبود سیمای بصری و خلق فضایی پویا و باکیفیت برای پیاده‌روی و تعاملات اجتماعی شهروندان طراحی و اجرا گردیده است.او همچنین گفت:در فرآیند اجرای این طرح عمرانی و زیباسازی، اقداماتی جامع شامل زیرسازی، کف‌پوش‌گذاری و مناسب‌سازی مسیر تردد، ساماندهی و بهسازی حاشیه‌های ورودی، توسعه و بازپیرایی فضای سبز، نصب مبلمان و المان‌های نوین شهری و همچنین تقویت و ارتقای روشنایی استاندارد محقق شده است.



وی با بیان اینکه ورودی شهر به‌عنوان پیشانی و نخستین تصویر پیش‌روی مسافران و گردشگران، نقشی راهبردی در معرفی هویت، فرهنگ و پتانسیل‌های نوک‌آباد ایفا می‌کند افزود: بهره‌برداری از این پیاده‌راه، علاوه بر تسهیل و ایمن‌سازی عبور و مرور، جلوه‌ای شایسته و منظم به ورودی شهر بخشیده است.

هاشمزهی در پایان سخنان خود تأکید کرد: مجموعه شهرداری و شورای اسلامی شهر نوک‌آباد، بر عزم جدی برای پیگیری، تکمیل و اجرای پروژه‌های زیربنایی، خدماتی و محیط‌زیستی در جهت توسعه متوازن و افزایش سطح رضایتمندی و زیست‌پذیری شهری راسخ هستند.

گفتنی است در جریان گردهمائی روسای شوراهای اسلامی شهرهای استان سیستان و بلوچستان که با حضور جمعی از مسئولان استانی و مدیران شهری در محل پارک علم و فناوری زاهدان برگزار شد، از مهندس مصطفی هاشم زهی شهردار نوک آباد به پاس همراهی، تلاش و نقش آفرینی در مسیر تحقق اهداف توسعه‌ای استان با اهدای لوح تقدیر ازسوی مهندس بیجار، استاندار سیستان و بلوچستان تجلیل به عمل آمد.

اشرفی- خبرنگار
روزنامه جمهوری اسلامی
استان سیستان و بلوچستان

از آگاهی تا رفتار، حلقه گمشده صرفه جویی انرژی کجاست؟

گاهی برای کاهش مصرف انرژی در ایران و هرکشوری دیگر، پیش از آنکه به تجهیزات گران‌قیمت یا سیاست‌های محدودکننده فکرکنیم، باید به یک پرسش ساده پاسخ دهیم: چرا دانستن ضرورت صرفه‌جویی و آگاهی، همیشه به صرفه‌جویی مطلوب منجر نمی‌شود و چرا صرفه جویی کمتر در انرژی الزاما بیانگر شکست نیست؟

ابتدا توجه مخاطبان یادداشت را به دو پژوهش مهم از چند پژوهشگر حوزه سیاست‌گذاری انرژی و اقتصاد رفتاری جلب می‌کنم.

پژوهش آلکات و راجرز (۲۰۱۴) درباره برنامه «اپاور» در آمریکا نشان می‌دهد که ارسال گزارش‌هایی شامل بازخورد مصرف، مقایسه با خانوارهای مشابه و توصیه‌های عملی، مصرف برق را به‌طور میانگین حدود دو درصد کاهش داده است.اما این تجربه تمام ماجرا نیست. در پژوهشی دیگر نیزکولموس و آگیمن (۲۰۰۲) در مرور فعالیت‌های علمی خود خود نشان می‌دهند که آگاهی زیست‌محیطی الزاماً به رفتار مناسب منجر نمی‌شود. عادت، ارزش‌ها، انگیزه، زیرساخت و شرایط اقتصادی و نهادی نیز نقش دارند. فرد ممکن است مسئله را بداند، اما اقدام را به تأخیر بیندازد، اختیار تغییر نداشته باشد یا هزینه آن برایش توجیه‌پذیر و اقتصادی نباشد.

