رئیس کارگروه طب سنتی اتحادیه گیاهان دارویی:
خام‌فروشی گیاهان دارویی، فرصتی که از دست می‌رود

رشت – خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: دکتر مهدی فهیمی، رئیس کارگروه طب سنتی و مشاوره علمی طب ایرانی و سلامت‌محور اتحادیه گیاهان دارویی، با انتقاد از خام‌فروشی گیاهان داروئی گفت: ایران با برخورداری از ۱۱ اقلیم از ۱۳ اقلیم جهان، ظرفیت تبدیل شدن به یکی از قطب‌های گیاهان دارویی را دارد، اما بخش مهمی از ارزش افزوده این صنعت خارج از کشور ایجاد می‌شود.

این محقق و پژوهشگر طب سنتی تأکید کرد: توسعه فرآوری، تولید دارو و محصولات سلامت‌محور، استانداردسازی و سرمایه‌گذاری در صنایع تبدیلی می‌تواند سهم ایران از بازار جهانی گیاهان دارویی را افزایش دهد. دکتر فهیمی در ادامه همچنین از شناسایی حدود ۴۰۰ خرداقلیم در کشور خبر داد، ظرفیتی که می‌تواند به انتخاب علمی گیاه مناسب برای هر منطقه و توسعه هدفمند کشت کمک کند. رئیس کارگروه طب سنتی اتحادیه گیاهان داروئی با تأکید بر اینکه ایران فقط نباید تولیدکننده ماده خام باشد افزود: ارزش واقعی گیاهان دارویی در فرآوری و محصول نهایی است. دکتر فهیمی در پایان گفت: متأسفانه بدلیل بی‌توجهی و عدم درک صحیح مدیران ذیربط بسیاری از گیاهان داروئی کشور به صورت فله‌ای و بسیار ارزان از کشور خارج و به صورت قطره‌ای و بسیار گران به نام دارو وارد کشور می‌شوند.

آغاز اجرای ۶۰ اقدام راهبردی برای عبور از «صد روز زمستان» در استان‌های مازندران و گلستان

گرگان – خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: نشست تبیین بسته جامع ۶۰ برنامه‌ای وزارت نیرو با هدف تأمین پایدار انرژی در فصل سرد سال و مدیریت بهینه سوخت نیروگاه‌ها، با حضور معاون برق و انرژی وزیر نیرو و جمعی از مدیران ارشد صنعت برق استان‌های مازندران و گلستان برگزار شد.

در پی ابلاغ بسته جامع ۶۰ برنامه‌ای وزارت نیرو با محوریت آمادگی حداکثری برای تأمین برق و گاز در زمستان، به‌ویژه در استان‌های شمالی و مناطق در معرض تنش گازی، نشست تخصصی بررسی این برنامه در ساختمان ستادی شرکت برق منطقه‌ای مازندران و گلستان با حضور مصطفی رجبی مشهدی، معاون برق و انرژی وزارت نیرو، موسوی مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق گلستان، نصیری، مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای مازندران و گلستان و جمعی از مدیران عامل و معاونین صنعت برق استان‌های مازندران و گلستان برگزار شد. معاون برق و انرژی وزارت نیرو در سفر به استان‌های مازندران و گلستان و در نشست تخصصی با مدیران عامل شرکتهای برق منطقه‌ای و توزیع برق استان‌های مازندران و گلستان، با اشاره به تنش گازی و محدودیت سوخت نیروگاهی در ۶۴ شهر این منطقه، از عملیاتی شدن ۶۰ برنامه پیشگیرانه با محوریت مدیریت مصرف، کاهش تقاضا و حفظ ذخایر سوخت خبر داد تا پایداری شبکه در دوره صد روزه سرد سال با کمترین تبعات تضمین شود. مصطفی رجبی مشهدی، معاون برق و انرژی وزارت نیرو، در جریان بازدید از پروژه‌های زیرساختی و در نشست تخصصی با مدیران عامل شرکت‌های برق منطقه‌ای و توزیع نیروی استان‌های مازندران و گلستان، به بررسی دقیق چالش‌های ناترازی انرژی و محدودیت‌های تأمین سوخت نیروگاه‌ها در ۶۴ شهر تحت تنش گازی در این خطه پرداخت.

برگزاری پویش «شیر مادر بهترین شیر دنیا» در بندرگز

بندرگز – خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: همزمان با هفته سلامت بانوان ایرانی،به دنبال اجرای پویش یک ماهه "شیر مادر بهترین شیر دنیا" واحد سلامت خانواده مرکز بهداشت بندرگز با همکاری واحد آموزش سلامت،همایشی با عنوان" پویش شیر مادر و کمپین زایمان ایمن " را جهت مادران باردار (بویژه مادران باردار نخست زا) و مادران زایمان کرده شیرده در در محل سالن همایش مرکز بهداشت برگزار کرد.

میثم مروّجی" مدیر شبکه بهداشت و درمان بندرگز در این همایش در خصوص اهمیت و اهداف برگزاری مراسم برای حاضرین صحبت و شیر مادر را موهبتی الهی برای نوزادان عنوان کرد.

