سردار باقرزاده در نامه به کمیته بین‌المللی صلیب سرخ:

سه خلبان ایرانی در قطر در اسارت هستند

سردار سید محمد باقرزاده فرمانده کمیته جستجوی مفقودین ستاد کل نیروهای مسلح در نامه‌ای به رئیس کمیته بین‌المللی صلیب سرخ خواستار مصاحبه فوری با سه خلبان ایرانی اسیر در قطر و اطلاع‌رسانی از وضعیت سلامت آنان شد.

در نامه سردار باقرزاده به رئیس کمیته بین‌المللی صلیب سرخ آمده است:

درپی شروع حملات ناجوانمردانه ارتش تروریستی ایالت متحده آمریکا و رژیم نامشروع و غاصب صهیونیستی به کشور عزیزمان ایران در ۹ اسفندماه سال گذشته (۱۴۰۴شمسی/ برابر با ۲۸ فوریه ۲۰۲۶ میلادی) و ازمبداء پایگاه‌های هوایی مستقر در کشورهای عربی حاشیه جنوبی خلیج فارس، نیروی هوایی قهرمان ارتش جمهوری اسلامی ایران براساس اصل دفاع از تمامیت ارضی کشور، مبادرت به پاسخگویی نمود، در همین راستا دو فروند جنگنده سوخو ۲۴ در تاریخ ۱۱ اسفندماه ۱۴۰۴ (۲ مارس ۲۰۲۶) جهت انجام ماموریت رزمی به‌سوی پایگاه نظامی دشمن مستقر در کشور قطر عزیمت نمود که علی‌رغم موفقیت اولیه در انجام وظایف، متأسفانه به‌هنگام بازگشت، به‌علت اصابت پدافند دشمن، خلبانان اجکت می‌نمایند.

یکی از چهار خلبان جنگنده‌های مذکور به درجه رفیع شهادت نائل گردید که پیکر مطهر این شهید عزیز (خلبان مجید کاظمی) تشییع و به خاک سپرده شده است.

برابر اطلاعات به‌دست آمده سه خلبان دیگر حادثه مورد اشاره، خلبانان (جواد صالحی، عبدالمجید دشتیان، عمران به روشیان) به‌طور زنده توسط نیروهای قطری به اسارت گرفته شده‌اند که متأسفانه از آن تاریخ تاکنون دولت قطر با وجود سپری شدن ۶ ماه برخلاف همه قوانین و مقررات بین‌المللی از جمله کنوانسیون‌های چهارگانه ژنو در خصوص ضرورت مراعات حقوق اسرای جنگی، حقوق مسلم این اسراء را نادیده گرفته و نقض نموده است و با وجود همه تلاش‌های دیپلماتیک و پیگیری‌های به‌عمل آمده، اجازه دیدار و مصاحبه و تماس اسراء با خانواده‌ها و مسئولان پیگیری‌کننده را نداده است که این امر در ذیل فصول مربوط به جنایات جنگی مورد توجه و رسیدگی است.

بر این اساس یادآور می‌شود: مواد ۷۰ و ۷۸ کنوانسیون سوم ژنو به صراحت اشعار می‌دارد:

– اسرا باید بتوانند اخبار اسارت خود را به خانواده‌های‌شان و بخش مرکزی کمیته بین‌المللی صلیب سرخ اطلاع دهند.

– اسرا حق دارند شکایات و درخواست‌های خود را به نمایندگان نیروهای حمایت‌کننده از جمله نمایندگان کمیته بین‌المللی صلیب سرخ که از اردوگاه‌های آنان بازدید می‌نمایند، ارجاع دهند، یا خود به طور مستقیم و یا از طریق نمایندگان خود گفت‌وگو و مذاکره نمایند.

– اسرای جنگی که با استناد به نظر پزشک دارای بیماری شدید یا مجروحیت هستند، بایستی به طور مستقیم به کشور متبوع خود اعزام شوند.

کمیته جستجوی مفقودین ستاد کل نیروهای مسلح مراتب نگرانی شدید خود را از وضعیت خلبانان اسیر در قطر ابراز می‌دارد و از آن مقام عالی کمیته بین‌المللی صلیب سرخ درخواست مؤکد دارد تا در راستای مأموریت‌های بشردوستانه و همکاری‌های دوجانبه، هرچه سریع‌تر با خلبانان ایرانی در قطر مصاحبه نموده و وضعیت سلامت این افراد را به جمهوری اسلامی ایران اطلاع داده و شرایط را برای آزادی سریع این افراد مهیا نماید.

بسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

ستاد کل نیروهای مسلح

رئیس محترم کمیته بین المللی صلیب سرخ

سرکار خانم مریانا اسپولیاریک

با تقدیم احترام به اطلاع می‌رساند:

درپی شروع حملات ناجوانمردانه ارتش تروریستی ایالت متحده آمریکا و رژیم نامشروع و غاصب صهیونیستی به کشور عزیزمان ایران در ۹ اسفندماه سال گذشته(۱۴۰۴شمسی/ برابر با ۲۸ فوریه ۲۰۲۶ میلادی)و ازمبداء پایگاه های هوایی مستقر در کشورهای عربی حاشیه جنوبی خلیج فارس، نیروی هوایی قهرمان ارتش جمهوری اسلامی ایران بر اساس اصل دفاع از تمامیت ارضی کشور،مبادرت به پاسخگویی نمود. در همین راستا دو فروند جنگنده سوخو ۲۴ در تاریخ ۱۱ اسفندماه ۱۴۰۴ (۲مارس ۲۰۲۶) جهت انجام ماموریت رزمی بسوی پایگاه نظامی دشمن مستقر در کشور قطر عزیمت نمود که علی رغم موفقیت اولیه در انجام وظایف، متأسفانه بهنگام بازگشت، بعلت اصابت پدافند دشمن، خلبانان اجکت می نمایند.

یکی از چهار خلبان جنگنده‌های مذکور به درجه رفیع شهادت نائل گردید که پیکرمطهر این شهید عزیز (خلبان مجید کاظمی) تشییع و به خاک سپرده شده است .

برابر اطلاعات بدست آمده سه خلبان دیگر حادثه مورد اشاره، خلبانان(جواد صالحی ، عبدالمجید دشتیان، عمران به روشیان) بطور زنده توسط نیروهای قطری به اسارت گرفته شده اند که متأسفانه از آن تاریخ تاکنون دولت قطر باوجود سپری شدن ٦ ماه برخلاف همه قوانین و مقررات بین المللی از جمله کنوانسیون های چهارگانه ژنو در خصوص ضرورت مراعات حقوق اسرای جنگی، حقوق مسلم این اسراء را نادیده گرفته و نقض نموده است و با وجود همه تلاش های دیپلماتیک و پیگیری های بعمل آمده، اجازه دیدار ومصاحبه و تماس اسراء با خانواده ها و مسئولان پیگیری کننده را نداده است که این امر در ذیل فصول مربوط به جنایات جنگی مورد توجه و رسیدگی است.

بر این اساس یادآور می شود:

مواد ۷۰ و ۷۸ کنوانسیون سوم ژنو به صراحت اشعار می دارد:

- اسرا باید بتوانند اخبار اسارت خود را به خانواده هایشان و بخش مرکزی کمیته بین المللی صلیب سرخ اطلاع دهند.
- اسرا حق دارند شکایات و درخواستهای خود را به نمایندگان نیروهای حمایت کننده از جمله نمایندگان کمیته بین المللی صلیب سرخ که از اردوگاههای آنان بازدید می نمایند،ارجاع دهند، یا خود به طور مستقیم و یا از طریق نمایندگان خود گفتگو و مذاکره نمایند.
- اسرای جنگی که با استناد به نظر پزشک دارای بیماری شدید یا مجروحیت هستند ، بایستی به طور مستقیم به کشور متبوع خود اعزام شوند.

کمیته جستجوی مفقودین ستاد کل نیروهای مسلح مراتب نگرانی شدید خود را از وضعیت خلبانان اسیر در قطر ابراز می‌دارد و از آن مقام عالی کمیته بین المللی صلیب سرخ درخواست مؤکد دارد تا در راستای مأموریت های بشردوستانه و همکاری های دوجانبه ، هر چه سریع‌تر با خلبانان ایرانی در قطر مصاحبه نموده و وضعیت سلامت این افراد را به جمهوری اسلامی ایران اطلاع داده و شرایط را برای آزادی سریع این افراد مهیا نماید.