در این میان "معماری انتخاب" بخشی از این فاصله را هدف می‌گیرد و می‌کوشد فاصله میان "دانستن و عمل‌کردن" را کمتر کند. به این معنا که به‌جای تکیه صرف بر توصیه‌های اخلاقی، شرایطی فراهم کنیم که رفتارها درست تر، ساده‌تر و در دسترس‌تر باشند. در این رویکرد، محیط تصمیم طوری طراحی می‌شود که انتخاب بهتر، بدون سلب اختیار، ساده‌تر شود. قبض قابل‌فهم، بازخورد به‌موقع، پیشنهاد مشخص و تنظیم پیش‌فرض مناسب از نمونه‌های این رویکردند. با این حال، ساده‌کردن تصمیم جای رفع موانع اقتصادی، فنی و نهادی را نمی‌گیرد. در حقیقت"معماری انتخاب" به توسعه فردی مصرف‌کننده نیزکمک می‌کند. خود آگاهی را تقویت کرده و فرد از پیامدهای انتخاب‌های خود آگاه‌تر می‌شود تا به رفتار مطلوب نزدیک‌تر شود.

تجربه ایران

در ایران، پرسش اساسی این است که آیا انتخاب گزینه کم‌مصرف برای مصرف‌کننده، اقتصادی و عملی است. با قیمت پایین انرژی، خودداری از سرمایه‌گذاری در بهینه‌سازی الزاماً نشانه ناآگاهی نیست. کاهش قبض ممکن است هزینه عایق‌کاری یا اصلاح تأسیسات را در مدت قابل قبول جبران نکند، درحالی که همان پروژه برای کشور، از راه کاهش هزینه تأمین، آزاد شدن ظرفیت شبکه یا کاهش محدودیت تولید، ارزشمند باشد. فاصله منفعت خصوصی و عمومی را با توصیه اخلاقی نمی‌توان پر کرد.

به همین دلیل، معماری انتخاب باید به معماری تجهیزات و منفعت وصل شود. قیمت پیام اقتصادی مهمی دارد، اما عایق ساختمان را اصلاح نمی‌کند، به مستأجر اختیار تغییر تأسیسات نمی‌دهد و برای خانوار فاقد نقدینگی سرمایه فراهم نمی‌کند. اصلاح ساختار قیمت، فناوری در دسترس، تأمین مالی و حمایت هدفمند مکمل یکدیگرند.

ابزارهای رفتاری هم یکسان نیستند. آموزش اقدام مفید را معرفی می‌کند، بازخورد نتیجه را نشان می‌دهد، مقایسه اجتماعی عملکرد را نسبت به دیگران می‌سنجد، پاداش، منفعت مالی را تغییر می‌دهد و تنظیم پیش‌فرض نقطه شروع تصمیم را عوض می‌کند. مقایسه باید منصفانه باشد و نادیده‌گرفتن اقلیم، مساحت، تعداد ساکنان و کیفیت ساختمان اعتماد را از بین می‌برد.

• تجربه سایر کشورها

تجربه سایر کشورها الگوی آماده‌ای برای کپی‌کردن نیست. چین در چهار دهه گذشته مجموعه‌ای گسترده از سیاست‌ها و برنامه‌های بهره‌وری انرژی را آزموده است. گزارش بانک جهانی با عنوان «چین: ۴۰ سال تجربه در بهره‌وری انرژی» دستاوردها و درس‌هایش را مرور می‌کند. ژاپن نیز با برنامه «تاپ‌رانر» (Top Runner) بهترین عملکرد موجود را مبنای اهداف بهره‌وری هر گروه از محصولات قرار داده و مسئولیت را بر عهده تولیدکنندگان و واردکنندگان گذاشته است.

