یک کارشناس اقتصاد انرژی:

افزایش قیمت به تنهایی مشکل کمبود بنزین را حل نمی‌کند

یک کارشناس اقتصاد انرژی با تأکید بر اینکه مشکل مصرف بنزین تنها راهکار قیمتی ندارد و باید مجموعه‌ای از راهکارها را برای مدیریت آن به کار برد، گفت: رایگان‌سازی حمل‌ونقل عمومی، نوسازی ناوگان و واردات خودروهای کم‌مصرف و نیز مهار تورم انتظاری سه راهکاری هستند که می‌توانند به دولت کمک کنند.

امیرمیثم نیکفر در گفت‌وگو با ایرنا، با اشاره به مباحث مطرح شده پیرامون افزایش نرخ سهمیه سوخت، اظهار کرد: افزایش نرخ سوم بنزین از ۵ به ۱۰ هزار تومان، بهای بنزین را حدود ۲.۵ سنت افزایش داده و به ۵ سنت خواهد رساند درحالی که قیمت واقعی بنزین در سطح جهان حدود یک دلار (۱۰۰ سنت) است.

وی افزود: این میزان افزایش نه تنها فاصله قیمتی سوخت با نرخ‌های جهانی را پر نمی‌کند بلکه مشکل کسری سوخت و واردات بنزین را جبران نخواهد کرد و اثر چندانی را هم بر کاهش مصرف نخواهد داشت.

نیکفر یادآوری اینکه در سه دهه گذشته سیاست‌های قیمتی برای بنزین بارها به کار گرفته شده‌اند و موفقیت چندانی هم در اجرا نداشته اند، افزود: در دهه هفتاد خورشیدی تلاش شده تا نرخ بنزین به فوب خلیج فارس برسد اما این افزایش قیمت‌ها هرگز به صرفه‌جویی پایدار منتهی نشده و به فوب خلیج فارس هم نرسیده است.

اصطلاح فوب خلیج فارس در معاملات نفتی و کالاهای استراتژیک و مبادلات روزمره میان کشورها نقش تعیین‌کننده‌ای دارد. در واقع وقتی صحبت از قیمتگذاری بر مبنای فوب خلیج فارس می‌شود، منظور قیمتی است که کالا در لحظه تحویل روی کشتی و پیش از خروج از بندر، در این منطقه پرداخت می‌شود.

این کارشناس اقتصاد انرژی با تأکید بر اینکه پیش از هرگونه آزادسازی قیمت باید زمینه‌های ساختاری برای اصلاح مدیریت سوخت فراهم شود تا منجر به کاهش مصرف این کالا شود، گفت: بدون این سه راهکار که شامل راهکارهای فوری، میان مدت و بلندمدت است، هر نوع اقدامی برای مدیریت نرخ سوخت، بی‌نتیجه باقی خواهد ماند.

نیکفر راهکار فوری و کوتاه‌مدت را رایگان‌سازی حمل‌ونقل عمومی اعلام کرد و افزود: بنا بر آمار اعلام شده ازسوی معاون اول رئیس جمهور، رایگان کردن حمل‌ونقل عمومی در تهران منجر به صرفه جویی روزانه سه تا پنج میلیون لیتری در مصرف سوخت شده است و بر همین اساس تداوم این سیاست در کل کشور می‌تواند روزانه بین ۵ تا ۱۰ میلیون لیتر صرفه‌جویی بنزین به همراه داشته باشد و سریع‌ترین ابزار مدیریت مصرف بدون تحمیل فشار معیشتی است.

وی راهکار میان‌مدت را نوسازی ناوگان و واردات خودروهای کم‌مصرف دانست و گفت: ریشه اصلی اسراف بنزین در کشور کیفیت پایین خودروهای داخلی است، خودروهای فرسوده و بی‌کیفیت داخلی در هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش ۱۲ لیتر بنزین می‌سوزانند، درحالی که میانگین جهانی چهار لیتر در ۱۰۰ کیلومتر است.

