# اعتراض انجمن شرکت‌های هواپیمایی به تحریم صنعت هوانوردی غیرنظامی ایران

انجمن شرکت‌های هواپیمایی ایران در بیانیه‌ای به تحریم صنعت هوانوردی غیرنظامی کشور اعتراض کرد. در این بیانیه اعتراضی آمده است، «هوانوردی غیرنظامی، پیش از آنکه موضوعی سیاسی یا اقتصادی باشد، بخشی از زیرساخت حیاتی زندگی مردم و یکی از مهم‌ترین ابزارهای ارتباط میان ملت‌هاست. میلیون‌ها مسافر ایرانی و خارجی برای سفر، درمان، تحصیل، تجارت، دیدار خانواده‌ها و برقراری ارتباط میان کشورها به شبکه حمل‌ونقل هوایی وابسته‌اند.

از این رو هدف قراردادن شرکت‌های هواپیمایی و زنجیره تأمین هوانوردی، صرفاً فشار بر یک مجموعه اقتصادی نیست بلکه می‌تواند مستقیماً بر زندگی مردم، دسترسی آنان به حمل‌ونقل هوایی، استمرار خدمات و الزامات ایمنی پرواز اثرگذار باشد.

انجمن شرکت‌های هواپیمایی ایران ضمن ابراز نگرانی عمیق نسبت به تداوم و تشدید تحریم‌های اعمال‌شده علیه شرکت‌های هواپیمایی کشور تأکید می‌کند که هوانوردی غیرنظامی و خدماتی که این صنعت به مردم ایران و اتباع کشورهای مختلف ارائه می‌کند، نباید هدف اقدامات سیاسی و اقتصادی قرار گیرد.

اصول و اهداف مندرج در کنوانسیون شیکاگو بر توسعه ایمن و منظم هوانوردی غیرنظامی، تأمین نیاز مردم به حمل‌ونقل هوایی ایمن، منظم و اقتصادی و توسعه همکاری میان کشورهای عضو استوار است. ماده ۴۴ این کنوانسیون نیز بر توسعه ایمن و منظم هوانوردی بین‌المللی و فراهم‌کردن فرصت عادلانه برای بهره‌برداری از خدمات حمل‌ونقل هوایی بین‌المللی تأکید دارد.

همچنین موضوع آثار محدودیت‌ها و تحریم‌ها بر صنعت هوانوردی غیرنظامی و به‌ویژه دشواری دسترسی به قطعات، تجهیزات و خدمات فنی مورد نیاز برای نگهداری هواپیماها، پیش‌تر در اسناد و مباحث مطرح‌شده در سازمان بین‌المللی هوانوردی کشوری (ICAO) مورد توجه قرار گرفته است. این مسئله از آن جهت اهمیت مضاعف دارد که ایمنی پرواز مستقیماً با دسترسی مستمر به قطعات، تجهیزات، دانش فنی و خدمات تخصصی مرتبط است.

صنعت هوانوردی ایران نیز طی دهه‌های گذشته، همواره با محدودیت‌های گسترده در دسترسی به هواپیما، قطعات، تجهیزات، فناوری و خدمات فنی بین‌المللی مواجه بوده است. با وجود این محدودیت‌ها، متخصصان، مهندسان، خلبانان، تکنسین‌ها و سایر نیروهای متخصص کشور با اتکا به دانش، تجربه و توان فنی داخلی، امکان استمرار فعالیت ناوگان و انجام فرآیندهای تعمیر، نگهداری و پشتیبانی فنی را فراهم کرده‌اند.

این توانمندی حاصل سال‌ها دانش‌اندوزی، تجربه و سرمایه‌گذاری انسانی در صنعت هوانوردی کشور است و نشان می‌دهد که متخصصان ایرانی، حتی در دشوارترین شرایط، مسئولیت خود را در قبال ایمنی پرواز و استمرار خدمات حمل‌ونقل هوایی با جدیت دنبال کرده‌اند.