فناوری هم تضمین موفقیت نیست. فاولی، گرینستون و ولفرام (۲۰۱۸) در بررسی برنامه کمک به بهسازی مصرف انرژی ساختمان‌های خانوارهای کم‌درآمد در میشیگان دریافتند که هزینه سرمایه‌گذاری تقریباً دو برابر ارزش صرفه‌جویی واقعی انرژی بوده است. این نتیجه رد همه بهسازی‌ها نیست و نشان می‌دهد صرفه‌جویی روی کاغذ را نباید محقق‌شده دانست. انتقال چنین تجربه‌ای به ایران باید تعرفه، درآمد خانوار، کیفیت ساختمان، هزینه سرمایه و قابلیت اجرای قرارداد را در نظر بگیرد.

سخن آخر

مسیر عملی با جلوگیری از اتلاف جدید آغاز می‌شود. در ادامه اصلاح کم‌هزینه عملکرد تجهیزات موجود و سپس نوسازی هدفمند در برنامه‌های اجرایی قرار می‌گیرند. سرویس و تنظیم درست تجهیزات، حمایت از خانوارهای فاقد توان سرمایه‌گذاری و قراردادهای عملکردی باید کنار ابزارهای رفتاری مورد توجه قرار گیرند.

در این مسیر باید از شمارش فعالیت‌هایی مانند ساختمان‌های ممیزی‌شده که شاخص فعالیت می‌باشند به سنجش نتایج واقعی رسید. پرداخت بر پایه صرفه‌جویی تأییدشده نیازمند خط مبنای معتبر، تعدیل اثر آب‌وهوا و تفکیک اثر واقعی برنامه است. هزینه اندازه‌گیری هم نباید منفعت پروژه‌های کوچک را از بین ببرد. کاهش عدد کنتور به‌تنهایی معیار موفقیت نیست. خانه سردتر، مدرسه نامناسب‌تر یا تولید متوقف‌شده دستاورد بهره‌وری نیست. خانوار کم‌درآمد ممکن است پس از بهسازی بخشی از بهبود کارایی را به آسایش بیشتر تبدیل کند. در این حالت صرفه‌جویی کمتر الزاماً بیانگر شکست نیست و باید مصرف انرژی، رفاه، ایمنی و هزینه را همزمان سنجید. پرسش نهایی این نیست که کدام برنامه درصد بزرگ‌تری اعلام کرده است. معیار اعتبار برنامه‌ها این است که کدام مداخله با هزینه کمتر، صرفه‌جویی بیشتر و پایدارتری را بدون آسیب به رفاه و ایمنی ایجاد می‌کند. آموزش باید راه را روشن کند، بازخورد نتیجه را نشان دهد، بازار تجهیزات مناسب عرضه کند و تأمین مالی و قرارداد معتبر، اقدام را شدنی سازند.

حمید خدری- دکترای مدیریت صنعتی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر آرا صادره هیات های موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی منطقه غرب اصفهان تصرفات مالکانه و بلا معارض متقاضیان محرز گردیده است لذا مشخصات متقاضیان و املاک مورد تقاضا به شرح زیر به منظور اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد و املاک تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نماید.

ردیف ۱ - برابر رأی شماره ۵۱۹۸ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۴ هیأت سوم لذا مالکیت آقای / حجت اله رجائیان به شناسنامه شماره ۱۵۷ کدملی۱۱۹۹۷۶۰۲۹۳ صادره شهرضا فرزند نجات نسبت به سه دانگ مشاع از ششدانگ یکباب ساختمان به مساحت ۱۸۹,۱۲ متر مربع پلاک شماره ۴۴ اصلی واقع در بخش ۱۴ حوزه ثبت ملک غرب اصفهان از مالکیت قاسمعلی تیموری جروکانی فرزند قربانعلی ثبت در دفتراملاک تائید محرز گردیده است

ردیف ۱ - برابر رأی شماره ۵۱۹۷ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۴ هیأت سوم لذا مالکیت / خانم زهرا تیموری به شناسنامه شماره ۱۱ کدملی ۱۲۹۰۳۳۴۱۸۸ صادره اصفهان فرزند قاسم نسبت به سه دانگ مشاع از ششدانگ یکباب ساختمان به مساحت ۱۸۹,۱۲ متر مربع پلاک شماره ۴۴ اصلی واقع در بخش ۱۴ حوزه ثبت ملک غرب اصفهان از مالکیت قاسمعلی تیموری جروکانی فرزند قربانعلی ثبت در دفتراملاک تأئید محرز گردیده است .