این کارشناس اقتصاد انرژی با یادآوری اینکه کشوری مانند چین با وسعت و جمعیت به مراتب بیشتر، مصرف بنزینی معادل ایران دارد، تأکید کرد: دولت باید مجوز واردات خودروهای برقی و هیبریدی را برای اشخاص حقیقی صادر کند چرا که ورود هر یک میلیون دستگاه خودروی کم‌مصرف و برقی، روزانه ۱۰ میلیون لیتر از مصرف بنزین کشور می‌کاهد و می‌تواند بخشی از ناترازی موجود را مرتفع کند.

وی راهکار بلندمدت را اصلاح ساختار اقتصاد و مهار تورم انتظاری دانست و افزود: در ساختار کنونی، افزایش قیمت بنزین به طور مستقیم تورم و به دنبال آن نرخ دلار را جهش می‌دهد و وارد یک چرخه باطل و بی‌پایان میان تداوم رشد نرخ سوخت، نرخ تورم و قیمت ارز می‌شود و در نهایت دستاوردهای قیمتی را خنثی می‌کند.

وی با اشاره به ابعاد نگران‌کننده خروج غیرقانونی سوخت به علت قیمت پایین آن در داخل کشور تصریح کرد: روزانه حدود ۳۰ میلیون لیتر بنزین از مرزها قاچاق می‌شود که حاکی از عدم بازدارندگی قوانین موجود و به صرفه بودن قاچاق است. برای نمونه، صدور حکم تنها ۵ سال حبس برای یک پرونده میلیونی قاچاق نشان می‌دهد نیازمند بازنگری فوری و قاطعیت قانونی در مجازات قاچاقچیان هستیم.

نیکفر با اشاره به تبعات رکودی شوک‌درمانی سوخت بر شرایط کنونی اقتصاد کشور توضیح داد: حتی اگر قیمت بنزین به لیتری یک میلیون تومان هم برسد، راه‌حل نهایی نیست چراکه بخش عمده پیمایش خودروها مربوط به تردد به محل کار، سفرهای شغلی و زنجیره کسب‌وکارها از حمل و نقل عمومی گرفته تا گردشگری است.

وی افزود: کاهش اجباری پیمایش نه‌فقط هدف صرفه‌جویی را محقق نمی‌کند، بلکه به کاهش گردش اقتصادی و افت تولید ناخالص داخلی (GDP) منجر می‌شود. راهکار اصلی، کاهش میانگین مصرف موتور خودروهاست و تا زمانی که این اصلاحات رخ ندهد، افزایش قیمت سوخت تنها به تورم دامن می‌زند.

مدیر هماهنگی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی:

افزایش ۱۰ درصدی مصرف، سرعت توزیع بنزین را کاهش داد

مدیر هماهنگی و نظارت بر عملیات شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با تأکید بر اینکه کمبودی در تامین بنزین وجود ندارد، گفت: افزایش ۱۰ درصدی تقاضا در کنار آسیب‌دیدگی بخشی از ظرفیت ذخیره‌سازی و لجستیک سوخت در تهران، سبب کاهش سرعت تامین برخی جایگاه‌ها و تشکیل صف شد.

به گزارش وزارت نفت، سیامک طاووسی با تأکید بر اینکه کمبودی در تامین بنزین وجود ندارد، اعلام کرد: میانگین مصرف روزانه بنزین از ۱۳۸ میلیون لیتر در مردادماه به حدود ۱۴۵ میلیون لیتر در پنج روز ابتدایی شهریورماه رسید و این افزایش ناگهانی تقاضا در کنار آسیب‌دیدگی بخشی از ظرفیت ذخیره‌سازی و لجستیک سوخت در تهران، سبب کاهش سرعت تأمین برخی جایگاه‌ها و تشکیل صف شد.

وی با اشاره به رشد حدود ۱۰ درصدی مصرف بنزین، تأکید کرد: کمبودی در تامین بنزین وجود ندارد، از این رو مردم از ذخیره‌سازی و پرکردن غیرضروری باک خودروها خودداری کنند، همچنین با افزایش تعداد تانکرها و اصلاح برنامه‌های توزیع، شرایط توزیع بنزین در روزهای اخیر بهبود یافته است و برنامه‌ریزی برای بازسازی مخازن آسیب‌دیده و احداث مخازن جدید انجام شده است.

مدیر هماهنگی و نظارت بر عملیات شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: از ابتدای استقرار دولت چهاردهم، ۲۷ طرح پتروپالایشی دارای مجوز یا تخصیص خوراک براساس پیشرفت فیزیکی اولویت‌بندی شده‌اند که ۷ طرح در سبد طرح‌های اولویت‌دار قرار گرفته‌اند.

مرکز آمار: تورم مرداد ماه ۶۹,۹ درصد شد

تورم نقطه به نقطه خوراکی‌ها ۱۲۸ درصد

مرکز آمار ایران از افزایش ۳,۴ درصدی شاخص قیمت مصرف‌کننده در مردادماه خبر داد و اعلام کرد تورم نقطه‌به‌نقطه خانوارهای کشور به ۸۹ درصد و تورم سالانه به ۶۹,۹ درصد رسیده است، در این میان تورم خوراکی‌ها و آشامیدنی‌ها با ثبت ۱۲۷,۵ درصد، همچنان در صدر قرار دارد.

تورم نقطه‌به‌نقطه خوراکی‌ها و آشامیدنی‌ها در مردادماه ۱۲۷,۵ درصد بوده است، به این معنا که سطح قیمت این گروه نسبت به مرداد سال گذشته افزایش داشته است. در گروه خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات نیز تورم نقطه‌به‌نقطه در کل کشور در مردادماه ۱۲۸,۱ درصد ثبت شد. این رقم در تیرماه ۱۲۸,۷ درصد بود و به این ترتیب، ۰,۶ واحد درصد کاهش یافته است.

این کاهش در هر دو منطقه شهری و روستایی نیز دیده می‌شود. تورم نقطه‌به‌نقطه این گروه در مناطق شهری از ۱۲۶,۹ درصد در تیرماه به ۱۲۶,۳ درصد در مردادماه رسید. در مناطق روستایی نیز این نرخ از ۱۳۶,۱ درصد به ۱۳۵,۶ درصد کاهش یافت.

اما در مقیاس ماهانه، وضعیت متفاوت است. تورم خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات در کل کشور از ۲,۵ درصد در تیرماه به ۳,۶ درصد در مردادماه افزایش پیدا کرده است که نشان می‌دهد سرعت رشد قیمت‌ها در مردادماه بیشتر از ماه قبل بوده است.

در مناطق شهری نیز تورم ماهانه از ۲,۴ درصد در تیرماه به ۳,۷ درصد در مردادماه افزایش یافت. در مناطق روستایی این نرخ از ۲,۸ درصد به ۳ درصد رسید. در شاخص سالانه نیز روند افزایشی بوده است. تورم سالانه خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات در کل کشور از ۹۸ درصد در تیرماه به ۱۰۴ درصد در مردادماه رسید. در مناطق شهری، تورم سالانه این گروه از ۹۷,۱ درصد در تیرماه به ۱۰۳ درصد در مردادماه افزایش یافت. در مناطق روستایی نیز این نرخ از ۱۰۰ درصد به ۱۰۷ درصد رسید.

در میان اقلام خوراکی، سبزیجات و حبوبات در مردادماه بیشترین تورم ماهانه را به خود اختصاص دادند و افزایش قیمت ۹,۳ درصدی را ثبت کردند. لبنیات و تخم‌مرغ با ۸,۶ درصد و میوه و خشکبار با ۴ درصد در رتبه‌های بعدی قرار گرفتند. در همین مدت، تورم ماهانه انواع گوشت قرمز و سفید ۱,۳ درصد، روغن‌ها و چربی‌ها ۱,۷ درصد و نان و غلات ۱,۵ درصد بوده است.

جزئیات قیمت اقلام نیز وضعیت مشابهی را نشان می‌دهد. بیشترین افزایش قیمت در تورم ماهانه مربوط به سبزیجات و حبوبات با ۹,۳ درصد، شیر، پنیر و تخم‌مرغ با ۹ درصد و ماهی‌ها و صدف‌داران با ۶ درصد بوده است. در تورم نقطه‌به‌نقطه نیز روغن‌ها و چربی‌ها با ۲۵۸ درصد بالاترین نرخ را در میان گروه‌های خوراکی داشته‌اند. گوشت قرمز با ۱۴۵ درصد، میوه و خشکبار با ۱۱۵ درصد و نان و غلات با ۱۰۴ درصد در رتبه‌های بعدی قرار گرفته‌اند.