انجمن شرکت‌های هواپیمایی ایران تأکید می‌کند که ایمنی، امنیت و استمرار حمل‌ونقل هوایی، اصولی فراتر از اختلافات سیاسی میان دولت‌هاست. سازمان بین‌المللی هوانوردی (ICAO) به عنوان نهاد تخصصی نظام هوانوردی غیرنظامی بین‌المللی، همواره بر ضرورت همکاری کشورها برای حفظ ایمنی و امنیت هوانوردی تأکید داشته است. همچنین انجمن بین‌المللی حمل‌ونقل هوایی (IATA) نیز در مواضع و بیانیه‌های خود بر ضرورت حفاظت از هوانوردی غیرنظامی، مسافران و خدمه پروازی و حفظ ایمنی عملیات تأکید کرده است.

بر همین اساس ضروری است میان اقدامات سیاسی و اقتصادی علیه دولت‌ها و اقداماتی که آثار مستقیم و غیرقابل اجتنابی بر ظرفیت شرکت‌های هواپیمایی برای ارائه خدمات غیرنظامی به مردم دارد، تمایز قائل شد.

تحریم یک شرکت هواپیمایی غیرنظامی، تنها یک شرکت و سهامداران آن را تحت تأثیر قرار نمی‌دهد. پیامدهای چنین اقداماتی می‌تواند متوجه مسافران، خلبانان، مهندسان، تکنسین‌ها، کارکنان فرودگاه‌ها، شرکت‌های خدمات فرودگاهی و فنی، خانواده‌های آنان و در نهایت میلیون‌ها مسافری شود که برای جابه‌جایی خود به این صنعت وابسته‌اند.

از منظر صنعت هوانوردی، هیچ محدودیتی نباید به گونه‌ای اعمال شود که ایمنی پرواز یا دسترسی شرکت‌های هواپیمایی به قطعات، تجهیزات و خدمات فنی مورد نیاز برای نگهداری و بهره‌برداری ایمن هواپیماها را با مخاطره مواجه کند.

انجمن شرکت‌های هواپیمایی ایران معتقد است استمرار و تشدید محدودیت‌هایی که دسترسی صنعت هوانوردی به تجهیزات، قطعات و خدمات فنی مورد نیاز را دشوار می‌کند، می‌تواند با اهداف بنیادین همکاری بین‌المللی در حوزه هوانوردی و هدف اساسی کنوانسیون شیکاگو، یعنی توسعه ایمن، منظم و عادلانه هوانوردی غیرنظامی، در تعارض قرار گیرد. صنعت هوانوردی باید پل ارتباطی میان ملت‌ها باشد، نه قربانی اختلافات سیاسی میان دولت‌ها.

انجمن شرکت‌های هواپیمایی ایران از جامعه بین‌المللی هوانوردی، سازمان بین‌المللی هوانوردی کشوری (ICAO)، انجمن بین‌المللی حمل‌ونقل هوایی (IATA) و تمامی کشورهای عضو جامعه هوانوردی جهانی انتظار دارد با در نظر گرفتن پیامدهای انسانی، فنی و ایمنی تحریم‌های گسترده علیه شرکت‌های هواپیمایی ایران، نسبت به آثار این محدودیت‌ها بر حمل‌ونقل هوایی غیرنظامی و حقوق مسافران توجه جدی نشان دهند. ما بر این باوریم که ایمنی پرواز، حق دسترسی مردم به حمل‌ونقل هوایی و استمرار ارتباط میان ملت‌ها، نباید ابزار فشار سیاسی قرار گیرد. هوانوردی غیرنظامی متعلق به مردم است و ایمنی، اصل مشترک همه ملت‌هاست.»

**ممنوع شدن فرود هواپیماهای ایران در انگلیس**

دولت انگلیس از گسترش محدودیت‌ها و تحریم‌های اعمال‌شده علیه ایران خبر داد و اعلام کرد این اقدامات، بخش‌های خدمات مالی، تجارت، فناوری، حمل‌ونقل دریایی و صنعت هوانوردی ایران را هدف قرار می‌دهد. براساس مقررات جدید، دسترسی ایران به نظام مالی انگلیس محدودتر می‌شود، دامنه ممنوعیت‌های تجاری گسترش می‌یابد و فرود هواپیماهای ایرانی در بریتانیا نیز جز در موارد مستثنا، ممنوع خواهد شد.