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۷/۲۸ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۵/۰۸/۱۳
شناسه آگهی: ۲۳۰۵۵۷۵

احمد کاشف
رئیس منطقه ثبت اسناد و املاک غرب اصفهان

آگهی موضوع ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

نظر به اینکه هیات حل اختلاف مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک منطقه دو بندرعباس به شرح رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۲۳۰۵۴۰۰۰۱۲۲۳ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۳۱ تصرفات مالکانه آقای ایرج میرگچینی فرزند ابراهیم در قسمتی از پلاک ثبتی ۱۵۷ فرعی از ۵۴ اصلی تحت عنوان شندانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۲۵۱۰/۲۷ متر مربع که در اجرای رای هیات به قطعه مورد نظر پلاک جدید ۱۷۲۲ فرعی از اصلی مذکور اختصاص یافت واقع در روستای گچین بالا قطعه یک بخش دو بندرعباس به استناد مواد ۱ و ۳ قانون مذکور و ماده ۱۳ آیین نامه اجرایی آن به جهت فوت آقای عبد الرحمن مقدم به عنوان مالک رسمی تایید و رای به طی تشریفات ثبتی و صدور سند مالکیت بنام متقاضی مذکور صادر گردیده است و مقرر گردید پس از انتشار آگهی مذکورو سپری شدن مهلت واخواهی سند مالکیت رسمی صادر و تسلیم گردد لذا در اجرای ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی رای مذکور در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز در روزنامه های کثیر الانتشار و محلی و جهت اطلاع عموم و مالک و صاحبان حقوق آگهی میگردد چنانچه ظرف مهلت دو ماه از تاریخ اولین انتشار آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل اعتراضی از طرف کسی به اداره ثبت اسناد و املاک منطقه دو بندرعباس تسلیم نگردد سند مالکیت بر اساس مفاد رای فوق در حدود و صلاحیت وفق مقررات صادر خواهد گردید در صورت وصول اعتراض معترض می بایست از تاریخ تسلیم اعتراض به اداره ثبت منطقه دو بندر عباس ظرف مهلت یک ماه به دادگاه صالح محل مراجعه و تقدیم دادخواست نماید و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل دهد. پس از سپری شدن مهلت مذکور و عدم ارائه گواهی تقدیم دادخواست اداره ثبت اسناد منطقه دو بندر عباس نسبت به صدور سند مالکیت اقدام خواهد نمود و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود.

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۷/۲۷ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۵/۸/۱۳
م الف ۱۴۰۵/۴۵۱

صادق شریفی شمیلی
رییس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه ۲ بندرعباس

آگهی موضوع ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

نظر به اینکه هیات حل اختلاف مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک منطقه در بندرعباس به شرح رای شماره ۱۴۰۵/۰۵/۰۳ تصرفات مالکانه آقای ایرج میر گچینی فرزند ابراهیم در قسمتی از پلاک ثبتی ۱۵۷ فرعی از ۵۴ - اصلی تحت عنوان ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۹۱۸۱/۷۶ متر مربع که در اجرای رای هیات به قطعه مورد نظر پلاک جدید ۱۷۲۱ فرعی از اصلی مذکور اختصاص یافت واقع در گچین بالا قطعه یک بخش دو بندر عباس به استناد مواد ۱ و ۳ قانون مذکور و ماده ۱۳ آیین نامه اجرایی آن به جهت فوت آقای عبدالرحمن قاعدی به عنوان مالک رسمی تایید و رای به طی تشریفات ثبتی و صدور سند مالکیت بنام متقاضی مذکور صادر گردیده است و مقرر گردید پس از انتشار آگهی مذکور و سپری شدن مهلت و اخواهی سند مالکیت رسمی صادر و تسلیم گردد لذا در اجرای ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی رای مذکور در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز در روزنامه های کثیر الانتشار و محلی و جهت اطلاع عموم و مالک و صاحبان حقوق آگهی میگردد چنانچه ظرف مهلت دو ماه از تاریخ اولین انتشار آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل اعتراضی از طرف کسی به اداره ثبت اسناد و املاک منطقه دو بندرعباس تسلیم نگردد سند مالکیت بر اساس مفاد رای فوق در حدود و صلاحیت وفق مقررات صادر خواهد گردید در صورت وصول اعتراض معترض می بایست از تاریخ تسلیم اعتراض به اداره ثبت منطقه دو بندر عباس ظرف مهلت یک ماه به دادگاه صالح محل مراجعه و تقدیم دادخواست نماید و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل دهد. پس از سپری شدن مهلت مذکور و عدم ارائه گواهی تقدیم دادخواست اداره ثبت اسناد منطقه دو بندر عباس نسبت به صدور سند مالکیت اقدام خواهد نمود و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۷/۲۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۸/۱۳
م الف ۱۴۰۵/۴۴۹