منیره کردی" مسئول واحد سلامت خانواده و جمعیت مرکز بهداشت هم به بیان شاخص‌های مهم شهرستان (سزارین،پیش از بارداری،تشکیل به موقع پرونده بارداری، برگزاری کلاسهای آمادگی برای زایمان در مراکز خدمات جامع سلامت)و عوامل اجتماعی، فرهنگی مؤثر بر سلامت مادران پرداخت.

همچنین استرآبادی" متخصص زنان و زایمان بیمارستان شهدا بندرگز در خصوص فرایند زایمان ایمن و طبیعی، عوارض مادری و جنینی سزارین، و اهمیت تغذیه انحصاری با شیر مادر و تداوم آن تا ۲سالگی کودکان به تفصیل برای مدعوین صحبت کرد و به سؤالات مادران باردار پاسخ داد.

شتاب گازرسانی برای بهره‌مندی مردم چابهار تا پایان سال

چابهار-خبرنگارروزنامه جمهوری اسلامی: معاون استاندار و فرماندار ویژه شهرستان چابهار گفت: با تسریع در تکمیل شبکه‌های گازرسانی و آماده‌سازی ایستگاه‌های تقلیل فشار، تلاش می‌کنیم تا پایان سال جاری زمینه بهره‌مندی شهروندان چابهار از گاز شهری فراهم شود.

علیرضا نورا، در بازدید از روند اجرای پروژه گازرسانی به شهر چابهار و ایستگاه‌های تقلیل فشاربا اشاره به تداوم عملیات اجرایی در شرایط ویژه کشور اظهار داشت: با وجود محدودیت‌های موجود، پروژه گازرسانی چابهار بدون توقف ادامه دارد و هم‌اکنون بیش از ۱۰۰ نیروی فنی و اجرایی در فازهای اول و دوم این طرح مشغول فعالیت هستند.

وی افزود: تاکنون ۲۵۵ کیلومتر شبکه گازرسانی در فاز نخست اجرا شده و شبکه‌های اجراشده در سطح شهر آزمایش و آماده‌سازی شده‌اند. همچنین فاز دوم پروژه در محدوده گلشهر به پیشرفت ۸۱ درصدی رسیده و عملیات تکمیلی آن با سرعت درحال انجام است.

فرماندار ویژه چابهار با اشاره به پیشرفت ۸۲ تا ۸۸ درصدی عملیات ساختمانی چهار ایستگاه تقلیل فشار گاز گفت: تجهیزات مکانیکی سه ایستگاه نصب و برای تزریق گاز آماده شده‌اند و اتصال ایستگاه نخست به خط اصلی گاز نیز تا پایان آذرماه در برنامه اجرایی قرار دارد.

نورا همچنین از برنامه‌ریزی برای تحویل گاز به جایگاه سی ان جی چابهار در آذرماه خبر داد و بر ضرورت هماهنگی شرکت گاز و شهرداری در اجرای حفاری‌های شهری، ترمیم معابر و رفع موانع اجرایی برای تسریع در تکمیل پروژه تأکید کرد.

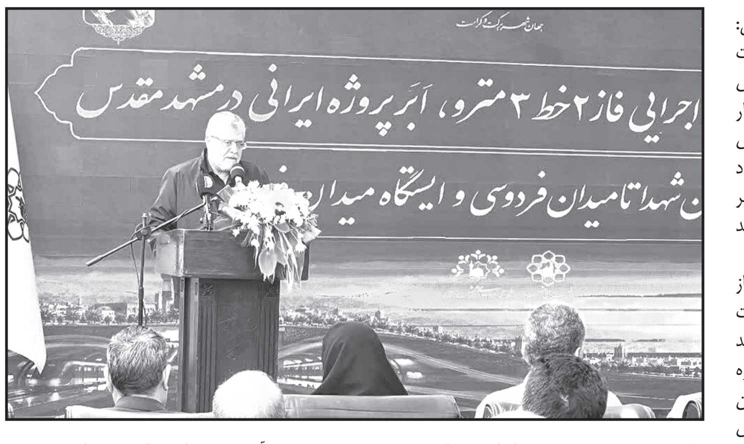
وی با دعوت از شهروندان برای ثبت‌نام و خرید اشتراک گاز تصریح کرد: مردم با مراجعه به مراجع رسمی شرکت گاز و پیگیری مراحل دریافت انشعاب، زمینه اتصال منازل و واحدهای تجاری خود به شبکه گاز شهری را فراهم کنند تا پس از آغاز گازرسانی، امکان بهره‌مندی آنان از این خدمت فراهم شود.

گفتنی است هدف‌گذاری مجموعه اجرایی شهرستان، تکمیل زیرساخت‌ها و فراهم‌سازی شرایط ورود گاز شهری به چابهار تا پایان سال جاری است؛ اقدامی مهم که می‌تواند نقش مؤثری در ارتقای رفاه شهروندان و توسعه زیرساخت‌های اقتصادی شهرستان داشته باشد.