در کنار افزایش تورم گروه خوراکی‌ها، بررسی وضعیت دهک‌های هزینه‌ای نیز نشان می‌دهد فشار تورمی برای خانوارهای مختلف یکسان نبوده است. نرخ تورم سالانه کشور در مردادماه ۱۴۰۵ برابر ۶۹,۹ درصد بوده و دامنه تغییرات آن برای دهک‌های مختلف هزینه‌ای از ۶۷,۶ درصد برای دهک دهم تا ۷۸,۳ درصد برای دهک دوم متغیر بوده است.

بر این اساس، فاصله تورمی دهک‌ها در مردادماه به ۱۰,۷ واحد درصد رسیده است، درحالی که این فاصله در ماه قبل ۹,۶ واحد درصد بود و در نتیجه، فاصله تورمی دهک‌ها در مردادماه ۱,۱ واحد درصد افزایش یافته است. بررسی تورم دهک‌های هزینه‌ای نشان می‌دهد خانوارهای دهک‌های پایین‌تر همچنان تورم بیشتری نسبت به دهک‌های بالاتر تجربه کرده‌اند. تورم سالانه دهک دوم در مردادماه به ۷۸,۳ درصد رسیده، درحالی که این نرخ برای دهک دهم ۶۷,۶ درصد بوده است.

به این ترتیب، فاصله تورمی میان دهک دوم و دهم به ۱۰,۷ واحد درصد رسیده که نسبت به تیرماه افزایش داشته است، موضوعی که نشان می‌دهد فشار افزایش قیمت‌ها بر سبد هزینه‌ای خانوارهای کم‌هزینه‌تر بیشتر بوده است.

حسابرس کل بانک مرکزی:

حدود یک میلیون نفر در صف وام ازدواج و فرزندآوری هستند

حسابرس کل بانک مرکزی با بیان اینکه ۴۵۱ هزار نفر در صف وام ازدواج و ۴۵۷ هزار نفر در صف وام فرزندآوری هستند، گفت: این درحالیست که برای امسال ۳۵۰ همت تسهیلات ازدواج و ۸۵ همت تسهیلات فرزندآوری به شبکه بانکی ابلاغ شده است.

علیرضا عابدینی درباره عملکرد شبکه بانکی در حوزه تسهیلات ازدواج و فرزندآوری گفت: در سال ۱۴۰۲ سقف جمعی تسهیلات تکلیفی ازدواج و فرزندآوری ۲۰۰ همت بود و در سال ۱۴۰۳ نیز این رقم در مجموع ۲۰۰ همت تعیین شد، هرچند سقف فردی تسهیلات افزایش یافت. این رقم در سال ۱۴۰۴ به ۲۷۵ همت افزایش پیدا کرد و در سال ۱۴۰۵ نیز در قانون، سقف ۴۷۵ همت برای این تسهیلات پیش‌بینی شد.

وی با بیان اینکه سهمیه‌ای که بانک مرکزی برای تسهیلات ازدواج به شبکه بانکی ابلاغ کرده، ۳۵۰ همت و برای تسهیلات فرزندآوری ۸۵ همت است، افزود: براساس بودجه پنج‌ماهه، بانک‌ها باید ۱۴۶ همت تسهیلات پرداخت می‌کردند که در بخش ازدواج ۱۱۰ همت پرداخت شده و حدود ۲۵ درصد انحراف از برنامه وجود دارد، در بخش فرزندآوری نیز از سهمیه ۸۵ همتی، باید طی پنج ماه ۳۵ همت پرداخت می‌شد، اما عملکرد شبکه بانکی ۲۰ همت بوده که معادل ۴۳ درصد انحراف از برنامه است.

عابدینی درباره آخرین وضعیت اضافه برداشت بانک‌ها از منابع بانک مرکزی گفت: اضافه‌برداشت شبکه بانکی در پایان سال ۱۴۰۳ معادل ۵۰۶ همت بود که در پایان سال ۱۴۰۴ به ۴۵۷ همت رسید و در پایان مرداد امسال به ۵۱۶ همت افزایش یافته است.