صادق شریفی شمیلی رییس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه ۲ بندرعباس

برگ سبز و سند کمپانی خودروی سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس به شماره انتظامی ۱۳ل۹۸۹ ایران ۴۶ مدل ۱۳۸۵ به رنگ نقره ای متالیک به شماره موتور ۱۲۴۸۵۲۲۷۰۳۰به شماره شاسی ۴۰۳۰۹۲۰۱ بنام رضا حسن پور اسکلکی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد. رودبار گیلان

برگه سبز سواری پژوپارس مدل ۱۳۹۲ با شماره موتور ۱۲۴K۰۲۴۳۰۲۹ و شماره شاسی NAAN۰۱CAXDH۶۸۹۴۷۱ با شماره پلاک ۱۶۸د۵۹ایران ۶۱ به اسم سیده صدف حسینی مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. بانه - سیده صدف حسینی

کارت موتورسیکلت سی‌دی‌آی ۱۲۵ مدل ۱۳۹۵ نوع رنگ مشکی شماره پلاک ایران۱۵۶-۲۱۲۳۵ شماره موتور ۰۱۲۵N۲D۹۶۹۳۹۴ شماره شاسی N۲D۱۲۵T۹۵۸۸۷۵۱ به نام علی‌اصغر طالبی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

آگهی مفقودی
جواز حمل سلاح شکاری تک لول کالیبر۱۲ ساخت کشور روسیه به شماره سلاح ۹۱۷۸۰۲۵۹ مدل کوسه به شماره جواز مجوز ۳۲۸۰۵۱۵ متعلق به اینجانب جمشید صادقی فرزند عبدالرسول به شماره شناسنامه ۲۶۰ و کد ملی ۱۲۰۹۶۲۲۴۶۷ صادره از سمیرم مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. (سمیرم)

سند مالکیت اتومبیل سواری هاچ بک پژو ۲۰۶TU۳ مدل ۱۳۹۶ به شماره انتظامی ۷۲۵ د ۲۹ - ایران ۷۶ شماره موتور ۱۶۵A۰۱۱۵۷۵۷ شماره شاسی NAAP۰۳EE۰HJ۰۸۶۹۹۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. لاهیجان

کارت و برگ سبز موتورسیکلت پیشرو ax۱۵۰ مدل ۱۴۰۱ به شماره تنه ۰۰۱۳۶و شماره موتور ۰۰۰۴۵۰ شماره انتظامی ۶۱۵۵۲۱۹۹ بنام حسن صادقی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. دلیجان

آگهی مفقودی
برگ سبز خودرو وانت پیکان مدل ۱۳۸۵ بنام محمد رضا صابری به شماره پلاک ۳۲ ایران ۳۲۶ م۳۹ شماره موتور ۱۱۴۸۵۰۰۳۳۴۲ شماره شاسی ۱۴۱۰۳۸۷۶ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کاشمر