## نفت ۱۰۰ دلاری شد

قیمت جهانی نفت روز چهارشنبه برای نخستین بار در ماه‌های اخیر به ۱۰۰ دلار در هر بشکه رسید، افزایشی که در پی تشدید تنش‌ها در خاورمیانه و نگرانی سرمایه‌گذاران از تداوم جنگ علیه ایران رخ داده است. این رقم تقریباً ۴۰ درصد بیشتر از قیمت نفت در آستانه آغاز تجاوز علیه ایران است.

به گزارش روزنامه نیویورک‌تایمز، افزایش قیمت نفت بازتاب نگرانی سرمایه‌گذاران درباره مدت زمان ادامه جنگ در خاورمیانه است، جنگی که اکنون وارد هفتمین ماه شده و بخش قابل توجهی از حمل‌ونقل جهانی نفت را با اختلال مواجه کرده است.

نفت «برنت»، شاخص جهانی قیمت نفت، در ماه ژوئیه (تیر/مرداد) برای مدتی از ۱۰۰ دلار در هر بشکه عبور کرده بود. در ماه‌های نخست جنگ نیز قیمت نفت برنت تا نزدیکی ۱۲۰ دلار افزایش یافت. قیمت نفت «وست تگزاس اینترمدیت» (WTI) آمریکا، نیز با افزایش ۴۱ درصدی نسبت به آغاز جنگ، به ۹۵ دلار در هر بشکه رسیده است.

نفت خام ماده اولیه اصلی تولید سوخت‌هایی مانند بنزین و گازوئیل است. براساس اعلام «انجمن اتومبیل آمریکا» (AAA)، افزایش قیمت نفت باعث شده میانگین قیمت بنزین در آمریکا از چهار دلار در هر گالن عبور کند. قیمت گازوئیل نیز در ماه جاری به رکورد جدیدی رسید و از اوج قبلی خود که چهار سال پیش ثبت شده بود، فراتر رفت. قیمت هر گالن گازوئیل اکنون نزدیک به ۶ دلار است که از زمان آغاز جنگ بیش از ۵۵ درصد افزایش یافته است.

تحلیلگران «بانک آمریکا» در یادداشتی اعلام کردند بزرگ‌ترین تأثیر درگیری، بیشتر بر فرآورده‌های نفتی بوده است تا خود نفت خام. این درحالی است که از زمان حملات آمریکا و رژیم اسرائیل به ایران در اواخر فوریه (اوایل اسفند ۱۴۰۴)، صادرات نفت از خلیج فارس به‌شدت کاهش یافته است.

## فراخوان دوگانه‌سوز کردن خودروهای پرپیمایش سکوهای اینترنتی

مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران از آغاز فراخوان تبدیل خودروهای پرچمدار و پرپیمایش سکوهای اینترنتی حمل‌ونقل به دوگانه‌سوز خبر داد و گفت: دارندگان این خودروها پس از دریافت پیامک، امکان ثبت‌نام و انتخاب کارگاه مجاز را خواهند داشت.

به گزارش وزارت نفت، سعید رحمان‌سالاری در حاشیه نشست با نمایندگان سکوهای اینترنتی حمل بار و مسافر گفت: از ابتدای امسال تاکنون، میزان حمایت از تولید کارخانه‌ای و تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز در کشور در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۲۳ درصد رشد داشته است.

وی با تأکید بر اینکه اجرای سیاست‌های غیرقیمتی مدیریت ناترازی بنزین سبب شد تا در مرداد امسال میزان مصرف سی‌ان‌جی در کشور نسبت به تیرماه حدود پنج درصد افزایش یابد، اعلام کرد: این روند رشد در استان‌های مختلف متفاوت بوده است، به‌گونه‌ای که در استان کرمان شاهد رشد ۳۰ درصدی مصرف سی‌ان‌جی در مردادماه به نسبت مدت مشابه پارسال بوده‌ایم.

رحمان‌سالاری با اعلام اینکه گام نخست طرح توسعه سی‌ان‌جی در بخش ناوگان‌های فعال در سکوهای اینترنتی بزودی با ارسال پیامک فراخوان برای خودروهای پرچمدار و پرپیمایش آغاز می‌شود، اعلام کرد: ارسال پیامک به تاکسی‌های اینترنتی به‌صورت تدریجی انجام خواهد شد تا دارندگان این خودروها بتوانند در کوتاه‌ترین زمان ممکن فرآیند دوگانه‌سوز کردن خودروهای خود را انجام دهند.

