

جزئیات بسته‌های جدید تقسیط بدهی مالیاتی

براساس بسته‌های حمایتی جدید، نحوه پرداخت و تقسیط بدهی مالیاتی برای مودیان عادی و واحدهای تولیدی ابلاغ شد. به گزارش خبرگزاری تسنیم، براساس بسته‌های حمایتی جدید، مودیان عادی می‌توانند ۴۰ درصد بدهی مالیاتی خود را به‌صورت نقدی پرداخت کرده و مابقی بدهی را در سه قسط تسویه کنند. برای واحدهای تولیدی، سهم پرداخت نقدی اولیه به ۲۵ درصد کاهش یافته و مابقی بدهی در پنج ماه تقسیط خواهد شد. همچنین برای کسب‌وکارهای آسیب‌دیده، ۱۵ درصد بدهی به‌صورت نقدی دریافت و مابقی بدهی تا هفت ماه تقسیط می‌شود. براساس این بسته‌ها، تولیدکنندگان آسیب‌دیده نیز تنها ۱۰ درصد بدهی را به‌صورت نقدی پرداخت می‌کنند و امکان تقسیط مابقی بدهی تا هشت ماه برای آنها در نظر گرفته شده است.

همچنین شرکت‌های هواپیمایی مشمول این حمایت می‌توانند بدون پرداخت نقدی اولیه، کل بدهی مالیاتی خود را در مدت ۱۰ ماه تقسیط کنند. این بسته‌های حمایتی با هدف کاهش فشار نقدیتی بر بنگاه‌ها و فراهم کردن امکان تداوم فعالیت واحدهای تولیدی و کسب‌وکارهایی که در شرایط اخیر آسیب دیده‌اند، طراحی شده است.

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن: ۶۰ هکتار زمین دولتی به بیت‌المال بازگشت

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن از بازگشت ۶۰ هکتار زمین دولتی به بیت‌المال خبر داد. به گزارش خبرگزاری تسنیم، علی نبیان گفت: از ابتدای امسال تاکنون ۸۶ مورد حکم قطعی به‌نفع دولت توسط یگان حفاظت سازمان ملی زمین و مسکن در کشور اجرا شده که بر اساس آن بیش از ۶۰ هکتار زمین دولتی به بیت‌المال بازگشته است.

وی ادامه داد: در شهریورماه امسال ۳۱۴ مورد رفع تعرض فوری به مساحت ۱۵۶ هکتار صورت گرفته است. وی یادآور شد: طی ماه گذشته ۱۵ مورد حکم قطعی توسط یگان حفاظت اجرا شده که بر این اساس ۷ هکتار زمین به بیت المال بازگشته است.

آغاز فرآیند ادغام شرکت بازآفرینی شهری و سازمان ملی زمین و مسکن

وزیر راه و شهرسازی با صدور احکامی فرآیند اجرایی ادغام شرکت بازآفرینی شهری ایران و سازمان ملی زمین و مسکن را ابلاغ کرد. در اجرای تصویب‌نامه شورای عالی اداری درباره بازنگری و اصلاح ساختار کلان وزارت راه و شهرسازی، فرانیه صادق، وزیر راه و شهرسازی، براساس مصوبه ۲۹ آذرماه ۱۴۰۴ شورای عالی اداری، در احکامی جداگانه، مأموریت‌های جدیدی را برای مدیریت، راهبری و ساماندهی حوزه بازآفرینی شهری تعیین کرد.

براساس این احکام، علی نبیان، معاون وزیر و مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن، با حفظ سمت به عنوان سرپرست شرکت بازآفرینی شهری ایران منصوب شد تا فرآیند ادغام دو مجموعه با رویکردی منسجم و هدفمند دنبال شود.

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص مهندسین مشاور هرم پی به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۵۴۸۶۴۰ و به شماره ثبت ۱۱۱۱۴۲

به استناد صور تجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۳ تصمیّمات ذیل اتخاذ شد:
تعداد اعضای هیئت مدیره از ۳ نفر به ۳ کاهش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید.