آگهی مفقودی
سندکمپانی موتورسیکلت مدل ۱۳۹۳ بنام شاهین موتور قم به شماره پلاک ۵۸۲۸۶-----۷۷۲ شماره موتور ۰۱۲۵NC۵۰۱۷۳۰۰ شماره تنه IRAGZ۹۳۱۰LM۳۲۵۹۰۴ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کاشمر

آگهی مفقودی
برگ سبز خودرو کامیون کمپرسی بنز تیپ ال پی کا ۳۲/۶۰۸ مدل ۱۳۸۷ شماره پلاک ۶۳۷ ع ۲۹ (ایران ۷۸) شماره شاسی ۳۷۴۰۶۰۱۶۴۳۵۳۰۱ شماره موتور ۳۳۴۹۱۰۱۰۱۶۶۲۵۰ بنام جواد رضائی خیری مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد.

برگ سبزخودروانت‌پیکان‌مدل ۱۳۸۷به رنگ‌سفیدوشماره پلاک ۵۴-۴۳۵د۶۵وشماره موتور۱۱۴۸۷۰۵۷۰۳۰وشماره شاسی NAAA۳۶AA۹۹G۸۰۵۵۸۴بنام حسن رنجبراحمدابادی مفقودگردیده وازدرجه اعتبارساقط میباشد.میناب

آگهی مفقودی
برگ سبز ، برگ کمپانی و کارت سواری پژو هاچ بک تیپ ۲۰۶ مدل۱۳۸۷ به شماره پلاک ۶۵۷ص۹۳(ایران۳۴) به شماره موتور ۱۴۱۸۷۰۱۸۷۱۷وشماره شاسی NAAP۰۳ED۲۸J۰۱۶۹۶۹ بنام احمد بوقداره مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد.

سندمالکیت(برگ سبز) خودرو سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۷ به شماره انتظامی ۵۸۲ن۴۴ایران۲۸ به شماره موتور ۱۲۴K۱۲۲۲۴۹۸ و شماره شاسی ۳۷۷۰۸۲ بنام اینجانب امید پناهی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است ملایر

کارت دانشجویی شماره ۱۴۰۲۱۱۱۲۴۰۱۹ متعلق به اینجانب حسن سهرابی فرزند ذبیح‌الله دانشجو مقطع کارشناسی رشته مهندسی مواد و متالورژی دانشگاه ملی ملایر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است ملایر

(آگهی مفقودی)
برگ سبز کارت خودرو وانت اریسان تیپ P۱۰۰XUVPCNG به رنگ خاکستری متالیک مدل ۱۴۰۲ شماره انتظامی ۳۴_۶۷۵ط ۱۵بشماره موتور ۱۲۵K۰۱۷۵۴۲۰بشماره شاسی NAABA۶۶E۹PK۰۲۳۹۴۶ بنام یاسین شعبانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ماهشهر

سندمالکیت و سند کمپانی خودرو سواری پراید صبا جی تی ایکس مدل ۱۳۷۸ به شماره انتظامی ۵۶۳ ج ۴۲ - ایران ۷۶ شماره موتور ۱۰۴۹۱۸ شماره شاسی S ۱۴۱۲۲۷۸۵۸۴۰۰۴ و از درجه اعتبار ساقط است. لاهیجان

سند مالکیت اتومبیل سواری هاچ بک پژو ۲۰۶TU۵ مدل ۱۳۹۳ به شماره انتظامی ۸۵۳ د ۵۷ - ایران ۷۶ شماره موتور ۱۶۳B۰۱۱۷۲۱۲ شماره شاسی NAAP۱۳FE۶EJ۵۰۵۸۴۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. لاهیجان

آگهی مفقودی
برگ سبز و کارت خودرو سواری پراید ۱۳۱ مدل ۱۳۹۰ به شماره انتظامی ۷۲۷ ی ۵۵- ایران۲۳ و شماره موتور ۴۱۸۰۶۸۹ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۹۰۷۸۴۴۲۶ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.
زرین شهر