بیستمین جشنواره ملی شیخ‌بهایی در اصفهان آغاز به کار کرد

اصفهان-خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: بیستمین جشنواره ملی فن‌آفرینی شیخ‌بهایی ونمایشگاه دستاوردهای شرکت‌کنندگان در این رویداد در مهمانسرای عباسی افتتاح گردید و از تندیس شیخ‌بهایی رونمایی شد.این نمایشگاه با هدف معرفی دستاوردهای نوآوران و فناوران و ایجاد زمینه تعامل میان صاحبان فناوری، سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی، روزهای ۶ و هفت آبان‌ماه از ساعت ۹ تا ۱۷ در تالار فیروزه مهمانسرای عباسی میزبان علاقه‌مندان است.شرکت‌ها و طرح‌های حاضر در این نمایشگاه در بخش‌های طراحان کسب‌وکار، فن‌آفرینی و تجاری‌سازی فناوری و جایزه‌های ویژه عماد در حوزه هوش مصنوعی، مدیریت شهری و کارگزاری تجاری‌سازی فناوری حضور دارند.برگزاری نشست‌های تخصصی، برنامه‌های شبکه‌سازی، تعاملات کسب‌وکار با کسب‌وکار (B2B) و معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری از دیگر برنامه‌های جانبی بیستمین جشنواره ملی فن‌آفرینی شیخ‌بهایی است.براساس برنامه اعلام‌شده، رویدادهای تخصصی «کیمیاوست ۱۳»، «دریچه‌ای به آینده»، «ریزش و رویش» و «دورهمی همفکر ۲۲۵» روز چهارشنبه و رویداد «پتروونچر ۱۴» روز پنجشنبه برگزار می‌شود.دبیر بیستمین جشنواره ملی فن‌آفرینی شیخ‌بهایی از افزایش شمار شرکت‌های راه‌یافته به مرحله داوری از ۲۲۱ شرکت در دوره گذشته به ۴۱۱ شرکت در این دوره خبر داد و گفت: در مجموع نزدیک به یک هزار شرکت ثبت‌نام کردند که پس از ارزیابی اولیه، ۳۰ شرکت به مرحله نهایی راه یافتند.سعید آجیلی افزود: این شرکت‌ها در ۲ بخش طراحان کسب‌وکار و فن‌آفرینی و تجاری‌سازی فناوری رقابت می‌کنند و برای تقویت مشارکت ملی، دبیرخانه‌های استانی در کنار دبیرخانه دائمی جشنواره فعالیت داشته‌اند.وی با اشاره به افزایش مجموع جوایز نقدی به ۴۵ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال، اظهار داشت: تسهیلات حمایتی و چهار جایزه تخصصی در حوزه‌های مدیریت شهری، کارگزاران تجاری‌سازی فناوری، هوش مصنوعی و پویانمایی نیز برای این دوره در نظر گرفته شده است.آجیلی همچنین معرفی دستاوردهای فناورانه، توسعه ارتباط شرکت‌ها با سرمایه‌گذاران و تسهیل تجاری‌سازی محصولات را از اهداف جشنواره دانست و گفت: حدود ۵۰ غرفه برای معرفی شرکت‌های راه‌یافته به مرحله نهایی پیش‌بینی شده است.

آغاز فاز دوم ابرپروژه ایرانی خط ۳ قطارشهری مشهد با اعتبار اولیه ۲۷ همت



مشهد-خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: شهردار مشهد مقدس با اشاره به آغاز عملیات اجرایی فاز دوم ابرپروژه ایرانی خط ۳ قطارشهری مشهد گفت: این پروژه با اعتباری بالغ بر ۲۷۰ هزار میلیارد ریال به قیمت روز آغاز می‌شود و با اجرای آن، توسعه شبکه ریلی مشهد با هدف تسهیل تردد زائران و مجاوران، اتصال بخش‌های مختلف شهر و ارتقای خدمات حمل‌ونقل عمومی دنبال خواهد شد.

محمدرضا قلندر شریف در حاشیه مراسم آغاز فاز دوم ابر پروژه خط سه، با اشاره به پیشرفت بومی‌سازی تجهیزات و خدمات قطارشهری مشهد اظهار کرد: بسیار خوشحالیم که امروز ابرپروژه ایرانی خط ۳ قطارشهری مشهد با تکیه بر توان متخصصان ایرانی و تولیدات داخلی به مرحله‌ای رسیده است که بیش از ۸۵ درصد تجهیزات، خدمات و بخش‌های مختلف آن بومی‌سازی شده است. وی افزود: در ابتدای اجرای پروژه‌های قطارشهری، سهم بومی‌سازی صنایع و خدمات موردنیاز کمتر از ۲۰ درصد بود، اما امروز این میزان در متروی مشهد به بیش از ۸۵ درصد رسیده است. این دستاورد حاصل تلاش نیروهای متخصص ایرانی و کارخانه‌های تولیدکننده داخلی است و افتخاری برای مجموعه مدیریت شهری و صنعت حمل‌ونقل ریلی کشور به شمار می‌رود. شهردار مشهد مقدس با اشاره به وضعیت بهره‌برداری از فاز نخست خط ۳ قطارشهری مشهد بیان کرد: فاز نخست این خط از سال گذشته به‌صورت آزمایشی وارد مدار بهره‌برداری شده و بخش حدفاصل میدان شهدا تا پایانه مسافربری، به طول حدود ۶ کیلومتر و با چهار ایستگاه، به زائران و مجاوران خدمت‌رسانی می‌کند.