سازمان ثبت اسنادواملاک کشور
اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران(۲۲۸۸۰۰۰)

آگهی تغییرات موسسه غیر تجاری بنیاد غیر دولتی خیره روشای امید ایرانیان به شناسه ملی ۱۴۰۵۲۹۲۰۸۲ و به شماره ثبت ۳۶۹۸۱

به استناد صور تجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۳۰ ومجوز شماره ۵۱۵۱۱ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۷ وزارت کشور تصمیّمات ذیل اتخاذ شد خاتم شایسته مقدم به شماره ملی ۰۰۲۱۷۶۱۳۲۷ به سمت بازرس علی البدل تا پایان سال مالی آقای اصغر فخریه کاربان به شماره ملی ۰۲۶۸۶۱۶۳۳۱ به سمت بازرس اصلی تا پایان سال مالی انتخاب گردیدند.
اعضای هیات مدیره برای مدت ۲ سال انتخاب گردیدند:
نقیسه رسولی به کدملی ۰۳۸۳۶۰۸۶۱۹ به‌عنوان عضو اصلی هیات مدیره واذر غفوری به کدملی ۰۵۲۲۲۰۶۶۴ به‌عنوان عضو اصلی هیات مدیره وزهرا وجیهه فدایی به کدملی ۰۴۲۹۹۱۱۶۲۱ به‌عنوان عضو اصلی هیات مدیره وزهرا یابوری به کدملی ۰۳۸۱۵۹۲۲۲۷ به‌عنوان عضو اصلی هیات مدیره و غلامرضا سلامی به کدملی۰۰۴۱۴۸۹۶۳ به‌عنوان عضو اصلی هیات مدیره وشاهین احمدیان به کدملی ۱۳۸۰۴۴۷۱۱۱ به‌عنوان عضو اصلی هیات مدیره وشکوه السادات علی زاده مقدم به کدملی ۰۲۴۴۴۴۴۴۹۹ به‌عنوان عضو اصلی هیات مدیره و فاطمه غلامپور کاشی به کدملی ۰۰۲۹۳۳۳۳۳۳۳ به‌عنوان عضو علی البدل هیات مدیره وریحانه رسولی به کدملی ۰۰۷۲۷۶۰۵۱۱ به‌عنوان عضوعلی البدل هیات مدیره .
تراز نامه و حساب سود وزیان سال مالی ۱۴۰۴ به تصویب رسید.

سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۲۲۸۷۹۹۷)

آگهی تغییرات موسسه غیر تجاری بنیاد غیر دولتی خیره روشای امید ایرانیان به شناسه ملی ۱۴۰۵۲۹۲۰۸۲ و به شماره ثبت ۳۶۹۸۱

به استناد صور تجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۳۰ ومجوز شماره ۵۱۵۱۱ مورخ۱۴۰۵/۰۴/۲۷ وزارت کشور تصمیّمات ذیل اتخاذ شد آقای غلامرضا سلامی به شماره ملی ۰۰۴۱۴۸۵۹۶۳ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره تا تاریخ ۱۴۰۷/۰۳/۳۰ خاتم آذر غفوری به شماره ملی ۰۰۵۲۲۲۰۶۶۴ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره تا تاریخ ۱۴۰۷/۰۳/۳۰ خاتم زهرا یابوری به شماره ملی ۰۳۸۱۵۹۲۲۲۷ به سمت مدیرعامل تا تاریخ ۱۴۰۷/۰۳/۳۰ و به سمت عضو اصلی هیئت مدیره تا تاریخ ۱۴۰۷/۰۳/۳۰ به‌عنوان عضو اصلی هیات مدیره وشکوه السادات علی زاده مقدم وجیهه فدائی به شماره ملی ۰۴۲۹۹۱۱۶۲۱ به‌عنوان عضو اصلی هیئت مدیره تا تاریخ ۱۴۰۷/۰۳/۳۰ آقای شاهین احمدیان به شماره ملی ۱۳۸۰۲۴۴۷۱۱۱ به‌عنوان عضو اصلی هیئت مدیره تا تاریخ ۱۴۰۷/۰۳/۳۰ خاتم وجیهه فدائی به شماره ملی ۰۴۲۹۹۱۱۶۲۱ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره تا تاریخ ۱۴۰۷/۰۳/۳۰ به‌عنوان عضو علی البدل هیات مدیره وریحانه رسولی به کلبه اسناد و اوراق بهادار و تعهد اوربا امضای مدیر عامل و خزانه دار و در غیاب خزانه دار با امضای رئیس هیات مدیره و با مهر بنیاد معتبر است .

سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۲۲۸۷۹۸۰)

اقتصاد

تسریع ترخیص کالاهای اساسی در گمرک

۴٫۶ میلیون تن کالا در مسیر ترخیص



است. بخش قابل‌توجهی از این کالاها را نهاده‌های دامی، روغن و دانه‌های روغنی

تن کالای اساسی در گمرکات، بنادر و مبادی

ورودی کشور درحال طی فرآیند ترخیص

وزیر اقتصاد:

دستورالعمل ساماندهی سهام عدالت بزودی نهایی می‌شود

تهیه شده است.

دستورالعمل اجرایی دولت برای ساماندهی سهام عدالت خبر داد و گفت: در تدوین این دستورالعمل تلاش شده حقوق و سهم همه ذی‌نفعان، اعم از سهامداران مستقیم و غیرمستقیم، حفظ شود.

سیدعلی مدنی‌زاده در جلسه هم‌اندیشی با صاحب‌نظران اقتصادی درباره سهام عدالت گفت: از مدت‌ها قبل در شورای عالی بورس دستورالعملی برای تعیین تکلیف نهایی سهام عدالت صاحبان سهام، شامل شرکت‌های سرمایه‌پذیر و شرکت‌های سرمایه‌گذاری استانی،

مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران از تحویل واحدهای مسکن استیجاری استان تهران از آبان ماه ۱۴۰۵ خبر داد. به گزارش خبرگزاری تسنیم، رضا خالقی درباره طرح مسکن استیجاری تهران گفت: ثبت‌نام این طرح در هفته دولت انجام شد و استقبال نسبتا مناسبی از آن صورت

گرفت.
وی ادامه داد: تشکیل پرونده متقاضیان انجام شده و هم‌اکنون پرونده‌ها در مرحله پالایش دستی قرار دارند. وی افزود، متناسب با ظرفیت

ثبت‌نام و متقاضیان تأیید شده، در سطح استان تهران موفق به تأمین واحدهای مسکونی مورد نیاز شده‌ایم. این واحدها به صورت کامل تجهیز و آماده سکونت هستند.

وی با اشاره به زمان‌بندی تحویل واحدهای مسکن استیجاری گفت: طبق برنامه‌ریزی انجام‌شده، تحویل واحدها از آبان‌ماه آغاز می‌شود،

البته از همین امروز نیز آمادگی تحویل واحدهای

آماده را داریم.

خالقی با اشاره به پراکندگی واحدهای تأمین

هفته‌های آینده در دولت به اتمام خواهد رسید، هرچند مجلس شورای اسلامی نیز خواستار تهیه یک طرح جامع ازسوی نمایندگان برای ساماندهی این موضوع است. براساس اظهارات وزیر اقتصاد، اکنون علاوه بر مسیر دولت، موضوع تهیه طرح جامع در مجلس نیز مطرح است و دولت درحال رایزنی با مجلس برای تعیین تکلیف نهایی این مسئله است.

سهام عدالت که میلیون‌ها نفر از مردم را دربر می‌گیرد، در سال‌های گذشته با موضوعاتی از جمله نحوه مدیریت شرکت‌های سرمایه‌گذاری

هفته‌های آینده در دولت به اتمام خواهد رسید، هرچند مجلس شورای اسلامی نیز خواستار تهیه

یک طرح جامع ازسوی نمایندگان برای ساماندهی این موضوع است. براساس اظهارات وزیر اقتصاد، اکنون علاوه بر مسیر دولت، موضوع تهیه طرح

جامع در مجلس نیز مطرح است و دولت درحال رایزنی با مجلس برای تعیین تکلیف نهایی این مسئله است.