وی ملاک شناسایی این خودروها را بیشترین مقدار پیمایش و عملکرد ثبت‌شده توسط سکوهای اینترنتی دانست و یادآورشد: پس از دریافت پیامک، مالکان خودروها می‌توانند با مراجعه به سامانه gcr.niopdc.ir نسبت به تکمیل ثبت‌نام و انتخاب کارگاه مجاز اقدام کنند.

همچنین مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران از اختصاص سهمیه مازاد سوخت تا سقف ۳۰۰ لیتر با نرخ سوم بر مبنای پیمایش به ناوگان فعال در سکوهای اینترنتی حمل بار و مسافر خبر داد و گفت: ناوگان با اولویت‌دهی مبتنی بر میزان فعالیت، به‌صورت رایگان به نسل جدید خودروهای دوگانه‌سوز تبدیل می‌شوند.

**رئیس امور انرژی سازمان برنامه و بودجه:**

## مهاجرت به سی‌ان‌جی، روزانه ۲ تا ۳ میلیون لیتر از مصرف بنزین می‌کاهد

رئیس امور انرژی سازمان برنامه و بودجه با اشاره به آغاز اجرای مرحله دوم اصلاح قیمت بنزین گفت: این اقدام می‌تواند از طریق تغییر رفتار مصرف‌کنندگان و مهاجرت از بنزین به گاز (CNG)، تقاضای روزانه را بین ۲ تا سه میلیون لیتر رقم دهد.

محمد صادق کریمی توضیح داد: هر لیتر بنزین معادل یک مترمکعب گاز است و با این روش، حدود دو تا سه میلیون مکعب گاز به تقاضای کنونی اضافه می‌شود که زیرساخت‌های مربوط به این تغییر در جایگاه‌ها آماده بوده و فقط اجرای نرخ سوم بنزین می‌تواند به بهبود الگوی مصرف کمک کند.

کریمی به تأکید دولت بر بهبود مصرف خودروها و سیاست‌های بلندمدت مانند استانداردسازی خودروها، واردات خودروهای برقی و اسقاط خودروهای فرسوده اشاره کرد و افزود: این مجموعه اقدامات در کنار افزایش سهم هزینه بنزین در سبد خانوار، پیکره مصرف را به سمت گزینه‌های کم‌مصرف و جایگزین سوق می‌دهد.

رئیس امور انرژی سازمان برنامه و بودجه درباره دامنه اثرگذاری این اصلاحات گفت: در گام نخست، کاهش مصرف حدود ۲ تا سه میلیون لیتر در روز خواهد بود و در مرحله دوم نیز با افزایش سهم سی‌ان‌جی و استفاده از خودروهای برقی، تغییراتی در رفتار تردد و ترجیح مصرف‌کنندگان ایجاد می‌شود.

وی با تأکید بر اینکه این اقدامات در کنار سایر سیاست‌های دولت به کاهش مصرف بنزین کمک می‌کند، گفت: برآورد ما این است که این اصلاح به همراه سایر کارها، به کاهش مصرف کمک خواهد کرد. کریمی به تداوم سیاست‌های حمایتی برای ارتقای کارایی مصرف سوخت و تشدید اقدامات زیرساختی اشاره کرد تا بتوان از ظرفیت‌های جایگزین به‌صورت پایدار استفاده کرد و با حفظ مزیای اقتصادی کشور، وابستگی به بنزین را کاهش داد.

## پیگیری معافیت صادرات فرش از الزام بازگشت ارز

قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی گفت: پیگیر تصویب معافیت صادرات فرش از الزام بازگشت ارز هستیم تا ضمن تسهیل صادرات، استمرار تولید و بازگشت ارزش افزوده این صنعت به کشور تضمین شود.