فرمانده کمیته جستجوی مفقودین ستاد کل نیروهای مسلح
سرتیپ پاسدار سید محمد باقرزاده

گزارش روزنامه جمهوری اسلامی از نگرانی‌های مرتبط با افزایش قیمت بنزین

طرح‌های مربوط به قیمت بنزین نیازمند تأمل بیشتر

در پی افزایش مصرف بنزین و تشدید ناترازی سوخت، اصلاح قیمتگذاری و سهمیه‌بندی بار دیگر در کانون توجه قرار گرفته است. همزمان با بررسی راهکارهای مختلف ازسوی دولت، کارشناسان درباره اثرگذاری افزایش قیمت و شیوه مدیریت مصرف دیدگاه‌های متفاوتی مطرح می‌کنند.

حدود ۶۰ درصد از خانوارهای شهری در ایران خودرو دارند و بنزین مصرف می‌کنند. معنی این گزاره واضح است و به عبارتی ۴۰ درصد باقیمانده شهرنشینان ایرانی بنزین مصرف نمی‌کنند و عامل اصلی نیز نداشتن خودرو است. از طرف دیگر تقاضای بنزین در ایران کم کشش است. تفسیر این عبارت به صورت عام به معنای آن است که با افزایش قیمت بنزین، مصرف به میزان چشمگیری کاهش نمی‌یابد.

در رابطه با آثار رفاهی هم در صورت افزایش قیمت بنزین، گرچه زیان مطلق برای دهک‌های ثروتمند بیشتر است اما فشار رفاهی نسبی بر دهک‌های پایین بسیار شدیدتر خواهد بود. در نهایت شوک قیمتی بنزین باعث می‌شود خانوارهای کمتر برخوردار و با درآمد پایین از مخارج اقلام ضروری مانند خوراکی‌ها کاسته و منابع بیشتری به هزینه بنزین اختصاص دهند.

افزایش قیمت بنزین روی درآمدها و بودجه دولت نیز تأثیرگذار خواهد بود. با وجود اینکه افزایش قیمت بنزین در ابتدا درآمدهای دولت را بیشتر خواهد کرد اما به علت اثر آن روی نرخ ارز و انتظارات تورمی و همچنین به علت سیاست‌های رفاهی جبران دوباره منجر به افزایش هزینه‌های دولت نیز می‌شود و در واقع افزایش درآمد اولیه خنثی خواهد شد.

با این حال به گفته رئیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی، مصرف روزانه بنزین در کشور حدود ۱۳۵ میلیون لیتر است، درحالی که پالایشگاه‌های کشور روزانه حدود ۱۱۲ میلیون لیتر بنزین تولید می‌کنند لذا برای جبران کسری، روزانه حدود ۱۴ میلیون لیتر بنزین یا وارد می‌کنیم یا از ذخایر راهبردی کشور برداشت می‌شود.

سقاب اصفهانی افزوده است یکی از اهداف دولت این است که واردات صفر شود و پول آن به اولویت‌های بالاتر مثل دارو و کالاهای اساسی تخصیص داده شود. وی ادامه داد: برآورد می‌شود واردات بنزین امسال ۴٫۵ میلیارد دلار هزینه داشته باشد.

در این بین دولت برای جبران ناترازی سوخت و جلوگیری از هدررفت منابع مالی، راهکارهای از تخصیص یارانه سوخت به افراد بجای خودرو گرفته تا عرضه سوخت مازاد بر سهمیه با نرخ حدود ۸۷ هزار تومان را در نظر دارد که به نظر می‌رسد این راهکارها با توجه به شرایط فعلی و تورم مزمن دورقمی باید تا زمان مناسب دیگر به تعویق افتد و درحال حاضر صرفا به راهکارهای غیرقیمتی بسنده کرد تا میزان تاب آوری جامعه بیش از این متزلزل نشود.

در همین زمینه عباس کاظمی، کارشناس حوزه انرژی درباره اینکه در شرایط فعلی کدام یک از راهکارهای مطرح‌شده می‌تواند پاسخگو باشد، گفت: شخصا درحال حاضر موافق دست زدن به نرخ بنزین نیستم چراکه هر قیمتی هم تعیین شود، بازار کشش دارد، اما تورم را بالا می‌برد.