قلندر شریف ادامه داد: ایستگاه میدان بسیج نیز در دهه پایانی ماه صفر امسال به بهره‌برداری رسید و با ایجاد امکان اتصال مستقیم خطوط یک و سه، شبکه ریلی موجود مشهد که حدود ۴۰ کیلومتر طول دارد، یکپارچه‌تر شده است. این موضوع از نظر جابه‌جایی مسافران و تسهیل دسترسی به حرم مطهر رضوی اهمیت بسیار زیادی دارد.

شهردار مشهد مقدس با اشاره به آغاز عملیات اجرایی فاز دوم ابرپروژه ایرانی خط ۳ قطارشهری گفت: عملیات اجرایی این مرحله از میدان شهدا آغاز می‌شود و محدوده‌ای با سه ایستگاه را در بر می‌گیرد. در نخستین گام، عملیات اجرایی محدوده ایستگاه میدان فردوسی آغاز خواهد شد و در ادامه، عملیات اجرایی ایستگاه شهید قرنی در تقاطع مجد و سپس ایستگاه میدان شهید رئیسی در دستور کار قرار می‌گیرد.

قلندر شریف افزود: اعتبار اولیه این بخش از پروژه به قیمت روز حدود ۲۷۰ هزار میلیارد ریال، معادل ۲۷ هزار میلیارد تومان، برآورد شده است. با توجه به اینکه دوره اجرای پروژه حدود ۳۶ ماه پیش‌بینی شده، هزینه نهایی آن با لحاظ شرایط اقتصادی و تغییرات قیمت‌ها در طول دوره اجرا افزایش خواهد یافت.

فرمانده انتظامی استان اصفهان:
کشف بیش از ۲۶ تن کالای احتکار شده در اصفهان

اصفهان – خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: فرمانده انتظامی استان اصفهان با اشاره به نقش پلیس در صیانت از حقوق مردم و مقابله با اخلال در بازار از کشف انباری با بیش از ۲۶ تن انواع کالای احتکار شده به ارزش ۵۰۰ میلیارد ریال در این شهر خبر داد.سردار عبدالوهاب حسنوند روز چهارشنبه با اعلام این خبر به رسانه‌ها افزود: در بازرسی از این انبار ۲ طبقه، پنج تن و ۶۶۵ کیلوگرم برنج، هشت تن شکر، ۵۲ هزار و ۵۰۰ قوطی تن‌ماهی، ۲۰۰ کیلوگرم چای، چهار تن و ۲۰۰ کیلوگرم رب گوجه‌فرنگی در بسته‌بندی‌های مختلف، ۶ تن پنیر و ۲ تن پنیر پیتزا کشف شد.وی با تأکید بر نقش حمایتی پلیس در صیانت از حقوق شهروندان و مقابله با رفتارهایی که می‌تواند نظم بازار و دسترسی مردم به کالاهای موردنیاز را مختل کند، گفت: رویکرد پلیس در این حوزه، تنها برخورد با تخلف نیست؛ بلکه حمایت از حقوق عمومی، پاسداری از آرامش اقتصادی خانواده‌ها و مقابله با اقداماتی است که منافع مردم را تحت تأثیر قرار می‌دهد.حسنوند یادآور شد: یک نفر در ارتباط با پرونده شناسایی و پس از تشکیل پرونده، برای طی مراحل قانونی به مرجع قضایی معرفی شد.فرمانده انتظامی استان اصفهان افزود: تنوع و حجم اقلام مکشوفه و انباشت گسترده کالاهای خوراکی در فضایی ۲ طبقه، موضوعی است که اهمیت نظارت بر چرخه تأمین و توزیع کالاهای اساسی و برخورد قانونی با تخلفات اقتصادی را دوچندان می‌کند.وی افزود: در شرایطی که تأمین نیازهای روزمره، دغدغه مستقیم خانواده‌هاست، صیانت از حقوق مصرف‌کنندگان و جلوگیری از اخلال در دسترسی مردم به کالاهای ضروری، بخشی از مأموریت دستگاه‌های مسئول در حفظ نظم اقتصادی جامعه به شمار می‌رود.فرمانده انتظامی استان اصفهان با تأکید بر استمرار برخورد با جرایم و تخلفات اقتصادی، بر عزم پلیس برای حمایت از حقوق مردم و همکاری با دستگاه‌های مسئول در مقابله با پدیده احتکار تأکید کرد.رئیس پلیس استان اصفهان با بیان اینکه امنیت سفره خانواده‌ها نیز بخشی از آرامش جامعه است و مقابله با احتکار، در مسیرِ حمایت از حقوق شهروندان معنا پیدا می‌کند گفت: ماموران سبز پوش انتظامی با پاسداری از امنیت عمومی تا صیانت از حق مردم برای دسترسی به کالاهای مورد نیاز در کنار مردم ایستاده‌اند.