محمدصادق مفتح، در مصاحبه با خبرگزاری صدا و سیما با بیان این مطلب افزود: بخشی از مشکلات صادرات فرش ناشی از تحریم‌هایی است که علیه کشور اعمال شده و علت عمومی دارد، اما دلایل دیگری نیز وجود دارد که به اعتقاد ما قابل حل است و درحال پیگیری برای رفع آنها هستیم.

وی افزود: یکی از این مشکلات، سخت‌گیری‌هایی است که در زمینه بازگشت ارز صادرکنندگان وجود دارد. ما معتقدیم صادرات فرش، به دلیل اینکه صادرات هنر، فرهنگ و اصالت کشور است، باید با کمترین مضیقه برای صادرکننده همراه باشد.

مفتح گفت: پشت صادرات فرش، گروه زیادی از تولیدکنندگان ارتزاق می‌کنند و شبکه گسترده‌ای از تأمین‌کنندگان مواد اولیه نیز از رونق این فعالیت منتفع می‌شوند، بنابراین تلاش داریم از مسئولان و مراجع تصمیم‌گیر مصوبه‌ای دریافت کنیم تا صادرات فرش از الزام بازگشت ارز مستثنا شود.

قائم‌مقام وزیر صمت در امور بازرگانی ادامه داد: صادرکننده نباید برای ارزی که از صادرات فرشی به دست آمده که در داخل کشور و در کارگاه‌های ایرانی تولید شده است با محدودیت مواجه باشد چرا که صادرات، حلقه تکمیلی تولید است و باید استمرار تولید را تضمین کند. وی با بیان اینکه ارز حاصل از صادرات فرش در صورت استفاده برای تأمین مواد اولیه می‌تواند چند برابر ارزش خود را در داخل کشور ایجاد کند، افزود: پیگیر این موضوع در مراجع رسمی و تصمیم‌گیری هستیم تا مصوبه لازم برای معافیت صادرات فرش از بازگشت ارز صادر شود.

مفتح تصریح کرد: اگر این موضوع صرفاً در حد یک تصمیم اجرایی در مجموعه وزارت صمت بود، شاید ظرف ۲۴ ساعت قابل انجام بود، اما مراجع مختلفی در کشور وجود دارند که تصمیم نهایی باید به تأیید آنها برسد و ما در تلاش هستیم این موضوع به همین کیفیت محقق شود.

**معاون وزیر راه و شهرسازی:**

## سنددار کردن مالکیت هفت میلیون حاشیه‌نشین در دولت چهاردهم کلید خورد

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری گفت: برای حل مشکل سکونتگاه‌های غیررسمی و حاشیه‌نشین شهرها، لایحه‌ای را به مجلس شورای اسلامی ارائه داده‌ایم تا بتوانیم با سنددار مالکیت این مناطق، مشکل هفت میلیون نفر را رفع کنیم.

به گزارش ایرنا، عبدالرضا گلپایگانی در بازدید از بافت فرسوده شهر ملایر گفت: سنددار کردن مناطق حاشیه‌نشین به عنوان یکی از مصوبات کلیدی ستاد ملی بازآفرینی شهری مطرح شده و امیدواریم در مجلس به قانون تبدیل شود. وی افزود: هدف اصلی این طرح، توانمندسازی ساکنان این مناطق با ورود به چرخه رسمی اقتصاد شهری است، به گونه‌ای که با دریافت سند مالکیت، امکان دریافت تسهیلات بانکی برای نوسازی مسکن ساکنان این مناطق فراهم می‌شود و به نوعی سرمایه‌گذاری در این بافت‌ها جذب خواهد شد. معاون وزیر راه و شهرسازی بر ضرورت سنددار کردن املاک در مناطق حاشیه‌ای به عنوان کلید اصلی حل معضلات شهری تأکید کرد و گفت: هم‌اکنون حدود هفت میلیون نفر در مناطق حاشیه شهرها و سکونتگاه‌های غیررسمی زندگی می‌کنند که مهم‌ترین مشکل آنها مسأله مالکیت است. گلپایگانی موضوع مالکیت در سکونتگاه‌های غیررسمی را مهم‌ترین مانع توسعه این مناطق دانست و گفت: بسیاری از این زمین‌ها، اراضی وقفی یا کشاورزی بوده‌اند که به صورت غیرمجاز تفکیک و ساخته شده‌اند و برای حل این مشکل، لایحه‌ای به مجلس شورای اسلامی ارائه داده‌ایم و نیازمند همراهی نمایندگان مجلس برای تصویب هرچه سریع‌تر این لایحه هستیم.

**مدیرعامل فرودگاه امام خمینی:**

## هیچ پروازی به‌دلیل تحریم‌ها لغو نشده است

مدیرعامل فرودگاه امام خمینی گفت: تاکنون هیچ‌یک از شرکت‌های هواپیمایی یا کشورهای طرف پرواز، به دلیل تحریم‌ها درخواستی برای لغو پروازها نداشته‌اند و پروازها همچنان طبق برنامه درحال انجام است.

رامین کاشف‌آذر، مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی حضرت امام خمینی(ره) در گفتگو با خبرگزاری مهر، درباره وضعیت پروازها پس از اعمال تحریم‌های آمریکا علیه ۲۷ شرکت هواپیمایی ایرانی اظهار کرد: تاکنون هیچ‌یک از شرکت‌های هواپیمایی یا کشورهای طرف پرواز، مکاتبه یا تماسی درباره لغو پروازها نداشته‌اند.

وی افزود: تاکنون هیچ درخواستی برای لغو پروازها ارائه نشده و درحال حاضر موردی از لغو پرواز به دلیل این تحریم‌ها نداریم. مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی حضرت امام خمینی(ره) درباره مسیرهای پروازی نیز گفت: درحال حاضر تعداد قابل توجهی مسیر پروازی داریم و بیش از ۴۰ مسیر به مقاصد مختلف برقرار است، درحال حاضر به کشورهای همسایه، هند، چین، تایلند، کشورهای حوزه CIS و قفقاز مسیر پروازی داریم و همچنان نیز برقرار هستند.

کاشف‌آذر گفت: درحال حاضر پروازها در مسیرهای موجود طبق برنامه درحال انجام است و تاکنون موردی از توقف پروازها به دلیل تحریم‌های جدید اعلام نشده است.

**مدیرعامل شرکت توانیر:**

## یارانه برق مراکز غیرمجاز استخراج رمزارز حذف می‌شود

مدیرعامل شرکت توانیر با اشاره به تشدید برخورد با استخراج غیرمجاز رمزارز گفت: هر مرکز استخراج رمزارز که از چهارم شهریور در خانه، محل کسب‌وکار، مرغداری، واحد کشاورزی، صنعتی یا هر مکان دیگری کشف شود، علاوه بر پرداخت هزینه‌های قبلی، به مدت یک سال از یارانه انرژی محروم می‌شود.

محمد الهداد افزود: بر این اساس، صورت‌حساب برق این مراکز در مدت یک سال بدون اعمال یارانه انرژی و بر مبنای تعرفه آزاد محاسبه خواهد شد. مدیرعامل شرکت توانیر با اشاره به احتمال جابه‌جایی یا تغییر بهره‌بردار اماکن گفت: مردم باید هنگام خرید یا اجاره یک ملک، نسبت به سابقه مصرف برق آن توجه داشته باشند و پیش از سکونت یا شروع فعالیت، استعلام لازم را دریافت کنند. الهداد تأکید کرد: مالکان و مستأجران می‌توانند استعلام بگیرند که آیا منزل، کارخانه، مزرعه، مغازه یا هر محل دیگری که قصد استفاده از آن را دارند، به دلیل استخراج غیرمجاز رمزارز در گذشته مشمول حذف یارانه انرژی شده است یا خیر؟

## آغاز پرداخت خسارت اثاثیه منزل آسیب‌دیدگان جنگ از ۲۱ شهریور

رئیس کل بیمه مرکزی از آغاز پرداخت خسارت اثاثیه منزل آسیب‌دیدگان جنگ از روز شنبه ۲۱ شهریور خبر داد. به گزارش ایرنا، موسی رضایی گفت: فرآیند پرداخت خسارت با هدف تسریع در جبران زیان‌های واردشده به خانواده‌های آسیب‌دیده انجام خواهد شد.

وی افزود: با وجود این که آسیب دیدگان در جنگ در این زمینه بیمه نبوده‌اند با این حال تامین مالی برای پرداخت این خسارت‌ها انجام شده است. رضایی گفت: ارزیابی‌های کارشناسی لازم انجام شده و خسارت‌ها از روز شنبه از طریق شعب بیمه ایران، در مسیر پرداخت قرار می‌گیرد. پیشتر صنعت بیمه با هدف کمک به خسارت دیدگان در جنگ تحگیلی ۴۰ روزه، پرداخت بیش از ۴۰ هزار میلیارد ریال خسارت خودروهای آسیب‌دیده از جنگ را انجام داده است. طبق آخرین آمار، در بخش مربوط به جنگ ۴۰ روزه، از مجموع ۳۸ هزار و ۴۶ فقره خسارت اعلامی، تاکنون ۳۴ هزار و ۸۸۹ مورد ارزیابی و خسارت ۳۱ هزار و ۳۳۳ فقره نیز پرداخت شده است. مجموع مبلغ خسارت پرداختی در این بخش به ۳۶ هزار و ۵۳۳ میلیارد ریال رسیده است. براساس این گزارش، در بخش مربوط به جنگ ۱۲ روزه نیز خسارت ۴ هزار و ۵۰۸ دستگاه خودرو با مجموع مبلغ ۴ هزار و ۲۸۳ میلیارد ریال پرداخت شده است.

## ثبت سفارش واردات گندم آغاز شد

بنا بر اعلام معاونت توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی ثبت سفارش گندم دامی و گندم صنف و صنعت آغاز شد. گندم محصول استراتژیک در سبد غذایی انسان‌ها بوده و در ایران روزانه بالای ۴۰ درصد از کالری ایرانیان را تامین می‌کند.

بنا بر اعلام وزارت جهاد کشاورزی برداشت امسال گندم کشور حدود ۱۴,۱ میلیون تن است که تا به حال حدود ۸,۵ میلیون تن تحویل دولت شد. در شرایط حساس فعلی برای گذر از بحران‌های احتمالی قرار است، بخشی از گندم مورد نیاز کشور وارد شود و این محموله به عنوان نهاده دامی و نیز مصرف واحدهای صنعتی خواهد بود. از روز گذشته ثبت سفارش گندم دامی و گندم صنف و صنعت آغاز شده است.

## ۱۲۰ مگاوات به ظرفیت تولید برق‌آبی کشور اضافه می‌شود

طبق اعلام شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران واحد جدید نیروگاه برق‌آبی چمشیر در آستانه بهره‌برداری قرار گرفته و با ورود ۱۲۰ مگاوات ظرفیت جدید به مدار، ظرفیت تولید برق‌آبی کشور افزایش خواهد یافت.

فرآیند آماده‌سازی ۴ واحد جدید نیروگاه برق‌آبی چمشیر به مراحل نهایی رسیده و با افتتاح رسمی این واحدها، مجموعاً ۱۲۰ مگاوات به ظرفیت تولید برق‌آبی کشور افزوده می‌شود.

بهره‌برداری از این واحدها علاوه بر افزایش توان تولید برق‌آبی، به ارتقای سطح پاسخگویی شبکه در زمان اوج مصرف و تقویت تأمین برق پایدار و مطمئن کمک شایانی خواهد کرد. این اقدام همچنین گامی عملی در جهت تکمیل ظرفیت‌های تولید برق، استفاده مؤثرتر از منابع آبی و کاهش فشار بر شبکه سراسری برق کشور و صرفه جویی در مصرف سوخت فسیلی ناشی از تولید انرژی برقآبی با ارزش سالیانه حدود ۵۰ میلیون دلار می‌باشد. بنابر اعلام شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران، سد چمشیر در استان کهگیلویه و بویر احمد در فاصله ۲۰ کیلومتری شهر گچساران قرار دارد. این سد با حجم مخزن ۲,۳ میلیارد مترمکعب طراحی شده و ظرفیت نیروگاه آن ۱۷۵ مگاوات است که شامل ۳ واحد ۵۵ مگاواتی و ۲ واحد ۵ مگاواتی می‌باشد که توانایی تولید انرژی سالیانه بیش از ۴۸۰ گیگاوات ساعت را دارد.