



مدیرعامل سازمان هدفمندی یارانه‌ها اعلام کرد:

آغاز پرداخت تدریجی ۱۱۰ هزار میلیارد تومان دیگر از مطالبات گندمکاران

یک عضو اتحادیه تولیدکنندگان و فروشندگان لوازم یدکی خودرو مطرح کرد:

به گفته مدیرعامل سازمان هدفمندیسازای یارانه‌ها، واریز تدریجی ۱۱۰ همت دیگر از مطالبات گندمکاران آغاز شد و قرار است این‌ مبالغ تا روز یکشنبه ۲۵ مردادماه به‌حساب کشاورزان واریز شود؛ با اجرای این مرحله، مجموع پرداختی به گندمکاران کشور به ۲۲۰۱ همت خواهد رسید.

به گزارش سازمان هدفمندیسازای یارانه‌ها، حسن نوروزی افزود: در این مرحله، با تأمین و تخصیص اعتبار ۱۱۰ همت برای پرداخت مطالبات گندمکاران، فرایند واریز مبالغ آغاز شده و پرداخت‌ها به‌صورت تدریجی تا ۲۵ مردادماه ادامه خواهد داشت.

نوروزی با تشریح جزئیات این مرحله از پرداخت‌ها گفت: گندمکارانی که از ابتدای فصل خرید تا ۱۵ اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۵ محصول خود را به مراکز خرید تضمینی تحویل داده‌اند، با این مرحله از پرداخت، در مجموع ۹۵ درصد مطالبات خود را دریافت خواهند

یک عضو اتحادیه تولید کنندگان و فروشندگان لوازم یدکی خودرو مطرح کرد:

جهش قیمت قطعات خودرو و کوچ مصرف کنندگان به بازار دست دوم

و در شرایطی که توان خرید در بازار پایین آمده، فشار مضاعفی به تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان وارد می‌کند.

این عضو اتحادیه صنف تولیدکنندگان و فروشندگان لوازم یدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران افزود: بخش قابل توجهی از معاملات در بازار قطعات به‌صورت نقدی و تصفیه‌شده انجام می‌شد، اما اخیراً به دلیل کاهش توان خرید، معاملات چکی افزایش یافته و در این شرایط، مسئله مهم این است که آیا خریداران توان پرداخت و پاس کردن این چک‌ها را خواهند داشت یا خیر؟ چراکه این موضوع می‌تواند در ادامه به یکی دیگر از مشکلات زنجیره تأمین تبدیل شود.

رحیمی گفت: قطعی برق نیز در برخی شهرک‌های صنعتی که در مواردی به دو روز در هفته رسیده بود، بر روند تولید اثر گذاشت و علاوه بر برق، هزینه سایر حامل‌های انرژی مانند گاز و همچنین سگکلات مربوط به هزینه تعمیرات آن با دیزل‌ژنراتورها نیز بر هزینه تولید تأثیر گذاشته است.

وی درباره وضعیت مصرف‌کنندگان نهایی نیز گفت: یکی از اتفاقات مشهود در بازار این است که مردم در تأمین قطعات و هزینه تعمیرات آن با مشکل مواجه شده‌اند و خودرویی که زمانی حدود ۸۰۰ میلیون تومان قیمت داشته، امروز به دو میلیارد تومان رسیده و به تبع آن افزایش قیمت خودرو،

و شرایط حمل متفاوت است، اما به‌طور میانگین می‌توان هزینه‌ای حدود ۱۵ تا ۲۰ هزار دلار را برای این فرایند در نظر گرفت. این عضو اتحادیه صنف تولیدکنندگان و فروشندگان لوازم یدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران با اشاره به مصوبه اخیر هیئت وزیران درباره افزایش مهلت رفع تعهد ارزی واردکنندگان، گفت: افزایش ۱۸۰ روزه این مهلت، اقدام کمک‌کننده‌ای برای واردکنندگان است، اما مشکل اصلی همچنان پابرجاست؛ چراکه با افزایش هزینه تمام‌شده کالا به لحاظ دلاری و بالا رفتن هزینه‌های واردات، توان خرید واردکنندگان کاهش پیدا کرده و در چنین شرایطی، طبیعی است که واردکنندگان به سمت کالاهای ارزان‌تر سوق پیدا کنند.

رحیمی تصریح کرد: درحال حاضر بخشی از کالاهایی که در انبارها وجود دارد و به بازار عرضه می‌شود، مربوط به واردات گذشته است و بعضاً کیفیت لازم را ندارد. این کالاها الزاماً جدید نیستند، بلکه در دوره‌های قبل وارد شده و امروز به دلیل کمبود کالا و کاهش موجودی بازار، دوباره مورد استفاده قرار می‌گیرند.

وی با اشاره به افزایش هزینه‌ها در بخش تولید گفت: از هفته گذشته تا امروز در بخش فولاد حدود ۱۰ تا ۱۵ درصد افزایش قیمت را شاهد هستیم و افزایش قیمت ورق و محصولات فولادی نیز به‌طور مستقیم بر هزینه تولید قطعات اثر می‌گذارد

به گفته یک عضو اتحادیه تولیدکنندگان و فروشندگان لوازم یدکی خودرو، گرانی قطعات دیگر تنها مشکل بازار لوازم یدکی نیست و کاهش واردات و افت قدرت خرید، معادله تأمین قطعات را نیز به هم زده به‌طوری که رشد قیمت‌ها تا ۵۰درصد و در برخی اقلام خاص تا ۸۰درصد مصرف‌کنندگان را از خرید قطعات نو دور کرده و به سمت قطعات استوک و دست‌دوم سوق داده است.

محمد رحیمی، عضو اتحادیه صنف تولیدکنندگان و فروشندگان لوازم یدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران، در گفت‌وگو با ایسنا، درباره وضعیت بازار لوازم یدکی و مشکلات موجود در تأمین قطعات، اظهار کرد: در ماه‌های اخیر، بازار لوازم یدکی خودرو با چالش‌های متعددی در زمینه تأمین کالا، افزایش قیمت‌ها و کاهش توان خرید مواجه شده و یکی از مهم‌ترین مشکلات فعلی، دشوار شن فرایند واردات است.

وی افزود: یکی از مبادی مهم تأمین قطعات برای بازار ایران، دوبی بود که بخشی از این مبادی به سمت عمان منتقل شده، اما زیرساخت‌های عمان در مقایسه با امارات متحده عربی پاسخگوی نیاز بازار ایران نیست و همین موضوع موجب افزایش دشواری و هزینه‌های تأمین کالا شده و هزینه حمل و انتقال کالا نیز افزایش قابل توجهی داشته است. برای نمونه، هزینه انتقال یک محموله ز مبدا چین تا تهران، بسته به نوع کالا، حجم

شنبه ۲۴ مرداد ۱۴۰۵ - شماره ۱۳۴۲۵ - سال چهل و هشتم



کشورهای خلیج فارس که ده‌ها بخش بزرگی از نفت جهان را تولید کرده اند، اکنون در پی پایان دادن به وابستگی خود به تنگه هرمز هستند. نیویورک‌تایمز نوشت: پیش از آنکه آمریکا و اسرائیل در ۲۸ فوریه (۹ اسفند) حملات نظامی به ایران را آغاز کنند، روزانه حدود ۲۰ میلیون بشکه نفت خام از تنگه هرمز عبور می‌کرد؛ تنگه‌ای که خلیج عمان را به خلیج فارس متصل می‌کند. اما محاصره‌های هم پوشان ایالات متحده و ایران، مین‌های دریایی، حملات موشکی و هزینه‌های سرسام آور بیمه عملا این تنگه را بسته است. شش ماه پیش، صادرات نفت از خلیج فارس کار نسبتاً سراسازی بود. نفت خام با پایین‌ترین قیمت ممکن تولید و از سریع‌ترین مسیر صادر و به کشورهایی فروخته می‌شد که بیشترین توان پرداخت را داشتند. آن روزها به پایان رسیده‌اند. عبور کشتی‌ها از تنگه هرمز که مدت‌ها کارآمدترین مسیر صادرات بود، به دلیل جنگ در ایران همچنان به شدت کاهش یافته است. بخش زیادی از نفتی که از تنگه عبور می‌کند سوار بر نفتکش‌هایی است که از میان گذرگاه پرمخاطره‌ای از پهپادهای تهاجمی ایران عبور می‌کنند، یا با خاموش کردن دستگاه‌های موقعیت یاب خود به صورت پنهان حرکت می‌کنند. دست کم ۱۷ دریانورد در این منطقه کشته شده‌اند.

کشورهای حاشیه خلیج فارس که دهه‌ها بخش بزرگی از نفت جهان را تولید کرده اند، اکنون در پی پایان دادن به وابستگی خود به این آبراه باریک هستند. آن‌ها درحال ساخت یا گسترش خطوط لوله و زیرساخت‌های دیگری هستند که می‌توانند این تنگه را دور بزنند و ظرفیت ذخیره سازی را در مناطقی مانند آسیا به شدت افزایش می‌دهند. کشورهایی مانند ایران، مین‌های دریایی، حملات موشکی و هزینه‌های سرسام آور بیمه عملا این تنگه را بسته است. شش ماه پیش، صادرات نفت از خلیج فارس کار نسبتاً سراسازی بود. نفت خام با پایین‌ترین قیمت ممکن تولید و از سریع‌ترین مسیر صادر و به کشورهایی فروخته می‌شد که بیشترین توان پرداخت را داشتند. آن روزها به پایان رسیده‌اند. عبور کشتی‌ها از تنگه هرمز که مدت‌ها کارآمدترین مسیر صادرات بود، به دلیل جنگ در ایران همچنان به شدت کاهش یافته است. بخش زیادی از نفتی که از تنگه عبور می‌کند سوار بر نفتکش‌هایی است که از میان گذرگاه پرمخاطره‌ای از پهپادهای تهاجمی ایران عبور می‌کنند، یا با خاموش کردن دستگاه‌های موقعیت یاب خود به صورت پنهان حرکت می‌کنند. دست کم ۱۷ دریانورد در این منطقه کشته شده‌اند.

کشورهای حاشیه خلیج فارس که دهه‌ها بخش بزرگی از نفت جهان را تولید کرده اند، اکنون در پی پایان دادن به وابستگی خود به این آبراه باریک هستند. آن‌ها درحال ساخت یا گسترش خطوط لوله و زیرساخت‌های دیگری هستند که می‌توانند این تنگه را دور بزنند و ظرفیت ذخیره سازی را در مناطقی مانند آسیا به شدت افزایش می‌دهند. کشورهایی مانند ایران، مین‌های دریایی، حملات موشکی و هزینه‌های سرسام آور بیمه عملا این تنگه را بسته است. شش ماه پیش، صادرات نفت از خلیج فارس کار نسبتاً سراسازی بود. نفت خام با پایین‌ترین قیمت ممکن تولید و از سریع‌ترین مسیر صادر و به کشورهایی فروخته می‌شد که بیشترین توان پرداخت را داشتند. آن روزها به پایان رسیده‌اند. عبور کشتی‌ها از تنگه هرمز که مدت‌ها کارآمدترین مسیر صادرات بود، به دلیل جنگ در ایران همچنان به شدت کاهش یافته است. بخش زیادی از نفتی که از تنگه عبور می‌کند سوار بر نفتکش‌هایی است که از میان گذرگاه پرمخاطره‌ای از پهپادهای تهاجمی ایران عبور می‌کنند، یا با خاموش کردن دستگاه‌های موقعیت یاب خود به صورت پنهان حرکت می‌کنند. دست کم ۱۷ دریانورد در این منطقه را کاهش دهد.

آگهی تحدید حدود عمومی سه ماههٔ اول (فروردین، اردیبهشت و خرداد) سال ۱۴۰۵ ادارهٔ ثبت اسناد و املاک شهرستان بستک

شش‌دانگ یک قطعه زمین کشاورزی مشهور به زمین برکه عالی و کنار پرگو به مساحت ۶۳۳۷۲ مترمربع واقع در غرب هرنگ- جنوب جاده آسفالته بستک- بندر لنگه
۵۹- پلاک ۱۲۲۴۰- اصلی سید منصور حسینی فرزند سید ابراهیم شش‌دانگ یک قطعه زمین کشاورزی مشهور به زمین برکه عالی و کنار پرگو به مساحت ۴۵۶۱۱/۲۵ مترمربع واقع در غرب هرنگ- جنوب جاده آسفالته بستک- بندر لنگه
۶۰- پلاک ۱۲۲۴۱- اصلی سید منصور حسینی فرزند سید ابراهیم شش‌دانگ یک قطعه زمین کشاورزی مشهور به زمین برکه عالی و کنار پرگو به مساحت ۹۷۳۴۶/۳۰ مترمربع واقع در غرب هرنگ- جنوب جاده آسفالته بستک- بندر لنگه

روز شنبه ۱۴۰۵/۶/۲۸

۶۱- پلاک ۱۲۲۴۴- اصلی احمد خشنود فرزند محمد شش‌دانگ یک قطعه زمین کشاورزی مساحت ۱۶۴۲۲/۰ مترمربع واقع در جناح- شرق راه خور
۶۲- پلاک ۱۲۲۴۵- اصلی محمدشریف خستونان فرزند یوسف شش‌دانگ یک قطعه زمین کشاورزی مساحت ۳۷۸/۹۷ مترمربع واقع در جناح- شرق راه خور
۶۳- پلاک ۱۲۲۴۶- اصلی محمدشریف خستونان فرزند یوسف شش‌دانگ یک قطعه زمین کشاورزی مساحت ۹۸۳/۳۸ مترمربع واقع در جناح- شرق راه خور
۶۴- پلاک ۱۳۲۴۷- اصلی احمد خشنود فرزند محمد شش‌دانگ یک قطعه زمین کشاورزی مساحت ۱۵۳۹/۱۷ مترمربع واقع در جناح- شرق راه خور
۶۵- پلاک ۱۳۲۴۸- اصلی عبدالله خستونان فرزند محمد شش‌دانگ یک قطعه زمین کشاورزی مساحت ۱۵۵۳/۶۶ مترمربع واقع در جناح- شرق راه خور
۶۶- پلاک ۱۳۲۴۹- اصلی عبدالله خستونان فرزند محمد شش‌دانگ یک قطعه زمین کشاورزی مساحت ۱۴۲۷۲/۹۵ مترمربع واقع در جناح- غرب راه خور

روز یک شنبه ۱۴۰۵/۶/۲۹

۶۷- پلاک ۱۳۲۵۰- اصلی احمد خشنود فرزند محمد شش‌دانگ یک قطعه زمین کشاورزی مساحت ۱۵۹۶/۵۰ مترمربع واقع در جناح- غرب راه خور
۶۸- پلاک ۱۳۲۵۱- اصلی احمد خشنود فرزند محمد شش‌دانگ یک قطعه زمین کشاورزی مساحت ۱۱۲۸۰/۸۹ مترمربع واقع در جناح- غرب راه خور
۶۹- پلاک ۱۳۲۵۲- اصلی محمدشریف خستونان فرزند یوسف شش‌دانگ یک قطعه زمین کشاورزی مساحت ۷۴۲۴/۵۷ مترمربع واقع در جناح- غرب راه خور
۷۰- پلاک ۱۳۲۵۳- اصلی محمدشریف خستونان فرزند یوسف شش‌دانگ یک قطعه زمین کشاورزی مساحت ۶۳۴۰/۹۷ مترمربع واقع در جناح- غرب راه خور
۷۱- پلاک ۱۳۲۵۴- اصلی احمد خشنود فرزند محمد شش‌دانگ یک قطعه زمین کشاورزی مساحت ۱۰۲۲/۴۸ مترمربع واقع در جناح- غرب راه خور
۷۲- پلاک ۱۳۲۵۵- اصلی احمد خشنود فرزند محمد شش‌دانگ یک قطعه زمین کشاورزی مساحت ۱۰۸۱۱/۷۰ مترمربع واقع در جناح- غرب راه خور

روز دوشنبه ۱۴۰۵/۶/۳۰

لذا به استناد ماده ۲۰ قانون ثبت چنانچه مجاورین و مالک یا مالکین پاک مورد تحدید، نسبت به حدود و حقوق ارتفاقی برای خود حقی قائلند، می‌توانند از تاریخ تنظیم صورت جلسه تحدید حدود ظرف مدت سی روز به اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان بستک اعلام و به استناد تبصره ۲ ماده واحده قانون تعیین تکلیف پرونده های معترض ثبتی که فاقد سابقه بوده و یا اعتراض آن ها در مراجع قضایی از بین رفته مصوب ۱۷۳/۲/۲۵ اعتراض یا تقاضای ثبت و تحدید حدود موضوع ماده ۱۶ و ۲۰ قانون ثبت یابستی معترض ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض به مراجع ثبتی به تقدیم دادخواست به مراجع ذیصلاح قضایی صورت پذیرد.

تاریخ انتشار روز شنبه ۱۴۰۵/۵/۲۴

کشور دریافتی داشته‌اند و این مرحله از پرداخت با هدف تسریع در پرداخت مطالبات، تأمین نقدینگی مورد نیاز کشاورزان و حمایت از استمرار تولید گندم انجام می‌شود.

مدیرعامل و عضو هیأت‌مدیره سازمان هدفمندیسازای یارانه‌ها گفت: پیش از این، مجموع پرداختی به گندمکاران کشور به ۱۱۰۱ همت رسیده بود و با واریز تدریجی ۱۱۰ همت جدید، مجموع پرداختی به کشاورزان گندمکار کشور به ۲۲۰۱ همت خواهد رسید.

نوروزی تأکید کرد: پرداخت مطالبات گندمکاران ر راستای اجرای سیاست خرید تضمینی گندم، حمایت از تولیدکنندگان داخلی و تأمین نقدینگی مورد نیاز آنان انجام می‌شود و روند پرداخت سایر مطالبات نیز متناسب با تأمین و تخصیص منابع مالی در مراحل بعدی ادامه خواهد یافت.

گذشته نیست و مسئله اصلی این است که بین میزان مصرف و خروج کالا از بازار با میزان ورود کالا، نوعی ناترازی ایجاد شده است. وی ادامه داد: از ابتدای سال جاری تاکنون افزایش قیمت در برخی اقلام حتی به حدود ۵۰ درصد نیز رسیده است، اما اگر میانگین بازار را در نظر بگیریم، می‌توان گفت قیمت قطعات به‌طور متوسط حدود ۳۰ درصد افزایش داشته و از ابتدای تابستان نیز افزایش قیمت‌ها به‌طور میانگین حدود ۱۰ تا ۱۲ درصد است اما این افزایش در همه قطعات یکسان نیست و در برخی اقلام خاص که با کمبود مواد اولیه یا محدودیت عرضه مواجه بوده‌اند، رشد قیمت حتی به حدود ۸۰ درصد نیز رسیده است.

رحیمی گفت: در شرایط فعلی و با توجه به وضعیت موجود، لازم است تا حد امکان موجودی کالا در انبارها حفظ شود و فرایند ترخیص کالاهایی که وارد کشور شده‌اند، تسهیل و سریع‌تر انجام شود. همچنین لازم است فضا برای واردات قطعات و تأمین مواد اولیه تولیدکنندگان تسهیل شود تا کالا در انبارها برای دوره‌های حساس باقی بماند و با توجه به شرایط فعلی، باید برای آینده بازار قطعات خودرو پیش‌بینی لازم صورت بگیرد چراکه زنجیره تأمین قطعات خودرو یکی از بخش‌های مهم بازار است و باید به‌صورت جدی مدیریت و کنترل شود تا با تشدید کمبود کالا و افزایش بیشتر قیمت‌ها مواجه نشویم.

مدیرعامل و عضو هیأت‌مدیره سازمان هدفمندیسازای یارانه‌ها ادامه داد: میزان پرداخت مطالبات گندمکارانی که محصول خود را در بازه ۱۶ اردیبهشت تا ۲۰ خردادماه ۱۴۰۵ تحویل داده‌اند، با این مرحله به ۸۰ درصد خواهد رسید، وی تصریح کرد: همچنین گندمکارانی که محصول خود را در بازه ۲۱ خرداد تا ۸ تیرماه ۱۴۰۵ به مراکز خرید تضمینی تحویل داده‌اند، با این پرداخت در مجموع ۶۵درصد مطالبات خود را دریافت خواهند کرد.

نوروزی افزود: برای گندمکارانی که محصول خود را در فاصله ۹ تیر تا ۱۹ مردادماه ۱۴۰۵ تحویل داده‌اند نیز با اجرای این مرحله، میزان پرداخت مطالبات به ۲۷ درصد خواهد رسید. وی با اشاره به گستردگی عملیات پرداخت مطالبات گندمکاران گفت: درحال حاضر حدود ۹۸ درصد گندمکاران

یک عضو اتحادیه صنعت تولیدکنندگان و فروشندگان لوازم یدکی خودرو مطرح کرد:

هزینه تعمیرات و قطعات آن را نیز شاهد هستیم. این عضو اتحادیه صنف تولیدکنندگان و فروشندگان لوازم یدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران ادامه داد: این موضوع در خودروهای تجاری و ماشین‌آلات سنگین نمود بیشتری دارد و قیمت برخی خودروهای سنگین و تجاری به بیش از ۱۷ تا ۲۰ میلیارد تومان رسیده و به همین نسبت، هزینه تعمیر و تأمین قطعات آنها نیز افزایش یافته است.

رحیمی گفت: متأسفانه در شرایط فعلی، برخی مصرف‌کنندگان برای تأمین قطعات مورد نیاز خود به قطعات استوک و دست‌دوم روی آورده و این قطعات در گذشته عمدتاً از بازار دوبی یا از مبادی شرقی وارد می‌شدند و امروز نیز به دلیل محدودیت در تأمین قطعات نو و اصلی، تقاضا برای آنها افزایش یافته است.

وی با اشاره به افزایش اقبال مصرف به تولیدات داخلی، گفت: با توجه به محدودیت واردات، بخشی از مصرف‌کنندگان به سمت کالاهای ایرانی باکیفیت به‌ویژه محصولاتی که امکان پیگیری خدمات پس از فروش، گارانتی و کیفیت آنها وجود دارد، رفته‌اند؛ البته این موضوع را باید یک راهکار موقت و مسکن برای شرایط فعلی دانست؛ چراکه تولیدکننده داخلی نیز برای تولید محصول خود به مواد اولیه و برخی قطعات وارداتی نیاز دارد و واردات همچنان انجام می‌شود و حتی از چین نیز کالا وارد کشور می‌شود، اما حجم واردات به شدت

مساحت ۵۵۲/۵۰ مترمربع واقع در بستک غرب مسجد جامع **روز دوشنبه ۱۴۰۵/۶/۱۶**

۲۱- پلاک ۱۱۲۸/۷- اصلی محمد مکی بنائی فرزند عبدالله شش‌دانگ یک قطعه زمین به مساحت ۲۹۳/۸۰مترمربع واقع در بستک- موضع لشتردان- کوی شمالی بلوار شهدا
۲۲- پلاک ۷۳۴۰- اصلی احمد غفوریان فرزند محمد شش‌دانگ یک قطعه زمین کشاورزی به مساحت ۷۵۲/۷۰ مترمربع واقع درمعدان بستک
۲۳- پلاک ۲۸۸۰- اصلی وحید رنیزیی فرزند احمد شش‌دانگ یکباب خانه به مساحت ۳۲۲/۱۲ مترمربع واقع در بستک- کوی شرقی خیابان همت بستکی

۲۴- پلاک ۳۸۸۳- اصلی عبدالقادر دیولاغ فرزند شش‌دانگ یک باب خانه به مساحت ۷۶۷/۳۹ مترمربع واقع در بستک- کوی میرزا آباد
۲۵- پلاک ۳۰۳۸- اصلی شیوا بنائی عباسی فرزند محمد اکرم شش‌دانگ یک قطعه زمین بایر به مساحت ۷۱۶۸/۲۱مترمربع به نسبت ۲۸۰۵ ممسح مشاع از ۱۰۳۱۱ سهم واقع دربستک کوی شرقی بلوار معلم
۲۶- پلاک ۳۸۹۶- اصلی حمید جدکاره فرزند عبدالرحیم شش‌دانگ یک باب خانه به مساحت ۴۹۶/۸۰ مترمربع واقع در بستک- کوی شمالی خیابان پرفسور خوشکام
۲۷- پلاک ۳۸۹۷- اصلی فاطمه جدکاره فرزند حمید شش‌دانگ یک باب خانه به مساحت ۳۰۰ مترمربع واقع در بستک- کوی شمالی خیابان پرفسور خوشکام

روز سه شنبه ۱۴۰۵/۶/۱۷

املاک واقع در قطعه دو یش ۱۹ بستک

۲۸- پلاک ۱۴۹۵- اصلی احمد حبیبی ۱۷۰۸ سهم، شمس القمر حبیبی ۸۵۴ سهم، اشرف حبیبی ۸۵۴ سهم، رقیه حبیبی ۸۵۴ سهم، فرزندان یوسف و قدریه راشدی ۷۰ سهم، اسما راشدی ۷۰ سهم، عشرت راشدی ۷۰ سهم، فرزندان عبدالله و سید مرتضی علی معصومی ۶۴۰ سهم، بی فاطمه معصومی ۳۲۰ سهم، بی بی فخره معصومی ۲۲۰ سهم، بی بی مزم معصومی ۳۲۰ سهم، فرزندان سید معصوم و مجتبی معصومی ۱۱۲ سهم، سید محمد معصومی ۱۱۲ سهم، سید علی معصومی ۱۱۲ سهم، عابده معصومی ۵۶ سهم، عاطفه معصومی ۵۶ سهم، مریم معصومی ۵۶ سهم، مزگان معصومی ۵۶ سهم، فرزندان سید عبدالله و عصمت قتالی ۸۰ سهم فرزند سید محمدیوسف از مجموع ۶۷۲۰ سهم مشاع یک قطعه زمین کشاورزی به مساحت ۶۵۷۵۶/۷۲ مترمربع واقع در دهنگ
۲۹- پلاک ۲۰۵۱/۴- اصلی عدنان احمد نیا فرزند یوسف شش‌دانگ یک قطعه زمین کشاورزی به مساحت ۹۷۹۷/۷۴ مترمربع واقع در شمال جاده بست قلات- چاه بنارد

۳۰- پلاک ۲۱۶۶/۱۰۰۲- اصلی طاهره کمالی فرزند عبدالله شش‌دانگ یک قطعه زمین کشاورزی به مساحت ۵۰۸۱/۶۶ مترمربع واقع درروستای زنگارد
۳۱- پلاک ۷۵۵۸- اصلی سید عبدالحسین برقره فرزند سید علی شش‌دانگ یک قطعه زمین کشاورزی به مساحت ۶۷۴۳/۵۰ مترمربع واقع در شرق روستای دندویه

روز چهارشنبه ۱۴۰۵/۶/۱۸

۳۲- پلاک ۸۷۵۹- اصلی عارف پایمرد فرزند نصرالله شش‌دانگ یک قطعه زمین کشاورزی به مساحت ۵۴۱/۹۰ مترمربع واقع در روستای چاه بنارد- شمال جاده آسفالته چاه بنارد- ایلود
۳۳- پلاک ۸۷۶۰- اصلی عارف پایمرد فرزند نصرالله شش‌دانگ یک قطعه زمین کشاورزی به مساحت ۷۵۳/۴۰ مترمربع واقع در روستای چاه بنارد- شمال جاده آسفالته چاه بنارد- ایلود

۳۴- پلاک ۸۷۶۲- اصلی بدریه مرتضوی فرزند مرتضی شش‌دانگ یک قطعه زمین به مساحت ۲۲۴/۶۵ مترمربع واقع در روستای دهنگ **روز شنبه ۱۴۰۵/۶/۲۱**
۳۵- پلاک ۸۷۶۳- اصلی بدریه مرتضوی فرزند مرتضی شش‌دانگ یک قطعه زمین به مساحت ۹۹/۸۵ مترمربع واقع در روستای دهنگ
۳۶- پلاک ۸۷۶۵- اصلی بدریه مرتضوی فرزند مرتضی شش‌دانگ یک قطعه زمین کشاورزی به مساحت ۲۲۲۰/۲/۷۷ مترمربع واقع در روستای دهنگ
۳۷- پلاک ۸۷۶۶- اصلی احمد حبیبی فرزند یوسف شش‌دانگ یک قطعه زمین کشاورزی به مساحت ۴۸۴۴۸ مترمربع واقع در روستای دهنگ
۳۸- پلاک ۸۷۶۹- اصلی احمد حبیبی فرزند یوسف شش‌دانگ یک قطعه زمین کشاورزی به مساحت ۴۷۰۰ مترمربع واقع در روستای دهنگ