وی با بیان اینکه با افزایش قیمت بنزین به عنوان یک نظر شخصی مخالف هستم، افزود: تصمیمی که گفته می‌شود برای کاهش مصرف است، در حقیقت به کاهش مصرف منتهی نخواهد شد. افزایش قیمت، مصرف را کاهش نمی‌دهد. شخصا فکر نمی‌کنم افزایش قیمت به کاهش مصرف منجر شود. قیمت بالا و اعمال قیمت بین‌المللی نیز اصلا امکانپذیر نیست.

این کارشناس انرژی در پاسخ به پرسشی درباره تجربه کشورهای همسایه و سایر کشورها در مدیریت مصرف بنزین گفت: کشورهای دیگر مصرف بنزین را با قیمت بازارهای جهانی تنظیم کرده‌اند، اما ما در این سالها از بحث انرژی و یارانه‌های سخاوتمندانه غفلت کرده‌ایم.

کاظمی درباره مزایا و معایب روش‌های اتخاذ شده گفت: اگر بحث‌های برنامه سوم اتفاق می‌افتاد، الان وضع مطلوبی داشتیم. اگر طبق قانون برنامه و آنچه ۲۵ سال پیش باید انجام می‌شد، قیمت‌ها به‌تدریج افزایش می‌یافت، امروز به یک وضع منطقی رسیده بودیم و بازار هم خود را تنظیم می‌کرد.

این کارشناس انرژی درباره احتمال اختصاص سهمیه به هر فرد به جای خودرو تأکید کرد: این موضوع بسیار اشتباه است و معنا ندارد. باید اجماعی شکل بگیرد از جمله اینکه از خودروهای سواری دولتی و شرکتی استفاده نشود و حمل و نقل عمومی توسعه یابد. البته باید توجه کرد این اقدامات در طول تاریخ جواب می‌دهد.

در همین حال علیرضا کریمی، کارشناس حوزه نفت، گاز و پتروشیمی درباره راهکارهای مطرح‌شده برای اصلاح قیمت و نحوه عرضه بنزین، معتقد است در شرایط فعلی به نظر می‌رسد باید ترکیبی از روش‌های مختلف

برای مدیریت بازار بنزین به کار گرفته شود و اتکا به یک راهکار به تنهایی نمی‌تواند پاسخگوی شرایط موجود باشد.

وی با اشاره به طرح‌هایی که در دولت درحال بررسی است، گفت: یکی از موضوعات مطرح این است که پالایشگاه‌هایی که امکان تولید بنزین با کیفیت مناسب، از جمله بنزین یورو ۴ را دارند، مجاز شوند با سازوکاری مشخص در عرضه این فرآورده مشارکت کنند. در مقابل نیز مشوق‌هایی برای آنها در نظر گرفته شود تا بتوانند بنزین را با قیمتی معقول عرضه کنند. این اقدام می‌تواند بخشی از مصرف را پوشش داده و بخشی از بار ناشی از اختلاف قیمت تمام‌شده و نرخ‌های فعلی عرضه را کاهش دهد.

این کارشناس حوزه نفت، گاز و پتروشیمی افزود: در کنار این موضوع، تجربه‌هایی که در گذشته نیز اجرا شده و اگرچه با حاشیه‌هایی همراه بود، اما در مجموع می‌توان آن را تجربه‌ای موفق دانست، که می‌تواند دوباره مورد استفاده قرار گیرد؛ به گونه‌ای که مصرف‌کنندگان در کنار سهمیه‌های موجود، امکان استفاده از گزینه‌های دیگر را نیز داشته باشند.

کریمی با بیان اینکه بهتر است به جای استفاده از واژه جیره‌بندی، از اصطلاح اصلاح سهمیه‌بندی استفاده شود، تصریح کرد: به نظر می‌رسد سهمیه‌های فعلی نیازمند بازنگری است و حداقل در نرخ‌های دوم و سوم باید متناسب با شرایط اقتصادی، تورم، نرخ ارز و قیمت‌های جهانی به‌روزرسانی صورت گیرد.

وی ادامه داد: ازسوی دیگر، کارت‌هایی که در اختیار جایگاه‌های عرضه سوخت قرار دارد نیز باید مدیریت و محدود شود و صرفاً در شرایط ضروری مورد استفاده قرار گیرد. مجموعه این اقدامات می‌تواند بدون وارد کردن فشار مالی گسترده به مردم، به مدیریت مصرف سوخت کمک کند.