روزانه ۱۵۸ میلیارد تومان برای اداره و توسعه شهر اصفهان هزینه می‌شود

اصفهان-خبرنگار روزنامه جمهوری اسلامی: مدیرکل برنامه‌ریزی و بودجه شهرداری اصفهان گفت: روزانه بیش از ۱۵۸ میلیارد تومان برای نگهداری و توسعه شهر هزینه می‌شود و تاکنون بیش از ۴۵ درصد منابع بودجه سال ۱۴۰۵ شهرداری اصفهان وصول شده است.سید مصطفی اعتصامی در نشست خبری آبان ۱۴۰۵ با خبرنگاران با تشریح آخرین وضعیت بودجه و برنامه‌های توسعه شهری اظهار کرد: بودجه شهرداری اصفهان در سال ۱۴۰۵ به ۵۷.۸ همت رسیده و برای هر شهروند ۲۶.۷ میلیون تومان سرانه بودجه پیش‌بینی شده است. با توجه به شرایط اقتصادی و افزایش هزینه اجرای طرح‌ها، اولویت‌بندی پروژه‌ها و مدیریت جریان منابع مالی در دستور کار مدیریت شهری قرار دارد.وی با اشاره به تدوین برنامه راهبردی شهرداری اصفهان برای افق ۱۴۱۰ افزود: این برنامه پس از بازنگری در سیاست‌های دوره ششم مدیریت شهری، در سال ۱۴۰۲ به تصویب شورای اسلامی شهر رسید و برای اجرا به شهرداری ابلاغ شد. برنامه یادشده بر مبنای هفت هدف و ۱۲۴ راهبرد تدوین شده و تلاش مدیریت شهری بر این است که اهداف کلان آن به اقدامات اجرایی و قابل ارزیابی تبدیل شود.او با بیان اینکه تحقق برنامه‌های راهبردی به سازوکار اجرایی و سنجش عملکرد نیاز دارد، تصریح کرد: برای ایجاد ارتباط میان برنامه افق ۱۴۱۰ و بودجه‌های سالانه، برنامه‌های عملیاتی دوساله تدوین شده است تا اولویت پروژه‌ها و اقدامات اجرایی در چارچوب اهداف توسعه شهری مشخص شود.اعتصامی ادامه داد: با توجه به اینکه بودجه شهرداری به‌لحاظ الزامات قانونی باید سالانه تصویب شود، اما طراحی، دریافت مجوز و اجرای بسیاری از پروژه‌های بزرگ بیش از یک سال زمان می‌برد، برنامه‌های عملیاتی دوساله امکان هماهنگی بهتر میان اهداف بلندمدت و تخصیص منابع سالانه را فراهم می‌کند. این برنامه‌ها هم‌زمان با لایحه بودجه به شورای اسلامی شهر ارائه می‌شود و اولویت‌بندی اقدامات در آن، مبنای تنظیم بودجه هر سال قرار می‌گیرد.وی با اشاره به رونمایی از شاخص‌های کلیدی افق ۱۴۱۰ در جلسه علنی هفته گذشته شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: در این مرحله حدود ۵۵ شاخص با قابلیت ارتباط بیشتر با زندگی روزمره شهروندان معرفی شد؛ درحالی که مجموعه شاخص‌های تعریف‌شده برای برنامه افق ۱۴۱۰ حدود ۴۰۰ شاخص است.مدیرکل برنامه‌ریزی و بودجه شهرداری اصفهان افزود: سهم سالانه هر شاخص و در مواردی سهم مناطق شهری، پس از بررسی و تأیید منابع، تعیین می‌شود تا میزان پیشرفت اهداف توسعه‌ای قابل ارزیابی باشد..اعتصامی با اشاره به تأثیر شرایط اقتصادی سال جاری بر اجرای پروژه‌های شهری گفت: برآوردهای بودجه در دی‌ماه سال گذشته براساس روند تورمی متعارف سال‌های قبل انجام شده بود، اما شرایط اقتصادی و هزینه‌های ناشی از بازسازی واحدهای آسیب‌دیده در جنگ، بر اجرای بخشی از پروژه‌ها اثر گذاشت.وی افزود: هزینه اجرای برخی پروژه‌ها بیش از دو تا سه برابر برآورد اولیه افزایش یافت براین اساس تمرکز بر پروژه‌های ضروری و اولویت‌دار قرار گرفت.مدیرکل برنامه‌ریزی و بودجه شهرداری اصفهان ادامه داد: برای مدیریت شرایط مالی، اولویت‌بندی پروژه‌ها به‌صورت سه‌ماهه انجام شده است تا متناسب با وضعیت درآمدی شهرداری، طرح‌هایی که ضرورت و امکان اجرای بیشتری دارند در دستور کار قرار گیرند.اعتصامی با اشاره به راهکارهای پیش‌بینی‌شده برای تأمین منابع بودجه سال جاری اظهار کرد: سه وضعیت درآمدی شامل سناریوی بدبینانه با تحقق ۵۰ درصد منابع، سناریوی محتمل با تحقق ۷۰ تا ۷۵ درصد و سناریوی خوش‌بینانه با تحقق بیش از ۹۰ تا ۹۵ درصد منابع در نظر گرفته شده است.وی افزود: با تدابیر شورای شهر، شهردار و مجموعه مدیریت شهری، وضعیت درآمدی شهرداری نسبت به سال‌های گذشته نامطلوب نیست و تاکنون بیش از ۴۵ درصد منابع بودجه وصول شده است. امیدواریم با ادامه روند وصول درآمدها، تا پایان سال به سناریوی خوش‌بینانه نزدیک شویم.