سهام عدالت که میلیون‌ها نفر از مردم را دربر

می‌گیرد، در سال‌های گذشته با موضوعاتی از

جمله نحوه مدیریت شرکت‌های سرمایه‌گذاری

هفته‌های آینده در دولت به اتمام خواهد رسید، هرچند مجلس شورای اسلامی نیز خواستار تهیه

یک طرح جامع ازسوی نمایندگان برای ساماندهی این موضوع است. براساس اظهارات وزیر اقتصاد، اکنون علاوه بر مسیر دولت، موضوع تهیه طرح

جامع در مجلس نیز مطرح است و دولت درحال رایزنی با مجلس برای تعیین تکلیف نهایی این مسئله است.

وی افزود: به همین دلیل از متقاضیانی که شهر تهران را انتخاب کرده‌اند درخواست کرده‌ایم در صورتی که امکان انتخاب شهرهای دیگر

استان را دارند نظر خود را اعلام کنند تا در صورت

تشکیل می‌دهد و بندر امام خمینی(ره) نیز سهم قابل‌توجهی از موجودی کالاهای اساسی

کشور را در اختیار دارد.

لازم به ذکر است، دو پروژه «مدیریت هماهنگ مرزی» و «حمل یک‌سره» در دستور کار وزارت امور اقتصادی و دارایی قرار گرفته است. براساس برنامه وزارت اقتصاد و گمرک ایران، توسعه مدیریت ریسک، هوشمندسازی فرایندها، مدیریت هماهنگ مرزی و اجرای حمل یک‌سره از جمله اقداماتی است که برای ادامه روند کاهش زمان تجارت خارجی دنبال می‌شود. اجرای این اقدامات با هدف کاهش زمان و هزینه فرآیندهای تجاری و تسریع ورود کالاهای موردنیاز کشور درحال پیگیری

است.

استانی، برگزاری مجامع، وضعیت سهامداران مستقیم و غیرمستقیم و چگونگی اعمال حقوق مالکانه سهامداران مواجه بوده است. به همین دلیل، دستورالعمل جدید دولت می‌تواند یکی از مهم‌ترین تصمیم‌ها برای تعیین تکلیف ساختار مدیریتی و حقوق صاحبان سهام عدالت باشد. اکنون باید منتظر ماند و دید دستورالعمل نهایی دولت با چه سازوکاری، ضمن تعیین تکلیف

شرکت‌های سرمایه‌گذاری استانی و شرکت‌های

سرمایه‌پذیر، حقوق میلیون‌ها سهامدار مستقیم و

غیرمستقیم را تنظیم خواهد کرد.

هفته‌های آینده در دولت به اتمام خواهد رسید، هرچند مجلس شورای اسلامی نیز خواستار تهیه

یک طرح جامع ازسوی نمایندگان برای ساماندهی این موضوع است. براساس اظهارات وزیر اقتصاد، اکنون علاوه بر مسیر دولت، موضوع تهیه طرح

جامع در مجلس نیز مطرح است و دولت درحال رایزنی با مجلس برای تعیین تکلیف نهایی این مسئله است.

وی افزود: به همین دلیل از متقاضیانی که شهر تهران را انتخاب کرده‌اند درخواست کرده‌ایم

در صورتی که امکان انتخاب شهرهای دیگر

استان را دارند نظر خود را اعلام کنند تا در صورت

تشکیل می‌دهد و بندر امام خمینی(ره) نیز سهم قابل‌توجهی از موجودی کالاهای اساسی

کشور را در اختیار دارد.

لازم به ذکر است، دو پروژه «مدیریت هماهنگ مرزی» و «حمل یک‌سره» در دستور کار وزارت امور اقتصادی و دارایی قرار گرفته

است. براساس برنامه وزارت اقتصاد و گمرک ایران، توسعه مدیریت ریسک، هوشمندسازی فرایندها، مدیریت هماهنگ مرزی و اجرای حمل یک‌سره از جمله اقداماتی است که برای

ادامه روند کاهش زمان تجارت خارجی دنبال می‌شود. اجرای این اقدامات با هدف کاهش زمان و هزینه فرآیندهای تجاری و تسریع

ورود کالاهای موردنیاز کشور درحال پیگیری

است.

هفته‌های آینده در دولت به اتمام خواهد رسید، هرچند مجلس شورای اسلامی نیز خواستار تهیه

یک طرح جامع ازسوی نمایندگان برای ساماندهی این موضوع است. براساس اظهارات وزیر اقتصاد، اکنون علاوه بر مسیر دولت، موضوع تهیه طرح

جامع در مجلس نیز مطرح است و دولت درحال رایزنی با مجلس برای تعیین تکلیف نهایی این مسئله است.

وی افزود: به همین دلیل از متقاضیانی که شهر تهران را انتخاب کرده‌اند درخواست کرده‌ایم

در صورتی که امکان انتخاب شهرهای دیگر

استان را دارند نظر خود را اعلام کنند تا در صورت

تشکیل می‌دهد و بندر امام خمینی(ره) نیز سهم قابل‌توجهی از موجودی کالاهای اساسی

کشور را در اختیار دارد.

لازم به ذکر است، دو پروژه «مدیریت هماهنگ مرزی» و «حمل یک‌سره» در دستور کار وزارت امور اقتصادی و دارایی قرار گرفته

است. براساس برنامه وزارت اقتصاد و گمرک ایران، توسعه مدیریت ریسک، هوشمندسازی فرایندها، مدیریت هماهنگ مرزی و اجرای حمل یک‌سره از جمله اقداماتی است که برای

ادامه روند کاهش زمان تجارت خارجی دنبال می‌شود. اجرای این اقدامات با هدف کاهش زمان و هزینه فرآیندهای تجاری و تسریع

ورود کالاهای موردنیاز کشور درحال پیگیری

است.

هفته‌های آینده در دولت به اتمام خواهد رسید، هرچند مجلس شورای اسلامی نیز خواستار تهیه

یک طرح جامع ازسوی نمایندگان برای ساماندهی این موضوع است. براساس اظهارات وزیر اقتصاد، اکنون علاوه بر مسیر دولت، موضوع تهیه طرح

جامع در مجلس نیز مطرح است و دولت درحال رایزنی با مجلس برای تعیین تکلیف نهایی این مسئله است.

وی افزود: به همین دلیل از متقاضیانی که شهر تهران را انتخاب کرده‌اند درخواست کرده‌ایم

در صورتی که امکان انتخاب شهرهای دیگر

استان را دارند نظر خود را اعلام کنند تا در صورت

تشکیل می‌دهد و بندر امام خمینی(ره) نیز سهم قابل‌توجهی از موجودی کالاهای اساسی

کشور را در اختیار دارد.

لازم به ذکر است، دو پروژه «مدیریت هماهنگ مرزی» و «حمل یک‌سره» در دستور کار وزارت امور اقتصادی و دارایی قرار گرفته

است. براساس برنامه وزارت اقتصاد و گمرک ایران، توسعه مدیریت ریسک، هوشمندسازی فرایندها، مدیریت هماهنگ مرزی و اجرای حمل یک‌سره از جمله اقداماتی است که برای

ادامه روند کاهش زمان تجارت خارجی دنبال می‌شود. اجرای این اقدامات با هدف کاهش زمان و هزینه فرآیندهای تجاری و تسریع

ورود کالاهای موردنیاز کشور درحال پیگیری

است.

هفته‌های آینده در دولت به اتمام خواهد رسید، هرچند مجلس شورای اسلامی نیز خواستار تهیه

یک طرح جامع ازسوی نمایندگان برای ساماندهی این موضوع است. براساس اظهارات وزیر اقتصاد، اکنون علاوه بر مسیر دولت، موضوع تهیه طرح

جامع در مجلس نیز مطرح است و دولت درحال رایزنی با مجلس برای تعیین تکلیف نهایی این مسئله است.

وی افزود: به همین دلیل از متقاضیانی که شهر تهران را انتخاب کرده‌اند درخواست کرده‌ایم

در صورتی که امکان انتخاب شهرهای دیگر

استان را دارند نظر خود را اعلام کنند تا در صورت

تشکیل می‌دهد و بندر امام خمینی(ره) نیز سهم قابل‌توجهی از موجودی کالاهای اساسی

کشور را در اختیار دارد.

لازم به ذکر است، دو پروژه «مدیریت هماهنگ مرزی» و «حمل یک‌سره» در دستور کار وزارت امور اقتصادی و دارایی قرار گرفته

است. براساس برنامه وزارت اقتصاد و گمرک ایران، توسعه مدیریت ریسک، هوشمندسازی فرایندها، مدیریت هماهنگ مرزی و اجرای حمل یک‌سره از جمله اقداماتی است که برای

ادامه روند کاهش زمان تجارت خارجی دنبال می‌شود. اجرای این اقدامات با هدف کاهش زمان و هزینه فرآیندهای تجاری و تسریع

ورود کالاهای موردنیاز کشور درحال پیگیری

است.

هفته‌های آینده در دولت به اتمام خواهد رسید، هرچند مجلس شورای اسلامی نیز خواستار تهیه

یک طرح جامع ازسوی نمایندگان برای ساماندهی این موضوع است. براساس اظهارات وزیر اقتصاد، اکنون علاوه بر مسیر دولت، موضوع تهیه طرح

جامع در مجلس نیز مطرح است و دولت درحال رایزنی با مجلس برای تعیین تکلیف نهایی این مسئله است.

وی افزود: به همین دلیل از متقاضیانی که شهر تهران را انتخاب کرده‌اند درخواست کرده‌ایم

در صورتی که امکان انتخاب شهرهای دیگر

استان را دارند نظر خود را اعلام کنند تا در صورت

تشکیل می‌دهد و بندر امام خمینی(ره) نیز سهم قابل‌توجهی از موجودی کالاهای اساسی

کشور را در اختیار دارد.

لازم به ذکر است، دو پروژه «مدیریت هماهنگ مرزی» و «حمل یک‌سره» در دستور کار وزارت امور اقتصادی و دارایی قرار گرفته

است. براساس برنامه وزارت اقتصاد و گمرک ایران، توسعه مدیریت ریسک، هوشمندسازی فرایندها، مدیریت هماهنگ مرزی و اجرای حمل یک‌سره از جمله اقداماتی است که برای

ادامه روند کاهش زمان تجارت خارجی دنبال می‌شود. اجرای این اقدامات با هدف کاهش زمان و هزینه فرآیندهای تجاری و تسریع

ورود کالاهای موردنیاز کشور درحال پیگیری

است.

هفته‌های آینده در دولت به اتمام خواهد رسید، هرچند مجلس شورای اسلامی نیز خواستار تهیه

یک طرح جامع ازسوی نمایندگان برای ساماندهی این موضوع است. براساس اظهارات وزیر اقتصاد، اکنون علاوه بر مسیر دولت، موضوع تهیه طرح

جامع در مجلس نیز مطرح است و دولت درحال رایزنی با مجلس برای تعیین تکلیف نهایی این مسئله است.

وی افزود: به همین دلیل از متقاضیانی که شهر تهران را انتخاب کرده‌اند درخواست کرده‌ایم

در صورتی که امکان انتخاب شهرهای دیگر

استان را دارند نظر خود را اعلام کنند تا در صورت

تشکیل می‌دهد و بندر امام خمینی(ره) نیز سهم قابل‌توجهی از موجودی کالاهای اساسی

کشور را در اختیار دارد.

لازم به ذکر است، دو پروژه «مدیریت هماهنگ مرزی» و «حمل یک‌سره» در دستور کار وزارت امور اقتصادی و دارایی قرار گرفته

است. براساس برنامه وزارت اقتصاد و گمرک ایران، توسعه مدیریت ریسک، هوشمندسازی فرایندها، مدیریت هماهنگ مرزی و اجرای حمل یک‌سره از جمله اقداماتی است که برای

ادامه روند کاهش زمان تجارت خارجی دنبال می‌شود. اجرای این اقدامات با هدف کاهش زمان و هزینه فرآیندهای تجاری و تسریع

ورود کالاهای موردنیاز کشور درحال پیگیری

است.

هفته‌های آینده در دولت به اتمام خواهد رسید، هرچند مجلس شورای اسلامی نیز خواستار تهیه

یک طرح جامع ازسوی نمایندگان برای ساماندهی این موضوع است. براساس اظهارات وزیر اقتصاد، اکنون علاوه بر مسیر دولت، موضوع تهیه طرح

جامع در مجلس نیز مطرح است و دولت درحال رایزنی با مجلس برای تعیین تکلیف نهایی این مسئله است.

وی افزود: به همین دلیل از متقاضیانی که شهر تهران را انتخاب کرده‌اند درخواست کرده‌ایم

در صورتی که امکان انتخاب شهرهای دیگر

استان را دارند نظر خود را اعلام کنند تا در صورت

تشکیل می‌دهد و بندر امام خمینی(ره) نیز سهم قابل‌توجهی از موجودی کالاهای اساسی

کشور را در اختیار دارد.

لازم به ذکر است، دو پروژه «مدیریت هماهنگ مرزی» و «حمل یک‌سره» در دستور کار وزارت امور اقتصادی و دارایی قرار گرفته

است. براساس برنامه وزارت اقتصاد و گمرک ایران، توسعه مدیریت ریسک، هوشمندسازی فرایندها، مدیریت هماهنگ مرزی و اجرای حمل یک‌سره از جمله اقداماتی است که برای

ادامه روند کاهش زمان تجارت خارجی دنبال می‌شود. اجرای این اقدامات با هدف کاهش زمان و هزینه فرآیندهای تجاری و تسریع

ورود کالاهای موردنیاز کشور درحال پیگیری

است.

هفته‌های آینده در دولت به اتمام خواهد رسید، هرچند مجلس شورای اسلامی نیز خواستار تهیه

یک طرح جامع ازسوی نمایندگان برای ساماندهی این موضوع است. براساس اظهارات وزیر اقتصاد، اکنون علاوه بر مسیر دولت، موضوع تهیه طرح

جامع در مجلس نیز مطرح است و دولت درحال رایزنی با مجلس برای تعیین تکلیف نهایی این مسئله است.

وی افزود: به همین دلیل از متقاضیانی که شهر تهران را انتخاب کرده‌اند درخواست کرده‌ایم

در صورتی که امکان انتخاب شهرهای دیگر

استان را دارند نظر خود را اعلام کنند تا در صورت

تشکیل می‌دهد و بندر امام خمینی(ره) نیز سهم قابل‌توجهی از موجودی کالاهای اساسی

کشور را در اختیار دارد.

لازم به ذکر است، دو پروژه «مدیریت هماهنگ مرزی» و «حمل یک‌سره» در دستور کار وزارت امور اقتصادی و دارایی قرار گرفته

است. براساس برنامه وزارت اقتصاد و گمرک ایران، توسعه مدیریت ریسک، هوشمندسازی فرایندها، مدیریت هماهنگ مرزی و اجرای حمل یک‌سره از جمله اقداماتی است که برای

ادامه روند کاهش زمان تجارت خارجی دنبال می‌شود. اجرای این اقدامات با هدف کاهش زمان و هزینه فرآیندهای تجاری و تسریع

ورود کالاهای موردنیاز کشور درحال پیگیری

است.

هفته‌های آینده در دولت به اتمام خواهد رسید، هرچند مجلس شورای اسلامی نیز خواستار تهیه

یک طرح جامع ازسوی نمایندگان برای ساماندهی این موضوع است. براساس اظهارات وزیر اقتصاد، اکنون علاوه بر مسیر دولت، موضوع تهیه طرح

جامع در مجلس نیز مطرح است و دولت درحال رایزنی با مجلس برای تعیین تکلیف نهایی این مسئله است.

وی افزود: به همین دلیل از متقاضیانی که شهر تهران را انتخاب کرده‌اند درخواست کرده‌ایم

در صورتی که امکان انتخاب شهرهای دیگر

استان را دارند نظر خود را اعلام کنند تا در صورت

تشکیل می‌دهد و بندر امام خمینی(ره) نیز سهم قابل‌توجهی از موجودی کالاهای اساسی

کشور را در اختیار دارد.

لازم به ذکر است، دو پروژه «مدیریت هماهنگ مرزی» و «حمل یک‌سره»