دکتر محمدجواد توکلی، اقتصاددان، در گفتگویی با لحظه‌ای نیوز درباره طرح‌های رئیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی در خصوص بنزین گفت: فرض کنیم طرح مسئول محترم سازمان بهینه‌سازی انرژی، جناب آقای سقاب اصفهانی، اجرایی شود و به هر نفر ماهی ۳۰ لیتر سهمیه بنزین تعلق بگیرد و فرد فاقد ماشین سهمیه‌اش را به یک راننده اسنپ به قیمت لیتری ۸۷ هزار و ۲۰۰ تومان بفروشد؛ وی از این محل ماهیانه ۲ میلیون و ۶۱۶ هزارتومان درآمد کسب می‌کند.

در طرف مقابل، راننده اسنپ الان باید بجای ۱۵۰ هزار تومان (با بنزین لیتری ۵ هزارتومان) ۲ میلیون و ۴۶۶ هزارتومان پول بیشتر برای بنزین بدهد و قاعدتاً باید کرایه‌اش را بالا ببردچون قیمت سوختش ۱۶٫۴ برابر شده است. جناب آقای سقاب اصفهانی لطفاً بفرمایید آیا محاسبه کردید که تراز درآمد و هزینه فرد فاقد ماشین چقدر خواهد شد؟

دانش اقتصاد به ما می‌گوید چون بنزین کالای بی‌کشش است قیمت حمل و نقل به همان تناسب و شاید حتی بیشتر افزایش پیدا می‌کند و چون تورم معمولا ناعادلانه توزیع می‌شود، فرد فاقد ماشین که احتمالاً کارگری ساده یا حقوق بگیر است قادر نیست درآمدش را به همان میزان افزایش دهد و اوضاعش بدتر از قبل می‌شود؛ در این صورت ما به اسم عدالت، بی‌عدالتی را گسترش دادیم.

یک عضو کمیسیون انرژی: مجلس مخالف افزایش قیمت بنزین است

یک عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه نظر نمایندگان بر عدم افزایش قیمت بنزین است، گفت: تاب‌آوری مردم در برابر گرانی‌ها محدود است و افزایش قیمت بنزین می‌تواند موج جدیدی از گرانی‌ها را در کشور ایجاد کند.

احمد مرادی، نماینده بندرعباس در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با ایسنا، در پاسخ به این پرسش که موضع مجلس درباره افزایش قیمت یا تغییر سهمیه‌های بنزین چیست گفت: نظر ما نمایندگان بر این است که در مقطع فعلی هیچ افزایشی در قیمت بنزین صورت نگیرد، چراکه واقعاً تاب‌آوری مردم در برابر گرانی‌ها و گرانی‌هایی که به دنبال افزایش قیمت بنزین پیش خواهد آمد، محدود است. تجربه سال‌های گذشته ثابت کرده که نمی‌توان هیچ کنترلی در این زمینه داشت.

وی در ادامه با تأکید بر ضرورت توجه به اصلاح الگوی مصرف سوخت گفت: تأکید ما نمایندگان، به ویژه اعضای کمیسیون انرژی این است که دولت به سمت گسترش حمل‌ونقل عمومی برود، خودروهای بی‌کیفیت را از چرخه خارج کند و تولیدکنندگان خودرو را موظف کند خودرویی تولید کنند که مصرف بنزین کمتری داشته باشد. اینکه ما همه این موارد را رها کنیم و بعد به مردم بگوییم شما صرفه‌جویی کنید و مثلاً مصرف نکنید، واقعاً شدنی نیست به‌خصوص در استان‌های گرمسیر که در این فصل هوا حتماً نیاز به استفاده از کولر دارند و استفاده از کولر نیز افزایش مصرف بنزین را به همراه دارد.

این عضو کمیسیون انرژی مجلس با تأکید بر همراهی مردم در زمینه مدیریت مصرف تصریح کرد: مردم واقعاً همراهی بسیار خوبی دارند و من بارها و در جاهای مختلف این موضوع را دیده‌ام. سطح فرهنگ مردم نیز بسیار بالاست، اما دولت‌ها هیچ‌وقت نیامده‌اند خودشان را موظف کنند که تعهداتی را که داده‌اند، براساس همان تعهدات زیرساخت‌ها را آماده کنند و مسائل و مشکلات را کاهش دهند. باید زیرساخت‌ها فراهم شود تا بتوانیم براساس آن، بهینه‌سازی مصرف سوخت را شاهد باشیم.