سند مالکیت (برگ سبز) و سند کارخانه و کارت شناسایی موتور سیکلت بهرو۱۲۵ مدل ۱۴۰۲ به رنگ آبی به شماره انتظامی ۸۶۶۶-۲۷۶۳ و شماره تنه *NBJARAKDAPBA۱۸۷۶۳ و شماره موتور ۰۱۲۴NBJ۵۸۷۳۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(ب)

سند مالکیت (برگ سبز) و سند کارخانه و کارت شناسایی موتور سیکلت انژکتوری آوا مدل ۱۴۰۲ به شماره انتظامی ۸۳۱-۸۲۳۲۴ و شماره تنه NBDRVHGBPPUB۲۳۲۰۲ و شماره موتور ۰۱۴۹NBD۲۰۴۱۴۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(ب)

فاکتور نامه برگ تعویض پلاک سیلندر ۴۰۵ شماره موتور۱۲۴۹۰۱۶۱۴۸۸شماره شاسی NAAM۱۱CAXBE۲۸۰۴۷۴ پلاک ایران ۶۹ - ۴۷۴ ج ۶۶ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد. بندرترکمن

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب احمدرضا حسنیان فر فرزند امین به شماره شناسنامه ۱۷۴۲۸۶۲۸۱۰ صادره از اهواز مقطع کارشناسی پیوسته رشته مهندسی برق صادره از موسسه آموزش عالی کارون با شماره ۵۶۶۶۶/م ک مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۳ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به نشانی اهواز موسسه غیرانتفاعی کارون ارسال نماید. اهواز

برگ سبزو سند کارخانه خودرو وانت پراید ۱۵۱ مدل ۱۳۹۳ بشماره انتظامی ایران ۵۴-۹۸۳ ط ۲۱ و شماره موتور ۵۲۵۳۱۲۰ و شماره شاسی ۴۹۳۰۸۴۳ به نام محمد جواد عباسی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
یزد

سند کارخانه خودرو سواری تیگو ۷ مدل ۱۴۰۱ بشماره انتظامی ایران ۶۴-۴۱۸ ط ۶۲ و شماره موتور MVME۴T۱۵BADN۰۲۴۰۵۳ و شماره شاسی NATGBACR۱N۱۰۲۲۴۴۵ بنام امیر محمد خیرخواه ابرقوئی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
یزد

برگ سبز خودرو سواری DENA تیپ DENA+EF۷P مدل ۱۴۰۵ به رنگ سفید-روغنی به شماره پلاک ۱۴۳س۸۶ ایران۲۹ به شماره موتور ۱۴۷H۰۹۹۶۵۳۵ به شماره شاسی NAAW۹۱HKATDS۷۵۰۶۸ بنام شریف ویسی باشماره ملی۳۲۳۰۲۹۶۵۶۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.
کرمانشاه

کلیه مدارک موتورسیکلت عرشیا ۱۲۵ سی سی مدل ۱۴۰۲ به رنگ مشکی شماره پلاک ۱۴۲۳۸ ایران ۸۲۴ شماره موتور ۰۱۲۴NBD۰۰۶۸۱۰ شماره بدنه NBDALAKADPUD۳۳۶۱۳ به نام راشد رئیسی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. نیکشهر

سند خودروی سواری سایپا تیپ ۱۳۱SE به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۴ به شماره پلاک ۶۱-۵۵۴د۲۳ به شماره موتور۵۳۲۲۰۸۶ به شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰F۱۰۷۴۲۰۷ مربوط به آقای مختارحمدی فرزند توفیق به شماره شناسنامه ۸۷۸ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد(مریوان)

سند خودروی سواری پراید تیپ جی تی ایکس آی به رنگ سفید شیری روغنی مدل ۱۳۸۴ به شماره پلاک ۶۱-۲۷۸و۷۹ به شماره موتور۰۱۴۰۰۵۹۸ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۴۷۴۶۰۳۳ مربوط به آقای محمد کریم محمدی فرزند بهرام میرزا به شماره ملی ۶۴۶۹۵۶۰۰۵۹ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد(مریوان)