دهلران، جاده‌هایی که جان می‌گیرند و مسئولانی که سکوت می‌کنند!

چرا جان مردم دهلران آنقدر بی‌ارزش شده که باید هر روز خبر تصادف و واژگونی وسایل نقلیه و مرگ عزیزانشان را بشنوند و با داغی تازه، روزگار بگذرانند!؟

تا چه زمانی باید جاده‌های دهلران ـ اندیمشک قربانی بگیرند و مسئولان مربوطه همچنان نظاره‌گر تکرار این فاجعه باشند؟

بامداد امروز، واژگونی یک دستگاه پژو پارس در محدوده سپتون، منطقه دشت عباس، بار دیگر حادثه آفرید و یک نفر جان باخت و دو نفر مصدوم شدند. این حادثه، سومین تصادف طی ۴۸ ساعت گذشته در محور دهلران ـ اندیمشک است، محوری که بنا بر آمار اعلام‌شده در همین مدت کوتاه ۷ کشته و ۷ مصدوم بر جای گذاشته است.

هفت جان ازدست‌رفته در ۴۸ ساعت آیا برای به صدا درآمدن زنگ خطر کافی نیست؟

این اعداد فقط چند رقم در یک گزارش خبری نیستند. پشت هر عدد، انسانی است که دیگر به خانه بازنمی‌گردد، خانواده‌ای است که عزادار می‌شود و آینده‌ای است که زیر چرخ‌های بی‌رحم حوادث جاده‌ای از بین می‌رود. برای خانواده‌های داغدار، این آمارها نه یک خبر گذرا، بلکه زخمی است که شاید تا پایان عمر التیام نیابد.

اما پرسش جدی مردم از مدیران کل راه و شهرسازی و راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان ایلام این است که برای پایان دادن به این وضعیت چه کرده‌اید و چه برنامه عملیاتی و زمان‌بندی‌شده‌ای روی میز دارید؟

آیا وظیفه مدیریت راه‌ها فقط به نصب چند تابلو، انجام بازدیدهای اداری و انتشار گزارش‌های تکراری محدود شده است؟ آیا قرار است پس از هر تصادف، تنها به ابراز تأسف بسنده کنیم و پس از چند روز، همه‌چیز به فراموشی سپرده شود تا حادثه‌ای دیگر، خانواده‌ای دیگر را عزادار کند؟

مردم دهلران حق دارند بدانند سهم جاده‌های ناایمن، نقاط حادثه‌خیز، کمبود روشنایی، ضعف علائم هشداردهنده و کاستی‌های احتمالی زیرساختی در این حوادث چیست و کدام دستگاه مسئول رسیدگی به هر یک از این مشکلات است. البته تعیین سهم هر عامل، نیازمند بررسی کارشناسی است اما این ضرورت، به‌هیچ‌وجه توجیهی برای تعلل در شناسایی خطرها و رفع نواقص آشکار نیست.

مدیران محترم! مردم از شما وعده‌های تازه نمی‌خواهند. آن‌ها اقدام قابل مشاهده، پاسخ روشن و نتیجه ملموس می‌خواهند. آن‌ها می‌خواهند بدانند نقاط حادثه‌خیز این محور چه زمانی ایمن‌سازی می‌شود، چه اعتباری برای اصلاح مسیر اختصاص یافته، چه اقدام فوری برای کاهش خطر تصادفات در دستور کار است و چه نهادی مسئول پیگیری مستمر این مطالبات خواهد بود.

اگر کمبود اعتبار وجود دارد، شفاف اعلام کنید. اگر طرحی متوقف مانده، دلایل و زمان رفع موانع را توضیح دهید. اگر دستگاهی در انجام وظایف خود کوتاهی کرده است، باید براساس مستندات و ضوابط، پاسخ‌گو باشد. آنچه پذیرفتنی نیست، تداوم وضعیتی است که در آن مردم هزینه حوادث را با جان خود می‌پردازند اما از برنامه‌ای روشن برای پیشگیری از تکرار آن بی‌خبر می‌مانند.

دهلران نباید به نامی آشنا در اخبار تلخ تصادفات تبدیل شود. جاده نباید برای خانواده‌های این شهرستان، به کابوسی همیشگی بدل شود. مردم این منطقه نیز مانند همه شهروندان کشور، حق برخورداری از راه ایمن، زیرساخت مناسب و مدیریت پاسخ‌گو را دارند، حقی که نه امتیاز ویژه است و نه مطالبه‌ای فراتر از وظایف قانونی دستگاه‌های مسئول.

آقایان مدیرکل|، پیش از آنکه حادثه‌ای دیگر رقم بخورد، به میدان بیایید نه برای گرفتن عکس یادگاری، بلکه برای شناسایی نقاط خطر، ارائه برنامه اجرایی و پاسخ‌گویی صریح به مردم.

امروز مطالبه افکار عمومی عبارتند از بررسی فوری وضعیت محور دهلران ـ اندیمشک، اعلام نتایج کارشناسی حوادث اخیر، مشخص کردن نقاط پرخطر، تشریح اقدامات کوتاه‌مدت برای افزایش ایمنی و ارائه جدول زمان‌بندی برای اصلاح نواقص.

جان مردم نباید در انتظار جلسات بی‌پایان، وعده‌های تکراری و پاس‌کاری میان دستگاه‌ها معطل بماند.

دهلران داغدار است، خانواده‌ها نگرانند و افکار عمومی پاسخ می‌خواهد. مسئولان مربوطه باید به این پرسش اساسی پاسخ دهند که برای متوقف کردن چرخه حوادث مرگبار این محور، چه اقدام مشخصی انجام خواهند داد؟

پاسخ این مطالبه را نه با بیانیه و وعده، بلکه با اقدام عملی، شفافیت و جاده‌ای ایمن‌تر به مردم بدهید.

دهلران حق دارد از جاده‌های امن برخوردار باشد. هیچ خانواده‌ای نباید قربانی تعلل در پیشگیری از حوادث شود.

عبدل خزلی- خبرنگارروزنامه جمهوری اسلامی در ایلام

مساعدت بانوان و خیرین شهررویان در برگزاری مرحله هفتادوسومین سفره‌های آسمانی

نور-خبرنگارروزنامه جمهوری اسلامی: هفتادوسومین مرحله سفره‌های آسمانی با مساعدت بانوان وخیرین درمسجد حضرت ابوالفضل شهررویان برگزارشد. دراین مراسم خانم منصف یکی ازاعضای فعال پویش مردمی سفره‌های آسمانی به خبرنگار ما گفت: سفره‌های آسمانی درسال ۹۹ شروع شد وتا امروز که درمرحله هفتادوسومین قرارداریم ادامه دارد. وی افزود: در این مرحله تعداد۴۰بسته آذوقه وهربسته به ارزش ۵ میلیون و پانصد هزار تومان شامل ۲۵ قلم اجناس مختلف تهیه وبین خانواده‌های نیازمند توزیع شد. وی افزود: شرایط اقتصادی خانواده‌ها خیلی سخت شده است و گرانی روز به روز مشکلات مردم را بیشترمی کند متأسفانه،بسته‌های آذوقه هم به نسبت به قبل کمترشده است لذا در این دوره علاوه بر کمک‌های خیرین، مبالغی را هم ازمخارج ترحیم وسالگرد برخی عزیزان جمع‌آوری کردیم تا توانستیم این اجناس را تهیه وتحویل خانواده‌های نیازمند بدهیم. سپس حسین زاده مسئول برگزاری سفره‌های آسمانی گفت: منابع مالی این مرحله هم با همت کسبه،بازاریان و خیرین وبه ویژه همراهی خانواده مرحوم حاج محسن خاکپور تامین شد. وی افزود:مراسم گل ریزان همراه با گروه موسیقی در۲۸ آبان ماه درسالن پیامبراعظم و با کمک شهرداری وشورای شهر رویان برگزار می‌شود وتمام عایدی‌های این برنامه قراراست صرف امور خیر بشود.

آگهی فقدان برگ سبز موتور
برگ سبز و پلاک موتور سیکلت کاریزان CDI125 رنگ مشکی مدل ۱۳۸۵ به شماره موتور ۱۲۰۶۶۲۳۴*156FMI و شماره تنه 125S8550485***NB5 و شماره پلاک(۷۶۹ ایران ۹۴۶۶۱) متعلق به محمد قلعه نوی به کد ملی ۰۷۸۰۶۰۸۶۰۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (سبزوار)

آگهی فقدان برگ سبز خودرو
برگ سبز خودرو سواری پژو 207TU5 مدل ۱۴۰۴ رنگ سفید به شماره موتور 188B0022710 و شماره شاسی NAAR73H5FSDL34229 و شماره پلاک (ایران ۳۲ -۷۶۲ ی ۲۳) متعلق به مهدیه بازوبندی به کد ملی ۶۴۴۹۸۸۷۲۶۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (سبزوار)

کارت هوشمند خودروی کامیون باری
فلزی سیستم ایسوزو تیپ NPR70L به شماره هوشمند ۲۵۷۳۵۹۶ مدل ۹۰ به رنگ سفید روغنی به شماره پلاک۵۱-۲۷۶ع۹۳ به شماره شاسی NAGNPR70PBT032835 به موتور ۹۴۴۶۸۱ مربوط به سیده امیره مصطفائی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد. (مریوان)

برگ سبز ، کارت خودرو سواری
پراید جی تی ای ایکس ای به پلاک انتظامی ایران۶۴-۴۳۹ل ۳۲ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۷ به شماره موتور ۲۵۱۲۶۰۵ و به شماره شاسی S1412287500250 بنام جواد باقری مروست مفقود شده واز درجه اعتبار ساقط است. ابرکوه

سند مالکیت (برگ سبز) و سند کارخانه
سواری سایپا ۱۳۱ ی مدل ۱۳۹۴ به رنگ نوک مدادی به شماره انتظامی ۵۸-۴۳۸ج۵۳ و شماره شاسی NAS411100F1168594 و شماره موتور ۵۴۶۱۶۳۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (دیلم)

برگ سبز موتورسیکلت
مدل همتاز ۱۵۰سی سی مدل۱۳۹۰ به شماره انتظامی ۵۷۹_۴۲۵۳۵ ایران شماره شاسی NBF***150E9014717 شماره موتور 162FMI02MNBF040730 بنام حمیدحسن پورزرکامی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. رضوانشهر

سندمالکیت (برگ سبز) خودرو وانت
پراید ۱۵۱ مدل۱۴۰۳ به شماره انتظامی ۲۷۸ن۳۸ایران۲۸ به شماره موتور ۱۳/۶۶۹۲۹۲۶ وشماره شاسی NAS541100R4909905 بنام اینجانب علیرضا ارزانی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است. ملایر

برگ سبز و سند کمپانی خودرو پراید
مدل ۱۳۸۵ برنگ نارنجی به شماره پلاک ۹۲ ایران ۸۳۴ ص ۱۵ و به شماره موتور ۱۴۶۹۶۷۷ و شماره شاسی S1412285811365 متعلق به سامره رمضان پور چمازی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (قائم شهر)

سندمالکیت(کمپانی)، برگ سبز خودرو
سواری سمند SOREN EF7 مدل ۱۴۰۲ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۱۴-۶۷۵ص۹۲ و شماره موتور 147H0719191 شماره شاسی NAACS1HE3PF079936 بنام ریهام عموری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. اهواز

سند مالکیت (برگ سبز)
خودرو سواری پراید مدل ۱۳۸۸ به شماره انتظامی ۷۲۱ل۴۳ایران۲۸ به شماره موتور ۳۰۵۳۷۶۲ و شماره شاسی S1412288305912 بنام اینجانب محمد میرزائی ازندریانی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو پژو ۴۰۵ مدل۱۳۸۶
به رنگ نقره ای وشماره پلاک ۹۴-۵۵۴ب۱۸ وشماره موتور ۱۲۴۸۶۱۶۸۹۸۱ وشماره شاسی ۴۰۳۹۲۴۵۰ بنام حدیث سالاری وش مفقود گردیده ازدرجه اعتبار ساقط میباشد. میناب

مفقودی
برگ سبز خودرو سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس آی مدل ۱۳۸۰ به شماره پلاک ۲۱ایران۱۳۵ هـ ۱۴ بشماره شاسی ۸۰۳۱۲۳۶۱وشماره موتور ۲۲۵۲۸۰۱۲۲۳۴ بنام محمد حسین میرزائی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد .

فقدان سند
سندکارخانه، تسلسل اسناد و برگ سبز سواری پژو آردی مدل۱۳۸۴ بشماره پلاک ۸۱۴ ل ۶۲ - ایران ۲۵ و شماره موتور ۱۱۷۸۴۰۵۴۹۸۳ همچنین شماره شاسی ۱۳۴۵۷۳۱۵ بنام پریسا باغبانی شیراز مفقود و فاقد اعتبار است. (بناب)

برگ سبز خودرو سواری هاچ بک
PEUGEOT 207TU3 مدل ۱۴۰۵ به رنگ سفید به شماره موتور 165A0280927 و شماره شاسی NAAR63HMFTDR34787 شماره انتظامی ۸۵۲ ل ۱۵ ایران ۹۳ بنام صغرا فلاح نژاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است .دلیجان

(آگهی فقدان مدرک تحصیلی)
مدرک فارغ التحصیلی اینجانب فروغ اصلاحیان فرزند حبیب اله به شماره شناسنامه ۱۹۴۰۱۰۲۰۴۹صادره از ماهشهر در مقطع کارشناسی رشته نرم افزار صادره از واحد دانشگاهی آزاد اسلامی ماهشهر با شماره ۱۹۱/۱۱۹۶ مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد ماهشهر ارسال نماید. ماهشهر

مجوز حمل سلاح شکاری تک لول
مدل کوسه ساخت کشور ایران کالیبر ۱۲ به شماره سلاح ۱۱۹۰۳۱۹۲ شماره سریال مجوز ۱۱۷۳۱۸۶ به نام اعظم صیاد اربابی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. زاهدان