مقایسه قیمت سوخت با سایر کشورها درست نیست

مرادی درباره مقایسه قیمت سوخت در ایران با سایر کشورها نیز گفت: وقتی قیمت سوخت در ایران را با کشورهای دیگر مقایسه می‌کنند و می‌گویند در فلان کشور سوخت مثلاً یک دلار است، درآمد مردم آن کشور را هم باید در نظر بگیریم. درآمد آنها بالاست، خودروهای باکیفیت دارند و حمل‌ونقل عمومی آنها نیز به‌موقع و مناسب است و همه این امکانات را در اختیار دارند بنابراین افزایش قیمت سوخت برای مردم آنها تأثیر چندانی ندارد. وی در ادامه تأکید کرد: الان متأسفانه چنین شرایطی در کشور نداریم و به همین لحاظ، افزایش قیمت بنزین کار درستی نیست.

این نماینده مجلس درباره تصمیم برای اجرای آزمایشی طرح جدید بنزینی در استان کرمان گفت: کاری که در کرمان انجام شد، واقعاً به نظر من یک کار بی‌تدبیری بود و نشان داد که این طرح حتی به صورت آزمایشی هم نمی‌تواند در سطح ملی و کشوری پاسخگو باشد.

جمع بندی

تمام نکات و موضوعاتی که در این مطلب به آن‌ها اشاره شد این امر را به ذهن متبادر می‌کند که اصلاح قیمت سوخت توسط دولت بدون اتخاذ سیاست‌های اصلاحی و مکمل دیگر یادآور حکایت عاقلی است که از سوراخی دوبار گزیده می‌شود. در شرایطی که تاب آوری اقتصاد کشور با وجود جنگ تحمیلی سوم بسیار لطمه خورده است و اقشار کم درآمد فشار معیشتی دوچندان را احساس می‌کنند هرگونه راهکار قیمتی برای پرکردن شکاف تولید و مصرف بنزین در کشور به صلاح نیست و موجی از تورم و گرانی و در ادامه نارضایتی‌های احتمالی اجتماعی را در پی خواهد داشت.

از همین رو به مسئولان توصیه می‌شود طرح‌های مربوط به اصلاح قیمت و سازکار تغییر سهمیه بندی بنزین را تا ایجاد شرایط مناسب به تعویق بیندازند و راهکارهایی مثل فرهنگ سازی در مصرف سوخت با تشویق به استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی، الزام خودروسازان به اصلاح میزان مصرف سوخت محصولات و اهتمام جدی به برخورد با موضوع قاچاق سوخت را در پیش بگیرند.

نوبت دوم

شرکت ملی گاز ایران
شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای
همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه) شماره ۵۱۲۳/۱۴۰۵
شماره فراخوان در سامانه ستاد ۲۰۰۵۰۹۶۳۴۷۰۰۰۰۱۵

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه) واگذاری "تأمین قطعات یدکی، بازرسی و تعمیرات دوره ای ۴۸۰۰۰ ساعته (RI+MI) دو دستگاه توربین گازی مدل MS ۵۰۰۲D پالایشگاه پنجم و تأمین قطعات یدکی و انجام خدمات (RI) بازرسی، تعمیرات و بالانس یک دستگاه روتور HP مدل MS ۵۰۰۲D ساخت شرکت GE پالایشگاه پنجم مجتمع گاز پارس جنوبی" را با شرایط ذیل از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) برگزار نماید :