وی با یادآوری اینکه بانک مرکزی، اضافه‌برداشت را خط قرمز خود می‌داند، از رشد قابل توجه بازار بین بانکی در سال جاری همزمان با سیاست‌های بانک مرکزی در جلوگیری از اضافه برداشت بانک‌ها اشاره کرد و گفت: این آمار نشان می‌دهد که بانک‌ها درحال تامین بخشی از نیاز خود به نقدینگی از طریق بازار بین بانکی هستند و کمتر به سمت اضافه‌برداشت از بانک مرکزی می‌روند.

حسابرس کل بانک مرکزی با یادآوری اینکه متوسط روزانه تامین مالی در بازار بین‌بانکی که در فروردین ۱۴۰۴ حدود ۷۰ همت بود اکنون به حدود ۸۰۰ همت رسیده است، گفت: انتظار می‌رود اقدامات نظارتی و برخوردهای انضباطی بانک مرکزی به‌موقع انجام شود، زیرا زمانی که بانکی از بانک مرکزی تامین مالی می‌کند، خلق پول صورت می‌گیرد و این موضوع می‌تواند بر رشد پایه پولی و نقدینگی اثر گذاشته و به تورم دامن بزند.

شماره های تماس جهت درج آگهی در روزنامه جمهوری اسلامی:
۷۷۶۴۴۴۱۰-۷۷۶۴۴۴۱۱
نمابر: ۷۷۶۴۴۴۱۲

مفقودی
برگ سند سبز، برگ کمپانی و کارت خودرو سواری سمند به رنگ سفید مدل ۱۳۸۳ بشماره پلاک ۵۹۹ج۲۳ ایران۳۳ شماره موتور ۸۳۰۹۹۸۹۴ شماره شاسی ۸۳۲۳۵۵۸۳ مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

برگ سبز و سند موتور سیکلت انژکتوری به شماره انتظامی ۶۴۳ - ۴۳۹۴۱ مدل ۱۴۰۱
به رنگ مشکی به شماره موتور ۰۲۰۰ N۳C۴۳۷۹۸۹ به شماره تنه N۳CCDFF۳۰NEH۰۷۰۰۰ به نام غلامرضا فلاح زاده ابرقوئی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است. ابرکوه

برگ سبز خودرو: سواری پژو رنگ نقره ای متالیک مدل خودرو: ۱۳۹۰ شماره پلاک: ۹۶۸س ۲۹ ایران ۶۱ شماره شاسی: NAAM۱۱CA۲BE۰۸۰۵۵۳ شماره موتور: ۱۲۴۹۰۰۳۸۳۰۰ صادره از قروه مفقود گرده از درجه اعتبار ساقط است .

سند موتور سیکلت احسان ۱۵۰CC سوپر مدل ۱۳۹۰ به رنگ مشکی به شماره پلاک ۴۶۲-۵۳۱۶۱ به شماره موتور KMHCG۱۵۶FMI۰۱۷۲۳۵۸ به شماره شاسی N۲N***۱۵۰A۹۰۱۲۹۴۶ مربوط به آقای عبدالسلام نیک روش فرزند اسماعیل به شماره ملی ۳۸۱۰۳۱۹۴۴۹ مفقود گردیده واز درحجه اعتبار ساقط میباشد (میریان)

مفقودی پروانه مسئول فنی
پروانه مسئول فنی اینجانب اشرف نوروز یگانه، فرزند غلامحسین، به شماره شناسنامه ۲۳۰ در مقطع دکترای تخصصی صادره از دانشکده علوم پزشکی تبریز به شماره ۳۳۳۲۱۲-۴ تاریخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۹ مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد. فلذا از یابنده تقاضا دارد اصل پروانه را به اداره امور آزمایشگاه های استان آذربایجان شرقی ارسال نماید.

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون وماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۸۰۱۵۰۰۲۶۰۴ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۴ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک خمام تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی محمدرضا جهانی کدملی ۲۶۹۰۰۸۶۴۱۷ صادره از رشت فرزند اکبر در ششدانگ یکقطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۰۲۱,۵۱ مترمربع پلاک ۸۴۲ فرعی از ۲۳- اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۲۸ باقیمانده فرعی از ۲۳- اصلی واقع در خمام- روستای اشکیک بخش ۵ گیلان محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود درصورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۶/۰۹ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۵/۰۶/۲۴
م الف ۳۹۲۳ شناسه آگهی ۲۲۵۸۹۹۲
سجاد عاشری - سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک خمام

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون وماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۸۰۱۵۰۰۱۸۵۱ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۶ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک خمام تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی زهرا فرجود چوکامی کدملی ۵۱۸۹۹۴۳۲۲۴ صادره از رشت فرزند یوسف در ششدانگ یکقطعه زمین زراعی به مساحت ۱۰۰۰,۷ مترمربع پلاک ۲۵۳۸ فرعی از ۲۸- اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک یک فرعی از ۲۸- اصلی واقع در خمام- آبادی جیرسر چوکام بخش ۵ گیلان محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود درصورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۶/۰۹ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۵/۰۶/۲۴
م الف ۳۹۰۷ شناسه آگهی ۲۲۵۸۷۵۵
سجاد عاشری - سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک خمام

آگهی مفقودی
برگ سبز، سند کمپانی، کلیه مدارک سواری پراید جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۴ به شماره انتظامی ۷۲۵ ن ۵۶- ایران ۲۳ و شماره موتور ۰۱۱۶۵۲۴۲ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۴۵۳۹۹۶۳ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.(سمیرم)

فقدان فاکتور بلوک سیلندر (نوبت اول)
گواهی میشود فاکتور بلوک سیلندر به شماره ۱۴۰۰۱۱۳۱۳۳۲ به شماره موتور ۱۴۷۹۰۰۰۱۹۴۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(بناب)

آگهی مفقودی
برگ سبز، سند کمپانی، کارت سوخت، بیمه نامه و کارت موتورسیکلت کویر ۱۲۵cc به شماره انتظامی ۶۳۱-۱۷۷۷۸ و شماره موتور STATE-۱۲۵-N۲C۱۰K۲۱۳۹۳ و شماره تنه N۲C***۱۲۵K۹۰۰۳۷۰۲ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.
زرین شهر

برگ سبز، سندکمپانی و پلاک داخل موتور خودرو سواری پژو تیپ ۴۰۵ جی ال ایکس آی ۱/۸ مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک ۸۲۸ق۸۳ ایران۱۹ به شماره موتور ۱۲۴۹۰۰۴۵۱۰۲ به شماره شاسی NAAM۰۱CA۸BE۰۴۳۲۷۴ بنام فانوس امیدی توه لطیفی باشماره ملی ۳۳۶۹۳۵۳۲۸۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کرمانشاه

برگ سبز خودرو سواری پیکان ۱۶۰۰ مدل ۱۳۷۸ بشماره انتظامی ایران ۵۴-۲۹۳ ج ۸۱ و شماره موتور ۱۱۱۲۷۸۲۴۳۷۸ و شماره شاسی ۰۰۷۸۴۲۹۸۷۰ بنام حبیب اله بهشتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
اردکان

برگ سبز و کارت خودرو سواری پژو ۴۰۵GLX-XU۷-CNG مدل ۱۳۹۳ بشماره انتظامی ایران ۶۴-۲۸۱ ب ۳۱ و شماره موتور ۱۲۴K۰۵۰۷۷۸۷ و شماره شاسی NAAM۱۱CA۲ER۹۴۶۰۰۰ بنام حمزه شریفی سورک مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.اردکان

سند مالکیت برگ سبز نوع سواری هاچ بک سیستم پژو تیپ ۲۰۶TU۳ مدل ۱۳۹۵ رنگ سفید روغنی شماره موتور ۱۶۵A۰۰۵۴۵۲۶ شماره شاسی NAAP۰۳EE۵GJ۸۱۹۸۷۷ پلاک ایران ۲۰ - ۲۶۸ ص ۱۱ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد.
بندرترکمن

آگهی مفقودی
کارت خودرو سواری پژو پارس XU۷P مدل ۱۴۰۱ به رنگ سفیدروغنی روغنی شماره انتظامی ۳۴-۷۷۹ط۲۱ بشماره موتور۱۲۵K۰۰۷۱۲۴۸ بشماره شاسی NAANN۱۱L۳NK۸۰۶۰۹۲بنام عبدالنبی نظارت مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ماهشهر

آگهی مفقودی
برگ سبز خودرو سواری پژو پارس TU۵ مدل ۱۴۰۲ به رنگ سفید روغنی شماره انتظامی ۲۴_۷۲۵ط۷۷ بشماره موتور۱۳۹B۰۳۱۹۴۴۹ بشماره شاسی NAANN۱۱FE۱PH۲۷۶۸۴۸بنام رضا نظارت مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ماهشهر

آگهی مفقودی
برگ سبز خودرو سواری هاچ بک تیبا۲ مدل ۱۳۹۷به رنگ سفید روغنی شماره انتظامی ۳۴_۱۱۴ق ۷۴بشماره موتور۱۵۸۵۴۱۰۰۳M بشماره شاسی NAS۸۲۱۱۰۰J۱۱۳۸۹۲۷ بنام مریم ابراهیمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ماهشهر

سند کارخانه وسند مالکیت (برگ سبز) و کارت شناسایی موتور سیکلت سی تی وی مدل ۱۴۰۳ به رنگ بنفش به شماره انتظامی ۸۳۱-۸۹۷۷۵ و شماره تنه N۶۰R۸RGFMR۲B۸۵۳۲۸ وشماره موتور ۰۱۴۹N۶۰۱۳۲۹۷۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(ب)

سند کارخانه و سند مالکیت (برگ سبز) موتور سیکلت سیوان ۱۲۵CC مدل ۹۰ به رنگ قرمز به شماره انتظامی ۸۲۷-۸۵۴۲۳ و شماره تنه ۱۲۵E۹۰۳۲۰۸۳***NDR و شماره موتور ۰۵۱۶۳۰۷۸*NDR۱۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(ب)

سند کارخانه و سند مالکیت (برگ سبز) و کارت شناسایی و کارت سوخت سواری تندرال ۹۰ مدل ۹۲ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۳-۳۲۹ و ۴۸ و شماره شاسی NAALSRBYWDA۵۰۱۳۱۳ وشماره موتور ۱۰۰۰۱۲۸۶۶RD۰۳۳۳۲۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(برازجان)

مجوز حمل سلاح شکاری مدل تک لول ته پر کوسه به شماره ۰۲۰۴-۰۹-B کالیبر ۱۲ ساخت ترکیه بنام امان اله کاظمی اصل فرزند سلیمان به شماره سریال ۱۱۲۲۹۵۲۱۳۰ و تاریخ اعتبار ۱۴۰۷/۱۱/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی
برگ سبز، سند کمپانی، اسناد، برگ سبز و کارت وانت مزدا ۱۰۰۰ مدل ۱۳۶۴ به رنگ قرمز به شماره انتظامی ۶۷۱س۴۷- ایران ۲۳ و شماره شاسی ۶۴۱۴۸۸۶ و شماره موتور ۰۸۲۱۲۲ به نام عباس جزینی درچه مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. اصفهان

برگ سبز و سند کمپانی موتور سیکلت رباط سی جی ۱۲۵ به رنگ آبی شماره موتور ۵۱۳۹۰۴۸۱ شماره تنه ۸۴۰۲۰۳۰ مدل ۱۳۸۴ شماره انتظامی ۶۸۳۱۲ - ۵۳۳ بنام محمد محمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است .دلیجان

برگ سبز خودرو سواری پراید مدل ۱۳۷۸ بشماره انتظامی ایران ۶۶-۳۱۲ ی ۴۹ و شماره موتور ۰۰۰۸۰۷۲۲ و شماره شاسی A۱۴۱۲۲۷۷۵۶۳۸۸۷ بنام محمد ندائی اردکانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
اردکان

برگ سبز سواری پژو PARS XU۷ مدل ۱۳۹۲ به رنگ سفید صدفی روغنی شماره موتور ۱۲۶K۰۰۰۱۷۹۶ شماره شاسی NAAN۴۱DC۶DH۰۰۷۹۹۴ شماره پلاک ۹۱۵ ن ۴۸ ایران ۹۳ به نام حسن رحمانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. نیکشهر

برگ سبز سوتورسیکلت انژکتوری احسان ۱۵۰ EH مدل ۱۴۰۴ به رنگ قرمز شماره موتور ۰۱۴۹N۱۴۲۰۳۴۶۹ شماره تنه N۱۴EVENJES۱B۱۱۱۶۵ شماره پلاک ۵۵۳۱۹ ایران ۸۲۴ به نام عبدالخالق رئیسی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. نیکشهر

برگ سبز سواری پژو ۴۰۵GLX-XU۷ به رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۹۹ شماره موتور ۱۲۴K۱۴۳۹۶۵۲ شماره شاسی NAAM۰۱CE۹LK۵۳۶۲۱۸ شماره پلاک ۱۶۳ ص ۵۸ ایران ۹۵ به نام وحید بلوچ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. نیکشهر

سند مالکیت موتورسیکلت هوندا کبیران ۱۲۵cc مدل ۱۳۸۴ به شماره انتظامی ۵۹۵۲۹-۵۷۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. لاهیجان

برگ سبز خودرو سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس مدل ۱۳۸۶ به شماره پلاک ۳۱۸ص۶۷ ایران۲۹ به شماره موتور ۱۲۴۸۶۱۸۶۲۸۸ به شماره شاسی ۴۰۳۹۵۹۸۷ بنام محمد زارع به شماره ملی ۳۳۰۹۲۰۴۵۹۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ک/ح

برگ سبز (سند مالکیت) خودرو پیکان مدل۱۳۷۶ به شماره پلاک انتظامی ایران ۵۴ _ ۳۲۵د۳۸ به شماره شاسی ۷۶۴۱۹۱۵۵و به رنگ سفید و بنام محمدعلی فتوحی چاهوکی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.
ابرکوه

سندمالکیت (برگ سبز) خودروسواری پژو ۴۰۵ مدل۱۳۸۶ به شماره انتظامی ۱۲۴ل۴۲ایران۲۸ به شماره موتور ۱۲۴۸۶۰۶۳۰۷۶ و شماره شاسی ۴۰۲۰۳۶۹۸ بنام اینجانب حسن سیاهوشی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است ملایر

آگهی مفقودی
مدارک خودرو کلیه مدارک (برگ سبز،برگ کمپانی و...) خودرو سواری پراید تیپ جی.تی.ایکس مدل ۱۳۸۳ به رنگ ای متالیک به شماره موتور ۰۰۶۶۴۹۴۷ شماره شاسی S ۱۴۱۲۲۸۳۲۰۲۷۶۰ شماره شهربانی ایران ۶۸ ــ ۳۶۹ و ۲۳ متعلق به خانم سارا حشم پیشه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد

برگ سبز، پژو ۴۰۵ مدل ۸۸ به شماره انتظامی ۹۳۵ب۵۶ ایران ۲۱ ، شماره شاسی NAAM۰۱CA۰۹E۱۰۷۸۳۵ و شماره موتور ۱۲۴۸۸۱۰۲۴۳۷ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.
زنجان- باقری

مفقودی
برگ سبز، برگ کمپانی و کارت خودرو سواری پراید تیپ صبا GTXI مدل ۱۳۸۳ شماره پلاک ۲۶۲م۱۳(ایران۲۸) بشماره موتور ۱۵۶۲۵۳۹ وشماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۸۶۹۷۵۵ بنام محمد زنگنه مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

سند کارخانه سواری سایپا شاهین مدل ۱۴۰۰ به رنگ مشکی به شماره انتظامی ۴۸-۶۳۷ط۳۴ و شماره شاسی NAS۱۱۱۱۰۰M۱۰۰۵۷۷۳ وشماره موتور M۱۵TC/۲۰۰۴۸۱۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(ب)

آگهی مفقودی
مجوز حمل سلاح شکاری ومهمات به شماره ۲۵۴۵۰۵۵ نوع سلاح نجیر ساخت ایران دو لول کالیبر ۱۲ شماره سلاح ۰۲۲۱۰۷۰۲۹ بنام جعفر خلعتی فرزند غدیر به شماره ملی ۶۶۱۹۸۱۴۲۵۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ماهشهر

سندمالکیت(برگ سبز)خودروسواری پراید ۱۳۱SE مدل۱۳۹۸ به شماره انتظامی ۲۸۴ق۹۴ایران۶۳ به شماره موتور M۱۳/۶۳۴۸۰۶۴ و شماره شاسی NAS۴۱۱۰۰K۳۵۵۴۲۸۶ بنام اینجانب کمال خاوری مسقانی مفقود