۱ - مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد، مهلت بارگذاری پاکات (اسناد ارزیابی کیفی)، (الف)، (ب) و (ج) در سامانه و تسلیم پاکت (الف) به مناقصه گذار و زمان بازگشایی پاکات (اسناد ارزیابی کیفی) طبق برنامه زمانی مندرج در سامانه ستاد می باشد.
۲ - زمان بازگشایی پاکات پیشنهاد مناقصه، پس از پایان ارزیابی کیفی اطلاع رسانی خواهد شد.
۳ - برآورد اولیه معادل ۷/۴۳۷/۷۸۵ یورو بعلاوه ۱/۲۰۰/۱۹۴/۱۲۳/۰۰۰ ریال بوده و تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار معادل ۲۴۸/۳۸۵/۴۶۵/۷۷۴ ریال به صورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آئین‌نامه تضمین معاملات دولتی شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیأت وزیران و مطابق موارد مندرج در سامانه ستاد، به استثنای تضامین صادره از بانک پاسارگاد.
۴ - گواهینامه های صلاحیت فعالیت مورد قبول جهت شرکت در مناقصه، در اسناد استعلام ارزیابی کیفی مندرج در فراخوان مناقصه در سامانه ستاد، ذکر گردیده است.
۵ - مناقصه‌گران موظف به بارگذاری تصویر مجوز مدیریت کار و اشتغال منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس جهت شرکت در مناقصه (دارای اعتبار زمانی در زمان بازگشایی پاکات پیشنهاد مناقصه)، در سامانه ستاد در پاکت پیشنهاد "ب" می‌باشند.
۶ - مناقصه گران موظف به رعایت آیین نامه بازنگری شده ایمنی امور پیمانکاری موضوع بخشنامه شماره ۱۲۳۰۲۳ تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۹ وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی می باشند.
۷ – کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و به پیشنهادهای خارج از سامانه ستاد ترتیب اثر داده نخواهد شد. متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.
۸ – جهت کسب اطلاعات بیشتر به نشانی عسلویه، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی، فازهای ۹و۱۰، پالایشگاه پنجم، امور حقوقی و پیمان ها، مراجعه و یا با شماره تلفن های ۵-۳۱۳۱۷۵۲۰-۰۷۷ دورنگار ۳۷۳۲۵۶۱۸-۰۷۷ تماس حاصل نمایند.

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

شناسه کادر : ۲۲۴۸۶۷۶

نوبت اول

شرکت انتقال گاز ایران
منطقه یک

۱۴۰۵۱۶
فراخوان مناقصه عمومی / یک مرحله ای / دو نوبته
موضوع : پایش سیستم های حفاظت کاتدی خطوط لوله مدفون منطقه یک
شماره ۲۰۰۵۰۹۱۸۷۱۰۰۰۰۱۵

مدت قرارداد : ۳۶۵ روز
زمان توزیع اسناد مناقصه : توزیع اسناد مناقصه و کاربرگ استعلام ارزیابی کیفی بین مناقصه گران از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول در روزنامه کثیرالانتشار به مدت ۵ روز کاری خواهد بود.
زمان ارائه پیشنهاد : حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ روز یک شنبه ۱۴۰۵/۰۶/۱۵
زمان بازگشایی پاکت ها : ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه ۱۴۰۵/۰۶/۱۶
شرایط متقاضیان شرکت در مناقصه :
۱ - گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در زمینه نفت و گاز (پایه ۵) یا تأسیسات و تجهیزات (پایه ۵) از سازمان برنامه و بودجه.
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مبلغ ۹،۰۵۹،۲۹۴،۳۷۷ ریال ضمانت‌نامه بانکی مطابق با آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹هـ تاریخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ (واریز وجه نقد به حساب سیبا بانک ملی به شماره حساب ۴۱۰۱۰۹۰۵۷۱۲۱۴۷۳۴ نزد بانک مرکزی و در وجه شرکت انتقال گازایران - منطقه یک انجام گیرد).
مدت اعتبار پیشنهادها : پیشنهاد مناقصه گران و ضمانت نامه شرکت در فرآیند ارجاع کار به مدت ۳ ماه از آخرین تاریخ بازگشت پاکات معتبر بوده و در صورت درخواست مناقصه گذار تا ۳ ماه دیگر قابل تمدید باشد.
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه :
مرکز تماس: ۴۱۹۳۴ - ۰۲۱ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ - ۰۲۱ / ۸۵۱۹۳۷۶۸ - ۰۲۱
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

روابط عمومی منطقه یک عملیات انتقال گاز
آدرس: خوزستان – امیدیه – میانکوه – شرکت انتقال گاز ایران– منطقه یک
صندوق پستی : ۳۱۵ کدپستی: ۱۱۴۸۴– ۶۳۷۸۱
تلفن امور پیمانها : ۵۲۶۵۴۵۱۱ – ۰۶۱
نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۵/۲۵ نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۵/۲۶
شناسه آگهی ۲۲۴۷۴۸۴

آگهی دعوت مجمع عمومی

بدینوسیله با اختیار حاصله از ماده ۲۰ اساسنامه از کلیه شرکا، سهامداران و اعضای محترم شرکت کاشی سمنان (سهامی خاص) به شماره ثبت ۲۷۰ و شناسه ملی ۱۰۴۸۰۰۱۸۶۳۶ دعوت به عمل می‌آید تا نسبت به حضور در جلسه مجمع عمومی فوق‌العاده به شرح زیر که در محل قانونی شرکت واقع در آدرس کیلومتر ۹ جاده سمنان، مهدی‌شهر، درجزین تشکیل می‌شود حضور به هم رسانند.
جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده رأس ساعت ۱۰:۰۰ مورخ: ۱۴۰۵/۰۶/۱۱
دستور جلسه: افزایش سرمایه
مدیرعامل و کلیه اعضای هیئت مدیره

آگهی دعوت مجمع عمومی

بدینوسیله با اختیار حاصله از ماده ۲۰ اساسنامه از کلیه شرکا، سهامداران و اعضای محترم شرکت کاشی سمنان (سهامی خاص) به شماره ثبت ۲۷۰ و شناسه ملی ۱۰۴۸۰۰۱۸۶۳۶ دعوت به عمل می‌آید تا نسبت به حضور در جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده به شرح زیر که در محل قانونی شرکت واقع در آدرس کیلومتر ۹ جاده سمنان، مهدی‌شهر، درجزین تشکیل می‌شود حضور به هم رسانند.
جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده رأس ساعت ۱۰:۰۰ مورخ: ۱۴۰۵/۰۶/۰۳
دستور جلسه: انتخاب بازرسین
مدیرعامل و کلیه اعضای هیئت مدیره

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی (نوبت دوم)

۱ - برابر رأی شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۵۰۰۵۰۰۱۱۵۳ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۳ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک محلات تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی محمود امیری خورهه فرزند مهدی شماره شناسنامه ۱۳۶۹ به کدملی ۰۰۴۳۱۲۴۶۷۴ نسبت به سه دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه باغ به مساحت ۱۶۰۳/۴۲ مترمربع از پلاک ۵۸۲ فرعی از ۴۲۷۵ اصلی بخش ۸ شهرستان محلات روستای خورهه دشت وندان (تقسیم نامه عادی از ورثه مهدی امیری) واقع در بخش محلات محرز گردیده است.
۲ - برابر رأی شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۵۰۰۵۰۰۱۱۴۷ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۰ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک محلات تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی محمود امیری خورهه فرزند مهدی شماره شناسنامه ۱۳۶۹ به کدملی ۰۰۴۳۱۲۴۶۷۴ نسبت به تمامت ششدانگ یک قطعه باغ به مساحت ۲۱۱۳ مترمربع از پلاک ۵۸۱ فرعی از ۴۲۷۵ اصلی بخش ۸ شهرستان محلات - روستای خورهه دشت وندان (تقسیم نامه عادی از ورثه مهدی امیری) واقع در بخش محلات محرز گردیده است.
۳ - برابر رأی شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۵۰۰۵۰۰۱۱۴۶ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۰ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک محلات تصرفات مالکانه متقاضی محمود امیری خورهه فرزند مهدی شماره شناسنامه ۱۳۶۹ به کدملی ۰۰۴۳۱۲۴۶۷۴ نسبت به تمامت ششدانگ یک قطعه باغ به مساحت ۸۷۳/۶۶ مترمربع از پلاک ۳۲۵ فرعی از ۴۲۷۵ اصلی بخش ۸ شهرستان محلات - روستای خورهه (تقسیم نامه عادی از ورثه مهدی امیری) واقع در بخش محلات محرز گردیده است.
۴ - برابر رأی شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۵۰۰۵۰۰۱۱۵۴ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۳ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک محلات تصرفات مالکانه متقاضی زهرا امیری خورهه فرزند مهدی شماره شناسنامه ۱۰۲ به کدملی ۰۳۸۵۰۹۵۲۹۵ نسبت به تمامت سه دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه باغ به مساحت ۱۶۰۳/۴۲ مترمربع از پلاک ۵۸۲ فرعی از ۴۲۷۵ اصلی بخش ۸ شهرستان محلات - روستای خورهه (تقسیم نامه عادی از ورثه مهدی امیری) واقع در بخش محلات محرز گردیده است.
۵ - برابر رأی شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۵۰۰۵۰۰۱۱۵۶ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۳ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه